



**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

**KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR KM 262 TAHUN 2021
TENTANG
STANDAR PELAYANAN PADA POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA
CURUG**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa berdasarkan ketentuan pasal 8 Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum, Instansi Pemerintah yang menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PKK-BLU) menggunakan standar pelayanan minimal yang ditetapkan oleh Menteri sesuai dengan kewenangannya;
- b. bahwa berdasarkan perubahan nomenklatur dari Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia, menjadi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan b maka perlu diubah Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 151 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Pada Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia dengan Peraturan Menteri Perhubungan;

- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
2. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003, tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301);
3. Undang-Undang Nomor 1 tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);
4. Peraturan Pemerintah Nomor 13 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara RI Tahun 2005 Nomor 48 Tambahan Lembaran Negara RI Nomor 4502);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara RI Tahun 2006 Nomor 25 Tambahan Lembaran Negara RI Nomor 4616);
6. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);
7. Peraturan Presiden Nomor 68 Tahun 2019 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 203);
8. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 129/PMK.05/2020 tentang Pedoman Pengelolaan Badan Layanan Umum (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 1046);
9. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 615);

10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 19 Tahun 2017 tentang Pedoman Standar Pelayanan di Lingkungan Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 324);
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 873);
12. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug; (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 884);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : **KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA TENTANG STANDAR PELAYANAN PADA POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG.**

PERTAMA : Menetapkan Standar Pelayanan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebagaimana tercantum dalam Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Menteri ini.

KEDUA : Standar Pelayanan ini wajib dilaksanakan oleh Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebagai pedoman penyelenggaraan pelayanan dan penilaian kinerja dalam rangka perbaikan penyelenggaraan pelayanan publik.

KETIGA : Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebelum menerapkan Standar Pelayanan sebagaimana dimaksud Diktum PERTAMA wajib menyusun dan menetapkan Maklumat Pelayanan sesuai format sebagaimana tercantum dalam Lampiran II yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Menteri ini.

KEEMPAT : Keputusan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 30 Desember 2021

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,
ttd
BUDI KARYA SUMADI

Salinan Keputusan Menteri ini disampaikan kepada:

1. Menteri Keuangan;
2. Sekretaris Jenderal, Kementerian Perhubungan;
3. Inspektur Jenderal, Kementerian Perhubungan;
4. Para Direktur Jenderal di lingkungan Kementerian Perhubungan;
5. Para Kepala Badan di lingkungan Kementerian Perhubungan; dan
6. Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Salinan sesuai dengan aslinya

KEPALA BIRO HUKUM,



HARY KRISWANTO

LAMPIRAN I
KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR KM 262 TAHUN 2021
TENTANG STANDAR PELAYANAN PADA
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA
CURUG

STANDAR PELAYANAN
PADA POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

BAB I
PENDAHULUAN

I. Latar Belakang

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPIC) yang sebelumnya bernama Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) merupakan sekolah di bawah Kementerian Perhubungan yang memiliki tugas pokok sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 Tentang Organisasi dan tata kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug untuk menyediakan sumber daya manusia di bidang penerbangan yang memiliki kemampuan, pengetahuan dan keterampilan dengan standar Internasional.

Perubahan nomenklatur dari Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) menjadi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPIC) selain untuk meningkatkan kualitas pelayanan, perubahan nomenklatur ini juga dimaksudkan agar berfokus pada Tridharma Perguruan Tinggi yang mengedepankan praktikum (vokasi) sehingga menghasilkan lulusan berkemampuan mumpuni yang dapat bersaing dikancah nasional dan internasional.

Dalam rangka mewujudkan visi dan misi serta tugas pokok dan fungsi PPI Curug Tangerang, dan untuk menghasilkan lulusan PPI Curug yang berkualitas perlu mewujudkan proses pendidikan secara teratur dan terarah sehingga perlu menetapkan suatu acuan yang meliputi kriteria minimal berbagai aspek yang terkait dengan penyelenggaraan pendidikan. Acuan

tersebut merupakan Standar pelayanan Pelaksanaan Pendidikan dan Pelatihan di PPI Curug.

Standar Pelayanan saat ini mengacu pada PM 19 Tahun 2017 tentang Penyusunan Dokumen Standar Pelayanan di Lingkungan Kementerian Perhubungan di samping dipakai sebagai acuan juga dimaksudkan sebagai perangkat untuk mendorong terwujudnya transparansi dan akuntabilitas publik dalam penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan.

Standar Pelayanan yang disusun memiliki indikator dalam pencapaiannya yang meliputi mutu lulusan yang berkualitas, ketepatan waktu, pembiayaan yang terjangkau oleh masyarakat luas, ketersediaan pelayanan dan kepuasan tanpa meninggalkan aspek legalitas dalam pelaksanaannya dan mengedepankan pelayanan yang baik kepada pelanggan.

Jenis Pelayanan yang diberikan oleh Politeknik Penerbangan Indonesia Curug secara umum terdiri dari 6 jenis pelayanan, meliputi :

1. Jasa Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Diklat Pembentukan & Penjenjangan)
2. Jasa Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Keterampilan Teknis Penerbangan - Diklat Pendek)
3. Jasa Layanan Sewa Fasilitas (Sarana dan Prasarana)
4. Jasa Layanan Sewa Jasa Kepada Masyarakat
5. Jasa Layanan Kesehatan
6. Jasa Layanan Lainnya

II. Maksud dan Tujuan

A. Maksud

Maksud disusunnya Standar Pelayanan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah untuk menjamin akses secara merata dan mutu pelayanan kepada masyarakat secara merata dalam rangka penyelenggaraan urusan wajib sebagai pedoman dalam pelaksanaan pelayanan dan tolok ukur yang ingin dipenuhi khususnya dalam pelayanan penyelenggaraan pendidikan di setiap jenis dan jenjang profesi penerbangan, yang dilaksanakan dengan memperhatikan kualitas lulusan, ketepatan waktu, biaya terjangkau dan kepuasan pengguna jasa pendidikan dan pelatihan.

B. Tujuan

Tujuan disusunnya Standar Pelayanan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug agar dapat diperoleh pemahaman dan keseragaman dalam penyelenggaraan pelayanan pendidikan dan pelatihan penerbangan yang menjadi tugas pokok Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan mengutamakan kepuasan masyarakat umum.

C. RuangLingkup

Ruang lingkup Standar pelayanan pelaksanaan diklat di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug meliputi :

1. Jasa Layanan Pendidikan (Diklat Pembentukan & Penjenjangan)
2. Jasa Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Keterampilan Teknis Penerbangan - Diklat Pendek)
3. Jasa Layanan Sewa Fasilitas (Sarana dan Prasarana)
4. Jasa Layanan Sewa Kepada Masyarakat
5. Jasa Layanan Kesehatan
6. Jasa Layanan Lainnya

Yang pelaksanaannya terdiri dari beberapa komponen yaitu :

1. Dasar Hukum
2. Persyaratan
3. Sistem, Mekanisme dan Prosedur
4. Jangka Waktu Penyelesaian
5. Biaya / tarif
6. Produk Pelayanan
7. Sarana, Prasarana, dan / atau Fasilitas
8. Kompetensi Pelaksana
9. Pengawasan Internal
10. Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan
11. Jumlah Pelaksana
12. Jaminan Pelayanan
13. Jaminan Keamanan dan Keselamatan Pelayanan
14. Evaluasi Kinerja Pelaksanaa

BAB II

PENGERTIAN, PRINSIP DAN KOMPONEN STANDAR PELAYANAN

I. Pengertian

Dalam petunjuk teknis ini yang dimaksud dengan:

- A. Pelayanan publik adalah kegiatan atau rangkaian kegiatan dalam rangka pemenuhan kebutuhan pelayanan sesuai dengan perundang-undangan bagi setiap warga dan penduduk atas barang, jasa, dan/atau setiap warga negara dan penduduk atas barang, jasa, dan/atau pelayanan administratif yang disediakan oleh Penyelenggara pelayanan publik.
- B. Penyelenggara pelayanan publik yang selanjutnya disebut korporasi, lembaga independen yang dibentuk berdasarkan Undang-Undang untuk kegiatan pelayanan publik, dan badan hukum lain yang dibentuk semata-mata untuk kegiatan pelayanan publik.
- C. Organisasi penyelenggara pelayanan publik yang selanjutnya disebut Organisasi Penyelenggara adalah satuan kerja Penyelenggara pelayanan publik yang berada dilingkungan institusi Penyelenggara Negara, Korporasi, lembaga independen yang dibentuk berdasarkan Undang-Undang untuk kegiatan pelayanan publik, dan badan hukum lain yang dibentuk semata-mata untuk kegiatan pelayanan publik.
- D. Standar pelayanan adalah tolok ukur yang dipergunakan sebagai pedoman penyelenggara pelayanan dan acuan penilain kualitas pelayanan sebagai kewajiban dan janji Penyelenggara kepada masyarakat dalam rangka pelayanan yang berkualitas, cepat, mudah, terjangkau, dan terukur.
- E. Maklumat pelayanan adalah pernyataan tertulis yang berisi keseluruhan rincian kewajiban dan jasa yang terdapat dalam Standar Pelayanan.
- F. Masyarakat adalah seluruh pihak, baik warga negara maupun penduduk sebagai perseorangan, kelompok, maupun badan hukum yang berkedudukan sebagai penerima manfaat pelayanan publik, baik secara langsung maupun tidak langsung.
- G. Pihak terkait adalah pihak yang dianggap kompeten dalam memberikan masukan terhadap penyusunan Standar Pelayanan.

- H. Pelaksana pelayanan publik yang selanjutnya disebut pelaksana adalah pejabat, pegawai, petugas, dan setiap orang yang bekerja di dalam organisasi penyelenggara yang bertugas melaksanakan tindakan atau serangkaian tindakan pelayanan publik.
- I. Layanan Pendidikan (Diklat Pembentukan & Penjenjangan) adalah diklat pembentukan dan penjenjangan kompetensi keahlian di bidang penerbangan baik yang pendidikan Diploma maupun Non Diploma dengan jenjang D-III/D-IV/S2 bagi peserta diklat di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.
- J. Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Keterampilan Teknis Penerbangan - Diklat Pendek) adalah diklat peningkatan kompetensi keahlian di bidang penerbangan bagi peserta diklat di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Pada Jasa Layanan ini termasuk juga Diklat Pemberdayaan Masyarakat yang merupakan program pendidikan dan pelatihan gratis bagi masyarakat kurang mampu pada usia produktif, sesuai dengan Instruksi Presiden No. 9 Tahun 2016 tentang Revitalisasi Sekolah Menengah Kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia, untuk didik dan dilatih di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dan mendapatkan sertifikat sesuai yang dilaksanakan.
- K. Layanan Sewa Fasilitas (Sarana dan Prasarana) adalah sewa menyewa fasilitas yang diberikan kepada pihak terkait dari Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.
- L. Sewa Kepada Masyarakat adalah sewa jasa yang diberikan berupa pemanfaatan jasa narasumber maupun tenaga ahli dari Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.
- M. Layanan Kesehatanyaitu layanan kesehatan dari Klinik Kesehatan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebagai layanan utama.

II. Prinsip

Dalam menyusun, menetapkan dan menerapkan Standar Pelayanan dilakukan dengan memperhatikan prinsip:

- A. Sederhana. Standar Pelayanan yang mudah dimengerti, mudah diikuti, mudah dilaksanakan, mudah diukur, dengan prosedur yang jelas dan biaya terjangkau bagi masyarakat maupun Penyelenggara.
- B. Konsistensi. Dalam penyusunan dan penerapan Standar Pelayanan harus memperhatikan ketetapan dalam menaati waktu, prosedur, persyaratan, dan penetapan biaya pelayanan yang terjangkau.

- C. Persitipatif. Penyusunan Standar Pelayanan dengan melibatkan masyarakat dan pihak terkait untuk membahas bersama mendapatkan keselarasan atas dasar komitmen atau hasil kesepakatan.
- D. Akuntabel. Hal-hal yang diatur dalam Standar Pelayanan harus dapat dilaksanakan dan dipertanggungjawabkan secara konsisten kepada pihak yang berkepentingan.
- E. Berkesinambungan. Standar pelayanan harus dapat berlaku sesuai perkembangan kebijakan dan kebutuhan peningkatan kualitas pelayanan.
- F. Transparansi. Standar pelayanan harus dapat dengan mudah diakses dan diketahui oleh seluruh masyarakat.
- G. Keadilan Standar pelayanan harus menjamin bahwa pelayanan yang diberikan dapat menjangkau semua masyarakat yang berbeda status ekonomi, jarak lokasi geografis, dan perbedaan kapabilitas fisik dan mental.

III. Komponen

Komponen Standar Pelayanan adalah komponen yang merupakan unsur-unsur administrasi dan manajemen yang menjadi bagian dalam sistem dan proses penyelenggaraan pelayanan publik.

Berdasarkan Pasal 21 Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009, setiap Standar Pelayanan dipersyaratkan harus mencantumkan komponen sekurang-kurangnya meliputi:

- A. Dasar Hukum, adalah peraturan perundang-undangan yang menjadi dasar penyelenggaraan pelayanan.
- B. Persyaratan, adalah syarat (dokumen atau hal lain) yang harus dipenuhi dalam pengurusan suatu jenis pelayanan, baik persyaratan teknis maupun administratif.
- C. Sistem, mekanisme, dan prosedur, adalah tata cara dan pelayanan yang dibakukan bagi pemberi dan penerima pelayanan, termasuk pengaduan.
- D. Jangka waktu penyelesaian, adalah jangka waktu yang diperlukan untuk menyelesaikan seluruh proses pelayanan dari setiap jenis pelayanan.
- E. Biaya/tarif, adalah ongkos yang dikenakan kepada penerima layanan dalam mengurus dan/atau memperoleh pelayanan dari penyelenggara

- yang besarnya ditetapkan berdasarkan kesepakatan antara penyelenggara dan masyarakat.
- F. Produk Pelayanan, adalah hasil pelayanan yang diberikan dan diterima sesuai dengan ketentuan yang ditetapkan.
 - G. Sarana, prasarana, dan/atau fasilitas, adalah peralatan dan fasilitas yang diperlukan dalam penyelenggara pelayanan, termasuk peralatan dan fasilitas pelayanan bagi kelompok rentan.
 - H. Kompetensi pelaksana, adalah kemampuan yang harus dimiliki oleh pelaksana meliputi pengetahuan, keahlian, keterampilan dan pengalaman.
 - I. Pengawasan internal, adalah sistem pengendalian intern dan pengawasan langsung yang dilakukan oleh pimpinan satuan kerja atau atasan langsung pelaksana.
 - J. Penanganan pengaduan, saran, dan masukan, adalah tata cara pelaksanaan penanganan pengaduan dan tindak lanjut.
 - K. Jumlah pelaksana, adalah tersedianya pelaksana sesuai dengan beban kerja. Informasi mengenai komposisi atau jumlah petugas yang melaksanakan tugas sesuai pembagian dan uraian tugasnya.
 - L. Jaminan pelayanan, adalah memberikan kepastian pelayanan dilaksanakan sesuai dengan Standar Pelayanan.
 - M. Jaminan keamanan dan keselamatan pelayanan, adalah dalam bentuk komitmen untuk memberikan rasa aman, bebas dari bahaya, risiko, dan keragu-raguan.
 - N. Evaluasi kinerja pelaksana, adalah penilaian untuk mengetahui seberapa jauh pelaksanaan kegiatan sesuai dengan Standar pelayanan.
- Dalam penyusunan, penetapan, dan penerapan Standar Pelayanan, untuk setiap jenis pelayanan sekurang-kurangnya meliputi 14 komponen tersebut. Apabila dipandang perlu, sesuai dengan karakteristik pada jenis penyelenggaraan pelayanan tertentu, maka dimungkinkan untuk menambah atau melengkapi komponen lain dalam pengembangan Standar Pelayanan. Selain itu sebagai upaya harmonisasi antar Peraturan Perundang-undangan maka penyusunan komponen Standar Pelayanan perlu memperhatikan Peraturan Perundangan lain yang terkait dengan penyusunan Standar Pelayanan seperti Setandar Pelayanan (SP), Standar Teknis Sektor, *Standar Operating Procedures (SOP)* dan Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria (NSPK).

BAB III
IDENTIFIKASI KONDISI SAAT INI
I. IDENTIFIKASI TUGAS, FUNGSI, KEWENANGAN DAN DASAR HUKUM KELEMBAGAAN

Tabel – 1

Tugas , Fungsi, Kewenangan dan Dasar Hukum Kelembagaan

No.	Unsur / Aspek Manajemen	Uraian	Dasar Hukum / ketentuan yang terkait
1.	Tugas dan Fungsi	PPJ Curug mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat di bidang penerbangan. Dalam melaksanakan tugasnya PPIC menyelenggarakan fungsi: a. Penyusunan rencana dan program pendidikan; b. Penyelenggaraan pendidikan vokasi di bidang penerbangan; c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat; d. Pelaksanaan pemeriksaan intern; e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu; f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan; g. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerjasama;	- PM 19 Tahun 2017 - PM 47 Tahun 2019 - PM 75 tahun 2020

No.	Unsur / Aspek Manajemen	Uraian	Dasar Hukum / ketentuan yang terkait
		h. Pengembangan program, data, dan evaluasi; Pelaksanaan pembangunan karakter; i. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha; j. Pembinaan sivitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan dan; k. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	
2.	Kewenangan menyelenggarakan jenis pelayanan	Jenis Pelayanan yang ada di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug terdiri atas: 1. Jasa Layanan Pendidikan (Diklat Pembentukan & Penjenjangan) 2. Jasa Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Keterampilan Teknis Penerbangan - Diklat Pendek) 3. Jasa Layanan Sewa Fasilitas (Sarana dan Prasarana) 4. Jasa Layanan Sewa Kepada Masyarakat 5. Jasa Layanan Kesehatan 6. Jasa Layanan Lainnya;	- BAN PT - CASR - DIKTI - ANEX
3.	Instansi / Unit / Satker yang terkait dengan	1. Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDM) 2. Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara (PPSDM Hubud) 3. Direktorat Jendral Perhubungan Udara (Ditjen Hubud)	- PM 19 Tahun 2017 - PM 47 Tahun 2019 - PM 75 tahun 2020

No.	Unsur / Aspek Manajemen	Uraian	Dasar Hukum / keputusan yang terkait
	penyelenggaraan Pelayanan	4. Direktorat Jendral Perguruan Tinggi Kementerian Riset, Teknologi dan Pendidikan Tinggi (Dikti) 5. Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN-PT) 6. PT Garuda Indonesia Tbk 7. PT Angkasa Pura I (Persero) dan 8. PT Angkasa Pura II (Persero) 9. PT Angkasa Pura Solusi (PT APS) 10. Perusahaan Umum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (Perum LPPNPI) 11. PT. Dirgantara Indonesia (Persero) 12. PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. 13. DII	- KMK Nomor 1268/KMK.05/2015

II. IDENTIFIKASI JENIS PELAYANAN, PRODUK PELAYANAN, MASYARAKAT DAN PIHAK TERKAIT

No.	Jenis Pelayanan	Produk Pelayanan	Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan	Masyarakat / Pengguna Layanan	Pihak Terkait
A.	Jasa Layanan Pendidikan (Diklat Pembentukan & Penjenjangan)	- Program Studi D-IV Penerbang dan ND Penerbang - Program Studi D-IV Teknik Pesawat Udara - Program Studi D-IV Teknik Navigasi Udara - Program Studi D-IV Teknik Listrik Bandara - Program Studi D-IV Lalu Lintas Udara - Program Studi D-III Teknik Bangunan Dan Landasan - Program Studi D-III Teknik Mekanikal Bandar Udara	- PP 11 tahun 2015 - PM 19 Tahun 2017 - PM 47 Tahun 2019 - PM 75 tahun 2020 - Surat MenristekDikti No. - B/63/M/KB.03.00/2 019 - CASR 141 - CASR 142 - CASR 143 - CASR 139 - CASR 147 - EASA Part 66 -	- Perusahaan Penerbangan - BUMN (PT Garuda Indonesia Tbk, PT Angkasa Pura I (Persero), PT Angkasa Pura II (Persero), PT Angkasa Pura (Persero), PT Solusi (PT APS), Perusahaan Umum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi	- BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen Hubud - Dikti - BAN-PT

	8. Program Studi D-III Penerangan Aeronatika 9. Program Studi D-III Pertolongan Kecelakaan Pesawat 10. Program Studi D-III Operasi Bandara Udara		Penerbangan Indonesia (Perum LPPNPI), PT. Dirgantara Indonesia (Persero), PT Bank Mandiri (Persero) Tbk., dll) c. Bandara (UPBU) d. Operater Penerbangan Lainnya e. BPSDM f. Dirjen Udara g. Instansi Pemerintah dan Swasta h. TNI dan Polisi i. Basarnas	
--	---	--	--	--

B.	Jasa Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Diklat Keterampilan Teknis Penerbangan - Diklat Pendek)	1. Flight Instructor (FI) 2. Pilot Private Licence Fix Wing 3. Comercial Pilot Lisence Fix Wing 4. Comercial Pilot Lisence Rotary Wing 5. Kompetensi Instrument Rating Fix Wing 6. Endorsement CPL Military To Sipil Rotary Wing 7. Initial Flight Operation Officer 8. Type Rating Boeing 737 9. Initial Type Rating Airbus 10. Aircraft Maintenance Basic Training Program For Engineer 11. Aircraft Maintenance Extention Training Program For Engineer 12. Aircraft Maintenance Extention Training Program For Aeronautics University Graduated 13. Aircraft Maintenance Extention Training Program For Non Aeronautics University Graduated 14. Type Rating Training Airframe Group 1 15. Type Rating Training Engine Group 1 16. Type Rating Training PT6 Series Engine 17. Type Rating Training Allison 250 Series	- PP 11 tahun 2015 - PM 19 Tahun 2017 - PM 47 Tahun 2019 - PM 75 tahun 2020 - CASR 141 - CASR 142 - CASR 143 - CASR 139 - CASR 147 - EASA Part 66	a. Airlines b. Air charter c. Operater - Penerbangan - Lainnya d. BPSDM e. Dirjen Udara f. BPSDM g. Angkasa Pura h. LPPNPI	- BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen Hubud - Dikti - BAN-PT
----	--	---	--	---	--

