



Laporan Tahunan

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

20
25

KATA PENGANTAR

Laporan Tahunan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug Tahun 2025 disusun berdasarkan hasil kerja / kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Unit - Unit Kerja di lingkungan PPI Curug selama tahun 2025.

Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Unit-Unit Kerja di lingkungan PPI Curug mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Laporan Tahunan ini diharapkan dapat memberikan gambaran tentang perkembangan dan kemajuan-kemajuan yang berhasil dicapai, serta berbagai permasalahan dan kendala yang timbul untuk dapat diatasi dan dicarikan solusinya pada program kerja tahun mendatang.

Lebih dari itu, Laporan ini adalah sebuah bentuk akuntabilitas yang kami hadirkan sebagai wujud dari komitmen kami dalam menjalankan amanah. Berbagai capaian ini tentu merupakan bentuk hasil kerja keras seluruh pihak terkait dan mitra kerja. Oleh karena itu, kami mengungkapkan apresiasi dan ucapan terimakasih serta kami berharap sinergi yang telah terbina dapat terus berkembang untuk kinerja PPI Curug.

Curug, Januari 2026

Direktur,



Megi H. Helmiadi
Capt. Megi H. Helmiadi
NIP. 1974112119990031002

RINGKASAN EKSEKUTIF (EXECUTIVE SUMMARY)

Pada Laporan Tahunan 2025 ini dapat diberitahukan bahwa Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan DIPA awal tahun anggaran 2025 sebesar Rp **149.089.616.000,-** dengan rincian sumber dana yaitu Rupiah Murni sebesar Rp. **68.667.713.000,-** dan Badan Layanan Umum sebesar **Rp 80.421.903.000** telah melakukan seluruh kegiatan pendidikan dan pelatihan pembentukan, dan pelatihan serta melakukan beberapa pembangunan dan pengembangan sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan pada Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Sumber Daya Manusia di PPI Curug merupakan subyek atau pelaksana kegiatan, terdiri dari Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK). Pada Akhir Desember 2025 Aparatur Sipil Negara (ASN) di PPI Curug berjumlah 310 orang.

Program diklat yang telah ditetapkan untuk tahun 2025 dapat terlaksana dengan baik, bahkan terdapat beberapa diklat di luar program yang berhasil dilaksanakan karena ada permintaan dari instansi luar. Adapun jumlah peserta diklat transportasi dari target yang telah ditetapkan sebanyak 4.970 orang memiliki realisasi sampai dengan bulan Desember yaitu sebanyak 3.450 orang. Realisasi peserta diklat dengan rincian diklat pembentukan sebanyak 861 orang, diklat penjenjangan sebanyak 160 orang, diklat teknis 2.429 orang dan diklat pemberdayaan masyarakat sebanyak 0 orang dikarenakan adanya efisiensi anggaran.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
RINGKASAN EKSEKUTIF	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GRAFIK	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Ikhtiar Utama Tahun 2025	1
B. Profil Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1
1. Tugas dan Fungsi.....	1
2. Struktur Organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	6
3. Sumber Daya Manusia	7
4. Tinjauan Rencana dan Strategis Tahun 2025	8
C. Profil Direktur Politeknik Penerbangan Curug	16
D. Peristiwa Penting Tahun 2025	20
BAB II KEGIATAN POKOK PENDIDIKAN DAN PELATIHAN	33
A. Target dan Realisasi	33
1. Pendidikan Pembentukan	33
2. Pendidikan Penjenjangan	38
3. Pelatihan Teknis.....	39
4. Pelatihan Lainnya	49
5. Pelatihan Peningkatan SDM.....	49
6. Diklat Pemberdayaan Masyarakat.....	49
7. Akreditasi dan Sertifikasi.....	50
8. Penelitian dan HAKI.....	62
9. Dosen Magang dan Kualifikasi Dosen.....	67
10. Kerjasama	68
11. Pengadaan Unit dan Layanan	71
12. Padat Karya.....	72
13. Pengabdian Masyarakat	72
14. Sarana dan Prasarana	75
15. Utilitas Sarana dan Prasarana	91
16. Kurikulum	104
B. Daya Serap Lulusan Pendidikan Pembentukan	104
C. Biaya Pendidikan dan Pelatihan	105
D. Permasalahan dan Upaya Pemecahan	119
BAB III KEGIATAN ADMINISTRASI	120
A. Keuangan	120
1. Target dan Realisasi	120
a. Anggaran / SAI	120
b. PNBP	121
c. SIMAK BMN	121

2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan	122
B.	Sumber Daya Manusia (SDM)	122
1.	Target dan Realisasi	122
a.	Sistem Infomasi Kepegawaian	122
b.	Formasi Pegawai.....	123
c.	Mutasi Pegawai	123
d.	Pengembangan Pegawai	125
e.	Komposisi Pegawai	125
1)	Unit Kerja	125
2)	Berdasarkan Jenis Kelamin	126
3)	Berdasarkan Golongan	127
4)	Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	127
5)	Berdasarkan Usia	128
6)	Berdasarkan Jabatan.....	128
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan	128
C.	PERATURAN KETENTUAN	129
1.	Target dan Realisasi	129
a.	Ortala	129
b.	Statuta	134
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan	134
D.	KEGIATAN LAINNYA.....	135
1.	Target dan Realisasi	135
a.	Bakti Sosial.....	135
b.	Kegiatan Rohan.....	136
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan.....	137
BAB IV	PENUTUP	138
A.	KESIMPULAN.....	138
B.	SARAN-SARAN.....	138

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Target Jumlah Pegawai	7
Tabel 1.2 Rencana Strategis.....	8
Tabel 1.3 Peristiwa Penting Tahun 2025	21
Tabel 2.1 Peserta Diklat Pola Pembibitan	34
Tabel 2.2 Peserta Diklat Penjenjangan.....	38
Tabel 2.3 Peserta Diklat Teknis	39
Tabel 2.4 Diklat Pelatihan Lainnya 2025	49
Tabel 2.5 Diklat Pelatihan Peningkatan SDM Tahun 2025.....	49
Tabel 2.6 Diklat Pemberdayaan Masyarakat (DPM) Tahun 2025	49
Tabel 2.7 Akreditasi Tahun 2025	50
Tabel 2.8 Sertifikasi Tahun 2025	51
Tabel 2.9 Penelitian Yang Diterbitkan Tahun 2025	62
Tabel 2.10 Karya Haki Tahun 2025	66
Tabel 2.11 Dosen Magang Tahun 2025	67
Tabel 2.12 Kualifikasi Dosen Tahun 2025	67
Tabel 2.13 Perjanjian Kerjasama Tahun 2025.....	68
Tabel 2.14 Unit Yang Diadakan Tahun 2025.....	71
Tabel 2.15 Layanan Yang Dilaksanakan Tahun 2025.....	72
Tabel 2.16 Pengabdian Masyarakat Tahun 2025.....	72
Tabel 2.17 Sarana dan Prasarana	75
Tabel 2.18 Kegiatan Pembangunan Sarana dan Prasarana.....	77
Tabel 2.19 Utilitasi Sarana dan Prasarana	91
Tabel 2.20 Tabel Kurikulum	104
Tabel 2.21 Penyerapan Lulusan Diklat	104
Tabel 2.22 Biaya Pendidikan Dan Pelatihan.....	105
Tabel 3.1 Realisasi Anggaran Tahun 2025.....	120
Tabel 3.2 PNBPN Tahun 2025	121
Tabel 3.3 SIMAK BMN	121
Tabel 3.3 Formasi Pegawai Tahun 2025	123

Tabel 3.4 Penambahan Pegawai Tahun 2025.....	123
Tabel 3.4 Pengurangan Pegawai Tahun 2025	124
Tabel 3.5 Pengembangan Pegawai Tahun 2025	125
Tabel 3.6 Pegawai Berdasarkan Unit Kerja Tahun 2025.....	125
Tabel 3.7 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2025.....	126
Tabel 3.8 Pegawai Berdasarkan Golongan Tahun 2025.....	127
Tabel 3.9 Pegawai Berdasarkan Pendidikan Tahun 2025.....	127
Tabel 3.10 Pegawai Berdasarkan Usia.....	128
Tabel 3.11 Pegawai Berdasarkan Jabatan	128

DAFTAR GRAFIK

Grafik 2.1 Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan	36
Grafik 2.2 Jumlah Peserta Diklat Teknis	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi	7
Gambar 2.1 Kegiatan Pendidikan Pembentukan.....	37
Gambar 2.2 Kegiatan Diklat Teknis PPIC.....	48
Gambar 3.1 Kegiatan Bakti Sosial PPIC 2025.....	136
Gambar 3.2 Kegiatan Rohani PPIC 2025151	137

BAB I

PENDAHULUAN

A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2025

Dalam rangka menciptakan kinerja Kementerian Perhubungan yang unggul dan berstandar internasional, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug melalui pembinaan sumber daya manusia transportasi udara, mempunyai tugas utama menyelenggarakan program professional di bidang penerbangan yang sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional transportasi udara.

Berbagai program kerja dan kegiatan yang dilaksanakan di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug harus dapat dipertanggung jawabkan artinya bahwa penggunaan semua sumber daya yang ada harus dapat menghasilkan output yang dapat memberikan kontribusi secara maksimal terhadap kinerja Kementerian Perhubungan, juga dapat menciptakan pelaksanaan pemerintahan yang lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab yang mana pada akhirnya dapat mewujudkan *good governance*.

Pada tahun 2025, PPI Curug sampai dengan bulan Desember yaitu sebanyak 3.450 orang. Realisasi peserta diklat dengan rincian diklat pembentukan sebanyak 861 orang, diklat penjenjangan sebanyak 160 orang, diklat teknis 2.429 orang dan diklat pemberdayaan masyarakat sebanyak 0 orang dikarenakan adanya efisiensi. Dan untuk anggaran tahun 2025 PPI Curug mempunyai pagu sebesar **Rp. 149.089.616.000,-**

B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

1. Tugas dan Fungsi

Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug dipimpin oleh seorang Direktur yang mempunyai kedudukan langsung di bawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Sebagai unit kerja yang berada langsung di bawah Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, yang mempunyai tugas dan tanggungjawab dalam melaksanakan dan pelatihan di bidang

penerbangan, maka Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai Visi dan Misi yang mendukung penuh visi dan misi Badan Pengembangan SDM Perhubungan visi dan misi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah :

VISI

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :

“ Menjadi Pusat Unggulan (Center Of Excellent) Pendidikan Penerbangan yang Mandiri Berstandar Nasional dan Internasional “

MISI

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :

“ Menyelenggarakan pendidikan, penelitian teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional serta memiliki iman dan taqwa“

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan.

Penyelenggaraan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Menyelenggarakan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;

- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- h. Pengembangan program, data, dan evaluasi;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pengelolaan administrasi umum;
- l. Pembinaan sivitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan;
dan
- m. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

a. Tugas Direktur

Direktur PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

b. Tugas Wakil Direktur

1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.

2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.

3) Wakil Direktur Bidang Ketrunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketrunaan dan alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c. Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d. Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e. Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f. Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pengawasan non akademik sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Kepala dan anggota Satuan Pemeriksaan Intern sebagaimana dimaksud pada ayat (2) merupakan pegawai yang diberikan tugas untuk melaksanakan pengawasan nonakademik sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan

g. Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu yang menjalankan tugas sistem penjaminan mutu sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Penjaminan Mutu terdiri atas

kepala dan anggota. Kepala Satuan Penjaminan Mutu merupakan pimpinan Satuan Penjaminan Mutu yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada direktur. Kepala dan Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

h. Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketrunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur III, untuk urusan ketrunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketrunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
- 2) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
- 3) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
- 4) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
- 5) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
- 6) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
- 7) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna;
dan
- 8) Pengelolaan administrasi alumni

i. Tugas Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

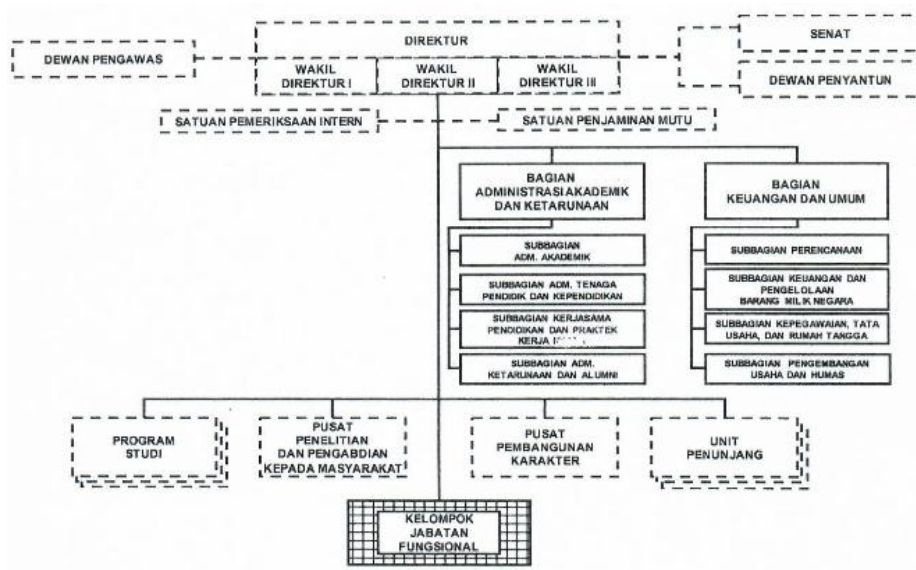
Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;
- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian dan organisasi
- 5) Pelaksanaan urusan tata laksana, dan ketatausahaan
- 6) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 7) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 8) Pembinaan pendidik dan tenaga kependidikan; dan
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

2. Struktur Organisasi PPI Curug

Adapun Bagan Struktur Organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.



Gambar 1.1
Struktur Organisasi
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

3. Sumber Daya Manusia PPI Curug

Di tahun 2025, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug memiliki target jumlah pegawai sebanyak 310 orang yang terdiri dari Tenaga Pendidik, Tenaga Kependidikan, Instruktur, Laboratorium, Pustakawan, dan PPPK.

Tabel 1.1. Target Jumlah Pegawai PPIC

NO	PEGAWAI	JUMLAH
1	Tenaga Pendidik	6
2	Tenaga Kependidikan	97
3	Instruktur	13
4	Laboratorium	29
5	Pustakawan	1
6	PPPK	102
TOTAL		310

4. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2025

Pada tahun 2025 PPI Curug mengacu pada Rencana Strategis yang telah dibuat seperti tabel dibawah.