				18. Initial Human Factor For Aircraft Maintenance 19. Recurrent Human Factor For Aircraft 20. Safety Management System For Aircraft Maintenance 21. Airworthiness Inspector Course 22. Kursus Dasar Teknik (Non Basic Certificate) 23. Sheet Metal Course (Non Basic Certificate) 24. Rating HF-Air To Ground (HF A/G) Maintenance 25. Rating HF-Single Side Bdan (HF SSB) Maintenance 26. Voice Switching Communication System (VSCS) Maintenance 27. Automatic Message Switching Centre (AMSC) Maintenance 28. VHF Air To Ground (Tower Set) Maintenance 29. Non Directional Beacon (NDB) Maintenance 30. Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR) Maintenance 31. Distance Measuring Equipment Maintenance (DME) 32. Instrument Landing System (ILS) Maintenance			
--	--	--	--	---	--	--	--

					45. VHF Air To Ground (Tower Set) Maintenance Refresher 46. Non Directional Beacon (NDB) Maintenance Refresher 47. Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR) Maintenance Refresher 48. Distance Measuring Equipment Maintenance (DME) Refresher 49. Instrument Landing System (ILS) Maintenance Refresher 50. Primary Surveillance Radar (PSR) Maintenance Refresher 51. Monopulse Secondary Surveillance Radar (MSSR) Maintenance Refresher 52. Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) Maintenance Refresher 53. Air Traffic Control Automation System (ATC Auto) Maintenance Refresher 54. Multilateration (MLAT) Maintenance Refresher 55. Aeronautical Telecommunication Network & Aeronautical Message Handling System (ATN & AMHS) Maintenance Refresher 56. Advanced Surface Movement Ground And Control System (ASMGACS) Maintenance Refresher
--	--	--	--	--	--

				77. Water And Pump System (WPS) Tingkat Terampil 78. Alat-Alat Besar (A2B) Tingkat Terampil 79. Traction Equipment (TQM) Tingkat Ahli 80. Air Conditioning System (ACS) Tingkat Ahli 81. Water And Pump System (WPS) Tingkat Ahli 82. Alat-Alat Besar (A2B) Tingkat Ahli 83. Refresher VOR 84. Recurrency Rating 85. ATS Resources Management Training Workshop 86. ATS Safety Management Dan Investigation 87. On The Job Training Instructor 88. Reduce Vertical Separation Minima (RVSM) Operation 89. ADS - CPDLC Data Link Application 90. Basic Pans Ops 91. Advance Pans Ops 92. Safety Risk Dan Lead Auditor 93. Icao Safety Management Systems 94. Aerodrome Control 95. Approach Control Procedural (APP Non Radar)			
--	--	--	--	--	--	--	--

			132. Grapich Notam Course 133. Elektronik Terrain Obstacle Data (E-TOD) Course 134. Human Factor In AIS Course 135. Digital Cartography 136. Safety Management System (SMS) Course 137. AIS Supervisor Course 138. AIS Check Officer Course 139. On The Job Training Instructor 140. Autocad/Adobe Illustrator Terkait Gis System 141. Pelayanan Informasi Aeronautika Dasar (Basic AIS) 142. Aerodrome AIS Specialist 143. ARO Specialist 144. Notam Specialist 145. AIS/MAP Database Specialist 146. AIS/MAP Publication Documentation/Editing/Text Producing Specialist 147. AIS/MAP Cartography 148. Aeronautical Information Management (AIM) Course 149. AIS Quality Management System (QMS) Course 150. AIS Quality Management System (QMS) Refreshing Course		
--	--	--	--	--	--

				151. Aerodrome AIS Refreshing Training 152. Flight Plant Refreshing Training 153. Notam Refreshing Training 154. AIS/MAP Database Refreshing Training 155. AIS/MAP Publication Refreshing Training 156. AIS/MAP Cartography Refreshing Training 157. AIS/MAP Management Refreshing Training 158. Cisco Discovery Network 159. CCNA EXPLORATION 160. ATS Inciden Investigation 161. Basic Airport Rescue Dan Fire Fighting 162. Junior Airport Rescue Dan Fire Fighting 163. Senior Airport Rescue Dan Fire Fighting 164. Fire Prevention Dan Protection 165. Fire Fighting Technical 166. First Aid 167. Breathing Apparatus Operation 168. Breathing Apparatus Maintenance 169. Confined Space Dan Structure Rope Rescue			
--	--	--	--	--	--	--	--

			170. Operation Fire Command Dan Control 171. Strategies Dan Tactics In Internal Fire Fighting 172. Aviation Fire Fighting Foam Evaluation 173. Foam Tender Operations Dan Defensive Driving Workshop 174. Fire Safety Management Workshop 175. Fire Investigation Workshop 176. Fire Safety Inspection Workshop 177. Watchroom Operation Dan Incident Reporting 178. Military Aircraft Rescue Dan Fire Fighting 179. Bulk Fuel Installation Fire Management Workshop 180. Emergency Management Workshop 181. Aircraft Salvage 182. Teknik Pemeliharaan Kendaraan PKP 183. General Instructor Course (GIC) 184. Basic Airport / Aviation Security(Basic Avsec 185. X-Ray,Pessanger Dan Beggage Training 186. Basic Airline Ticketing Dan Reservation	

	187. Marshaling 188. Airline Security 189. Basic Cargo 190. Initial Dangerous Good Type A 191. Recurent Dangerous Good Type A 192. Recurent Dangerous Good Type B 193. Avsec Manajemen 194. Senior AMC 195. Senior Avsec 196. Junior AMC 197. Airline Security 198. Pushbacking Aircraft 199. Document Travel				
C.	Jasa Layanan Sewa Fasilitas (Sarana dan Prasarana)	1. Penggunaan koperasi, kantin, foto copy, PUKP, Bank, ATM, Dapur, Loundry dan 2. Kunjungan Laboratorium/Simulator 3. Sewa lapangan Volli (Min. 2 Jam 4. Sewa Lapangan Sepak Bola (Min. 90 menit) 5. Sewa Lapangan Futsall (Min. 90 menit)	- PP 11 tahun 2015 - PM 19 Tahun 2017 - PM 47 Tahun 2019 - PM 75 tahun 2020 - KMK Nomor 1268/KMK.05/2015	- Instansi Pemerintah/ Swasta - Lembaga Pendidikan (Universitas/sekolah) - Masyarakat Umum	- BPSDM - PPSDM Hubud - Ditjen Hubud

			6. Sewa Lapangan Tennis (Min. 2 jam)	
			7. Sewa Lapangan Bulu Tangkis (Min. 2 jam)	
			8. Sewa Kolam Renang/kolam Latih	
			9. Sewa Auditorium/Aula	
			10. Sewa Ruang Rapat (Min 2 jam)	
			11. Sewa Ruang Kelas	
			12. Sewa Bis Besar	
			13. Sewa Bis Kecil	
			14. Sewa Ruang Kelas Terbuka	
			15. Sewa Fasilitas Out Bond	
			16. Parkir Roda 2	
			17. Parkir roda 4	
			18. Kunjungan dan sewa fasilitas Laboratorium dan Simulator	
			19. Sewa Kapal Latih (Di luar biaya operasional)	

	20. Sewa Sound System			
D.	Jasa Layanan Sewa Kepada Masyarakat	1. Pemanfaatan Narasumber 2. Pemanfaatan Tenaga Ahli, dan 3. Sewa Jasa Lainnya	- PM 19 Tahun 2017 - PM 47 Tahun 2019 - KMK Nomor 1268/KMK.05/2015	- Instansi Pemerintah/ Swasta - Lembaga Pendidikan (Universitas/sekolah) - Masyarakat Umum
E.	Jasa layanan Kesehatan	Layanan Unit kesehatan 1. Unit kesehatan a. Medical Check-up Peserta diklat b. Pemeriksaan fisik peserta diklat 2. Test Narkoba 3. Unit Kesehatan Utama a. Pemeriksaan dokter umum b. Surat Keterangan Sehat c. Surat Keterangan sehat Untuk DKP d. Injeksi Obat-obatan e. Pasang Infus Dewasa f. Pasang infus untuk anak-anak g. Pemeriksaan mata h. Pemeriksaan gigi	- PM 19 Tahun 2017 - PM 47 Tahun 2019 - KMK Nomor 1268/KMK.05/2015	- Instansi Pemerintah/ Swasta - Lembaga Pendidikan (Universitas/sekolah) - Masyarakat Umum
				- Politeknik Penerbangan Indonesia Curug
				- Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

III. IDENTIFIKASI MEKANISME DAN PROSEDUR, PERSYARATAN, BIAYA DAN WAKTU

A. DIKLAT PEMBENTUKAN & PENJENJANGAN

1. Program Studi D-IV Penerbang dan ND Penerbang

Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-IV Penerbang adalah yang memiliki :

- a. Usia maksimum 23 tahun;
- b. Pria atau wanita;
- c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
- d. Tinggi badan minimal Pria 165 cm dan Wanita 163 cm;
- e. Berijazah :
 - 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;
 - 2) Ijazah Diploma Penerbang;
- f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
- g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
- h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;
- i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
- j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes, wawancara serta tes bakat terbang.

2. Program Studi Diploma D-IV Teknik Pesawat Udara

Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-IV Teknik Pesawat Udara adalah yang memiliki :

- a. Usia maksimum 23 tahun;
- b. Pria atau wanita;

- c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
- d. Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm;
- e. Berijazah :
 - 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;
 - 2) Ijazah Diploma TPU;
- f. Surat Keterangan Catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
- g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
- h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;
- i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
- j. Lulus seleksi penerimaan calon Tarunayaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara.

3. Program Studi D-IV Teknik Navigasi Udara

Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-IV Teknik Navigasi Udara adalah yang memiliki :

- a. Usia maksimum 23 tahun;
- b. Pria atau wanita;
- c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
- d. Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm;
- e. Berijazah :
 - 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;
 - 2) Ijazah Diploma TNU;

- f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
- g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
- h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;
- i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
- j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara.

4. Program Studi D-IV Teknik Listrik Bandara

Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-IV Teknik Navigasi Udara adalah yang memiliki :

- a. Usia maksimum 23 tahun;
- b. Pria atau wanita;
- c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
- d. Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm;
- e. Berijazah :
 - 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;
 - 2) Ijazah Diploma TLB;
- f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
- g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
- h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;
- i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
- j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara.

5. Program Studi D-IV Lalu Lintas Udara

Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-IV Lalu Lintas Udara adalah yang memiliki :

- a. Usia minimal 17 tahun dan maksimum 23 tahun;
- b. Pria atau wanita;
- c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
- d. Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm;
- e. Berijazah :
 - 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;
 - 2) Ijazah Diploma LLU;
- f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
- g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
- h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;
- i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
- j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara.

6. Program Studi D-III Teknik Bangunan Dan Landasan

Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-III Teknik Bangunan Dan Landasan adalah yang memiliki :

- a. Usia maksimum 23 tahun;
- b. Pria atau wanita;
- c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
- d. Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm;
- e. Berijazah :

- 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;
- 2) Ijazah Diploma TBL;
- f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
- g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
- h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;
- i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
- j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara.

7. Program Studi D-III Teknik Mekanikal Bandar Udara

Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan D-III Teknik Mekanikal Bandar Udara adalah yang memiliki :

- a. Usia maksimum 23 tahun;
- b. Pria atau wanita;
- c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
- d. Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm;
- e. Berijazah :
 - 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;
 - 2) Ijazah Diploma TMB;
- f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
- g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
- h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;

- i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
- j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara.

8. Program Studi D-III Penerangan Aeronatika

Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-III Penerangan Aeronatika adalah yang memiliki :

- a. Usia maksimum 23 tahun;
- b. Pria atau wanita;
- c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
- d. Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm;
- e. Berijazah :
 - 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;
 - 2) Ijazah Diploma PA;
- f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
- g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
- h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;
- i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
- j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara.

9. Program Studi D-III Pertolongan Kecelakaan Pesawat

Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-III Pertolongan Kecelakaan Pesawat adalah yang memiliki :

- a. Usia maksimum 23 tahun;

- b. Pria;
- c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
- d. Tinggi badan minimal Pria 165;
- e. Berijazah :
 - 3) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;
 - 4) Ijazah Diploma PKP;
- f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
- g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
- h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;
- i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
- j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaaan, psikotes dan wawancara.

10. Program Studi D-III Operasi Bandara Udara

Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-III Operasi Bandara Udara adalah yang memiliki :

- a. Usia maksimum 23 tahun;
- b. Pria atau wanita;
- c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
- d. Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm;
- e. Berijazah :
 - 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;

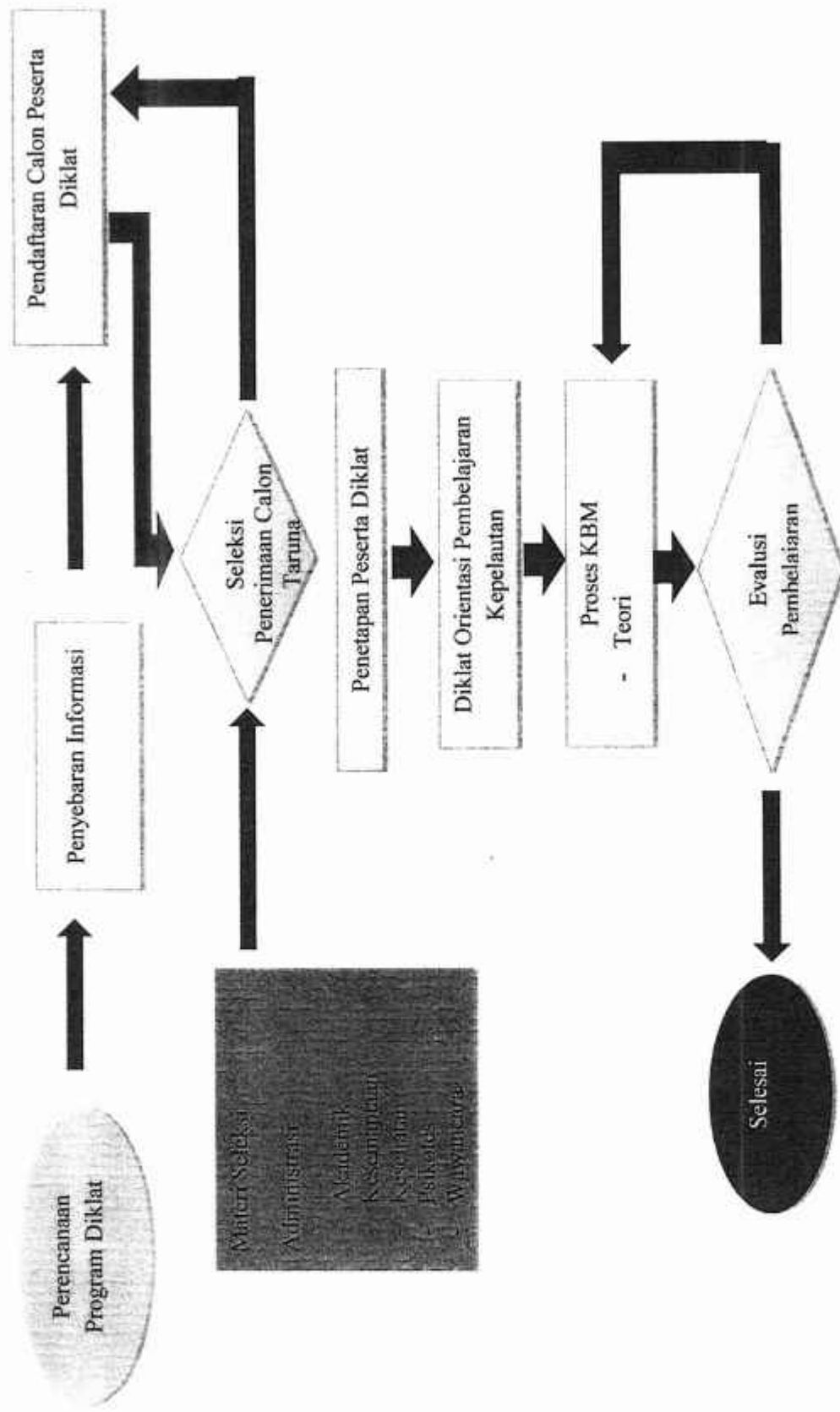
2) Ijazah Diploma TNU;

- f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
- g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
- h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;
- i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
- j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara.

11. Program Studi Lain

Program Studi Lain dapat dibentuk dan dijalankan setelah mendapatkan ijin dari Kementerian Perhubungan dan/atau Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan (Kementerian yang menaungi Perguruan Tinggi). Persyaratan peserta Diklat ini mengikuti aturan dari BPSDM Kementerian Perhubungan.

Mekanisme dan Prosedur :



Jenis-jenis Jasa Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Diklat Pembentukan & Penjenjangan)

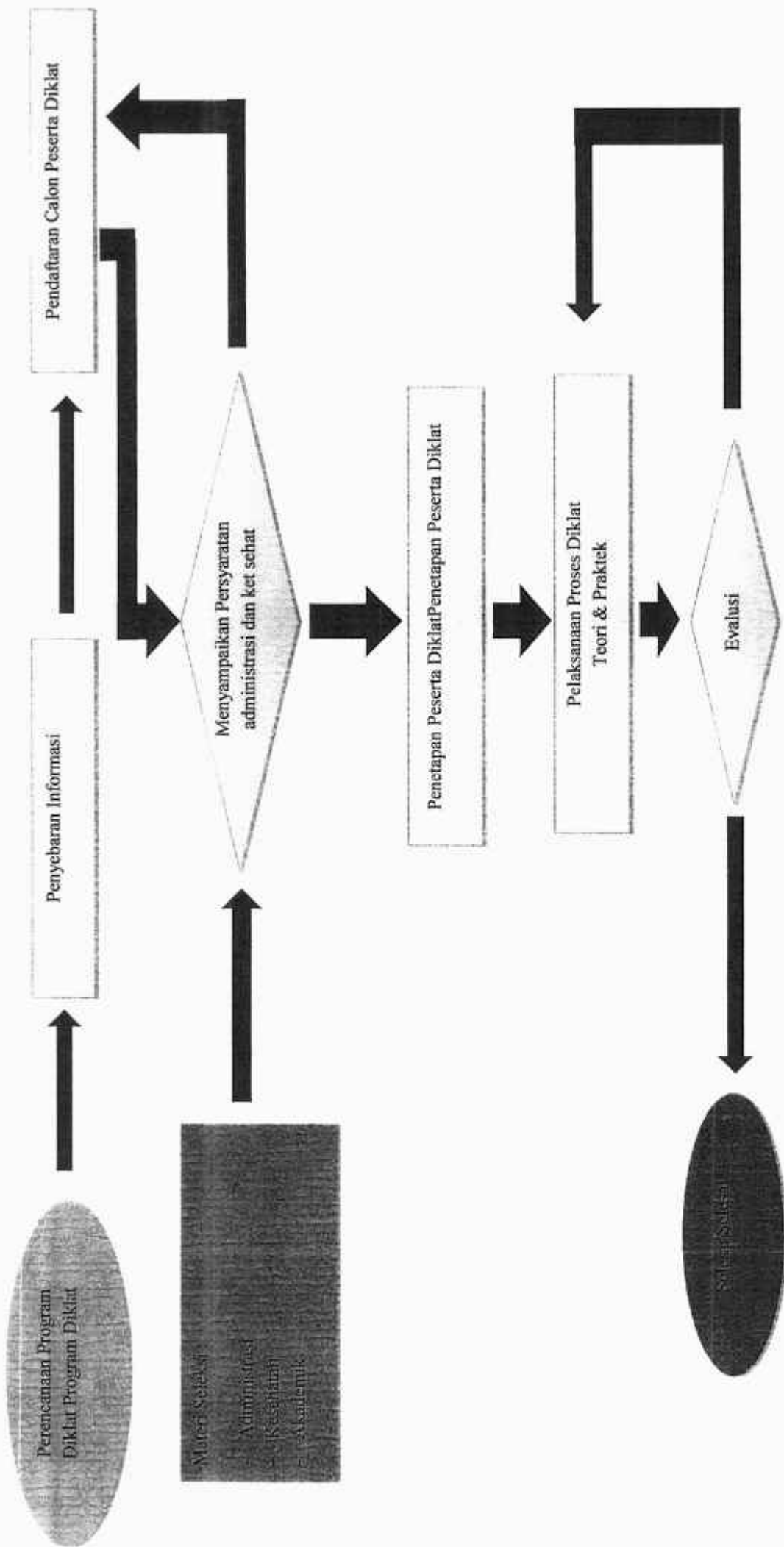
No.	Produk Layanan	Biaya	Waktu	Penanggung jawab
1	2	3	4	5
DIKLAT PEMBENTUKAN & PENJENJANGAN				
1	Program Studi D-IV Penerbang	Sesuai dengan tarif BLU PPI Curug	4 Tahun Terdiri dari 8 Semester Beban Diklat min. 144 SKS dan mak 160 SKS	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
2	Program Studi D-IV Teknik Pesawat Udara		4 Tahun Terdiri dari 8 Semester Beban Diklat min. 144 SKS dan mak 160 SKS	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
3	Program Studi D-IV Teknik Navigasi Udara		4 Tahun Terdiri dari 8 Semester Beban Diklat min. 144 SKS dan mak 160 SKS	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
4	Program Studi D-IV Teknik Listrik Bandara		4 Tahun Terdiri dari 8 Semester Beban Diklat min. 144 SKS dan mak 160 SKS	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
5	Program Studi D-IV Lalu Lintas Udara		4 Tahun Terdiri dari 8 Semester Beban Diklat min. 144 SKS dan mak 160 SKS	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
6	Program Studi D-III Teknik Bangunan Dan Landasan		3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Beban Diklat min. 110 SKS dan mak 120 SKS	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