Tabel 1.2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2025-2029

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2025	2026	2027	2028	2029
1	SP.01: Meningkatkan kualitas SDM transportasi yang kompeten	IKP.01: Indeks Peningkatan SDM Transportasi	Nilai	88,00	89,00	90,00	91,00	92,00
2	SKA.01: Meningkatkan kualitas pendidikan dan pelatihan SDM transportasi udara.	IKA.01 Indeks Kompetensi SDM Transportasi Udara	Nilai	88,42	88,56	88,70	88,84	88,98
3	SK.01: Meningkatnya Kompetensi SDM Transportasi Udara	IKK.01 Tingkat Penyerapan Diklat Pembentukan SDM Transportasi Udara yang Berkompetensi	%	95,83	96,33	96,83	97,33	97,83
		Jumlah lulusan Diklat Pembentukan tahun (n-1) yang telah mendapat pekerjaan pada tahun n	Orang	184	394	110	145	171
		Jumlah seluruh lulusan Diklat Pembentukan yang lulus pada tahun (n-1)	Orang	192	409	113	148	174
		IKK.02: Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi yang Berkualitas melalui Pendidikan dan Pelatihan	%	90,06	90,56	91,06	91,56	92,06

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2025	2026	2027	2028	2029
		Jumlah Lulusan Diklat Transportasi Tahun ke-n	Orang	3190	3375	3432	3501	3544
		Target Lulusan Diklat Transportasi Tahun ke-n	Orang	3542	3747	3789	3844	3870
		IKK.03: Persentase Peserta Diklat Transportasi	%	95,50	96,00	96,50	97,00	97,50
		Jumlah Peserta Diklat Transportasi Tahun ke-n	Orang	4431	4241	4441	4641	4841
		Jumlah Target Peserta Diklat Transportasi Tahun ke-n	Orang	4640	4418	4603	4785	4966
		IKK.04: Tingkat Pemenuhan Akreditasi dan Sertifikasi	%	96,00	96,00	96,00	100,00	100,00
		Akreditasi Lembaga	Nilai	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Persentase jumlah Program Studi yang terakreditasi minimal "Baik Sekali"	Prodi	9,00	9,00	10,00	10,00	10,00
		Jumlah seluruh program studi	Prodi	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
		IKK.05: Indeks Peningkatan SDM Transportasi	%	93,52	91,19	91,69	92,19	92,69
		Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Pembentukan	%	57,50	55,16	55,65	56,14	56,63
		Persentase Lulusan Diklat Transportasi yang Bersertifikat Kompetensi	%	36,02	36,03	36,04	36,05	36,06
4	SK.02: Meningkatnya	IKK.06: Tingkat Pemenuhan ASN	%	100	100	100	100	100

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2025	2026	2027	2028	2029
	Kompetensi ASN Transportasi	Transportasi Program Pembentukan						
		Jumlah Lulusan Diklat Pembentukan jalur Pola Pembibitan (Polbit) Tahun ke-n	Orang	376	88	93	98	103
		Jumlah Target Lulusan Diklat Pembentukan jalur Pola Pembibitan (Polbit) Tahun ke-n	Orang	376	88	93	98	103
		IKK.07: Tingkat Pemenuhan ASN Transportasi Program Pelatihan	%	100	100	100	100	100
		Jumlah Lulusan Program Pelatihan ASN Pada Tahun ke-n	Orang	0	271	291	311	331
5	SK.03: Meningkatnya Kompetensi SDM Transportasi	IKK.08: Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi Program Pembentukan	%	94,29	95,74	96,24	96,74	97,24
		Jumlah Lulusan Diklat Pembentukan jalur Non Pola Pembibitan (Mandiri) pada tahun (n)	Orang	33	45	57	69	81
		target Lulusan Diklat Pembentukan jalur Non Pola Pembibitan (Mandiri) pada tahun (n)	Orang	35	47	60	72	84
		IKK.09: Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi Program Pelatihan	%	96,35	96,85	97,35	97,85	98,35
		Jumlah Lulusan Pelatihan pada tahun (n)	Orang	2775	3055	3335	3615	3895
		Jumlah target Lulusan Pelatihan pada tahun (n)	Orang	2880	3193	3473	3753	4033
6	SP.02: Meningkatnya kualitas pengembangan	IKP.02: Indeks Kualitas Program dan Pelayanan	Nilai	80	80,5	81	81,5	82

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2025	2026	2027	2028	2029
	program studi, jenis pelatihan, pelayanan dan penyerapan lulusan pendidikan dan pelatihan SDM transportasi							
7	SKA.02: Meningkatnya Akreditasi Lembaga Pendidikan Vokasi, Sertifikasi Pelatihan dan Tenaga Kerja Sektor Transportasi Udara	IKA.02: Indeks Akreditasi dan Sertifikasi Lembaga Pendidikan dan Lembaga Pelatihan SDM Transportasi Udara	Nilai	77,21	77,40	77,66	77,92	78,18
8	SK.04: Meningkatnya Akreditasi Lembaga Pendidikan Vokasi, Sertifikasi Pelatihan dan Tenaga Kerja Sektor Transportasi Udara	IKK.10: Tingkat Pemenuhan Sertifikasi Pelatihan oleh Lembaga yang Berwenang	%	90,26	90,32	90,38	90,45	90,51
		Jumlah pelatihan yang tersertifikasi tahun ke-n	Kegiatan	139	140	141	142	143
		Jumlah seluruh pelatihan tahun ke-n	Kegiatan	154	155	156	157	158
		IKK.11: Persentase penelitian, HAKI dan Produk Inovasi Dosen dan Mahasiswa	%	95,40	95,05	95,40	95,75	96,10
		Realisasi Penelitian yang dihasilkan	Nilai	28,13	27,00	28,13	29,26	30,39
		Realisasi Penelitian yang dipublikasikan	Nilai	34,27	34,89	34,27	33,65	33,02

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2025	2026	2027	2028	2029
		Realisasi Karya HAKI berupa Hak Cipta/Paten, dan/atau Produk Inovasi	Nilai	33,00	33,16	33,00	32,84	32,68
		IKK.12: Persentase magang dosen di bidang transportasi	%	11,76	13,24	14,29	15,71	16,67
		Jumlah Dosen Magang pada Tahun ke-n	Orang	8	9	10	11	12
		Jumlah Seluruh Dosen pada Tahun ke-n	Orang	68	68	70	70	72
		IKK.13: Persentase kegiatan pengabdian Masyarakat yang berdampak di bidang transportasi	%	85	87	88	89	90
		Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan	Kegiatan	11	13	15	17	19
		Jumlah Target Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan	Kegiatan	13	15	17	19	21
		IKK.14: Persentase kualitas dan kuantitas dosen	%	73,00	73,00	76,00	78,00	81,00
		Realisasi Rasio Dosen terhadap Taruna Diklat Pembentukan	Rasio	26,00	26,00	26,50	28,00	29,00
		Realisasi persentase dosen tetap berkualifikasi S3 dan/atau berprestasi internasional dan/atau sertifikat keahlian untuk matra udara	Nilai	32,00	32,00	32,50	33,00	34,00
		Realisasi persentase dosen tetap dengan	Nilai	15,00	15,00	17,00	17,00	18,00

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2025	2026	2027	2028	2029
		background pendidikan yang linier						
9	SKA.04: Meningkatnya Kualitas Pelayanan, Pengembangan, Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Udara	IKA.04: Indeks Kualitas Layanan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi Udara	Nilai	89,40	89,63	89,86	90,11	90,34
10	SK.05: Meningkatnya Kualitas Pelayanan, Pengembangan, Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Udara	IKK.15: Tingkat Kualitas Layanan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi Udara	indeks	3,79	4,29	4,79	5,29	5,79
		IKK.16: Persentase Kerjasama di bidang Pendidikan dan pelatihan dengan stakeholder transportasi dan pendidikan	%	94,29	87,50	88,89	90,00	90,91
		Jumlah kerja sama yang ditindaklanjuti	Dokumen	62,00	7,00	8,00	9,00	10,00
		Jumlah kerja sama yang berlaku	Dokumen	62,00	8,00	9,00	10,00	11,00
		Jumlah dokumen kerjasama yang disusun	Dokumen	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
		Jumlah target dokumen kerjasama yang disusun	Dokumen	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00
11	SP.04: Meningkatnya kualitas tata kelola Pemerintahan yang baik di BPSDMP	IKP.04: Indeks Tata Kelola Lembaga BPSDMP	Nilai	81,00	82,00	83,00	84,00	85,00

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2025	2026	2027	2028	2029
12	SKA.05: Terwujudnya Organisasi yang Agile dan SDM Unggul di Bidang Transportasi Udara	IKA.05: Indeks tata kelola organisasi PPSDMPU	Nilai	86,50	86,60	86,70	86,80	86,90
13	SK.09: Terwujudnya Organisasi yang Agile dan SDM Unggul	IKK.22: Indeks Profesionalisme ASN	Nilai	81,24	81,74	82,24	82,74	83,24
14	SKA.06: Terwujudnya Birokrasi yang Akuntabel dan Berorientasi pada Layanan Prima	IKA.06: Indeks Akuntabilitas PPSDMPU	Nilai	76,00	76,50	77,00	77,50	78,00
15	SK.10: Terwujudnya Birokrasi yang Akuntabel dan Berorientasi pada Layanan Prima	IKK.24: Persentase Pemenuhan Akuntabilitas di Lingkungan BPSDMP	%	95,00	95,45	95,65	95,83	96,00
		Jumlah Unit yang Diadakan Pada Tahun ke-n	Unit	2,00	20,00	21,00	22,00	23,00
		Target Unit yang Diadakan Pada Tahun ke-n	Unit	2,00	22,00	23,00	24,00	25,00
		Jumlah Layanan yang Diadakan Pada Tahun ke-n	Layanan	9,00	8,00	9,00	10,00	11,00
		Target Layanan yang Diadakan Pada Tahun ke-n	Layanan	10,00	8,00	9,00	10,00	11,00

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2025	2026	2027	2028	2029
		IKK.25: Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA)	Nilai	93,66	94,16	94,66	95,16	95,66
		<i>IKK.26: Nilai SAKIP</i>	Nilai	85,05	85,55	86,05	86,55	87,05
		IKK.24: Persentase Pemenuhan Akuntabilitas di Lingkungan BPSDMP	%	95,00	95,45	95,65	95,83	96,00

C. PROFIL PIMPINAN PPIC



Capt. Megi H. Helmiadi, S.Si.T., M.A. yang biasa dipanggil Capt. Megi lahir di Jakarta, 21 November 1974. Merupakan lulusan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (dulu PLP/STPI Curug) pada program Diploma II Penerbang tahun 1996 dan Diploma IV Teknik Penerbangan tahun 2010. Kemudian, melanjutkan Program Magister Ilmu Sosial dan Manajemen di STIAMI tahun 2015.

Saat ini sedang mengemban amanah sebagai Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (2024 s.d sekarang), sebelumnya juga pernah menjabat sebagai Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah VI Padang (2023 s.d. 2024), dan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Cakrabhuana (2020 s.d. 2023). Selain itu, saat ini Capt. Megi masih menjadi Captain/Pilot aktif pesawat Airbus A330 pada maskapai Garuda Indonesia. Sebelumnya pernah juga menjadi Captain/Pilot pesawat Boeing B737 pada maskapai yang sama.

I. KETERANGAN PERORANGAN

1.	NAMA LENGKAP	:	MEGI HUDI HELMIADI, S.Si.T, M.A.
2.	NIP	:	19741121 199903 1 002
3.	NIK	:	3276022111740006
4.	PANGKAT DAN GOLONGAN	:	PEMBINA, IV/a
5.	NPWP	:	47.297.461.7-005.000
6.	TEMPAT LAHIR	:	JAKARTA JAKARTA
	TANGGAL LAHIR	:	21 NOVEMBER 1974
7.	JENIS KELAMIN	:	LAKI-LAKI
8.	AGAMA	:	ISLAM
9.	STATUS PERKAWINAN	:	MENIKAH
10.	ALAMAT RUMAH	a. JALAN	: DWIKORA RAYA NO 29
		b.	:
		c. KECAMATAN	: MAKASAR
		d.	: JAKARTA TIMUR
		e. PROVINSI	: JAKARTA
11.	KETERANGAN BADAN	a. TINGGI (cm)	: 176
		b. BERAT BADAN	: 80
		c. RAMBUT	: IKAL
		d. BENTUK MUKA	: LONJONG
		e. WARNA KULIT	: SAWO MATANG
		f. CIRI - CIRI KHAS	: -
		g. CACAT TUBUH	: -
		h. GOLONGAN	:
12.	KEGEMARAN (HOBBY)	:	OLAH RAGA

II. PENDIDIKAN

1. Pendidikan di dalam dan di luar negeri

NO	TINGKATAN	NAMA PENDIDIKAN	JURUSAN	STTB / TANDA LULUS / IJASAH TAHUN	TEMPAT	NAMA KEPALA SEKOLAH / DIREKTUR DEKAN / PROMOTOR
1	S-2	ILMU SOSIAL DAN MANAJEMEN STIAMI	S-2 ILMU ADMINISTRASI	2015		
2	S-1	SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA	S-1 TEKNIK PENERBANGAN	2010	SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN REPUBLIK INDONESIA	CAPT. YUSFANDRI GONA
3	D-II	PLP CURUG		1996	TANGGERANG	SOENARYO Y
4	SLTA	SMAN 14	A1	1993	JAKARTA	EDDY KOMARUDIN
5	SLTP	SMPN 80		1990	JAKARTA	SOENARTO H.W
6	SEKOLAH DASAR	SDN ANGKASA		1987	JAKARTA	ERRY SUDIRO

2. Kursus / Latihan di dalam dan di luar negeri

NO	NAMA KURSUS / LATIHAN	LAMANYA (TGL/BL/TH) SAMPAI DENGAN (TGL/BL/TH)	IJASAH / TANDA LULUS / SURAT KETERANGAN TAHUN	TEMPAT	KETERANGAN
1	INVESTIGATION (FCN 5501)	02-06-2014 06-06-2014	2014		SERTIFIKAT
2	INDOCTRINATION (FCN 1001)	12-05-2014 16-05-2014	2014		SERTIFIKAT
3	SURVEILLANCE (FCN 3001)	21-04-2014 25-04-2014	2014		SERTIFIKAT

NO	NAMA KURSUS / LATIHAN	LAMANYA (TGL/BL/TH) SAMPAI DENGAN (TGL/BL/TH)	IJASAH / TANDA LULUS / SURAT KETERANGAN TAHUN	TEMPAT	KETERANGAN
4	PERSONEL LICENSING (FCN 4001)	31-03-2014 04-04-2014	2014		SERTIFIKAT
5	PERSONEL LICENSING (FCN 4701)	26-12-2013 28-12-2013	2013		SERTIFIKAT
6	PERSONEL LICENSING (FCN 4201)	23-12-2013 25-12-2013	2013		SERTIFIKAT
7	PERSONEL LICENSING (FCN 4501)	25-11-2013 29-11-2013	2013		SERTIFIKAT
8	CERTIFICATION (FCN 2303)	21-10-2013 25-10-2013	2013		SERTIFIKAT
9	737 RNP AR PILOT FAMILIARIZATION COURSE	14-05-2012 14-05-2012	2012	JAKARTA	SERTIFIKAT
10	FOR SUCCESSFULLY COMPLETING FAA COURSE 10502 INTERNATIONAL INSTRUCTOR TRAINING	08-09-2010 30-09-2010	2010	AMERIKA	SERTIFIKAT
11	KING AIR 200 PROLINE 21 PILOT INITIAL	04-09-2009 04-09-2009	2009		SERTIFIKAT
12	INTERNATIONAL STANDARDS ORGANISATION 19011;2003 AUDITOR/LEAD AUDITOR TRAINING COURSE	03-07-2009 03-07-2009	2009	AUSTRALIA	SERTIFIKAT
13	INDONESIA TRANSPORT SAFETY ASSISTANCE	16-06-2009 10-07-2009	2009	AUSTRALIA	SERTIFIKAT
14	FLIGHT OPERATIONS INSPECTOR COURSE	07-08-2008 07-10-2008	2008	JAKARTA	SERTIFIKAT