No.	Produk Layanan	Biaya	Waktu	Penanggung jawab
1	2	3	4	5
7	Program Studi D-III Teknik Mekanikal Bandar Udara		3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Beban Diklat min. 110 SKS dan mak 120 SKS	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
8	Program Studi D-III Penerangan Aeronatika		3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Beban Diklat min. 110 SKS dan mak 120 SKS	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
9	Program Studi D-III Pertolongan Kecelakaan Pesawat		3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Beban Diklat min. 110 SKS dan mak 120 SKS	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
10	Program Studi D-III Operasi Bandara Udara		3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Beban Diklat min. 110 SKS dan mak 120 SKS	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

B. LAYANAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN (KETERAMPILAN TEKNIK PENERBANGAN - DIKLAT PENDEK)

Persyaratan peserta diklat keterampilan teknis penerbangan memiliki persyaratan sebagai berikut:

- a. Sehat jasmani dan rohani
- b. Bebas narkoba
- c. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar
- d. Menyerahkan fotokopi Ijazah/STTB/NUAN/SKHUN dan menunjukkan aslinya
- e. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK)
- f. Memiliki Tanda Pengenal yang sah, KTP atau SIM;
- g. Sertifikat/lisence atas pelatihan persyaratan (jika ada)
- h. Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan



JENIS-JENIS PENDIDIKAN DAN PELATIHAN (KETERAMPILAN TEKNIS PENERBANGAN - DIKLAT PENDEK

No.	Produk Layanan	Biaya	Berjasa / kompetensi	Waktu	Penanggung jawab
A	B	C	D	E	F
1	Flight Instructor (FI)	Mengikuti Tarif BLU yang berlaku di PPI Curug	sertifikat	3 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
2	Pilot Private Lisence Fix Wing		sertifikat	5 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
3	Comercial Pilot Lisence Fix Wing		sertifikat	7 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
4	Comercial Pilot Lisence Rotary Wing		sertifikat	4 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
5	Kompetensi Instrument Rating Fix Wing		sertifikat	2 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
6	Endorsement CPL Military To Sipil Rotary Wing		sertifikat	1 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
7	Initial Flight Operation Officer		sertifikat	9 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

8	Type Rating Boeing 737			sertifikat	3 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
9	Initial Type Rating Airbus			sertifikat	4 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
10	Aircraft Maintenance Basic Training Program For Engineer			- Sertifikat AMTO dan PPI Curug	8 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
	a. TPU-BT-01/A - Basic Certificate A1, A3 dan A4			- Basic License A1,A2, A4	8 Bulan	
	b. TPU-BT-01/B - Basic Certificate A2, A3 dan A4				8 Bulan	
	c. TPU-BT-01/C - Basic Certificate C1, C2 dan C4					
11	Aircraft Maintenance Extention Training Program For Engineer			- Sertifikat AMTO dan PPI Curug		Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
	a. TPU-ET-02/A - Basic Certificate A4 for A1/A2			- Basic License A4/A1/A2/A3/ C1/C2/C4	5 Bulan	
	b. TPU-ET-02/B - Basic Certificate A1 for A3/A4				5 Bulan	
	c. TPU-ET-02/C - Basic Certificate A2 for A1/A4				3 Bulan	

	d. TPU-ET-02/D - Basic Certificate A3 for A1/A2			4 Bulan	
	e. TPU-ET-02/E - Basic Certificate C1 for C2/C4			4 Bulan	
	f. TPU-ET-02/F - Basic Certificate C2 for C1/C4			4 Bulan	
	g. TPU-ET-02/G - Basic Certificate C4 for C1/C2			4 Bulan	
12	Aircraft Maintenance Extension Training Program For Aeronautics University Graduated		Sertifikat AMTO dan PPI Curu		Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
	a. TPU -ET - 03/A - Basic Certificate A1,A3,A4		Basic A1, A3, A4	8 Bulan	
	b. TPU -ET - 03/B - Basic Certificate C1, C2, C4		Basic C1, C2, C4	6 Bulan	
13	Aircraft Maintenance Extension Training Program For Non Aeronautics University Graduated		Sertifikat AMTO dan PPI Curu		Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
	a. TPU -ET - 04/A - Basic Certificate A1,A3,A4		Basic License A1, A3, A4	10 Bulan	

	b. TPU -ET - 04/B - Basic Certificate C1, C2, C4		Basic License C1, C2, C4	10 Bulan	
14	Type Rating Training Airframe Group 1		Sertifikat AMTO dan PPI Curug	1 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
15	Type Rating Training Engine Group 1		Sertifikat AMTO dan PPI Curug	1 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
16	Type Rating Training Pt6 Series Engine		Sertifikat AMTO dan PPI Curug	14 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
17	Type Rating Training Allison 250 Series		Sertifikat AMTO dan PPI Curug	10 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
18	Initial Human Factor For Aircraft Maintenance		Sertifikat AMTO dan PPI Curug	10 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

19	Recurrent Human Factor For Aircraft		Sertifikat AMTO dan PPI Curug	2 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
20	Safety Managemen System For Aircraft Maintenance		Sertifikat AMTO dan PPI Curug	10 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
21	Airworthiness Inspector Course		Sertifikat AMTO dan PPI Curug	45 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
22	Kursus Dasar Teknik (Non Basic Certificate)		Sertifikat AMTO dan PPI Curug	3 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
23	Sheet Metal Course (Non Basic Certificate)		Sertifikat AMTO dan PPI Curug	3 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
24	Rating HF-Air To Ground (HF A/G) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

25	Rating HF-Single Side Bdan (HF SSB) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
26	Voice Switching Communication System (VSCS) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
27	Automatic Message Switching Centre (AMSC) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
28	VHF Air To Ground (Tower Set) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
29	Non Directional Beacon (NDB) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
30	Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

31	Distance Measuring Equipment Maintenance (DME)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
32	Instrument Landing System (ILS) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	25 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
33	Primary Surveillance Radar (PSR) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
34	Monopulse Secondary Surveillance Radar (MSSR) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
35	Automatic Dependent Surveillance- Broadcast (ADS-B) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
36	Air Traffic Control Automation System (ATC Auto) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

37	Multilateration (Mlat) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
38	Aeronautical Telecommunication Network & Aeronautical Message Handling System (ATN & AMHS) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
39	Advanced Surface Movement Ground And Control System (ASMGCS) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
40	Controller Pilot Data Link Communication (CPDLC) Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
41	HF-Air To Ground (HF A/G) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
42	HF-Single Side Band (HF SSB) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

43	Voice Switching Communication System (VSCS) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
44	Automatic Message Switching Centre (AmSC) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
45	Vhf Air To Ground (Tower Set) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
46	Non Directional Beacon (NDB) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
47	Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
48	Distance Measuring Equipment Maintenance (DME) Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

49	Instrument Landing System (ILS) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	7 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
50	Primary Surveillance Radar (PSR) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
51	Monopulse Secondary Surveillance Radar (MSSR) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
52	Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
53	Air Traffic Control Automation System (ATC Auto) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
54	Multilateration (MLAT) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

55	Aeronautical Telecommunication Network & Aeronautical Message Handling System (ATN & AMHS) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
56	Advanced Surface Movement Ground And Control System (ASMGCS) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
57	Controller Pilot Data Link Communication (CPDLC) Maintenance Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
58	Genset Acos Tingkat Ahli		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
59	Genset Acos Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
60	AFL Tingkat Ahli		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

61	AFL Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
62	CCR Tingkat Ahli		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
63	CCR Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
64	TRD Tingkat Ahli		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
65	TRD Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
66	UPS Dan Solar Cell Tingkat Ahli dan Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

67	BAS Tingkat Ahli		Sertifikat PPI Curug dan Rating	20 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
68	BAS Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
69	PLC		Sertifikat PPI Curug dan Rating	10 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
70	Kawasan Bandar Udara		Sertifikat PPI Curug	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
71	Teknik Dasar Bangunan Dan Landasan		Sertifikat PPI Curug	30 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
72	Aerodrome Inspector Course		Sertifikat PPI Curug	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
73	Fasilitas Sisi Darat (FSD) Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

74	Fasilitas Sisi Udara (FDU) Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
75	Traction Equipment (TQM) Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
76	Air Conditioning System (ACS) Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
77	Water And Pump System (WPS) Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
78	Alat-Alat Besar (A2B) Tingkat Terampil		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
79	Traction Equipment (TQM) Tingkat Ahli		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

80	Air Conditioning System (ACS) Tingkat Ahli		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
81	Water And Pump System (WPS) Tingkat Ahli		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
82	Alat-Alat Besar (A2B) Tingkat Ahli		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
83	Refresher VOR		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
84	Recurrency Ratting		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
85	ATS Resources Management Training Workhsop		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

86	ATS Safety Management Dan Investigation		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
87	On The Job Training Instructor		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
88	Reduce Vertical Separation Minima (RVSM) Operation		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
89	ADS - CPDLC Data Link Application		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
90	Basic Pans Ops		Sertifikat PPI Curug dan Rating	4 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
91	Advance Pans Ops		Sertifikat PPI Curug dan Rating	6 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

92	Safety Risk Dan Lead Auditor		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
93	Icao Safety Management Systems		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
94	Aerodrome Control		Sertifikat PPI Curug dan Rating	36 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
95	Approach Control Procedural (APP Non Radar)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
96	Approach Control Surveillance (APP Radar)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	12 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
97	Area Control Procedural (ACC Non Radar)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	4 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

98	Area Control Surveillance (ACC Radar)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	8 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
99	Icao Language Proficiency		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
100	CNS ATM		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
101	Refresher Training For Aerodrome Control Tower		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
102	Refresher Training For Approach Control Procedural (APP Non Radar)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
103	Refresher Training For Approach Control Surveillance (APP Radar)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

104	Refresher Training For Area Control Procedural (ACC Non Radar)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
105	Refresher Training For Area Control Surveillance (ACC Radar)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
106	Refresher Training For ATC		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
107	ATC Check Controller		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
108	ATC Automation		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
109	Helicopter Landing Officer Course		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

110	ATC Supervisor		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
111	RNAV - Training For ATC		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
112	PBN Training		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
113	Airspase Capacity Management		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
114	AIR - Ground Dan Ground - Ground Radiotelephony (AGGGR)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
115	Ground - Ground Radio Telephony (GGR)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

116	Flight Data Processing (FDP)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	3 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
117	Networking		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
118	AerOdrome Flight Information Services (AFIS)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	3 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
119	En Route Flight Information (EFI) Non Surveillance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	3 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
120	Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
121	Aeronautical Telecommincation Network (ATN)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

122	ATS Message Hdanling System (AHMS)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
123	Aeronautical Communication Supervisor		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
124	Aeronautical Communication Check Officer		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
125	Basic Air Traffic Service		Sertifikat PPI Curug dan Rating	6 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
126	Surveillance Data Stdanardization Dan Distribution		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
127	Surveilallance Safety Alert		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

128	Aeronautical Communication Refresher		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
129	En Route Flight Information Surveillance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	15 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
130	En Route Flight Information CPDLC		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
131	Surveillance Data Analysis		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
132	Graphic Notam Course		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
133	Elektronik Terrain Obstacle Data (E-TOD) Course		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

134	Human Factor In AIS Course		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
135	Digital Cartography		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
136	Safety Management System (SMS) Course		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
137	AIS Supervisor Course		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
138	AIS Check Officer Course		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
139	On The Job Training Instructor		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

140	Autocad/Adobe Illustrator Terkait Gis System		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
141	Pelayanan Informasi Aeronautika Dasar (Basic AIS)		Sertifikat PPI Curug dan Rating	4 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
142	Aerodrome AIS Specialist		Sertifikat PPI Curug dan Rating	8 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
143	ARO Specialist		Sertifikat PPI Curug dan Rating	8 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
144	Notam Specialist		Sertifikat PPI Curug dan Rating	9 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
145	AIS/MAP Database Specialist		Sertifikat PPI Curug dan Rating	9 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

146	AIS/ MAP Publication Documentation /Editing/Text Producing Specialist		Sertifikat PPI Curug dan Rating	9 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
147	AIS/ MAP Cartography		Sertifikat PPI Curug dan Rating	7 Bulan	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
148	Aeronautical Information Management (AIM) Course		Sertifikat PPI Curug dan Rating	4 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
149	AIS Quality Management System (QMS) Course		Sertifikat PPI Curug dan Rating	4 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
150	AIS Quality Management System (QMS) Refreshing Course		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
151	Aerodrome AIS Refreshing Training		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

152	Flight Plant Refreshing Training		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
153	Notam Refreshing Training		Sertifikat PPI Curug dan Rating	Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
154	AIS/MAP Database Refreshing Training		Sertifikat PPI Curug dan Rating	Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
155	AIS/MAP Publication Refreshing Training		Sertifikat PPI Curug dan Rating	Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
156	AIS/MAP Cartography Refreshing Training		Sertifikat PPI Curug dan Rating	Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
157	AIS/MAP Management Refreshing Training		Sertifikat PPI Curug dan Rating	Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

158	Cisco Discovery Network		Sertifikat PPI Curug dan Rating	Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
159	CCNA EXPLORATION		Sertifikat PPI Curug dan Rating	Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
160	ATS Inciden Investigation		Sertifikat PPI Curug dan Rating	Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
161	Basic Airport Rescue Dan Fire Fighting		Sertifikat PPI Curug dan Rating	42 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
162	Junior Airport Rescue Dan Fire Fighting		Sertifikat PPI Curug dan Rating	42 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
163	Senior Airport Rescue Dan Fire Fighting		Sertifikat PPI Curug dan Rating	42 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

164	Fire Prevention Dan Protection		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
165	Fire Fighting Technical		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
166	First Aid		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
167	Breathing Apparatus Operation		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
168	Breathing Apparatus Maintenance		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
169	Confined Space Dan Structure Rope Rescue		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

170	Operation Fire Command Dan Control		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
171	Strategies Dan Tactics In Internal Fire Fighting		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
172	Aviation Fire Fighting Foam Evaluation		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
173	Foam Tender Operations Dan Defensive Driving Workshop		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
174	Fire Safety Management Workshop		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
175	Fire Investigation Workshop		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

176	Fire Safety Inspection Workshop		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
177	Watchroom Operation Dan Incident Reporting		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
178	Military Aircraft Rescue Dan Fire Fighting		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
179	Bulk Fuel Installation Fire Management Workshop		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
180	Emergency Management Workshop		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Hari	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
181	Aircraft Salvage		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

182	Teknik Pemeliharaan Kendaraan PKP		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
183	General Instructor Course (GIC)		Sertifikat PPI Curug	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
184	Basic Airport / Aviation Security(Basic Avsec		Sertifikat PPI Curug dan Rating	3 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
185	X-Ray,Pessanger Dan Beggage Training		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
186	Basic Airline Ticketing Dan Reservation		Sertifikat PPI Curug dan Rating	5 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
187	Marshaling		Sertifikat PPI Curug dan Rating	2 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

188	Airline Security		Sertifikat PPI Curug dan Rating	3 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
189	Basic Cargo		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
190	Initial Dangerous Good Type A dan Type B		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
191	Recurent Dangerous Good Type A		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
192	Recurent Dangerous Good Type B		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
193	Avsec Manajemen		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

194	Senior AMC		Sertifikat PPI Curug dan Rating	1 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
195	Senior Avsec		Sertifikat PPI Curug dan Rating	4 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
196	Junior AMC		Sertifikat PPI Curug dan Rating	4 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
197	Airline Security		Sertifikat PPI Curug dan Rating	4 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
198	Pushbacking Aircraft		Sertifikat PPI Curug	4 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan
199	Document Travel		Sertifikat PPI Curug	1 Minggu	Ka.Bag.Adm.Akademik dan Ketarunaan

C. JASA LAYANAN SEWA FASILITAS (SARANA DAN PRASARANA)

Mekanisme dalam penyewaan fasilitas Sarana dan Prasarana adalah sebagai berikut :

1. Perencanaan Program Sewa Fasilitas Pendidikan
2. Penyebaran Informasi
3. Pendataan Calon Penyewa Fasilitas
4. Pembuatan Kontrak
5. Pembayaran Sewa
6. Penyerahan Alat Yang Disewa
7. Pengembalian fasilitas yang disewakan

D. JASA LAYANAN SEWA KEPADA MASYARAKAT

Penyewaan Jasa Layanan Kepada Masyarakat adalah sebagai berikut :

1. Pemanfaatan Narasumber
2. Pemanfaatan Tenaga Ahli
3. Sewa Jasa Lainnya.

E. JASA LAYANAN KESEHATAN

Jasa Layanan Unit kesehatan adalah sebagai berikut :

1. Unit kesehatan
 - a. Medical Check-up peserta diklat
 - b. Pemeriksaan fisik peserta diklat

2. Test Narkoba
3. Unit Kesehatan Utama
 - a. Pemeriksaan dokter umum
 - b. Surat Keterangan Sehat
 - c. Surat Keterangan sehat Untuk DKP
 - d. Injeksi Obat-obatan
 - e. Pasang Infus Dewasa
 - f. Pasang Infus untuk anak-anak
 - g. Pemeriksaan mata
 - h. Pemeriksaan gigi
 - i. Pemeriksaan audiometri
 - j. Pemeriksaan EKG
 - k. Pemeriksaan gula darah
 - l. Pemeriksaan asam urat
 - m. Pemeriksaan kolesterol
 - n. Nebulizer
 - o. Extraksi kuku
 - p. Ganti balutan kecil
 - q. Ganti balutan sedang
 - r. Pemakaian oksigen/2 jam
 - s. Observasi < 8 jam
 - t. Pemeriksaan narkoba THC

- u. Pemeriksaan narkobaam phetamine
- v. Pemeriksaan morphin
- w. Membersihkan luka kecil
- x. Membersihkan luka sedang
- y. Circumsisi
- z. Test Antigen/Body/SWAP atas suatu virus
- aa. Test Jasa Kesehatan lainnya

IV. IDENTIFIKASI SARANA, PRASARANA

Tabel – 4

Sarana Prasarana

No.	LAYANAN	FASILITAS	JUMLAH RUANGAN	KAPASITAS (ORG)
A	FASILITAS UTAMA	ASRAMA		
		Asrama Putra	211	1.226
		Asrama Putri	45	244
		Asrama Peserta Diklat	116	334
B		RUANGAN KELAS		
			64	1.920
C		LABORATORIUM		
		Laboratorium Bhs. Inggris	1	30
		Laboratorium Komputer	4	120
		Flight Simulator Single Engine TB-10	3	6
		Flight Simulator Multi Engine B-58	2	4
		Flight Simulator Helicopter Bell 206	1	2
		Computer Base Training	1	30
		Pesawat Latih	46	92
		Flight Simulator Boeing 737 800 NG (FFS)	1	2
		Flight Simulator Boeing 737 800 NG (FTD)	1	2

No.	LAYANAN	FASILITAS	JUMLAH RUANGAN	KAPASITAS (ORNG)
		Flight Simulator Boeing 737 800 NG (IPT)	1	2
		Flight Simulator Boeing 737 800 NG (CBT)	1	20
		Flight Simulator Airbus A320 (FFS)	1	2
		Flight Simulator Airbus A320 (FTD)	1	2
		Flight Simulator Airbus A320 (IPT)	1	2
		Flight Simulator Airbus A320 (CBT)	1	20
		Flight Simulator Paper Warrior II	2	4
		Lab. Hydraulic dan Pneumatic	1	10
		Lab. Composite	1	10
		Lab. Gas Turbine dan engine	1	15
		Lab. Avionic Maintenance	1	40
		Lab. Non Destructive & Destructive	1	30
		Lab. Airframe Maintenance	1	30
		Lab. Aerodynamic Wind Tunnel	1	20
		Lab. Battery	1	20
		Lab. Fundamental Elektronik	1	20
		Lab. Fundamental Elektronik Advance	1	20
		Lab. Digital dan Mikroprosesor	1	20
		Lab. Analog dan Digital Communication	1	20
		Lab. Komunikasi Satelit	1	20

No.	LAYANAN	FASILITAS	JUMLAH RUANGAN	KAPASITAS (ORG)
		Lab. Radar MSSR Mode S	1	15
		Lab. Tower Set	1	10
		Radar Primary Simulator	1	10
		Microwave and Antenna Simulator	1	10
		Lab. DVOR/DME	1	10
		Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan	1	20
		Lab. Digital Signal Processing	1	20
		Lab. Telephony	1	20
		Lab. AC dan Refrigerasi	1	20
		Lab. Fisika	1	20
		Lab. Engine	1	20
		Lab. Helicopter Maintenance	1	20
		Lab. Powerplant Maintenance	1	30
		Lab. Aircraft Instrument	1	20
		Lab. Rangkaian Listrik	1	20
		Lab. Engine CBT	1	30
		Lab. Programmable Logic Control	1	20
		Lab. Airport Ground Lighting	1	20
		Lab. Mikrokontroler	1	20
		Lab. Electric Power Simulator	1	20

No.	LAYANAN	FASILITAS	JUMLAH RUANGAN	KAPASITAS (ORG)
		Lab. Bangunan	1	15
		Lab. Beton	1	20
		Lab. Asphalt	1	20
		Lab. Elektromekanikal	1	20
		Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B)	1	20
		Electric Arc Welding Shop	1	20
		Oxy-Acetelyne Welding Shop	1	20
		Sheet Metal Workshop	1	50
		CNC Workshop	1	20
		Aircraft Painting Workshop	1	20
		Welding Workshop	1	20
		Avionic Training & Workshop	1	50
		Aircraft Electrical System Workshop	1	50
		Prop/ Blade Balancing Workshop	1	30
		Rotary Wing Workshop	1	30
		Gas Turbine Engine Workshop	1	30
		Piston Engine & Propeller Workshop	1	30
		Lab. ACC Non Radar I	1	10
		Lab. ACC Non Radar II	1	10
		Lab. Tower Advance	1	10

No.	LAYANAN	FASILITAS	JUMLAH RUANGAN	KAPASITAS (ORNG)
		Lab. Procedural Control	1	20
		Lab. Server Radar	1	20
		Lab. AIS Automation	1	20
		Lab. AFIS	2	20
		Lab. Aerodrome Flight Information Service	1	20
		Lab. Aeronautical Information Management	1	20
		Lab. Aeronautical Message Handling System	1	20
		Lab. Radio Telephony	2	20
		Lab. HUET	1	6
		Lab. Water Survival Training	1	24
		Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200	1	30
		Lab. First Aid Kit Training	1	20
		Lab. Fire Fighter Advance	1	30
		Lab. Fire Fighting Equipment Basic	1	20
		Lab. Hazmat Training	1	20
		Lab. Helideck Emergency Training	1	20
		Lab. Breathing Apparatus Training	1	20
		Lab. Fire Truck Driving Simulator	1	2
		Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck	1	30
		Lab. APAR Training	1	2

No.	LAYANAN	FASILITAS	JUMLAH RUANGAN	KAPASITAS (ORG)
		Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim	1	20
		Lab. Passenger and Baggage Handling	1	20
		Lab. Airside Driving Training	1	10
		Lab. Aircraft Marshalling Training	1	10
		Lab. Komputer	1	30
		Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus)	1	20
		Gedung Utama	17	206
		Ruang Makan	4	1.250
		Auditorium	1	200
		Ruang Aula, 1 Ruangan	1	300
		Perpustakaan	5	800
		Masjid	1	600
		Gereja	1	50
		Rumah sakit	1	20
		Kendaraan		
		a. Besar	13	
		b. Kecil	8	

No.	LAYANAN	FASILITAS	JUMLAH RUANGAN	KAPASITAS (ORG)
		Perumahan :	139	
		a. Rumah dinas		
		b. Mess	48 kamar	
		Latihan outbound	1 set	
		Hangar	4 @ 8 pswt	
		Lapangan Upacara	2	-
		SARANA OLAHRAGA		
		a. Gedung Serbaguna	1	700
		b. Bola voli		3 Lap.
		c. Bola basket		1 Lap.
		e. Sepakbola		1 Lap.
		f. Kolam renang (Olympic size)		1 Kolam
		g. lapangan badminton		2 Lap.
		h. Tennis meja		6 Meja
		PRASARANA LAIN		
		Instalasi air		600 m3

No.	LAYANAN	FASILITAS	JUMLAH RUANGAN	KAPASITAS (ORG)
		Pembangkit listrik		700 kVa

I. Identifikasi Jumlah dan Kompetensi SDM

Tabel – 5

Jumlah dan Kompetensi SDM

Unit/Satker Pelayanan :

Produk/Pelayanan	Kualifikasi SDM yang tersedia	Jumlah SDM	Keterangan												
1. Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Diklat Pembentukan & Penjenjangan)	PERSYARATAN PENDIDIK Tenaga Pendidik Dosen : 1. Berkesesuaian dengan yang dipersyaratkan dalam Undang-undang Nomor 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara	Tenaga Dosen /instruktur /pendidik sebanyak 219 orang baik PNS maupun tenaga pendidik luar terdiri dari berbagai jenjang keahlian penerbangan dan disiplin ilmu lainnya, sebagai berikut :													
2. Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Keterampilan Teknis Penerbangan - Diklat Pendek)	2. Memiliki ijazah serendah-rendahnya Strata S2 3. Pangkat Golongan minimal Penata Muda Tk.I (III/b)	<table><tr><th>KELompok</th><th>Jumlah</th></tr><tr><td>TENAGA PENDIDIK</td><td></td></tr><tr><td>S3</td><td>2</td></tr><tr><td>S2</td><td>94</td></tr><tr><td>S-1 / D-IV</td><td>13</td></tr><tr><td>D-III</td><td>110</td></tr></table>	KELompok	Jumlah	TENAGA PENDIDIK		S3	2	S2	94	S-1 / D-IV	13	D-III	110	
KELompok	Jumlah														
TENAGA PENDIDIK															
S3	2														
S2	94														
S-1 / D-IV	13														
D-III	110														

3. Layanan Sewa Fasilitas (Sarana dan Prasarana)	4. Ijazah yang dimiliki bidang ilmunya harus sesuai dengan Program Studi tempat mengajar.	TOTAL	
4. Layanan Sewa Jasa Kepada Masyarakat	5. Mempunyai Pengalaman mengajar dan secara khusus mengacu pada Undang - Undang Nomor 14 tahun 2005 tentang Guru dan Dosen, Undang - Undang Nomor 12 tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi, Peraturan Pemerintah R.I. nomor 4 tahun 2014 tentang Penyelenggaraan perguruan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi, Peraturan Mendikbud R.I. Nomor 84 tahun 2013 tentang pengangkatan dosen tetap Non-PNS pada PTN dan dosen Tetap pada PTS serta Peraturan Menpan dan Reformasi Birokrasi Nomor 17 tahun 2013 tentang Jabatan Fungsional Dosen dan Angka Kredit		
5. Layanan Kesehatan			
6. Layanan Lainnya			

	Tenaga Pendidik Instruktur : 1. Berkesesuaian dengan yang dipersyaratkan dalam Undang-undang Nomor 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara 2. Telah melaksanakan Pendidikan Instruktur Course dan mendapatkan Sertifikat dengan nilai minimal Baik. 3. Pangkat Golongan minimal Pengatur Muda Tk.I (II/b) 4. Pendidikan Minimal Diploma D II 5. Ijazah yang dimiliki bidang ilmunya harus sesuai dengan program studi tempat mengajar		
--	---	--	--

II. PENGAWASAN INTERNAL

Status/Bentuk Organisasi	Prosedur	Dukungan SDM	Sarana	Keterangan
Internal Audit PPI Curug	<pre>graph TD; Mulai([Mulai]) --> Konfirmasi[Konfirmasi Audit Internal]; Konfirmasi --> Pilih[Pilih & tetapkan Auditor]; Pilih --> Sesuai{Sesuai?}; Sesuai --> PembJadwal[Pemb. Jadwal Audit Internal]; PembJadwal --> OK{OK?}; OK --> Penyerahan[Penyerahan jadwal Audit Internal]; OK --> Konfirmasi; Penyerahan --> Checklist[Pembuatan Audit Checklist]; Checklist --> A([A]);</pre>	Jumlah Auditor internal sebanyak 24 yang bersertifikat (BSI dan BPKP)		

IV. IDENTIFIKASI JAMINAN LAYANAN DAN JAMINAN KEAMANAN

Memberikan pelayanan pendidikan dan pelatihan di bidang penerbangan sesuai standar mutu nasional dan internasional yang berorientasi kepada kepuasan dan kepercayaan pelanggan. Segenap unsur pimpinan dan staf PPI Curug harus mempunyai komitmen untuk menjamin kepuasan dan kepercayaan pelanggan dan memperbaiki sistem manajemen mutu secara berkesinambungan dengan menerapkan sistem manajemen mutu berdasarkan standar internasional ISO serta berpegang teguh kepada peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Untuk mencapai tujuan tersebut, PPI Curug akan :

1. Meningkatkan mutu dan kinerja layanan yang diarahkan untuk pembentukan peserta didik berkeunggulan kompetitif.
2. Mengembangkan kemampuan dan kemandirian sumber daya pembiayaan.
3. Meningkatkan kapabilitas daya manusia yang responsif dan inovatif
4. Membina kerjasama yang saling menguntungkan.
5. Meningkatkan kesejahteraan Pegawai dan Staf Pendidik

Pimpinan dan seluruh staf PPI Curug bertekad untuk melaksanakan Kebijakan Mutu ini yang diwujudkan dalam bentuk kegiatan sehari - hari.

V. IDENTIFIKASI ASPEK LAIN

Apabila masih terdapat aspek-aspek lain yang belum termasuk diidentifikasi dalam komponen di atas, namun pada kenyataannya ditemukan fakta bahwa ada unsur-unsur baik dalam bentuk fasilitas, sarana, sistem maupun simbol-simbol yang dapat memberikan kontribusi menunjang dalam penyelenggaraan pelayanan maka dapat menambahkan komponen lain yang dibutuhkan.

Bagi unit pelayanan yang memiliki Standar pelayanan, kegiatan identifikasi dapat dilakukan dengan mempelajari dan meneliti Standar Pelayanan yang ada.

BAB IV

STANDAR PELAYANAN

Berdasarkan hasil identifikasi kondisi saat ini, ditetapkan Standar Pelayanan di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebagai berikut :

- I. Jasa Layanan Pendidikan dan Pelatihan
 - A. Jasa Layanan Pendidikan (Diklat Pembentukan & Penjenjangan)
 - B. Jasa Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Keterampilan Teknis Penerbangan - Diklat Pendek)
- II. Jasa Layanan Sewa dan Kesehatan
 - A. Jasa Layanan Sewa Fasilitas (Sarana dan Prasarana)
 - B. Jasa Layanan Sewa Kepada Masyarakat
 - C. Layanan Kesehatan

I. JASA LAYANAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN

A. Jasa Layanan Pendidikan (Diklat Pembentukan & Penjenjangan)

NO	KOMPONEN	URAIAN
1	DASAR HUKUM	1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 2. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336); 3. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 4. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2014 tentang Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi (Lembaran Negara Tahun 2014 Nomor 16, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500); 5. Peraturan Pemerintah Nomor 13 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2005 tentang Standar Nasional Pendidikan (Lembaran Negara Tahun 2015 Nomor 45, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5670);

1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);
3. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 66, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4400);
4. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5340);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2006 tentang Pengelolaan Barang Milik Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 20, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4609);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 11 tahun 2015 tentang Jenis Dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan;
7. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 101 tahun 2013 tentang Petunjuk Penyusunan dan Penelaahan Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian Negara/Lembaga.

No	KOMPONEN	UKURAN
2	Persyaratan Pelayanan	8. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 71 Tahun 2013 tentang Pedoman Standar Biaya, Standar Struktur Biaya dan Indeksasi Dalam Penyusunan RKA-K/L; 9. PP No 11 Tahun 2015, Tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan, Pasal 5. 10. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 19 Tahun 2017, Tentang Pedoman Standar Pelayanan Di Lingkungan Kementerian Perhubungan. 11. Peraturan Menteri Perhubungan Republic Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. 12. Pmk 51/pmk.05/2018 tentang tarif pelayanan badan layanan umum Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia 13. Pmk 180/pmk.05/2016 tentang Penetapan dan Pencabutan Penerapan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum Pada Satuan Kerja Instansi Pemerintah. Pendaftaran secara online melalui website sipencat yang telah ditentukan oleh Kementerian Perhubungan dengan mengisi formulir-formulir serta memenuhi dan melengkapi persyaratan - persyaratan, meliputi : 1. Program Studi D-IV Penerbang dan ND Penerbang Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-IV Penerbang adalah yang memiliki : a. Usia maksimum 23 tahun; b. Pria atau wanita;

NO	KOMPONEN	URAIAN
		c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah; d. Tinggi badan minimal Pria 165 cm dan Wanita 163 cm; e. Berijazah : 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang; 2) Ijazah Diploma Penerbang; f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik; g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian; h. Surat kenal lahir / akte kelahiran; i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek; j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes, wawancara serta tes bakat terbang. 2. Program Studi Diploma D-IV Teknik Pesawat Udara Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-IV Teknik Pesawat Udara adalah yang memiliki :

No	Komponen	Uraian
		a. Usia maksimum 23 tahun; b. Pria atau wanita; c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah; d. Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm; e. Berijazah : 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang; 2) Ijazah Diploma TPU; f. Surat keterangan catatanKepolisian, Kelakuan baik; g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian; h. Surat kenal lahir / akte kelahiran; i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek; j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara. 3. Program Studi D-IV Teknik Navigasi Udara

NO	KOMPONEN	URUTAN
		Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-IV Teknik Navigasi Udara adalah yang memiliki : - Usia maksimum 23 tahun; - Pria atau wanita; - Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah; - Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm; - Berijazah : - SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang; - Ijazah Diploma TNU; - Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik; - Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian; - Surat kenal lahir / akte kelahiran; - Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek; - Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaaan, psikotes dan wawancara.

KOMPONEN	URAIAN
	4. Program Studi D-IV Teknik Listrik Bandara Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-IV Teknik Navigasi Udara adalah yang memiliki : - Usia maksimum 23 tahun; - Pria atau wanita; - Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah; - Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm; - Berijazah : 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang; 2) Ijazah Diploma TLB; - Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik; - Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian; - Surat kenal lahir / akte kelahiran; - Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;

NO	KOMPONEN	URAIAN
		j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaaan, psikotes dan wawancara. 5. Program Studi D-IV Lalu Lintas Udara Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-IV Lalu Lintas Udara adalah yang memiliki : - Usia minimal 17 tahun dan maksimum 23 tahun; - Pria atau wanita; - Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah; - Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm; - Berijazah : - SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang; - Ijazah Diploma LLU; - Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik; - Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian; - Surat kenal lahir / akte kelahiran;

- | | |
|--|---|
| | <p>i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;</p> <p>j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara.</p> <p>6. Program Studi D-III Teknik Bangunan Dan Landasan</p> <p>Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-III Teknik Bangunan Dan Landasan adalah yang memiliki :</p> <ol style="list-style-type: none"> Usia maksimum 23 tahun; Pria atau wanita; Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah; Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm; Berijazah : <ol style="list-style-type: none"> 1) SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang; 2) Ijazah Diploma TBL; Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik; |
|--|---|

No	Komponen	Uraian
		g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian; h. Surat kenal lahir / akte kelahiran; i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek; j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaaan, psikotes dan wawancara. 7. Program Studi D-III Teknik Mekanikal Bandar Udara Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan D-III Teknik Mekanikal Bandar Udara adalah yang memiliki : - Usia maksimum 23 tahun; - Pria atau wanita; - Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah; - Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm; - Berijazah : SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;

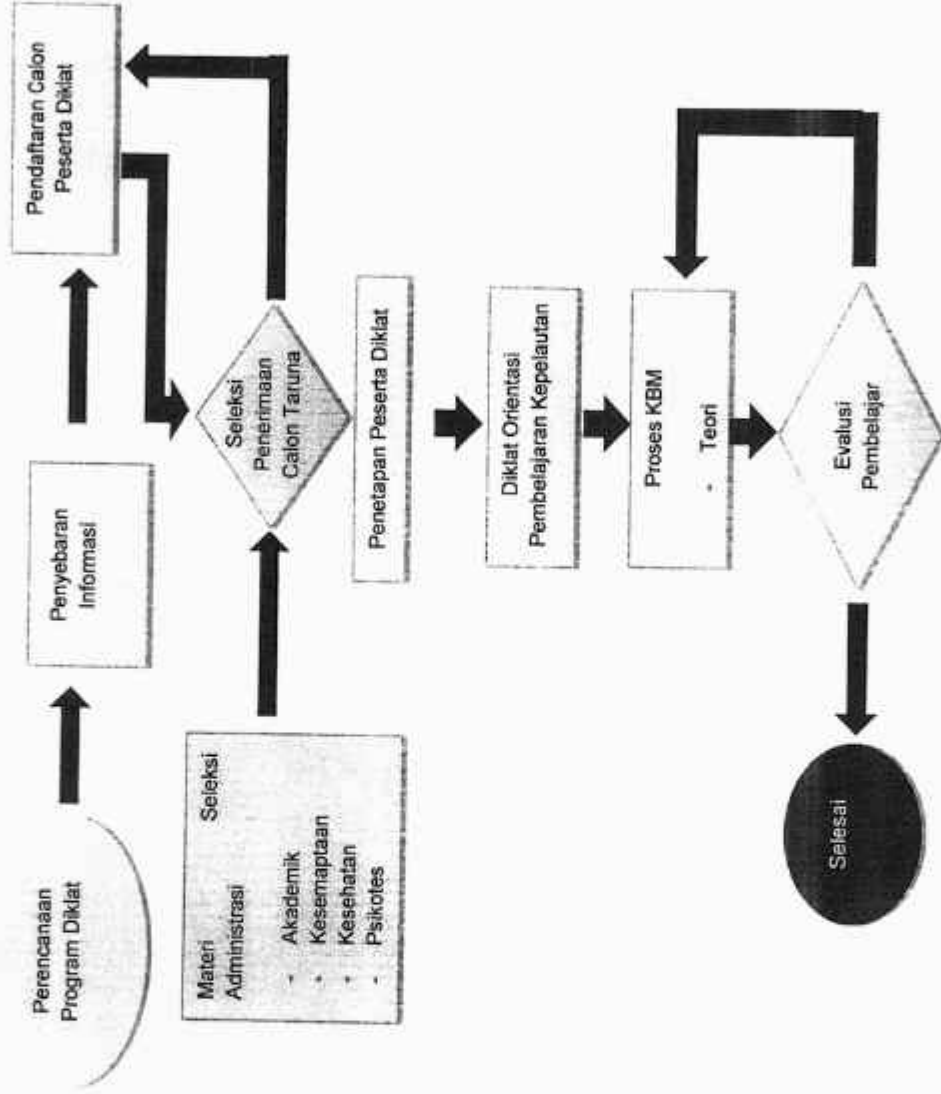
No.	Keterangan
	f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik; g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian; h. Surat kenal lahir / akte kelahiran; i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek; j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara
	8. Program Studi D-III Penerangan Aeronatika Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-III Penerangan Aeronatika adalah yang memiliki : - Usia maksimum 23 tahun; - Pria atau wanita; - Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah; - Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm; - Berijazah : SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari

No	URAIAN
	sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang; f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik; g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian; h. Surat kenal lahir / akte kelahiran; i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek; j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaan, psikotes dan wawancara. 9. Program Studi D-III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-III Pertolongan Kecelakaan Pesawat adalah yang memiliki : - Usia maksimum 23 tahun; - Pria; - Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah; - Tinggi badan minimal Pria 165; - Berijazah :

- SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang;
- f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik;
 - g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian;
 - h. Surat kenal lahir / akte kelahiran;
 - i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek;
 - j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaaan, psikotes dan wawancara.
10. Program Studi D-III Operasi Bandara Udara
- Persyaratan peserta Diklat Pembentukan Kompetensi Penerbangan program studi pendidikan Diploma-III Operasi Bandara Udara adalah yang memiliki :
- a. Usia maksimum 23 tahun;
 - b. Pria atau wanita;
 - c. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa Pendidikan yang dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah;
 - d. Tinggi badan minimal Pria 160 cm dan Wanita 155 cm;

No. Komponen	Uraian
	e. Berijazah: SMA atau Madrasah Aliyah (MA) – IPA/ Paket C IPA (atau jurusan lain sesuai ketentuan dari BPSDM Perhubungan) disertai Raport Kelas 1, 2 dan 3 serta surat keterangan dari sekolah atau fotocopy ijazah yang telah dilegalisir dari instansi pemerintah dan pejabat yang berwenang; f. Surat keterangan catatan Kepolisian, Kelakuan baik; g. Surat keterangan Bebas Narkoba dari Kepolisian; h. Surat kenal lahir / akte kelahiran; i. Tanda pengenal yang sah, KTP atau SIM; Untuk Diploma diluar Kementerian Perhubungan mengikuti ketentuan Kemendikbud-ristek; j. Lulus seleksi penerimaan calon Taruna yaitu administrasi, kesehatan, akademik, kesamaptaaan, psikotes dan wawancara.
	11. Program Studi Lain PPI Curug dapat membuka Program Studi Lainnya setelah mendapatkan ijin dari Kementerian Perhubungan dan/atau Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan (Kementerian yang menaungi Perguruan Tinggi). Persyaratan peserta Diklat ini mengikuti aturan dari BPSDM Kementerian Perhubungan.