NO	NAMA KURSUS / LATIHAN	LAMANYA (TGL/BL/TH) SAMPAI DENGAN (TGL/BL/TH)	IJASAH / TANDA LULUS / SURAT KETERANGAN TAHUN	TEMPAT	KETERANGAN
15	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS)	18-12-2006 22-12-2006	2006	JAKARTA	SERTIFIKAT
16	DESIGNATED COMPANY CHECK PILOT COURSE (DCCP) COURSE BATCH III	11-09-2006 13-09-2006	2006	JAKARTA	SERTIFIKAT
17	B737NG CAT II/III TRAINING COURSE AT THE ALTEON BRISBANE TRAINING CENTER	05-01-2006 05-01-2006	2006	ALTEON	SERTIFIKAT
18	3X4 HOUR SESSIONS IN THE B737-800 FULL FLIGHT SIMULATOR CONDUCTED BY A GARUDA-INDONESIA FLIGHT INSTRUCTOR	21-11-2005 23-11-2005	2005	JAKARTA	SERTIFIKAT
19	2 DAYS OF B737NG DIFFERENCES GROUND SCHOOL	19-11-2005 20-11-2005	2005	JAKARTA	SERTIFIKAT
20	B 737-300/400/500 GROUND TRANSITION TRAINING BATCH 3	27-07-2004 27-08-2004	2004	JAKARTA	SERTIFIKAT
21	INTERNATIONAL AIR CARRIER OPERATIONS INDOCTRINATION (COURSE 21029)	12-12-2003 12-12-2003	2003	AMERIKA	SERTIFIKAT
22	GROUND ATP TRAINING	10-10-2003 11-10-2003	2003	JAKARTA	SERTIFIKAT
23	FLIGHT SIMULATOR EVALUATION COURSE	05-08-2003 09-08-2003	2003	AMERIKA	SERTIFIKAT

NO	NAMA KURSUS / LATIHAN	LAMANYA (TGL/BL/TH) SAMPAI DENGAN (TGL/BL/TH)	IJASAH / TANDA LULUS / SURAT KETERANGAN TAHUN	TEMPAT	KETERANGAN
24	TRAINING FOR TRAINER APPROVAL :DSKU/0452/PDK/02	01-04-2002 11-04-2002	2002	JAKARTA	SERTIFIKAT
25	NATIONAL AND BODERNMEMNT PROJECK PROFESSIONAL PROGRAM		2001	ICAO/ JAKARTA	SERTIFIKAT
26	SOCIALIZATION ADVISORY CIRCULAR 120 FLICHT SAFETY MANAGEMENT PROCRAM (FSMP)	31-10-2000 31-10-2000	2000	JAKARTA	SERTIFIKAT
27	CHIME FOR FLIGHT CREW BATCH 75/99	18-11-1999 22-11-1999	1999	JAKARTA	SERTIFIKAT
28	DANGEROUS GOODS AND AVIATION SECURITY FOR AIRCRAFT	05-10-1999 06-10-1999	1999	JAKARTA	SERTIFIKAT
29	FOR ATTENDING THE SI (O) 121-01 (AIR CARRIER CERTIFICATION PROCESS) TRAINING	11-05-1999 12-05-1999	1999	JAKARTA	SERTIFIKAT
30	TOEIC PREPARATION INTERMEDIATE LEVEL	08-06-1998 19-08-1998	1998	JAKARTA	SERTIFIKAT
31	CREW RESOURCE MANAGEMENT COURSE BATCH VI	09-12-1997 13-12-1997	1997	JAKARTA	SERTIFIKAT

D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2025

Sepanjang tahun 2025, PPI Curug meluluskan sebanyak 409 mahasiswa dari jalur Pola Pembibitan (Polbit) dan jalur mandiri, sebagai kontribusi terhadap pemenuhan kebutuhan sumber daya manusia sektor penerbangan dan beberapa kegiatan lainnya dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 1.3 Peristiwa Penting Tahun 2025

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
1	Kuliah Umum Wakil Menteri Perhubungan	22 April 2025	PPI Curug menggelar acara Kuliah Umum Wakil Menteri Perhubungan Bapak Komjen. Pol. (Purn) Drs. Suntana, M.Si. dengan Tema “SDM PERHUBUNGAN UDARA YANG ADAPTIF TERHADAP TEKNOLOGI RAMAH LINGKUNGAN MENUJU INDONESIA EMAS 2045” bertempat di Gedung Serba Guna PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
2	Peningkatan Kinerja Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan	14 – 22 April 2025	PPI Curug menyelenggarakan 173 kegiatan pendidikan dan pelatihan (diklat) pada tahun 2025, meningkat tiga kali lipat dibandingkan tahun sebelumnya, sebagai indikator peningkatan kinerja layanan dan pemanfaatan sumber daya institusi	
3	Penguatan Kerja Sama Internasional Penempatan Lulusan	28 Mei 2025	PPI Curug melaksanakan penandatanganan Nota Kesepahaman (MoU) dengan Liana Segrus tanggal 28 Mei 2025 terkait penyaluran lulusan ke Jepang. Kerja sama ini bertujuan meningkatkan serapan lulusan pada pasar kerja internasional.	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
4	Kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat Operasi Bandar Udara PPI Curug dengan Politeknik Siber dan Sandi Negara	25 Juni 2025	Kegiatan pengabdian kepada masyarakat yang dilaksanakan melalui kolaborasi antara Program Studi Operasi Bandar Udara PPI Curug dan Politeknik Siber dan Sandi Negara (Poltek SSN) Bertempat di Politeknik SIBER dan SN	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
5	Dies Natalis PPI Curug Ke-73	26 Juni 2025	Dies Natalis PPI Curug yang ke-73 dalam acara tersebut PPI Curug memberikan Beasiswa untuk 8 (delapan) mahasiswa PPI Curug terbaik dan berprestasi Bertempat di PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
6	Peran Kepemimpinan dalam Forum Internasional ICAO	16 dan 17 Juli 2025	Direktur PPI Curug ditunjuk sebagai panelis pada Simposium Pelatihan ICAO Asia Pacific (APAC) 2025 Bertempat di Singapura	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
7	Capaian Kelulusan Mahasiswa	27 – 29 Agustus 2025	PPI Curug meluluskan sebanyak 409 mahasiswa dari jalur Pola Pembibitan (Polbit) dan jalur mandiri, Bertempat di PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
8	Dukungan terhadap Peningkatan Kompetensi ATC Nasional	25 September 2025	PPI Curug ditetapkan sebagai penyelenggara Diklat Private Pilot License (PPL) for Air Traffic Controller (ATC) bekerja sama dengan AirNav Indonesia, guna mendukung peningkatan kompetensi personel pelayanan navigasi penerbangan bertempat di PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
9	Penyelenggaraan Diklat Internasional	6 Oktober 2025	PPI Curug menyelenggarakan Diklat Internasional Air Traffic Controller (ACT) dan Aeronautical Communication Services (ACS) yang diikuti peserta dari Timor Leste dan Guinea, dalam rangka peningkatan reputasi dan peran institusi di tingkat global Bertempat di PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
10	Sinergi dengan Industri Kedirgantaraan Nasional	14 November 2025	PPI Curug menandatangani MoU dengan PT Dirgantara Indonesia (PTDI) dalam rangka penguatan kerja sama di bidang teknologi, riset, dan inovasi kedirgantaraan Bertempat di PPI Curug	
11	PPI Curug melakukan kunjungan ke Fakultas Teknik Mesin dan Dirgantara (FTMD) Institut Teknologi Bandung	20 November 2025	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) melakukan kunjungan ke Fakultas Teknik Mesin dan Dirgantara (FTMD) Institut Teknologi Bandung untuk memperkuat kolaborasi dalam pengembangan Sumber Daya Manusia melalui Tridharma	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
			<p>Perguruan Tinggi, pengembangan pelatihan dan penelitian di bidang teknik dirgantara, serta peningkatan akreditasi dan keunggulan kedua belah pihak, guna memberikan manfaat lebih bagi masyarakat. Bertempat di FMTB IT Bandung</p>	
12	On Boarding Magang Kemnaker	24 November 2025	<p>PPI Curug menyelenggarakan On Boarding Magang Nasional 2025 Kemnaker dan BPSDM Perhubungan bertempat di PPI Curug</p>	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
13	Capaian Lulusan Taruna Penerbang TNI AU	19 Desember 2025	PPI Curug berhasil meluluskan 9 taruna penerbang yang dinyatakan lulus seleksi Pendidikan Perwira TNI Angkatan Udara. Capaian ini mencerminkan efektivitas penyelenggaraan pendidikan dan pembinaan taruna sesuai standar kompetensi penerbangan militer	

BAB II

KEGIATAN POKOK PENDIDIKAN DAN PELATIHAN UDARA

A. TARGET DAN REALISASI

1. Pendidikan Pembentukan

Pada tahun 2025 Indikator Kinerja jumlah peserta diklat transportasi dari target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja sebanyak 4.970 orang memiliki realisasi sampai dengan bulan Desember yaitu sebanyak 3.450 orang. Realisasi peserta diklat dengan rincian diklat pembentukan sebanyak 861 orang, diklat penjenjangan sebanyak 160 orang, diklat teknis 2.429 orang dan diklat pemberdayaan masyarakat sebanyak 0 orang dikarenakan adanya efisiensi anggaran. Adapun capaian dari target yang sebesar 3.450 dari 4.970 (69,42%)

Persentase capaian terlihat rendah karena jumlah peserta diklat transportasi terutama diklat teknis yang terealisasi melebihi target yang ditetapkan, namun pada sistem pelaporan data tidak diperkenankan melebihi angka target sehingga persentasenya rendah. Dalam hal ini melakukan penyesuaian target pada perencanaan berikutnya agar lebih realistis serta menyempurnakan mekanisme pelaporan data agar realisasi dapat melampaui target tanpa menurunkan persentase capaian. Dalam hal ini PPI Curug akan terus berupaya untuk meningkatkan Kerjasama dalam penyelenggaraan diklat transportasi dengan instansi pemerintah/BUMN/swasta, dan menjadi perhatian besar dari sisi diklat pembentukan dan diklat teknis.

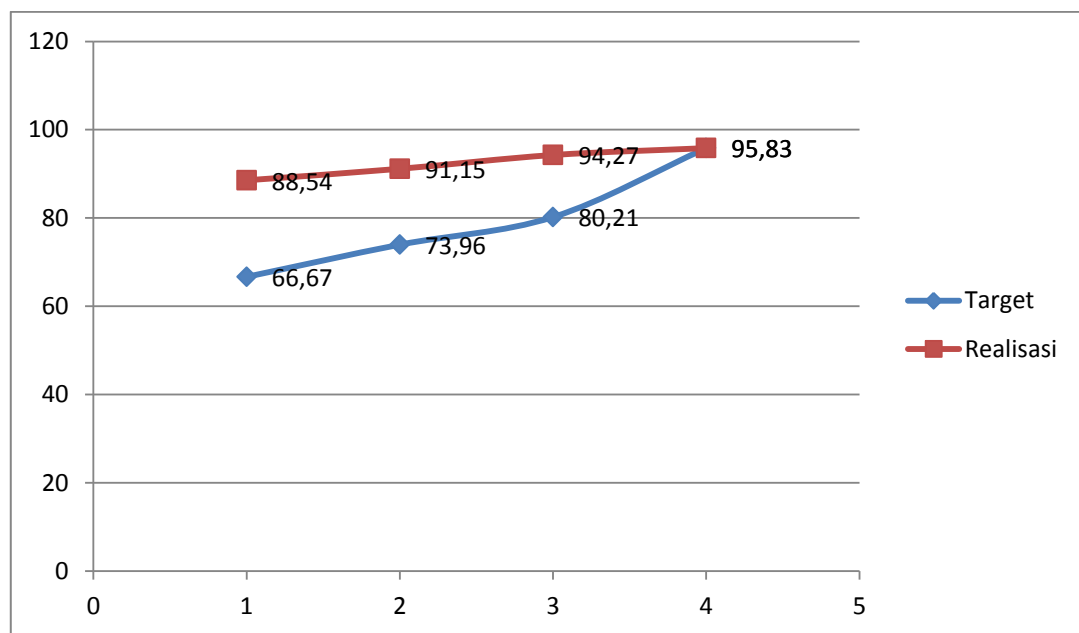
Tabel 2.1 Peserta Diklat Pola Pembibitan

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Pola Pembibitan	565	410	155	565	100	378	273	103	376	99,47089947
1	Diploma IV Penerbang Angkatan 7 Tahun 2021 Polbit (24 ORG)	21	21	0	21	100	21	21	0	21	100
2	Diploma IV Penerbang Angkatan 8 Tahun 2022 Polbit (16 ORG)	16	15	1	16	100					
3	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 23 Tahun 2021 Polbit (24 ORG)	24	19	5	24	100	24	19	5	24	100
4	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 24 Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	24	20	4	24	100					
5	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 25 Tahun 2024 Polbit	4	2	2	4	100					
6	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 29 Tahun 2021 Polbit (24 ORG)	24	14	10	24	100	24	14	10	24	100
7	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 32 Tahun 2024 Polbit	4	3	1	4	100					
8	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 16 A Tahun 2021 Polbit (24 ORG)	24	23	1	24	100	24	23	1	24	100
9	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 19 Tahun 2024 Polbit (20 ORG)	4	3	1	4	100					
10	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 20 Tahun 2025 Polbit (1 ORG)	1	0	1	1	100					
11	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 A Tahun 2022 Polbit (23 ORG)	23	17	6	23	100	23	17	6	23	100
12	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 B Tahun 2022 Polbit (23 ORG)	23	17	6	23	100	23	17	6	23	100
13	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 C Tahun 2022 Polbit (23 ORG)	23	18	5	23	100	23	18	5	23	100
14	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 19 A Tahun 2023 Polbit (24 ORG)	24	15	9	24	100					
15	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 20 A	24	17	7	24	100					

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Tahun 2024 Polbit (24 ORG)										
16	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 21 C Tahun 2025 Polbit (18 ORG)	18	11	7	18	100					
17	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 16 A Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	23	18	5	23	100	23	18	5	23	100
18	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 16 B Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	24	19	5	24	100	24	19	5	24	100
19	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 16 C Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	24	20	4	24	100	24	20	4	24	100
20	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 17 Tahun 2023 Polbit (24 ORG)	24	17	7	24	100					
21	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 18 Tahun 2024 Polbit (24 ORG)	24	20	4	24	100					
22	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 19 Tahun 2025 Polbit (18 ORG)	18	11	7	18	100					
23	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 15 A Tahun 2021 Polbit (24 ORG)	24	17	7	24	100	24	16	8	24	100
24	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 15 B Tahun 2021 Polbit (24 ORG)	25	18	7	25	100	25	18	7	25	100
2	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 A Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	24	16	8	24	100	24	16	8	24	100
26	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 B Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	24	16	8	24	100	24	16	8	24	100
27	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 C Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	23	14	9	23	100	24	14	9	23	95,83

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28	Diploma III Penerangan Aeronautika Angkatan 15 Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	23	7	16	23	100	24	7	16	23	95,83
29	Diploma IV Lalu Lintas Udara Angkatan 28 Tahun 2024	4	2	2	4	100					

Grafik 2.2
Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan





Gambar 2.1 Kegiatan Pendidikan Pembentukan

2. Pendidikan Penjenjangan/Peningkatan

Pada tahun 2025 Realisasi jumlah peserta Pendidikan Penjenjangan yang berhasil menyelesaikan pendidikan berjumlah 67 dan realisasi lulusan diklat penjenjangan di tahun 2025 sebanyak 160 orang, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.2. Peserta Diklat Penjenjangan

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Pendidikan Penjenjangan	160	119	41	160	100	80	51	16	67	83,75
1	Diploma IV Lalu Lintas Udara Angkatan 1 A/B Tahun 2025 (20 ORG) (48)	20	31	17	20	100					
2	Diploma IV Penerbang Angkatan 1 Tahun 2025 (20 ORG)	20	19	1	20	100	20				
3	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Tahun 2024 (20 ORG)	20	13	7	20	100	20				
4	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 2 Tahun 2025 (20 ORG)	20	13	4	20	100		13	4	27	0
5	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Tahun 2024 (20 ORG)	20	8	2	20	100	20	8	2	3	15
6	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Tahun 2025 (20 ORG)	20	9	4	20	100		9	4	14	0
7	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 1 Tahun 2024 (20 ORG)	20	5	2	20	100	20	5	2	3	15
8	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 2 Tahun 2025 (20 ORG)	20	21	4	20	100		16	4	20	0