3. Sistem, Mekanisme dan Prosedur



No	Komponen	Uraian
4	Jangka waktu Penyelesaian	Jasa Layanan Pendidikan (Diklat Pembentukan & Penjenjangan) 1. Program Studi DIV Penerbang (PNB) 8 Semester; 2. Program Studi DIV Teknik Pesawat Udara (TPU) 8 Semester. 3. Program Studi DIV Teknik Navigasi Udara (TNU) 8 Semester. 4. Program Studi DIV Teknik Listrik Bandara (TLB) 8 Semester. 5. Program Studi DIV Lalu Lintas Udara (LLU) 8 Semester 6. Program Studi DIII Teknik Bangunan dan Landasan (TBL) 6 Semester. 7. Program Studi DIII Mekanikal Bandar Udara (TMB) 6 Semester. 8. Program Studi DIII Penerangan Aeronautika 6 Semester. 9. Program Studi DIII Pertolongan Kecelakaan Pesawat (PKP) 6 Semester. 10. Program Studi DIII Operasi Bandar Udara (OBU) 6 Semester.
5	Biaya dan tarif	Seluruh Biaya pelayanan sesuai dengan tarif BLU PPI Curug yang berlaku (yang telah ditetapkan oleh Kementerian Keuangan/Kementerian Perhubungan/Direktur PPI Curug)
6	Produk Pelayanan	1. Program Studi DIV Penerbang (PNB) Ijazah dan Transkrip Akademik Diploma 4 Penerbang 2. Program Studi DIV Teknik Pesawat Udara (TPU) Ijazah dan Transkrip Akademik Diploma 4 TPU 3. Program Studi DIV Teknik Navigasi Udara (TNU)

KOMPONEN		URAIAN
		Ijazah dan Transkrip Akademik Diploma 4 TNU 4. Program Studi DIV Teknik Listrik Bandara (TLB) Ijazah dan Transkrip Akademik Diploma 4 TLB 5. Program Studi DIV Lalu Lintas Udara (LLU) Ijazah dan Transkrip Akademik Diploma 4 LLU 6. Program Studi DIII Teknik Bangunan dan Landasan (TBL) Ijazah dan Transkrip Akademik Diploma 3 TBL 7. Program Studi DIII Mekanikal Bandar Udara (TMB) Ijazah dan Transkrip Akademik Diploma 3 TMB 8. Program Studi DIII Penerangan Aeronautika Ijazah dan Transkrip Akademik Diploma 3 PA 9. Program Studi DIII Pertolongan Kecelakaan Pesawat (PKP) Ijazah dan Transkrip Akademik Diploma 3 PKP 10. Program Studi DIII Operasi Bandar Udara (OBU) Ijazah dan Transkrip Akademik Diploma 3 OBU
7	Sarana dan Prasarana	A. Asrama Taruna yang telah dilengkapi dengan AC B. Kelas yang telah dilengkapi dengan AC C. Laboratorium: 1. Flight Simulator Redbird Mcx 2. Flight Simulator Warrior III

NO	KOMPONEN	URATAN
		3. Flight Simulator Redbird Fmx 4. Flight Simulator Boeing 737 NG 5. Flight Simulator Airbus 320 6. Flight Simulator Single Engine/TB 10 7. Flight Simulator TBM 700 8. Piper Archer III + Garmin 1000 9. Pesawat Latih Piper Warrior III 10. Pesawat Latih Multi Engine Piper Seneca 11. Helikopter Bell 206 12. Helikopter EC-135 (2017) 13. Piston Engine Workshop 14. Gas Turbine Engine Workshop 15. Aircraft Hydraulic System Workshop 16. Aircraft Painting Laboratorium dan Workshop 17. Aircraft Instrument System Workshop 18. Airframe Workshop 19. Airframe Maintenance Laboratorium 20. Laboratorium Airframe 21. Battery Maintenance Laboratorium 22. Rotary Wing Workshop dan Laboratorium

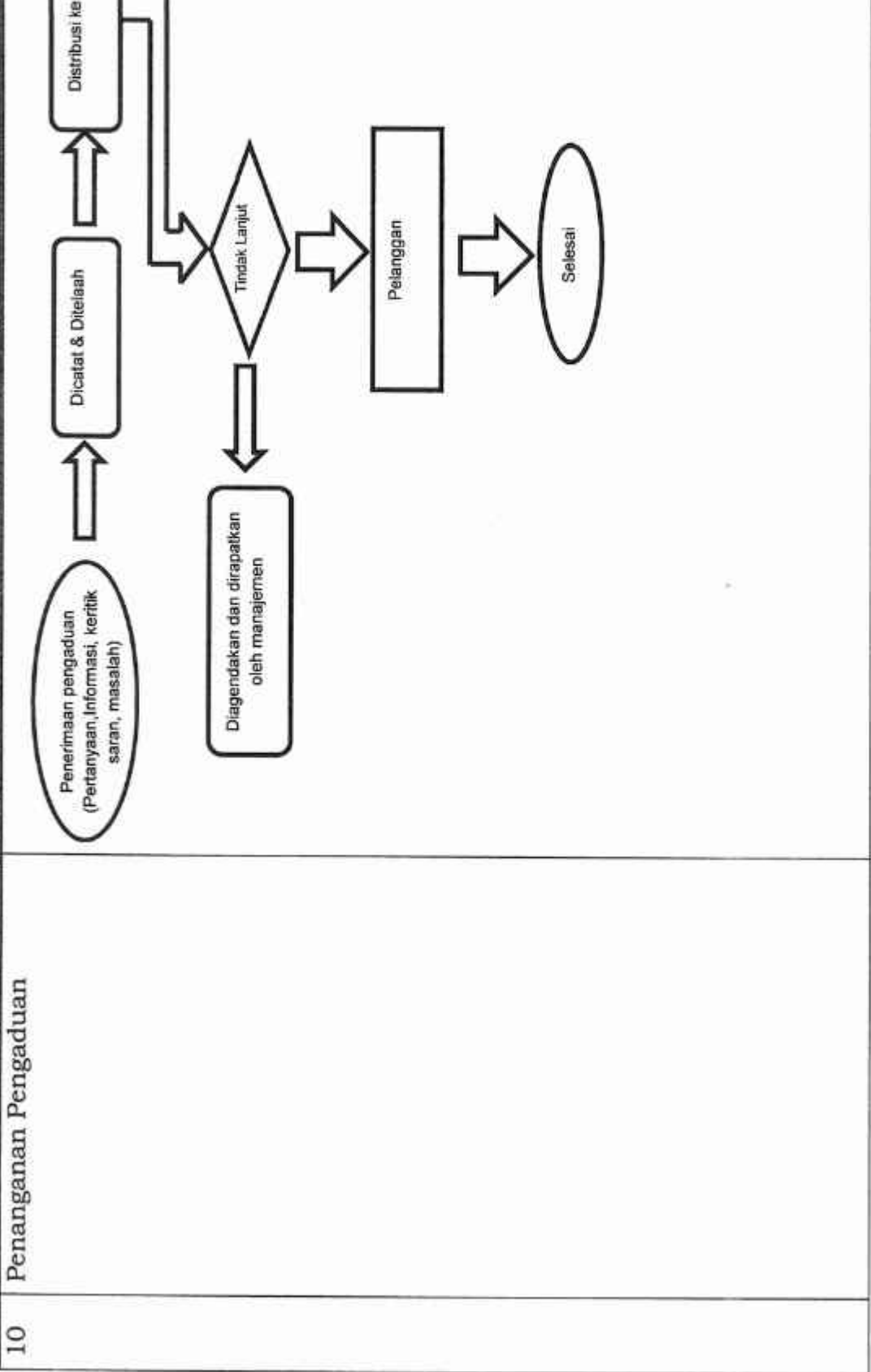
No	Komponen	Urutan
		23. Helikopter Maintenance Laboratorium 24. Avionic Training Laboratorium dan Workshop 25. Avionic Maintenance Laboratorium 26. Powerplant Maintenance Laboratorium 27. Hydraulic dan Pneumatic IT Laboratorium 28. Fluid Mechanic Laboratorium 29. Aerodynamic Wind Tunnel Laboratorium 30. Composite Workshop 31. Sheet Metal Shop 32. Basic Electronic 33. Advance Electronic 34. Analog Digital Communication 35. Radar Technology 36. Digital dan Microprocessor 37. DVOR/DME Laboratoriumolatory 38. Tower Set Laboratorium 39. NDB ND 4000 40. Fiber Optic 41. Microwave dan Antenna 42. Telephony System

No	KOMPONEN
	43. Soldering dan Analog Component 44. Heatkhit Digital Praktikum 45. VSAT 46. Mssr 47. Laboratorium Communication 48. Navigation Survillance 49. Laboratorium Fisika 50. Engine Shop dan Power Supply System 51. Instrument Laboratorium 52. Laboratorium Rangkaian Listrik 53. Laboratorium CBT 54. Laboratorium Airport Ground Lighting (AGL)/AFL 55. Laboratorium Mikrokontroler dan Mikroprosesor Electrical Power System Simulator 56. Elektromekanikal Laboratorium 57. Air Conditioner Laboratorium 58. Water Pump System 59. General Workshop 60. Welding Shop 61. Hydraulic dan Pneumatic Shop 62. PLC Laboratorium

No	URAIAN
	63. CAD/CAM Laboratorium 64. CNC Workshop 65. Laboratorium Airconditioning dan Refrigeration 66. Laboratorium Tanah 67. Laboratorium Aspal 68. Laboratorium Beton 69. Laboratorium Ukur Tanah 70. ADC/Tower 71. APP/ACC Procedural Control 72. Language Laboratoriumoratory 73. APP/ACC Surveillace 74. Laboratorium 360 75. Radar APP/ACC Simulator 76. ADS-CPDLC Simulator 77. Pans Ops 78. Automated APP/ACC Procedural Control Simulator 79. Laboratorium Aeronautical information Service 80. Laboratorium System Lalu Lintas Penerbangan dan Teknologi Penerbangan 81. Foam Tender 82. Rescue Tender

NO	KOMPONEN
	URUTAN 83. Nurse Tender 84. Ambulance 85. Mock Up ARFF 86. Labororium Komputer 87. Simulator X-Ray Baggange Screening 88. Simulator X-Ray Cargo 89. Simulator Baggage Handing System 90. Simulator Passanger Screening 91. CBT X-Ray Baggage 92. CBT X-Ray Cargo 93. Airside Driving Simulator 94. Aircraft Marshalling Simulator 95. Aircraft Pushback Simulator D. Penunjang Lainnya: 1. Ruang Makan 2. Aula 3. Perpustakaan 4. Lapangan (Bola, Futsal, Basket, Volly, Bulu tangkis) 5. Kolam Renang 6. Masjid/Gereja / tempat ibadah

No	Komponen	Uraian
8	Kompetensi Pelaksana	PERSYARATAN PENGAJAR Pengajar terdiri dari Dosen dan Instruktur. 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang 3. Khusus Instruktur Penerbang memiliki pengalaman Terbang 500 Jam 4. Khusus Instruktur Penerbang wajib memiliki Flight Instructor Course 5. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 6. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior.
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pemeriksaan Internal (SPI)

No	KOMPONEN
10	Penanganan Pengaduan <pre data-bbox="247 616 1315 2303">graph TD; A([Penerimaan pengaduan (Pertanyaan, Informasi, kritik saran, masalah)]) --> B[Dicatat & Ditelaah]; B --> C[Distribusi ke Unit Terkait]; C --> D{Tidak Lanjut}; D --> E[Diagandakan dan dirapatkan oleh manajemen]; E --> F[Pelanggan]; F --> G([Selesai]);</pre> The flowchart illustrates the complaint handling process. It begins with 'Penerimaan pengaduan (Pertanyaan, Informasi, kritik saran, masalah)' in an oval, which leads to 'Dicatat & Ditelaah' in a rounded rectangle. From there, the flow goes to 'Distribusi ke Unit Terkait' in a rounded rectangle. This step leads to a decision diamond labeled 'Tidak Lanjut'. If the complaint is not resolved, the flow goes to 'Diagandakan dan dirapatkan oleh manajemen' in a rounded rectangle, then to 'Pelanggan' in a rounded rectangle, and finally to 'Selesai' in an oval. If the complaint is resolved, the flow goes directly from 'Dicatat & Ditelaah' to 'Selesai'.

NO		KOMPONEN	UKURAN																				
11	Jumlah Pelaksana		<table><tr><th>NO</th><th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th><th>JUMLAH</th></tr><tr><td>1</td><td>S3</td><td>2</td></tr><tr><td>2</td><td>S-2</td><td>94</td></tr><tr><td>3</td><td>S-1 / D-IV</td><td>13</td></tr><tr><td>4</td><td>D-III</td><td>110</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>219</td></tr></table>			NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH	1	S3	2	2	S-2	94	3	S-1 / D-IV	13	4	D-III	110		TOTAL	219
NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH																					
1	S3	2																					
2	S-2	94																					
3	S-1 / D-IV	13																					
4	D-III	110																					
	TOTAL	219																					
12	Jaminan Pelayanan		ISO 9001 – 2015																				
13	Jaminan Keamanan		1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam 6. CCTV																				

NO	KOMPONEN	URAIAN
14	Evaluasi Kinerja Pelaksana	1. Penilaian Sasaran Kerja Pegawai oleh atasan langsung bagi PNS 2. Penilaian Kinerja oleh Ketua Kelompok Jabatan Fungsional bagi Pendidik 3. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review

B. Jasa Layanan Pendidikan dan Pelatihan (Keterampilan Teknis Penerbangan - Diklat Pendek)

Diklat Keterampilan Teknis Penerbangan yang menunjang kompetensi diklat pembentukan dan Diklat Penjenjangan Sebagai Berikut:

NO	KOMPONEN	URAIAN
1	DASAR HUKUM	1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 2. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336); 3. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 4. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2014 tentang Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi (Lembaran Negara Tahun 2014 Nomor 16, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500);

TUGAS	KOMPONEN	URAIAN
		5. Peraturan Pemerintah Nomor 13 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2005 tentang Standar Nasional Pendidikan (Lembaran Negara Tahun 2015 Nomor 45, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5670); 6. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8); 7. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75); 8. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 9. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355); 10. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 66, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4400); 11. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502);

NO	KOMPONEN	URAIAN
		12. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2006 tentang Pengelolaan Barang Milik Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 20, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4609); 13. Peraturan Pemerintah Nomor 11 tahun 2015 tentang Jenis Dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan 14. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 101 tahun 2013 tentang Petunjuk Penyusunan dan Penelaahan Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian Negara/Lembaga. 15. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 71 Tahun 2013 tentang Pedoman Stdanar Biaya,Stdanar Struktur Biaya dan Indeksasi Dalam Penyusunan RKA-K/L 16. PP No 11 Tahun 2015, Tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan, Pasal 5. 17. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 19 Tahun 2017, Tentang Pedoman Standar Pelayanan Di Lingkungan Kementerian Perhubungan. 18. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug 19. PMK 51/pmk.05/2018 tentang tarif pelayanan badan layanan umum Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia

NO	KOMPONEN	URAIAN
2	Persyaratan Pelayanan	Persyaratan peserta diklat keterampilan teknis penerbangan yang memiliki persyaratan : 1. Sehat jasmani dan rohani 2. Bebas narkoba 3. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK) 6. Tanda Pengenal yang sah, KTP atau SIM; 7. Sertifikat pelatihan jenjang Latihan persyaratan (jika ada) 8. Lulus seleksi penerimaan calon peserta pelatihan

No	Komponen	Uraian
3	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	<pre>graph TD; A[Perencanaan Program Bklat Keterampilan] --> B(Penyebaran Informasi); B --> C[Pendaftaran Calon Peserta Bklat]; C --> D{Seleksi Penerimaan Calon Peserta}; D --> E[Wawancara]; E --> F[Penetapan Peserta]; F --> G[Proses Belajar]; D --> H{Penutupan Bklat}; G --> I[Evaluasi Pembelajaran]; I --> H;</pre>
4	Jangka waktu Penyelesaian	1. Flight Instructor (FI) a. Pembelajaran Teori : 100 Jam b. Pembelajaran Praktek : 25 Jam c. Penyelesaian : 3 Bulan

No. Kompetensi	Uraian
	2. Pilot Private Lisence Fix Wing a. Pembelajaran Teori : 435 Jam b. Pembelajaran Praktek : 62 Jam c. Penyelesaian : 5 Bulan 3. Comercial Pilot Lisence Fix Wing a. Pembelajaran Teori : 400 Jam b. Pembelajaran Praktek : 123 Jam c. Penyelesaian : 7 Bulan 4. Comercial Pilot Lisence Rotary Wing a. Pembelajaran Teori : 400 Jam b. Pembelajaran Praktek : 100 Jam c. Penyelesaian : 4 Bulan 5. Kompetensi Instrument Rating Fix Wing a. Pembelajaran Teori : 249 Jam b. Pembelajaran Praktek : 45 Jam c. Penyelesaian : 2 Bulan

NO. KOMPONEN		URAIAN
		6. Endorsement CPL Military To Sipil Rotary Wing a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 20 Jam c. Penyelesaian : 1 Bulan
		7. Initial Flight Operation Officer a. Pembelajaran Teori : 1.600 Jam b. Pembelajaran Praktek : .680 Jam c. Penyelesaian : 9 Bulan
		8. Type Rating Boeing 737 a. Pembelajaran Teori : 80 Jam b. Pembelajaran Praktek : 120 Jam c. Penyelesaian : 4 Bulan
		9. Initial Type Rating Airbus a. Pembelajaran Teori : 80 Jam b. Pembelajaran Praktek : 120 Jam c. Penyelesaian : 4 Bulan
		10. Aircraft Maintenance Basic Training Program For Engineer - TPU-BT-01/A - Basic Certificate A1, A3 and A4

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Pembelajaran Teori : 728 Jam b. Pembelajaran Praktek : 440 Jam c. Penyelesaian : 8 Bulan - TPU-BT-01/B - Basic Certificate A2, A3 and A4 a. Pembelajaran Teori : 752 Jam b. Pembelajaran Praktek : 440 Jam c. Penyelesaian : 8 Bulan - TPU-BT-01/C - Basic Certificate C1, C2 and C4 a. Pembelajaran Teori : 706 Jam b. Pembelajaran Praktek : 448 Jam c. Penyelesaian : 8 Bulan
		11. Aircraft Maintenance Extention Training Program For Engineer - TPU-ET-02/A - Basic Certificate A4 for A1/A2 a. Pembelajaran Teori : 364 Jam b. Pembelajaran Praktek : 288 Jam c. Penyelesaian : 5 Bulan - TPU-ET-02/B - Basic Certificate A1 for A3/A4 a. Pembelajaran Teori : 412 Jam b. Pembelajaran Praktek : 360 Jam c. Penyelesaian : 5 Bulan - TPU-ET-02/C - Basic Certificate A2 for A1/A4

No	KOMPONEN	URAIAN
		a. Pembelajaran Teori : 364 Jam b. Pembelajaran Praktek : 144 Jam c. Penyelesaian : 3 Bulan - TPU-ET-02/D - Basic Certificate A3 for A1/A2 a. Pembelajaran Teori : 364 Jam b. Pembelajaran Praktek : 288 Jam c. Penyelesaian : 4 Bulan - TPU-ET-02/E - Basic Certificate C1 for C2/C4 a. Pembelajaran Teori : 348 Jam b. Pembelajaran Praktek : 216 Jam c. Penyelesaian : 4 Bulan - TPU-ET-02/F - Basic Certificate C2 for C1/C4 a. Pembelajaran Teori : 356 Jam b. Pembelajaran Praktek : 136 Jam c. Penyelesaian : 4 Bulan - TPU-ET-02/G - Basic Certificate C4 for C1/C4 a. Pembelajaran Teori : 368 Jam b. Pembelajaran Praktek : 288 Jam c. Penyelesaian : 3 Bulan
		12. Aircraft Maintenance Extention Training Program For Aeronautics University Graduated - TPU-ET-03/A - Basic Certificate A1,A3,A4

NO	KOMPONEN	
		a. Pembelajaran Teori : 620 Jam b. Pembelajaran Praktek : 646 Jam c. Penyelesaian : 8 Bulan - TPU -ET - 03/B - Basic Certificate C1, C2, C4 a. Pembelajaran Teori : 606 Jam b. Pembelajaran Praktek : 752 Jam c. Penyelesaian : 6 Bulan 13. Aircraft Maintenance Extention Training Program For Non Aeronautics University Graduated - TPU-ET-04/A - Basic Certificate A1,A3,A4 a. Pembelajaran Teori : 764 Jam b. Pembelajaran Praktek : 906 Jam c. Penyelesaian : 10 Bulan - TPU -ET - 04/B - Basic Certificate C1, C2, C4 a. Pembelajaran Teori : 724 Jam b. Pembelajaran Praktek : 968 Jam c. Penyelesaian : 10 Bulan 14. Type Rating Training Airframe Group 1 a. Pembelajaran Teori : 86 Jam b. Pembelajaran Praktek : 107 Jam

No	KETERANGAN
	c. Penyelesaian : 1 Bulan 15. Type Rating Training Engine Group 1 a. Pembelajaran Teori : 77 Jam b. Pembelajaran Praktek : 96 Jam c. Penyelesaian : 1 Bulan 16. Type Rating Training Pt6 Series Engine a. Pembelajaran Teori : 87 Jam b. Pembelajaran Praktek : 32 Jam c. Penyelesaian : 14 Hari 17. Type Rating Training Allison 250 Series a. Pembelajaran Teori : 62 Jam b. Pembelajaran Praktek : 20 Jam c. Penyelesaian : 10 Hari 18. Initial Human Factor For Aircraft Maintenance a. Pembelajaran Teori : 72 Jam b. Pembelajaran Praktek : - Jam c. Penyelesaian : 2 Hari 19. Recurrent Human Factor For Aircraft

NO. uraian	URAIAN
	a. Pembelajaran Teori : 16 Jam b. Pembelajaran Praktek : - Jam c. Penyelesaian : 2 Hari 20. Safety Managemen System For Aircraft Maintenance a. Pembelajaran Teori : 44 Jam b. Pembelajaran Praktek : 28 Jam c. Penyelesaian : 10 Hari 21. Airworthiness Inspector Course a. Pembelajaran Teori : 168 Jam b. Pembelajaran Praktek : 72 Jam c. Penyelesaian : 45 Hari 22. Kursus Dasar Teknik (Non Basic Certificate) a. Pembelajaran Teori : 504 Jam b. Pembelajaran Praktek : - Jam c. Penyelesaian : 3 Bulan 23. Sheet Metal Course (Non Basic Certificate) a. Pembelajaran Teori : 208 Jam b. Pembelajaran Praktek : 300 Jam

No.	Komponen	Uraian
		c. Penyelesaian : 3 Bulan 24. Rating HF-Air To Ground (HF A/G) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 70 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 25. Rating HF-Single Side Bdan (HF SSB) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 70 Jam b. Pembelajaran Praktek : 50 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 26. Voice Switching Communication System (VSCS) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 70 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 27. Automatic Message Switching Centre (AMSC) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 100 Jam b. Pembelajaran Praktek : 100 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari

No	KOMPONEN	URAIAN
		28. VHF Air To Ground (Tower Set) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 70 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 29. Non Directional Beacon (NDB) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 70 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 30. Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 100 Jam b. Pembelajaran Praktek : 100 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari 31. Distance Measuring Equipment Maintenance (DME) a. Pembelajaran Teori : 100 Jam b. Pembelajaran Praktek : 100 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari 32. Instrument Landing System (ILS) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 120 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		b. Pembelajaran Praktek : 130 Jam c. Penyelesaian : 25 Hari 33. Primary Surveillance Radar (PSR) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 100 Jam b. Pembelajaran Praktek : 100 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari 34. Monopulse Secondary Surveillance Radar (MSSR) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 100 Jam b. Pembelajaran Praktek : 100 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari 35. Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 70 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 36. Air Traffic Control Automation System (ATC Auto) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 100 Jam b. Pembelajaran Praktek : 100 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari

KOMPONEN	URAIAN
	37. Multilateration (Mlat) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 70 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 38. Aeronautical Telecommunication Network & Aeronautical Message Handling System (ATN & AMHS) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 100 Jam b. Pembelajaran Praktek : 100 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari 39. Advanced Surface Movement Ground And Control System (ASMGCS) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 70 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 40. Controller Pilot Data Link Communication (CPDLC) Maintenance a. Pembelajaran Teori : 70 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 41. HF-Air To Ground (HF A/G) Maintenance Refresher

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 42. HF-Single Side Band (HF SSB) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 43. Voice Switching Communication System (VSCS) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 44. Automatic Message Switching Centre (AMSC) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 45. VHF Air To Ground (Tower Set) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		c. Penyelesaian : 5 Hari 46. Non Directional Beacon (NDB) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 47. Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 48. Distance Measuring Equipment Maintenance (DME) Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 49. Instrument Landing System (ILS) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 30 Jam b. Pembelajaran Praktek : 40 Jam c. Penyelesaian : 7 Hari

NO	KOMPONEN	URAIAN
		50. Primary Surveillance Radar (PSR) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 51. Monopulse Secondary Surveillance Radar (MSSR) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 52. Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 53. Air Traffic Control Automation System (ATC Auto) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 54. Multilateration (MLAT) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 55. Aeronautical Telecommunication Network & Aeronautical Message Handling System (ATN & AMHS) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 56. Advanced Surface Movement Ground And Control System (ASMGACS) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 57. Controller Pilot Data Link Communication (CPDLC) Maintenance Refresher a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 58. Genset Acos Tingkat Ahli a. Pembelajaran Teori : 84 Jam b. Pembelajaran Praktek : 116 Jam

Nº	KOMPONEN	URAIAN
		c. Penyelesaian : 20 Hari 59. Genset Acos Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 62 Jam b. Pembelajaran Praktek : 88 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 60. AFL Tingkat Ahli a. Pembelajaran Teori : 90 Jam b. Pembelajaran Praktek : 110 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari 61. AFL Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 64 Jam b. Pembelajaran Praktek : 86 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 62. CCR Tingkat Ahli a. Pembelajaran Teori : 86 Jam b. Pembelajaran Praktek : 116 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari

NO	KOMPONEN	URAIAN
		63. CCR Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 66 Jam b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 64. TRD Tingkat Ahli a. Pembelajaran Teori : 88 Jam b. Pembelajaran Praktek : 112 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari 65. TRD Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 66 Jam b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 66. UPS Dan Solar Cell - Tingkat Ahli a. Pembelajaran Teori : 86 Jam b. Pembelajaran Praktek : 114 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari - Tingkat Terampil

No	Komponen	Uraian
		a. Pembelajaran Teori : 66 Jam b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 67. BAS Tingkat Ahli a. Pembelajaran Teori : 84 Jam b. Pembelajaran Praktek : 116 Jam c. Penyelesaian : 20 Hari 68. BAS Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 62 Jam b. Pembelajaran Praktek : 88 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 69. PLC a. Pembelajaran Teori : 30 Jam b. Pembelajaran Praktek : 70 Jam c. Penyelesaian : 10 Hari 70. Kawasan Bandar Udara a. Pembelajaran Teori : 38 Jam b. Pembelajaran Praktek : 82 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		c. Penyelesaian : 12 Hari 71. Teknik Dasar Bangunan Dan Landasan a. Pembelajaran Teori : 133 Jam b. Pembelajaran Praktek : 205 Jam c. Penyelesaian : 30 Hari 72. Aerodrome Inspector Course a. Pembelajaran Teori : 47 Jam b. Pembelajaran Praktek : 73 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 73. Fasilitas Sisi Darat (FSD) Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 48 Jam b. Pembelajaran Praktek : 72 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 74. Fasilitas Sisi Udara (FDU) Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 48 Jam b. Pembelajaran Praktek : 72 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari

No	Komponen	Uraian
		75. Traction Equipment (TQM) Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 39 Jam b. Pembelajaran Praktek : 61 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 76. Air Conditioning System (ACS) Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 23 Jam b. Pembelajaran Praktek : 77 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 77. Water And Pump System (WPS) Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 23 Jam b. Pembelajaran Praktek : 77 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 78. Alat-Alat Besar (A2B) Tingkat Terampil a. Pembelajaran Teori : 26 Jam b. Pembelajaran Praktek : 74 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 79. Traction Equipment (TQM) Tingkat Ahli a. Pembelajaran Teori : 28 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		b. Pembelajaran Praktek : 72 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 80. Air Conditioning System (ACS) Tingkat Ahli a. Pembelajaran Teori : 23 Jam b. Pembelajaran Praktek : 77 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 81. Water And Pump System (WPS) Tingkat Ahli a. Pembelajaran Teori : 23 Jam b. Pembelajaran Praktek : 77 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 82. Alat-Alat Besar (A2B) Tingkat Ahli a. Pembelajaran Teori : 26 Jam b. Pembelajaran Praktek : 74 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 83. Refresher VOR a. Pembelajaran Teori : 26 Jam b. Pembelajaran Praktek : 74 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari

NO	KOMPONEN	URAIAN
		84. Recurrency Ratting a. Pembelajaran Teori : 26 Jam b. Pembelajaran Praktek : 74 Jam c. Penyelesaian : 12 Hari 85. ATS Resources Management Training Workshsop a. Pembelajaran Teori : 47 Jam b. Pembelajaran Praktek : 23 Jam c. Penyelesaian : 9 Hari 86. ATS Safety Management Dan Investigation a. Pembelajaran Teori : 30 Jam b. Pembelajaran Praktek : 70 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 87. On The Job Training Instructor a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 88. Reduce Vertical Separation Minima (RVSM) Operation

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu
		89. ADS - CPDLC Data Link Application a. Pembelajaran Teori : 6 Jam b. Pembelajaran Praktek : 94 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu
		90. Basic Pans Ops a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 180 Jam c. Penyelesaian : 4 Minggu
		91. Advance Pans Ops a. Pembelajaran Teori : 60 Jam b. Pembelajaran Praktek : 234 Jam c. Penyelesaian : 6 Minggu
		92. Safety Risk Dan Lead Auditor a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		c. Penyelesaian : 2 Minggu 93. Icao Safety Management Systems a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 94. Aerodrome Control a. Pembelajaran Teori : 300 Jam b. Pembelajaran Praktek : 900 Jam c. Penyelesaian : 36 Hari 95. Approach Control Procedural (APP Non Radar) a. Pembelajaran Teori : 64 Jam b. Pembelajaran Praktek : 539 Jam c. Penyelesaian : 12 Minggu 96. Approach Control Surveillance (APP Radar) a. Pembelajaran Teori : 172 Jam b. Pembelajaran Praktek : 400 Jam c. Penyelesaian : 12 Minggu

NO.	KOMPONEN	URAIAN
		97. Area Control Procedural (ACC Non Radar) a. Pembelajaran Teori : 200 Jam b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam c. Penyelesaian : 4 Minggu 98. Area Control Surveillance (ACC Radar) a. Pembelajaran Teori : 72 Jam b. Pembelajaran Praktek : 408 Jam c. Penyelesaian : 8 Minggu 99. Icao Language Proficiency a. Pembelajaran Teori : 6 Jam b. Pembelajaran Praktek : 94 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 100. CNS ATM a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 101. Refresher Training For Aerodrome Control Tower

NO	KOMPONEN	DURASI
	a. Pembelajaran Teori : 42 Jam b. Pembelajaran Praktek : 34 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 102. Refresher Training For Approach Control Procedural (APP Non Radar) a. Pembelajaran Teori : 42 Jam b. Pembelajaran Praktek : 34 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 103. Refresher Training For Approach Control Surveillance (APP Radar) a. Pembelajaran Teori : 42 Jam b. Pembelajaran Praktek : 34 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 104. Refresher Training For Area Control Procedural (ACC Non Radar) a. Pembelajaran Teori : 42 Jam b. Pembelajaran Praktek : 34 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 105. Refresher Training For Area Control Surveillance (ACC Radar) a. Pembelajaran Teori : 42 Jam b. Pembelajaran Praktek : 34 Jam	

NO	KOMPONEN	URAIAN
		c. Penyelesaian : 2 Minggu 106. Refresher Training For ATC a. Pembelajaran Teori : 42 Jam b. Pembelajaran Praktek : 34 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 107. ATC Check Controller a. Pembelajaran Teori : 30 Jam b. Pembelajaran Praktek : 70 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 108. ATC Automation a. Pembelajaran Teori : 36 Jam b. Pembelajaran Praktek : 64 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 109. Helicopter Landing Officer Course a. Pembelajaran Teori : 50 Jam b. Pembelajaran Praktek : 50 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		110. ATC Supervisor a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 111. RNAV - Training For ATC a. Pembelajaran Teori : 14 Jam b. Pembelajaran Praktek : 16 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu 112. PBN Training 2 a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 113. Airspase Capacity Management a. Pembelajaran Teori : 10 Jam b. Pembelajaran Praktek : 90 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 114. AIR - Ground Dan Ground - Ground Radiotelephony (AGGGR) a. Pembelajaran Teori : 16 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 115. Ground - Ground Radio Telephony (GGR) a. Pembelajaran Teori : 8 Jam b. Pembelajaran Praktek : 42 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu 116. Flight Data Processing (FDP) a. Pembelajaran Teori : 24 Jam b. Pembelajaran Praktek : 126 Jam c. Penyelesaian : 3 Minggu 117. Networking a. Pembelajaran Teori : 8 Jam b. Pembelajaran Praktek : 92 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 118. AerOdrome Flight Information Services (AFIS) a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 760 Jam c. Penyelesaian : 3 Bulan

NO	KOMPONEN	URAIAN
		119. En Route Flight Information (EFI) Non Surveillance a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 156 Jam c. Penyelesaian : 3 Minggu 120. Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) a. Pembelajaran Teori : 24 Jam b. Pembelajaran Praktek : 126 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 121. Aeronautical Telecommunication Network (ATN) a. Pembelajaran Teori : 16 Jam b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 122. ATS Message Hdanling System (AHMS) a. Pembelajaran Teori : 4 Jam b. Pembelajaran Praktek : 92 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 123. Aeronautical Communication Supervisor

No.	Komponen	Uraian
		a. Pembelajaran Teori : 28 Jam b. Pembelajaran Praktek : 72 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu
		124. Aeronautical Communication Check Officer a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu
		125. Basic Air Traffic Service a. Pembelajaran Teori : 64 Jam b. Pembelajaran Praktek : 336 Jam c. Penyelesaian : 6 Minggu
		126. Surveillance Data Standardization Dan Distribution a. Pembelajaran Teori : 16 Jam b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu
		127. Surveillance Safety Alert a. Pembelajaran Teori : 16 Jam b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		c. Penyelesaian : 2 Minggu 128. Aeronautical Communication Refresher a. Pembelajaran Teori : 16 Jam b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 129. En Route Flight Information Surveillance a. Pembelajaran Teori : 10 Jam b. Pembelajaran Praktek : 140 Jam c. Penyelesaian : 15 Hari 130. En Route Flight Information CPDLC a. Pembelajaran Teori : 10 Jam b. Pembelajaran Praktek : 90 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 131. Surveillance Data Analysis a. Pembelajaran Teori : 10 Jam b. Pembelajaran Praktek : 90 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		132. Grapich Notam Course a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 133. Elektronik Terrain Obstacle Data (E-TOD) Course a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 134. Human Factor In AIS Course a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 135. Digital Cartography a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 136. Safety Management System (SMS) Course a. Pembelajaran Teori : 40 Jam

b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam
c. Penyelesaian : 2 Minggu

137. AIS Supervisor Course

a. Pembelajaran Teori : 33 Jam
b. Pembelajaran Praktek : 67 Jam
c. Penyelesaian : 2 Minggu

138. AIS Check Officer Course

a. Pembelajaran Teori : 15 Jam
b. Pembelajaran Praktek : 85 Jam
c. Penyelesaian : 2 Minggu

139. On The Job Training Instructor

a. Pembelajaran Teori : 16 Jam
b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam
c. Penyelesaian : 2 Minggu

140. Autocad/Adobe Illustrator Terkait GIS System

a. Pembelajaran Teori : 16 Jam
b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam
c. Penyelesaian : 2 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		141. Pelayanan Informasi Aeronautika Dasar (Basic AIS) a. Pembelajaran Teori : 60 Jam b. Pembelajaran Praktek : 140 Jam c. Penyelesaian : 4 Minggu 142. Aerodrome AIS Specialist a. Pembelajaran Teori : 122 Jam b. Pembelajaran Praktek : 248 Jam c. Penyelesaian : 8 Minggu 143. ARO Specialist a. Pembelajaran Teori : 120 Jam b. Pembelajaran Praktek : 280 Jam c. Penyelesaian : 8 Minggu 144. Notam Specialist a. Pembelajaran Teori : 126 Jam b. Pembelajaran Praktek : 324 Jam c. Penyelesaian : 9 Minggu 145. AIS/MAP Database Specialist

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Pembelajaran Teori : 180 Jam b. Pembelajaran Praktek : 270 Jam c. Penyelesaian : 9 Minggu
		146. AIS/MAP Publication Documentation/Editing/Text Producing Specialist a. Pembelajaran Teori : 90 Jam b. Pembelajaran Praktek : 360 Jam c. Penyelesaian : 9 Minggu
		147. AIS/MAP Cartography a. Pembelajaran Teori : 122 Jam b. Pembelajaran Praktek : 914 Jam c. Penyelesaian : 7 Bulan
		148. Aeronautical Information Management (AIM) Course a. Pembelajaran Teori : 40Jam b. Pembelajaran Praktek : 160 Jam c. Penyelesaian : 4 Minggu
		149. AIS Quality Management System (QMS) Course a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		c. Penyelesaian : 4 Minggu 150. AIS Quality Management System (QMS) Refreshing Course a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 60 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 151. Aerodrome AIS Refreshing Training a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 152. Flight Plant Refreshing Training a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 153. Notam Refreshing Training a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		154. AIS/MAP Database Refreshing Training a. Pembelajaran Teori : 15 Jam b. Pembelajaran Praktek : 85 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 155. AIS/MAP Publication Refreshing Training a. Pembelajaran Teori : 15 Jam b. Pembelajaran Praktek : 85 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 156. AIS/MAP Cartography Refreshing Training a. Pembelajaran Teori : 15 Jam b. Pembelajaran Praktek : 85 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 157. AIS/MAP Management Refreshing Training a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 158. Cisco Discovery Network a. Pembelajaran Teori : 20 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 159. CCNA Exploration a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 160. ATS Inciden Investigation a. Pembelajaran Teori : 20 Jam b. Pembelajaran Praktek : 80 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 161. Basic Airport Rescue Dan Fire Fighting a. Pembelajaran Teori : 156 Jam b. Pembelajaran Praktek : 180 Jam c. Penyelesaian : 42 Hari 162. Junior Airport Rescue Dan Fire Fighting a. Pembelajaran Teori : 166 Jam b. Pembelajaran Praktek : 160 Jam c. Penyelesaian : 42 Hari

NO	KOMPONEN	URAIAN
		163. Senior Airport Rescue Dan Fire Fighting a. Pembelajaran Teori : 150 Jam b. Pembelajaran Praktek : 160 Jam c. Penyelesaian : 42 Hari 164. Fire Prevention Dan Protection a. Pembelajaran Teori : 4 Jam b. Pembelajaran Praktek : 2 Jam c. Penyelesaian : 1 Hari 165. Fire Fighting Technical a. Pembelajaran Teori : 16 Jam b. Pembelajaran Praktek : 24 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 166. First Aid a. Pembelajaran Teori : 4 Jam b. Pembelajaran Praktek : 4 Jam c. Penyelesaian : 1 Hari 167. Breathing Apparatus Operation

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Pembelajaran Teori : 12 Jam b. Pembelajaran Praktek : 28 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 168. Breathing Apparatus Maintenance a. Pembelajaran Teori : 12 Jam b. Pembelajaran Praktek : 28 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 169. Confined Space Dan Structure Rope Rescue a. Pembelajaran Teori : 8 Jam b. Pembelajaran Praktek : 32 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 170. Operation Fire Commmand Dan Control a. Pembelajaran Teori : 16 Jam b. Pembelajaran Praktek : 24 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 171. Strategies Dan Tactics In Internal Fire Fighting a. Pembelajaran Teori : 12 Jam b. Pembelajaran Praktek : 28 Jam

NO	KOMPONEN	URAIAN
		c. Penyelesaian : 5 Hari 172. Aviation Fire Fighting Foam Evaluation a. Pembelajaran Teori : 24 Jam b. Pembelajaran Praktek : 16 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 173. Foam Tender Operations Dan Defensive Driving Workshop a. Pembelajaran Teori : 14 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 174. Fire Safety Management Workshop a. Pembelajaran Teori : 24 Jam b. Pembelajaran Praktek : 16 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 175. Fire Investigation Workshop a. Pembelajaran Teori : 24 Jam b. Pembelajaran Praktek : 16 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari

NO	KOMPONEN	URAIAN
		176. Fire Safety Inspection Workshop a. Pembelajaran Teori : 24 Jam b. Pembelajaran Praktek : 16 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 177. Watchroom Operation Dan Incident Reporting a. Pembelajaran Teori : 12 Jam b. Pembelajaran Praktek : 20 Jam c. Penyelesaian : 4 Hari 178. Military Aircraft Rescue Dan Fire Fighting a. Pembelajaran Teori : 16 Jam b. Pembelajaran Praktek : 24 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 179. Bulk Fuel Installation Fire Management Workshop a. Pembelajaran Teori : 16 Jam b. Pembelajaran Praktek : 24 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 180. Emergency Management Workshop a. Pembelajaran Teori : 16 Jam

NO	KOMPONEN	DURASI
	b. Pembelajaran Praktek : 24 Jam c. Penyelesaian : 5 Hari 181. Aircraft Salvage a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 40 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 182. Teknik Pemeliharaan Kendaraan PKP a. Pembelajaran Teori : 50 Jam b. Pembelajaran Praktek : 30 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 183. General Instructor Course (GIC) a. Pembelajaran Teori : 34 Jam b. Pembelajaran Praktek : 46 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 184. Basic Airport / Aviation Security (Basic Avsec) a. Pembelajaran Teori : 54 Jam b. Pembelajaran Praktek : 58 Jam c. Penyelesaian : 3 Minggu	

NO	KOMPONEN	URAIAN
		185. X-Ray, Pessanger Dan Beggage Training a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 8 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu 186. Basic Airline Ticketing Dan Reservation a. Pembelajaran Teori : 12 Jam b. Pembelajaran Praktek : 203 Jam c. Penyelesaian : 5 Minggu 187. Marshaling a. Pembelajaran Teori : 28 Jam b. Pembelajaran Praktek : 38 Jam c. Penyelesaian : 2 Minggu 188. Airline Security a. Pembelajaran Teori : 54 Jam b. Pembelajaran Praktek : 58 Jam c. Penyelesaian : 3 Minggu 189. Basic Cargo

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Pembelajaran Teori : 32 Jam b. Pembelajaran Praktek : 8 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu 190. Initial Dangerous Good Type A a. Pembelajaran Teori : 30 Jam b. Pembelajaran Praktek : 16 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu Initial Dangerous Good Type B a. Pembelajaran Teori : 30 Jam b. Pembelajaran Praktek : 16 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu 191. Recurent Dangerous Good Type A a. Pembelajaran Teori : 27 Jam b. Pembelajaran Praktek : 16 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu 192. Recurent Dangerous Good Type B a. Pembelajaran Teori : 27 Jam b. Pembelajaran Praktek : 16 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		193. Avsec Manajemen a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 8 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu 194. Senior AMC a. Pembelajaran Teori : 40 Jam b. Pembelajaran Praktek : 8 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu 195. Senior Avsec a. Pembelajaran Teori : 92 Jam b. Pembelajaran Praktek : 42 Jam c. Penyelesaian : 4 Minggu 196. Junior AMC a. Pembelajaran Teori : 82 Jam b. Pembelajaran Praktek : 76 Jam c. Penyelesaian : 4 Minggu 197. Airline Security

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Pembelajaran Teori : 54 Jam b. Pembelajaran Praktek : 58 Jam c. Penyelesaian : 4 Minggu 198. Pushbacking Aircraft a. Pembelajaran Teori : 60 Jam b. Pembelajaran Praktek : 84 Jam c. Penyelesaian : 4 Minggu 199. Document Travel a. Pembelajaran Teori : 32 Jam b. Pembelajaran Praktek : 8 Jam c. Penyelesaian : 1 Minggu
5	Biaya dan tarif	Seluruh Biaya pelayanan sesuai dengan tarif BLU PPI Curug yang berlaku (yang telah ditetapkan oleh Kementerian Keuangan/Kementerian Perhubungan/Direktur PPI Curug)
6	Produk Pelayanan	1. Flight Instructor (FI) a. Sertifikat PPI Curug b. Sertifikat Flight Instructor (DKUPPU) 2. Pilot Private Lisence Fix Wing