3. Pelatihan Teknis

Target peserta pelatihan teknis yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2025 sebanyak 890 orang. Realisasi jumlah peserta teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2025 berjumlah 2.249, dan realisasi lulusan diklat teknis di tahun 2025 sebanyak 2.429 orang, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.3 Peserta Diklat Teknis

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Pelatihan Teknis (Short Course)	2429	1606	823	2429	100	2429	1606	823	2429	100
1	AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC ANGKATAN 13 (TNI AU)	20	20	0	20	100	20	20	0	20	100
2	AERODROME CONTROL TOWER - ATC ANGKATAN 14 (6 ORG/ GUINEA-AFRIKA)	6	4	2	6	100	6	4	2	6	100
3	REFRESHER FOR AERODROME CONTROLLER ANGKATAN 21	20	17	4	20	100	20	17	4	20	100
4	ATC CHECKER ANGKATAN 4 (SESDITJEN HUBUD)	24	14	10	24	100	24	14	10	24	100
5	ATPL GROUND TRAINING	10	10	0	10	100	10	10	0	10	100
6	SENIOR ATC ANGKATAN 12 (AIRNAV)	19	10	9	19	100	19	10	9	19	100
7	SENIOR ATC ANGKATAN 13 (TNI AU)	10	4	6	10	100	10	4	6	10	100
8	APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE) ANGKATAN 120 (TNI AU)	10	5	5	10	100	10	5	5	10	100
9	APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE)	3	3	0	3	100	3	3	0	3	100

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ANGKATAN 121 (TIMOR LESTE)										
10	REFRESHER FOR APPROACH CONTROLLER ANGKATAN 17	15	7	8	15	100	15	7	8	15	100
11	APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE) ANGKATAN 122 (MANDIRI)	24	12	12	24	100	24	12	12	24	100
12	AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC) ANGKATAN 19 (TNI AU)	10	4	6	10	100	10	4	6	10	100
13	INITIAL AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC) ANGKATAN 20 (MANDIRI)	23	15	8	23	100	23	15	8	23	100
14	RADAR EN ROUTE FLIGHT INFORMATION	100	72	28	100	100	100	72	28	100	100
15	BASIC AVIATION SECURITY ANGKATAN 20 (TNI AU)	10	5	5	10	100	10	5	5	10	100
16	INITIAL BASIC AVSEC ANGKATAN 64 (APINDO/CGK)	24	11	13	24	100	24	11	13	24	100
17	INITIAL SENIOR AVSEC ANGKATAN 26 DAN 27 (MANDIRI)	31	20	11	31	100	31	20	11	31	100
18	INITIAL JUNIOR AVIATION SECURITY ANGKATAN 58	18	8	10	18	100	18	8	10	18	100
19	ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY	150	80	70	150	100	150	80	70	150	100
20	RECURRENT JUNIOR AVSEC ANGKATAN 40	20	10	10	20	100	20	10	10	20	100
21	RECURRENT JUNIOR AVSEC ANGKATAN 41	20	11	9	20	100	20	11	9	20	100
22	RECURRENT JUNIOR AVSEC ANGKATAN 42 (APINDO)	25	10	15	25	100	25	10	15	25	100
23	RECURRENT SENIOR AVSEC ANGKATAN 1 (APINDO)	25	12	13	25	100	25	12	13	25	100
24	RECURRENT JUNIOR AVSEC	20	11	9	20	100	20	11	9	20	100

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ANGKATAN 43 (IAS)										
25	RECURRENT JUNIOR AVSEC ANGKATAN 44 (IAS)	20	12	8	20	100	20	12	8	20	100
26	RECURRENT JUNIOR AVSEC ANGKATAN 45 (IAS)	20	8	12	20	100	20	8	12	20	100
27	RECURRENT JUNIOR AVSEC ANGKATAN 46(APINDO)	24	8	16	24	100	24	8	16	24	100
28	RECURRENT JUNIOR AVSEC ANGKATAN 47 (APINDO)	24	14	10	24	100	24	14	10	24	100
29	RECURRENT JUNIOR AVSEC ANGKATAN 48, 49, DAN 50 (APINDO REGIONAL I)	75	32	43	75	100	75	32	43	75	100
30	RECURRENT JUNIOR AVSEC ANGKATAN 51 DAN 52 (APINDO REGIONAL IV)	39	14	25	39	100	39	14	25	39	100
31	RECURRENT JUNIOR AVSEC ANGKATAN 53 DAN 54 (MANDIRI)	40	20	20	40	100	40	20	20	40	100
32	RECURRENT SENIOR AVSEC ANGKATAN 4, 5, 6, 7, 8, DAN 9 (APINDO REGIONAL I)	150	82	68	150	100	150	82	68	150	100
33	RECURRENT SENIOR AVSEC ANGKATAN 10, 11 DAN 12 (MANDIRI)	53	13	40	53	100	53	13	40	53	100
34	RECURRENT SENIOR AVSEC ANGKATAN 13 DAN 14 (APINDO REGIONAL IV)	44	22	22	44	100	44	22	22	44	100
35	RECURRENT BASIC AVSEC ANGKATAN 31 (APINDO REGIONAL IV)	11	2	9	11	100	11	2	9	11	100
36	REFRESHMENT GARBARATA ANGKATAN 1 (BLENDED)	4	4	0	4	100	4	4	0	4	100
37	REFRESHMENT AMC ANGKATAN 1	4	4	0	4	100	4	4	0	4	100

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	(4 ORG/ BLENDED)										
38	REFRESHMENT SENIOR PKP ANGKATAN 2 (BLENDED)	6	6	0	6	100	6	6	0	6	100
39	BASIC PKP-PK ANGKATAN 54	11	8	3	11	100	11	8	3	11	100
40	BASIC PKP-PK ANGKATAN 55 (LHOKSUKON)	10	8	2	10	100	10	8	2	10	100
41	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 4 DAN 5 (MAKASSAR)	29	19	10	29	100	29	19	10	29	100
42	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 6 (LAMPUNG)	20	16	4	20	100	20	16	4	20	100
43	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 7 DAN 8 (27 ORG/KENDARI)	27	18	9	27	100	27	18	9	27	100
44	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 9 DAN 10 (31 ORG/MANADO)	31	27	4	31	100	31	27	4	31	100
45	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 11 (23 ORG/BELITUNG)	23	20	3	23	100	23	20	3	23	100
46	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 12 (17 ORG/CURUG)	17	15	2	17	100	17	15	2	17	100
47	BASIC PKP-PK ANGKATAN 56 (14 ORG/MANDIRI)	14	11	2	14	100	14	11	2	14	100
48	BASIC PKP-PK ANGKATAN 57 (12 ORG/BLENDEDMANDIRI)	12	12	0	12	100	12	12	0	12	100
49	BASIC PKP-PK ANGKATAN 58 (9 ORG/BLENDED-MANDIRI)	9	8	1	9	100	9	8	1	9	100
50	BASIC PKP-PK ANGKATAN 59 (20 ORG/SESDITJEN)	20	16	4	20	100	20	16	4	20	100
51	INITIAL SENIOR PKP-PK ANGKATAN 34 (11 ORG/MANDIRI)	11	9	2	11	100	11	9	2	11	100
52	REFRESHMENT SENIOR PKP-PK ANGKATAN 3 (22 ORG/KULON)	22	18	4	22	100	22	18	4	22	100