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Sertifikat PPI Curug b. PPL Lisence (DKUPPU)
		3. Comercial Pilot Lisence Fix Wing a. Sertifikat PPI Curug b. CPL Lisence (DKUPPU)
		4. Comercial Pilot Lisence Rotary Wing a. Sertifikat PPI Curug b. CPL/H Lisence (DKUPPU)
		5. Kompetensi Instrument Rating Fix Wing a. Sertifikat PPI Curug b. Endorsement instrument rating (DKUPPU)
		6. Endorsement CPL Military To Sipil Rotary Wing a. Sertifikat PPI Curug b. CPL/H Lisence (DKUPPU)
		7. Initial Flight Operation Officer a. Sertifikat PPI Curug b. FOO Lisence (DKUPPU)
		8. Type Rating Boeing 737 a. Sertifikat PPI Curug b. Endorsement Rating Boeing 737 Ng
		9. Initial Type Rating Airbus

NO. & KOMPONEN	URAIAN
	a. Sertifikat PPI Curug b. Endorsement Rating Airbus 10. Aircraft Maintenance Basic Training Program For Engineer a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug c. Basic License A1,A2, A4 / Basic License A2, A3, A4/ Basic License C1, C2, C4 11. Aircraft Maintenance Extension Training Program For Engineer a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug c. Basic License A4 / Basic License A1 / Basic License A2 / Basic License A3 /Basic License C1/ Basic License C2/ Basic License C4 12. Aircraft Maintenance Extension Training Program For Aeronautics University Graduated a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug c. Basic License A1,A3, A4 / Basic License C1, C2, C4 13. Aircraft Maintenance Extension Training Program For Non Aeronautics University Graduated a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug c. Basic License A1,A3, A4 / Basic License C1, C2, C4 14. Type Rating Training Airframe Group 1 a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug 15. Type Rating Training Engine Group 1

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug
		16. Type Rating Training Pt6 Series Engine a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug
		17. Type Rating Training Allison 250 Series a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug
		18. Initial Human Factor For Aircraft Maintenance a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug
		19. Recurrent Human Factor For Aircraft a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug
		20. Safety Management System For Aircraft Maintenance a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug
		21. Airworthiness Inspector Course a. Sertifikat AMTO b. Sertifikat PPI Curug
		22. Kursus Dasar Teknik (Non Basic Certificate) a. Sertifikat AMTO

- b. Sertifikat PPI Curug
- 23. Sheet Metal Course (Non Basic Certificate)
 - a. Sertifikat AMTO
 - b. Sertifikat PPI Curug
- 24. Rating HF-Air To Ground (HF A/G) Maintenance
 - a. Sertifikat PPI Curug
 - b. Rating
- 25. Rating HF-Single Side Bdan (HF SSB) Maintenance
 - a. Sertifikat PPI Curug
 - b. Rating
- 26. Voice Switching Communication System (VSCS) Maintenance
 - a. Sertifikat PPI Curug
 - b. Rating
- 27. Automatic Message Switching Centre (AMSC) Maintenance
 - a. Sertifikat PPI Curug
 - b. Rating
- 28. VHF Air To Ground (Tower Set) Maintenance
 - a. Sertifikat PPI Curug
 - b. Rating
- 29. Non Directional Beacon (NDB) Maintenance
 - a. Sertifikat PPI Curug

NO	KOMPONEN	URAIAN
		b. Rating 30. Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR) Maintenance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 31. Distance Measuring Equipment Maintenance (DME) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 32. Instrument Landing System (ILS) Maintenance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 33. Primary Surveillance Radar (PSR) Maintenance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 34. Monopulse Secondary Surveillance Radar (MSSR) Maintenance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 35. Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) Maintenance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 36. Air Traffic Control Automation System (ATC Auto) Maintenance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating

NO	KOMPONEN	URAIAN
		37. Multilateration (Mlat) Maintenance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 38. Aeronautical Telecommunication Network & Aeronautical Message Handling System (ATN & AMHS) Maintenance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 39. Advanced Surface Movement Ground And Control System (ASMGCS) Maintenance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 40. Controller Pilot Data Link Communication (CPDLC) Maintenance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 41. HF-Air To Ground (HF A/G) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 42. HF-Single Side Band (HF SSB) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 43. Voice Switching Communication System (VSCS) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating

NO	KOMPONEN	URATAN
		44. Automatic Message Switching Centre (AMSC) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 45. VHF Air To Ground (Tower Set) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 46. Non Directional Beacon (NDB) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 47. Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 48. Distance Measuring Equipment Maintenance (DME) Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 49. Instrument Landing System (ILS) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 50. Primary Surveillance Radar (PSR) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 51. Monopulse Secondary Surveillance Radar (MSSR) Maintenance Refresher

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Sertifikat PPI Curug b. Rating
		52. Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating
		53. Air Traffic Control Automation System (ATC Auto) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating
		54. Multilateration (MLAT) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating
		55. Aeronautical Telecommunication Network & Aeronautical Message Handling System (ATN & AMHS) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating
		56. Advanced Surface Movement Ground And Control System (ASMGCS) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating
		57. Controller Pilot Data Link Communication (CPDLC) Maintenance Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating
		58. Genset Acos Tingkat Ahli

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 59. Genset Acos Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 60. AFL Tingkat Ahli a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 61. AFL Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 62. CCR Tingkat Ahli a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 63. CCR Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 64. TRD Tingkat Ahli a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 65. TRD Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug

No	Komponen	Uraian
		b. Rating 66. UPS Dan Solar Cell Tingkat Ahli a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 67. BAS Tingkat Ahli a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 68. BAS Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 69. PLC a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 70. Kawasan Bandar Udara a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 71. Teknik Dasar Bangunan Dan Landasan a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 72. Aerodrome Inspector Course a. Sertifikat PPI Curug b. Rating

NO	KOMPONEN	URAIAN
		73. Fasilitas Sisi Darat (FSD) Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 74. Fasilitas Sisi Udara (FDU) Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 75. Traction Equipment (TQM) Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 76. Air Conditioning System (ACS) Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 77. Water And Pump System (WPS) Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 78. Alat-Alat Besar (A2B) Tingkat Terampil a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 79. Traction Equipment (TQM) Tingkat Ahli a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 80. Air Conditioning System (ACS) Tingkat Ahli

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 81. Water And Pump System (WPS) Tingkat Ahli a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 82. Alat-Alat Besar (A2B) Tingkat Ahli a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 83. Refresher VOR a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 84. Recurrency Ratting a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 85. ATS Resources Management Training Workhsop a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 86. ATS Safety Management Dan Investigation a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 87. On The Job Training Instructor a. Sertifikat PPI Curug

No	Komponen	Uraian
		b. Rating 88. Reduce Vertical Separation Minima (RVSM) Operation a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 89. ADS - CPDLC Data Link Application a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 90. Basic Pans Ops a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 91. Advance Pans Ops a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 92. Safety Risk Dan Lead Auditor a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 93. Icao Safety Management Systems a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 94. Aerodrome Control a. Sertifikat PPI Curug b. Rating

NO	URAIAN
	95. Approach Control Procedural (APP Non Radar) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 96. Approach Control Surveillance (APP Radar) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 97. Area Control Procedural (ACC Non Radar) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 98. Area Control Surveillance (ACC Radar) 8 72 408 a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 99. Icao Language Proficiency a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 100. CNS ATM a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 101. Refresher Training For Aerodrome Control Tower a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 102. Refresher Training For Approach Control Procedural (APP Non Radar)

NO.	KOMPONEN	URAIAN
		a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 103. Refresher Training For Approach Control Surveillance (APP Radar) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 104. Refresher Training For Area Control Procedural (ACC Non Radar) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 105. Refresher Training For Area Control Surveillance (ACC Radar) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 106. Refresher Training For ATC a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 107. ATC Check Controller a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 108. ATC Automation a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 109. Helicopter Landing Officer Course a. Sertifikat PPI Curug

No.	Komponen	Uraian
		b. Rating 110. ATC Supervisor a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 111. RNAV - Training For ATC a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 112. PBN Training 2 40 60 a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 113. Airspace Capacity Management a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 114. AIR - Ground Dan Ground - Ground Radiotelephony (AGGGR) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 115. Ground - Ground Radio Telephony (GGR) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 116. Flight Data Processing (FDP) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating

NO	KOMPONEN	URAIAN
		117. Networking a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 118. Aerodrome Flight Information Services (AFIS) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 119. En Route Flight Information (EFI) Non Surveillance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 120. Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 121. Aeronautical Telecommunication Network (ATN) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 122. ATS Message Handling System (AHMS) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 123. Aeronautical Communication Supervisor a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 124. Aeronautical Communication Check Officer

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 125. Basic Air Traffic Service a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 126. Surveillance Data Standardization Dan Distribution a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 127. Surveillance Safety Alert a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 128. Aeronautical Communication Refresher a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 129. En Route Flight Information Surveillance a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 130. En Route Flight Information CPDLC a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 131. Surveillance Data Analysis a. Sertifikat PPI Curug

No	KOMPONEN	URAIAN
		b. Rating 132. Grapich Notam Course a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 133. Elektronik Terrain Obstacle Data (E-TOD) Course a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 134. Human Factor In AIS Course a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 135. Digital Cartography a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 136. Safety Management System (SMS) Course a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 137. AIS Supervisor Course a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 138. AIS Check Officer Course a. Sertifikat PPI Curug b. Rating

No	KOMPONEN	JERAMBA
	139. On The Job Training Instructor 2M 16 84 a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 140. Autocad/Adobe Illustrator Terkait Gis System a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 141. Pelayanan Informasi Aeronautika Dasar (Basic AIS) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 142. Aerodrome AIS Specialist a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 143. ARO Specialist a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 144. Notam Specialist a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 145. AIS/MAP Database Specialist a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 146. AIS/MAP Publication Documentation/Editing/Text Producing Specialist	

No	Komponen
	a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 147. AIS/MAP Cartography a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 148. Aeronautical Information Management (AIM) Course 4 M 40 160 a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 149. AIS Quality Management System (QMS) Course a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 150. AIS Quality Management System (QMS) Refreshing Course a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 151. Aerodrome AIS Refreshing Training a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 152. Flight Plant Refreshing Training a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 153. Notam Refreshing Training a. Sertifikat PPI Curug

NO	KOMPONEN	URAIAN
		b. Rating 154. AIS/MAP Database Refreshing Training a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 155. AIS/MAP Publication Refreshing Training a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 156. AIS/MAP Cartography Refreshing Training a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 157. AIS/MAP Management Refreshing Training 2M 20 80 a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 158. Cisco Discovery Network a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 159. CCNA Exploration a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 160. ATS Inciden Investigation a. Sertifikat PPI Curug b. Rating

No	Komponen	
		161. Basic Airport Rescue Dan Fire Fighting a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 162. Junior Airport Rescue Dan Fire Fighting a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 163. Senior Airport Rescue Dan Fire Fighting a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 164. Fire Prevention Dan Protection a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 165. Fire Fighting Technical a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 166. First Aid a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 167. Breathing Apparatus Operation a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 168. Breathing Apparatus Maintenance

NO	KOMPONEN	URAIAN
		a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 169. Confined Space Dan Structure Rope Rescue a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 170. Operation Fire Command Dan Control a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 171. Strategies Dan Tactics In Internal Fire Fighting a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 172. Aviation Fire Fighting Foam Evaluation a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 173. Foam Tender Operations Dan Defensive Driving Workshop a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 174. Fire Safety Management Workshop a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 175. Fire Investigation Workshop a. Sertifikat PPI Curug

NO	KOMPONEN	URAIAN
		b. Rating 176. Fire Safety Inspection Workshop a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 177. Watchroom Operation Dan Incident Reporting a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 178. Military Aircraft Rescue Dan Fire Fighting a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 179. Bulk Fuel Installation Fire Management Workshop a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 180. Emergency Management Workshop a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 181. Aircraft Salvage a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 182. Teknik Pemeliharaan Kendaraan PKP a. Sertifikat PPI Curug b. Rating

NO.	KOMPONEN	URAIAN
		183. General Instructor Course (GIC) a. Sertifikat PPI Curug 184. Basic Airport / Aviation Security (Basic Avsec) a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 185. X-Ray, Pessanger Dan Beggage Training a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 186. Basic Airline Ticketing Dan Reservation a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 187. Marshaling a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 188. Airline Security a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 189. Basic Cargo a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 190. Initial Dangerous Good Type A a. Sertifikat PPI Curug

NO	KOMPONEN	URAIAN
		b. Rating 191. Recurent Dangerous Good Type A a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 192. Recurent Dangerous Good Type B a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 193. Avsec Manajemen a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 194. Senior AMC a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 195. Senior Avsec a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 196. Junior AMC a. Sertifikat PPI Curug b. Rating 197. Airline Security a. Sertifikat PPI Curug b. Rating

NO	KOMPONEN	URAIAN
		198. Pushbacking Aircraft a. Sertifikat PPI Curug 199. Document Travel a. Sertifikat PPI Curug
7	Sarana dan Prasarana	A. Asrama Taruna yang telah dilengkapi dengan AC B. Kelas yang telah dilengkapi dengan AC C. Laboratorium: 1. Flight Simulator Redbird Mcx 2. Flight Simulator Warrior III 3. Flight Simulator Redbird Fmx 4. Flight Simulator Boeing 737 NG 5. Flight Simulator Airbus 320 6. Flight Simulator Single Engine/TB 10 7. Flight Simulator TBM 700 8. Piper Archer III + Garmin 1000 9. Pesawat Latih Piper Warrior III 10. Pesawat Latih Multi Engine Piper Seneca 11. Helikopter Bell 206 12. Helikopter EC-135 (2017)

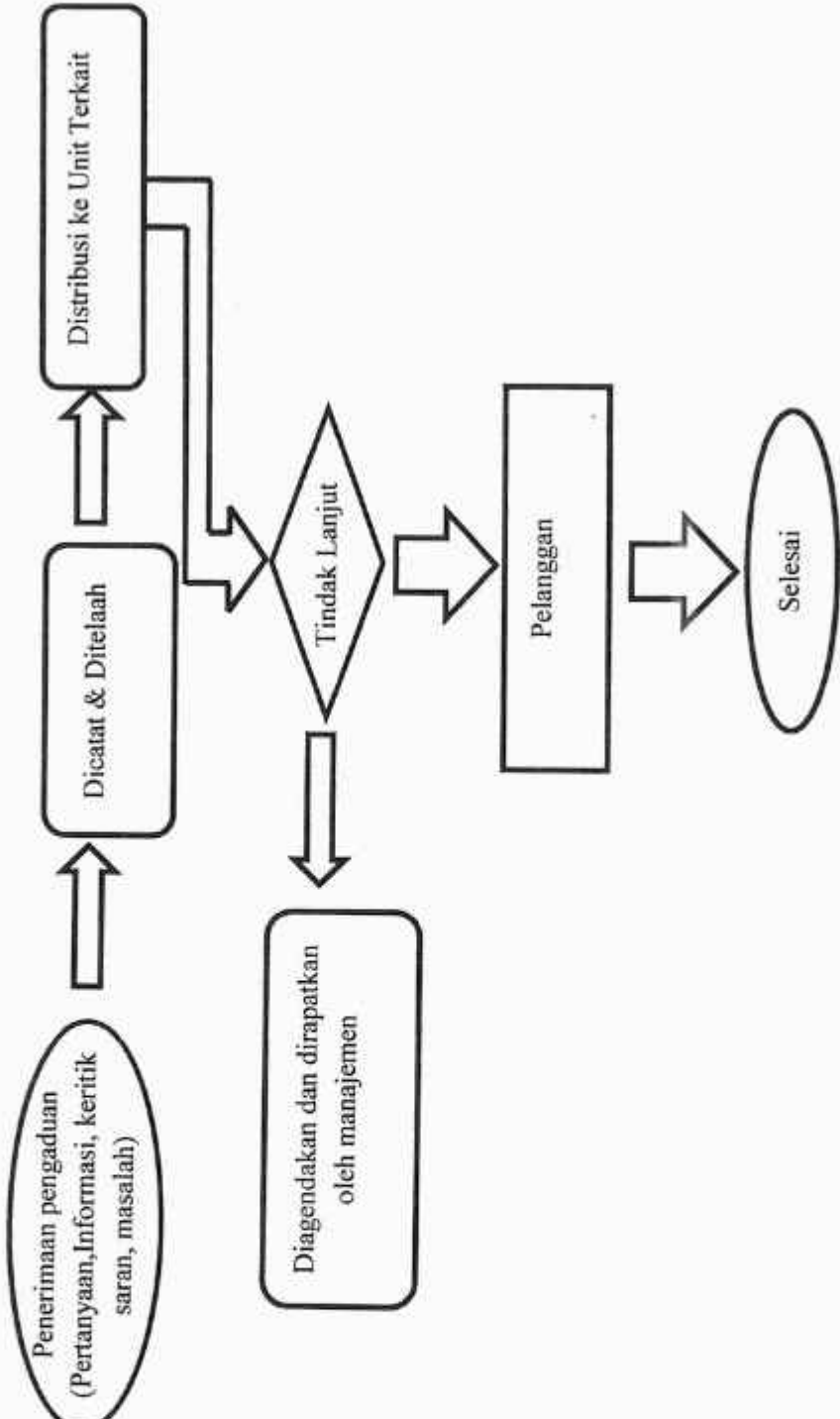
NO	KOMPONEN	URATAN
		13. Piston Engine Workshop 14. Gas Turbine Engine Workshop 15. Aircraft Hydraulic System Workshop 16. Aircraft Painting Laboratorium dan Workshop 17. Aircraft Instrument System Workshop 18. Airframe Workshop 19. Airframe Maintenance Laboratorium 20. Laboratorium Airframe 21. Battery Maintenance Laboratorium 22. Rotary Wing Workshop dan Laboratorium 23. Helikopter Maintenance Laboratorium 24. Avionic Training Laboratorium dan Workshop 25. Avionic Maintenance Laboratorium 26. Powerplant Maintenance Laboratorium 27. Hydraulic dan Pneumatic IT Laboratorium 28. Fluid Mechanic Laboratorium 29. Aerodynamic Wind Tunnel Laboratorium 30. Composite Workshop 31. Sheet Metal Shop 32. Basic Electronic

NO	KOMPONEN	URAIAN
		33. Advance Electronic 34. Analog Digital Communication 35. Radar Technology 36. Digital dan Microprocessor 37. DVOR/DME Laboratoriumolatory 38. Tower Set Laboratorium 39. NDB ND 4000 40. Fiber Optic 41. Microwave dan Antenna 42. Telephony System 43. Soldering dan Analog Component 44. Heathhit Digital Praktikum 45. VSAT 46. Mssr 47. Laboratorium Communication 48. Navigation Survillance 49. Laboratorium Fisika 50. Engine Shop dan Power Supply System 51. Instrument Laboratorium 52. Laboratorium Rangkaian Listrik

NO.	KOMPONEN	URAIAN
		53. Laboratorium CBT 54. Laboratorium Airport Ground Lighting (AGL)/AFL 55. Laboratorium Mikrokontroler dan Mikroprosesor Electrical Power System Simulator 56. Elektromekanikal Laboratorium 57. Air Conditioner Laboratorium 58. Water Pump System 59. General Workshop 60. Welding Shop 61. Hydraulic dan Pneumatic Shop 62. PLC Laboratorium 63. CAD/CAM Laboratorium 64. CNC Workshop 65. Laboratorium Airconditioning dan Refrigeration 66. Laboratorium Tanah 67. Laboratorium Aspal 68. Laboratorium Beton 69. Laboratorium Ukur Tanah 70. ADC/Tower 71. APP/ACC Procedural Control 72. Language Laboratoriumoratory

NO	KOMPONEN	URAIAN
		73. APP/ACC Surveillance 74. Laboratorium 360 75. Radar APP/ACC Simulator 76. ADS-CPDLC Simulator 77. Pans Ops 78. Automated APP/ACC Procedural Control Simulator 79. Laboratorium Aeronautical information Service 80. Laboratorium System Lalu Lintas Penerbangan dan Teknologi Penerbangan 81. Foam Tender 82. Rescue Tender 83. Nurse Tender 84. Ambulance 85. Mock Up ARFF 86. Laboratorium Komputer 87. Simulator X-Ray Baggange Screening 88. Simulator X-Ray Cargo 89. Simulator Baggage Handling System 90. Simulator Passenger Screening 91. CBT X-Ray Baggage 92. CBT X-Ray Cargo

NO.	KOMPONEN	URAIAN
		93. Airside Driving Simulator 94. Aircraft Marshalling Simulator 95. Aircraft Pushback Simulator E. Penunjang Lainnya: 1. Ruang Makan 2. Aula 3. Perpustakaan 4. Lapangan (Bola, Futsal, Basket, Volly, Bulu tangkis) 5. Kolam Renang 6. Masjid/Gereja/tempat ibadah
8	Kompetensi Pelaksana	PERSYARATAN PENGAJAR Pengajar terdiri dari Dosen dan Instruktur. 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang 3. Khusus Instruktur Penerbang memiliki pengalaman Terbang 500 Jam 4. Khusus Instruktur Penerbang wajib memiliki Flight Instructor Course 5. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang menggunakannya. 6. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior.

No	Komponen	Urutan
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pemeriksaan Internal (SPI)
10	Penanganan Pengaduan	 <pre>graph TD; A([Penerimaan pengaduan (Pertanyaan, Informasi, kritik saran, masalah)]) --> B[Dicatat & Ditelaah]; B --> C[Distribusi ke Unit Terkait]; C --> D{Tindak Lanjut}; D --> E[Diagandakan dan dirapatkan oleh manajemen]; E --> F[Pelanggan]; F --> G([Selesai]);</pre>

NO		KOMPONEN	URAIAN		
11	Jumlah Pelaksanaan		NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH
			1	S3	2
			2	S-2	94
			3	S-1 / D-IV	13
			4	D-III	110
			TOTAL		219
12	Jaminan Pelayanan		ISO 9001 -2015		
			Training Prosedure Manual 141 (Diklat Penerbang)		
			Training Prosedure Manual 142 (Diklat Penerbang)		
13	Jaminan Keamanan		1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan		
			2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran		
			3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala		
			4. Prosedur Keadaan Darurat		
			5. Security 24 jam		
			6. CCTV		
14	Evaluasi Kinerja Pelaksanaan		1. Penilaian Sasaran Kerja Pegawai oleh atasan langsung bagi PNS		
			2. Penilaian Kinerja oleh Ketua Kelompok Jabatan Fungsional bagi Pendidik		
			3. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review		

C. Jasa Layanan Sewa Fasilitas Sarana Dan Prasarana

NO	KOMPONEN	URAIAN
1	DASAR HUKUM	1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355); 3. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 66, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4400); 4. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502); 5. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2006 tentang Pengelolaan Barang Milik Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 20, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4609); 6. Peraturan Pemerintah Nomor 11 tahun 2015 tentang Jenis Dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan 7. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 101 tahun 2013 tentang Petunjuk Penyusunan dan Penelaahan Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian Negara/Lembaga.

NO	KOMPONEN	URAIAN
		8. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 71 Tahun 2013 tentang Pedoman Standar Biaya, Standar Struktur Biaya dan Indeksasi Dalam Penyusunan RKA-K/L 9. PP No 11 Tahun 2015, Tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan, Pasal 5. 10. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 19 Tahun 2017, Tentang Pedoman Standar Pelayanan Di Lingkungan Kementerian Perhubungan. 11. Peraturan Menteri Perhubungan Republic Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. 12. PMK 51/pmk.05/2018 tentang tarif pelayanan badan layanan umum Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia 13. PMK 180/pmk.05/2016 tentang Penetapan dan Pencabutan Penerapan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum Pada Satuan Kerja Instansi Pemerintah;
2	Persyaratan Pelayanan	1. Calon penyewa wajib mengikuti prosedur sewa yang telah ditetapkan 2. Mengajukan surat permohonan kerja sama 3. Memiliki kartu identitas sebagai syarat penyewaan apabila diajukan perseorangan 4. Memiliki badan usaha yang resmi dan diakui oleh pemerintah apabila diajukan oleh suatu lembaga atau perusahaan.

NO	KOMPONEN	URAIAN
3	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	<pre>graph TD; A[Perencanaan Program Sewa Fasilitas] --> B(Penyebaran Informasi); B --> C[Pendaftaran Calon Penyewa Fasilitas]; C --> D{Pendataan Calon Penyewa Fasilitas}; D --> E[Pembuatan Kontrak]; E --> F[Pembayaran Sewa]; C --> G{Pengembalian Fasilitas yang di Sewa}; G --> H[Penyerahan Alat Yang di Sewa]; H --> F;</pre>
4	Jangka waktu Penyelesaian	1. Apabila perusahaan atau lembaga pemerintah maka jangka waktu penyelesaian mengikuti mekanisme penyelesaian sebuah kontrak yang baku sesuai dengan peraturan perundang undangan 2. Apabila perusahaan swasta atau perseorangan maka diberikan jangka waktu 3 hari kerja setelah diselesaikannya kerjasama.

No	KOMPONEN	URAIAN
5	Biaya dan tarif	Biaya dan tarif mengacu pada Peraturan Kementerian Keuangan (Standar Biaya Minimum) dan atau Tarif yang telah ditentukan oleh Kementerian Keuangan khusus untuk PPI Curug (Tarif PNBPN atau tarif BLU)
6	Produk Pelayanan	1. Penggunaan koperasi, kantin, foto copy, PUKP, Bank, ATM, Dapur, Laundry 2. Kunjungan dan Laboratorium / Simulator 3. Sewa lapangan Volli 4. Sewa Lapangan Sepak Bola 5. Sewa Lapangan Futsall 6. Sewa Lapangan Tennis 7. Sewa Lapangan Bulu Tangkis 8. Sewa Kolam Renang / kolam Latih 9. Sewa Auditorium / Aula 10. Sewa Ruang Rapat 11. Sewa Ruang Kelas 12. Sewa Bis Besar 13. Sewa Bis Kecil 14. Sewa Ruang Kelas Terbuka 15. Sewa Fasilitas Out Bond 16. Parkir Roda 2 17. Parkir Roda 4

KOMPONEN		URAIAN
		18. Kunjungan dan sewa fasilitas Laboratorium dan Simulator 19. Sewa Sound System 20. Drumband wilayah Jabotabek 21. Pengurusan sertifikat 22. Salinan Ijazah
7	Sarana dan Prasarana	1. Kelas 2. Laboratorium 3. Simulator 4. Penunjang Lainnya
8	Kompetensi Pelaksana	- Pegawai yang terlibat dalam kerja sama dan pengembangan usaha adalah seseorang yang ditugaskan melalui Surat Perintah Direktur.
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pemeriksaan Internal (SPI)

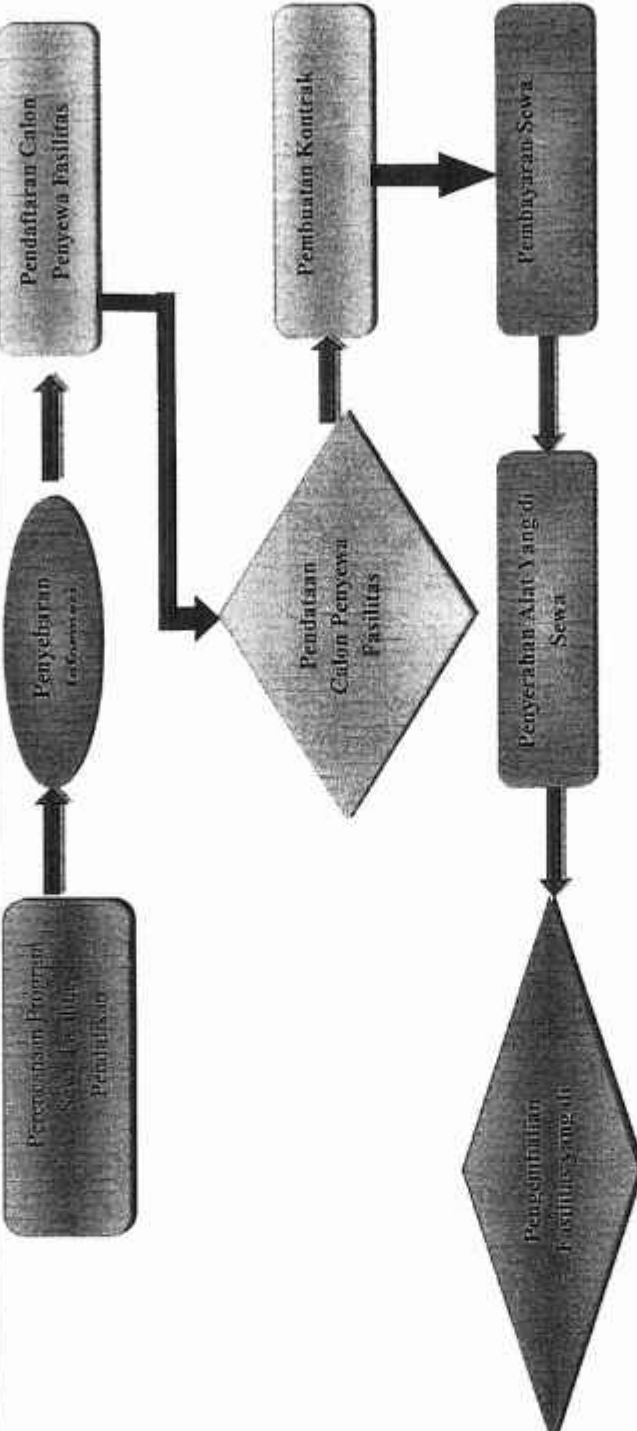
NO	KOMPONEN	URAIAN
10	Penanganan Pengaduan	<pre>graph TD; A([Penerimaan pengaduan (Pertanyaan, Informasi, kritik saran, masalah)]) --> B[Dicatat & Ditelaah]; B --> C[Distribusi ke Unit Terkait]; C --> D{Tindak Lanjut}; D --> E[Diagendakan dan dirapatkan oleh manajemen]; D --> F[Pelanggan]; E --> G([Selesai]); F --> G</pre>
11	Jumlah Pelaksana	Pegawai yang bertanggung jawab untuk kerja sama dan pengembangan usaha
12	Jaminan Pelayanan	1. ISO 9001 – 2015
13	Jaminan Keamanan	1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam 6. CCTV

KOMPONEN		URAIAN
14	Evaluasi Kinerja Pelaksana	1. Penilaian Sasaran Kerja Pegawai oleh atasan langsung bagi PNS 2. Penilaian Kinerja oleh Ketua Kelompok Jabatan Fungsional bagi Pendidik 3. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review

A. Sewa Jasa Kepada Masyarakat

KOMPONEN		URAIAN
1	DASAR HUKUM	1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 2. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336); 3. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 4. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2014 tentang Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi (Lembaran Negara Tahun 2014 Nomor 16, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500); 5. Peraturan Pemerintah Nomor 13 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2005 tentang Standar Nasional Pendidikan (Lembaran Negara Tahun 2015 Nomor 45, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5670);

NO	KOMPONEN	URAIAN
		6. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8); 7. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75); 8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 Tahun 2015 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 1844), sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.86 Tahun 2016 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 Tahun 2015 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 1012). 9. Keputusan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor : 1268/KMK.05/2015 Tentang penetapan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia Curug pada Kementerian Perhubungan Sebagai Instansi Pemerintah yang Menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum. 10. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 47 Tahun 2019, Tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.
2	Persyaratan Pelayanan	1. Calon penyewa wajib mengikuti prosedur sewa yang telah ditetapkan 2. Mengajukan surat permohonan kerja sama 3. Memiliki kartu identitas sebagai syarat penyewaan apabila diajukan perseorangan

NO	KOMPONEN	URAIAN
		4. Memiliki badan usaha yang resmi dan diakui oleh pemerintah apabila diajukan oleh suatu lembaga atau perusahaan.
3	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	 <pre> graph TD A[Perencanaan Properti Sewa (Gedung, Perkantoran)] --> B([Penyerahan (Informasi)]) B --> C[Pendaftaran Calon Penyewa Fasilitas] C --> D{Pendataan Calon Penyewa Fasilitas} D -- Tidak --> C D -- Ya --> E[Pembuatan Kontrak] E --> F[Penyerahan Alat Yang di Sewa] F --> G{Pengembalian Fasilitas yang di} G --> H[Pembayaran Sewa] </pre>
4	Jangka waktu Penyelesaian	1. Apabila perusahaan atau lembaga pemerintah maka jangka waktu penyelesaian mengikuti mekanisme penyelesaian sebuah kontrak yang baku sesuai dengan peraturan perundang undangan 2. Apabila perusahaan swasta atau perseorangan maka diberikan jangka waktu 3 hari kerja setelah diselesaikannya kerjasama.

No	Komponen	Uraian
5	Biaya dan tarif	Biaya dan tarif mengacu pada Peraturan Kementerian Keuangan (Standar Biaya Minimum) dan atau Tarif yang telah ditentukan oleh Kementerian Keuangan khusus untuk PPI Curug (Tarif PNBK atau tarif BLU)
6	Produk Pelayanan	1. Pemanfaatan narasumber 2. Pemanfaatan tenaga ahli 3. Jasa lainnya
7	Sarana dan Prasarana	1. Kelas 2. Laboratorium 3. Simulator 4. Penunjang Lainnya
8	Kompetensi Pelaksana	-
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pemeriksaan Internal (SPI)

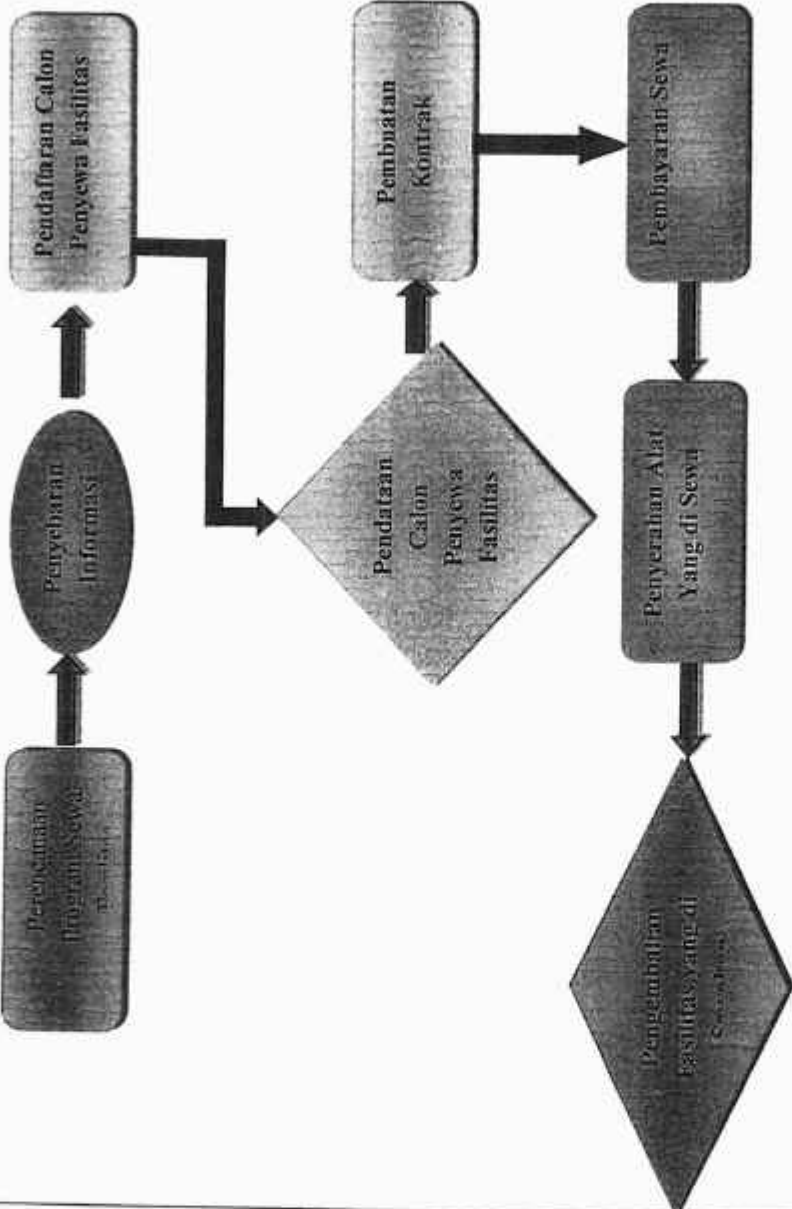
No	Komponen	Uraian
10	Penanganan Pengaduan	<pre>graph TD; A([Penerimaan pengaduan (Pertanyaan, Informasi, kritik & saran, masalah)]) --> B[Dicatat & Ditelaah]; B --> C[Distribusi ke Unit Terkait]; C --> D{Tindak Lanjut}; D -- Tidak --> E[Diagendakan dan dirapatkan oleh manajemen]; E --> B; D -- Ya --> F[Pelanggan]; F --> G([Selesai]);</pre>
11	Jumlah Pelaksana	-
12	Jaminan Pelayanan	1. ISO 9001 – 2015
13	Jaminan Keamanan	1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat

KOMPONEN		URAIAN
		5. Security 24 jam 6. CCTV
14	Evaluasi Kinerja Pelaksana	1. Penilaian Sasaran Kerja Pegawai oleh atasan langsung bagi PNS 2. Penilaian Kinerja oleh Ketua Kelompok Jabatan Fungsional bagi Pendidik 3. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review

B. Jasa Layanan Kesehatan

KOMPONEN		URAIAN
1	DASAR HUKUM	1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 2. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336); 3. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 4. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2014 tentang Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi (Lembaran Negara Tahun 2014 Nomor 16, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500);

NO	KOMPONEN	URAIAN
		5. Peraturan Pemerintah Nomor 13 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2005 tentang Standar Nasional Pendidikan (Lembaran Negara Tahun 2015 Nomor 45, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5670); 6. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8); 7. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75); 8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 Tahun 2015 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 1844), sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.86 Tahun 2016 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 Tahun 2015 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 1012). 9. Keputusan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor : 1268/KMK.05/2015 Tentang penetapan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia Curug pada Kementerian Perhubungan Sebagai Instansi Pemerintah yang Menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum. 10. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 47 Tahun 2019, Tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

NO	KOMPONEN	URAIAN
2	Persyaratan Pelayanan	Calon pemakai layanan kesehatan wajib mengikuti prosedur yang berlaku
3	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	 <pre>graph TD; A[Perencanaan Program Sewa] --> B([Penyebaran Informasi]); B --> C[Pendaftaran Calon Penyewa Fasilitas]; C --> D{Pendataan Calon Penyewa Fasilitas}; D --> E[Pembuatan Kontrak]; E --> F[Pembayaran Sewa]; F --> G[Penyerahan Alat Yang di Sewa]; G --> H{Pengembalian Fasilitas yang di Sewa (Calon Pemakai)};</pre>
4	Jangka waktu Penyelesaian	- 1 (Satu) Hari

No	Komponen	Uraian
5	Biaya dan tarif	Biaya dan tarif mengacu pada Peraturan Kementerian Keuangan (Standar Biaya Minimum) dan atau Tarif yang telah ditentukan oleh Kementerian Keuangan khusus untuk PPI Curug (Tarif PNBPP atau tarif BLU)
6	Produk Pelayanan	1. Unit Layanan 2. Test Narkoba 3. Unit Layanan Utama
7	Sarana dan Prasarana	1. Poliklinik 2. Kelas 3. Penunjang Lainnya
8	Kompetensi Pelaksana	1. Dokter penanggung jawab dokter spesialis/dokter gigi spesialis 2. Tenaga keperawatan 3. Ahli gizi 4. Tenaga administrasi
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pemeriksaan Internal (SPI)

NO	KOMPONEN	URAIAN
10	Penanganan Pengaduan	<pre>graph TD; A([Penerimaan pengaduan (Pertanyaan, informasi, kritik saran, masalah)]) --> B[Dicatat & Ditelaah]; B --> C{Tindak Lanjut}; C --> D[Diagendakan dan dirapatkan oleh manajemen]; C --> E[Distribusi ke Unit Terkait]; D --> F[Pelanggan]; E --> F; F --> G([Selesai])</pre>
11	Jumlah Pelaksana	1. Dokter : 5 Orang 2. Perawat : 10 Orang
12	Jaminan Pelayanan	1. ISO 9001 – 2015
13	Jaminan Keamanan	1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran

No	Komponen	Uraian
		3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam 6. CCTV
14	Evaluasi Kinerja Pelaksana	1. Penilaian Sasaran Kerja Pegawai oleh atasan langsung bagi PNS 2. Penilaian Kinerja oleh Ketua Kelompok Jabatan Fungsional bagi Pendidik 3. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review

BAB V PENUTUPAN

Standar Pelayanan (SP) yang selama ini telah dilaksanakan oleh Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) merupakan patokan dan indikator pencapaian kinerja yang dicanangkan sebagai standar penyusunan dokumen. Sebagai hak konstitusional, harus menjadi prioritas dalam perencanaan dan penganggaran. Selanjutnya dengan prioritas tersebut diharapkan standar pelayanan yang diberikan kepada pengguna jasa selalu meningkat.

Dengan disusunnya petunjuk teknis standar penyusunan Dokumen diharapkan dapat menjadi acuan petugas dan unsur terkait dalam pelaksanaan pelayanan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug). Hal yang belum tercantum dalam Standar Pelayanan (SP) ini akan ditetapkan kemudian sesuai dengan keperluan dan ketentuan yang berlaku.

Dalam penyusunan, penetapan, dan penerapan standar pelayanan, penyelenggara pelayanan publik dapat melakukan konsultasi dengan menteri yang bertanggungjawab dibidang Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi.

Keberhasilan penyusunan dan pelaksanaan standar pelayanan dilingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) ditentukan oleh komitmen dan konsistensi para pelaksana dalam penyelenggaraan pelayanan publik.

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

ttd

BUDI KARYA SUMADI

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM,



HARY KRISWANTO

LAMPIRAN II
KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR KM 262 TAHUN 2021
TENTANG STANDAR PELAYANAN PADA POLITEKNIK
PENERBANGAN INDONESIA CURUG



MAKLUMAT PELAYANAN

"DENGAN INI, KAMI UNIT PENYELENGGARA PELAYANAN PUBLIK POLTEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG (PPI CURUG) MENYATAKAN SANGGUP MENYELENGGARAKAN PELAYANAN SESUAI STANDAR PELAYANAN YANG TELAH DITETAPKAN DAN APABILA TIDAK MENEPATI, KAMI SIAP MENERIMA SANKSI SESUAI KETENTUAN PERUNDANGAN-UNDANGAN."-

(NAMA TEMPAT), (BULAN), (TAHUN)

DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

(NAMA PEJABAT BERSERTA GELAR)

(NIP)

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

ttd

BUDI KARYA SUMADI

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM,


HARY KRISWANTO



LAMPIRAN II
KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR KM 262 TAHUN 2021
TENTANG STANDAR PELAYANAN PADA POLITEKNIK
PENERBANGAN INDONESIA CURUG



MAKLUMAT PELAYANAN

"DENGAN INI, KAMI UNIT PENYELENGGARA PELAYANAN PUBLIK
POLTEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG (PPI CURUG)
MENYATAKAN SANGGUP MENYELENGGARAKAN PELAYANAN SESUAI
STANDAR PELAYANAN YANG TELAH DITETAPKAN DAN APABILA TIDAK
MENEPATI, KAMI SIAP MENERIMA SANKSI SESUAI KETENTUAN
PERUNDANGAN-UNDANGAN."-

(NAMA TEMPAT), (BULAN), (TAHUN)
DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

(NAMA PEJABAT BERSERTA GELAR)
(NIP)

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
ttd
BUDI KARYA SUMADI

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM,


HARY KRISWANTO