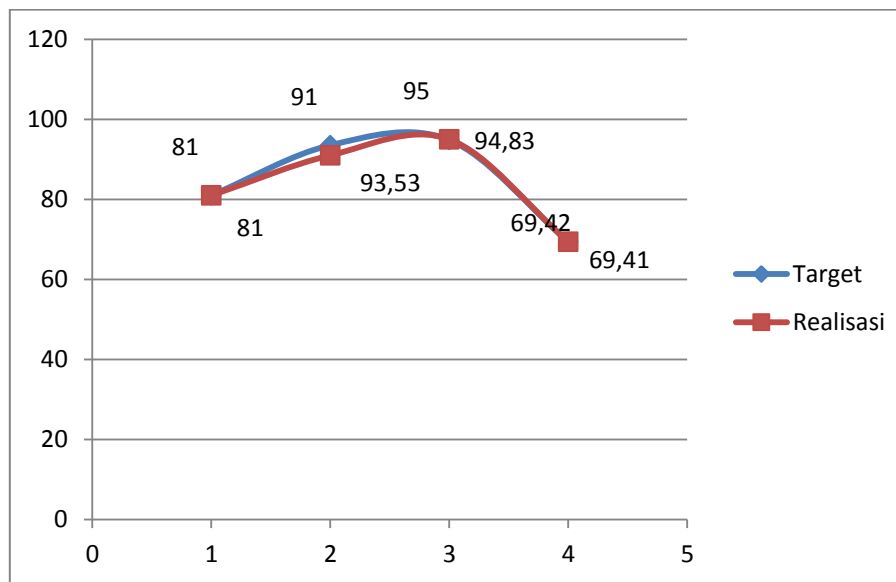
NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	PROGO AP)										
53	REFRESHMENT SENIOR PKP-PK ANGKATAN 4 (25 ORG/KULON PROGO AP)	25	23	2	25	100	25	23	2	25	100
54	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 16, 20, 21, 22	100	81	19	100	100	100	81	19	100	100
55	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 13, 14, 15	51	42	9	51	100	51	42	9	51	100
56	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 17 dan 18 (27 ORG/ JOGJA-SEMARANG)	27	13	14	27	100	27	13	14	27	100
57	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 19 (23 ORG/AMBON)	23	13	10	23	100	23	13	10	23	100
58	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 27 (19 ORG/LOMBOK)	19	16	3	19	100	19	16	3	19	100
59	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 23 (25 ORG/BIAK)	25	11	14	25	100	25	11	14	25	100
60	REFRESHMENT BASIC PKP-PK ANGKATAN 24 (20 ORG/JAYAPURA)	20	13	7	20	100	20	13	7	20	100
61	REFRESHMENT SENIOR PKP-PK ANGKATAN 5 DAN 6 (27 ORG/ANGKASA PURA)	27	17	10	27	100	27	17	10	27	100
62	TYPE RATING AIRBUS 320	20	16	4	20	100	20	16	4	20	100
63	PILOT PROFICIENCY CHECK REGULER AIRBUS 320 DAN BOEING 737	50	42	8	50	100	50	42	8	50	100
64	PILOT PROFICIENCY CHECK SPECIAL AIRBUS 320 DAN BOEING 737	50	42	8	50	100	50	42	8	50	100
65	TYPE RATING BOEING 737	20	20	0	20	100	20	20	0	20	100
66	ENDORSEMENT CPL (2	2	2	0	2	100	2	2	0	2	100

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ORG/Mandiri										
67	INSPEKTUR KAMPEN AOC ANGKATAN 5 (20 ORG/KAMPEN)	20	18	2	20	100	20	18	2	20	100
68	INSPEKTUR KAMPEN AOC ANGKATAN 6 (20 ORG/KAMPEN)	20	14	6	20	100	20	14	6	20	100
69	PELATIHAN METEOROLOGI BAGI INSPEKTUR NAVIGASI PENERBANGAN ANGKATAN 1 (18 ORG/ DNP)	18	12	6	18	100	18	12	6	18	100
70	QUALITY MANAGEMENT SYSTEM FOR INSPECTOR ANGKATAN 1 (16 ORG/ DNP)	16	15	1	16	100	16	15	1	16	100
71	PELATIHAN SEARCH AND RESCUE INSPEKTUR NAVIGASI PENERBANGAN ANGKATAN 1 (18 ORG/ DNP)	18	15	3	18	100	18	15	3	18	100
72	PELATIHAN METEOROLOGI BAGI INSPEKTUR NAVIGASI PENERBANGAN ANGKATAN 2 (18 ORG/ DNP)	18	15	3	18	100	18	15	3	18	100
73	PELATIHAN SEARCH AND RESCUE INSPEKTUR NAVIGASI PENERBANGAN ANGKATAN 2 (18 ORG/ DNP)	18	13	5	18	100	18	13	5	18	100
74	SISTEM PESAWAT UDARA KECIL TANPA AWAK (SPUKTA) ANGKATAN 14 (DITJEN INTRAM)	24	20	4	24	100	24	20	4	24	100
75	INSPEKTUR KAMPEN AOC ANGKATAN 7 (20 ORG/KAMPEN)	20	16	4	20	100	20	16	4	20	100
76	Private Pilot License Training (5 ORG/MUKHTIARA DAN AIRNAV)	5	4	1	5	100	5	4	1	5	100
77	BASIC LISENCE A2 ANGKATAN 5	10	8	2	10	100	10	8	2	10	100

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	(10 ORG)										
78	DRONE FOR MAPPING ANGKATAN 1 (15 ORG/TNI AU)	15	13	2	15	100	15	13	2	15	100
79	MCC JET INTRO ANGKATAN 3 (2 ORG)	2	2	0	2	100	2	2	0	2	100
80	FLIGHT INFORMATION ANGKATAN 1 (24 ORG/AIRNAV)	24	21	3	24	100	24	21	3	24	100
81	DIFFERENCES B737 NG (8 ORG)	8	7	1	8	100	8	7	1	8	100
82	TEKNIK LAS LISTRIK ANGKATAN 10	40	27	13	40	100	40	27	13	40	100
83	TEKNIK PERAWATAN AC ANGKATAN 10	40	38	2	40	100	40	38	2	40	100
84	AVIATION INSPECTOR AUSTRALIA	10	8	2	10	100	10	8	2	10	100
85	INITIAL FASILITAS SISI UDARA TINGKAT TERAMPIL (11 ORG/TNI AU)	11	10	1	11	100	11	10	1	11	100
86	INITIAL FASILITAS SISI DARAT TINGKAT TERAMPIL (11 ORG/TNI AU)	11	9	2	11	100	11	9	2	11	100
87	REFRESHMENT PELAYANAN PERGERAKAN SISI UDARA ANGKATAN 21 (22 ORG)	22	18	4	22	100	22	18	4	22	100
88	REFRESHMENT PELAYANAN PERGERAKAN SISI UDARA ANGKATAN 22 (21 ORG)	21	17	4	21	100	21	17	4	21	100
89	AVIATION INSPECTOR ASTC	20	17	3	20	100	20	17	3	20	100
90	REFRESHMENT AIR CONDITIONING SYSTEM ANGKATAN 1 (20 ORG/ BALI)	20	16	4	20	100	20	16	4	20	100
91	REFRESHMENT AIRFIELD LIGHTING SYSTEM ANGKATAN 1	20	15	5	20	100	20	15	5	20	100

NO	NAMA DIKLAT	PESERTA				PERSENTASE	LULUSAN				PERSENTASE
		TARGET	REALISASI				TARGET	REALISASI			
			L	P	JUMLAH			L	P	JUMLAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	(20 ORG/ BALI)										
92	INITIAL SENIOR AVSEC ANGKATAN 24 (10 ORG/INSTRUKTUR KAMPEN AOC)	10	8	2	10	100	10	8	2	10	100
93	INITIAL SENIOR AVSEC ANGKATAN 25 (19 ORG/ ALUMNI OBU)	19	12	7	19	100	19	12	7	19	100
94	INITIAL FASILITAS SISI UDARA ANGKATAN 13 DAN FASILITAS SISI DARAT ANGKATAN 9 TINGKAT MAHIR (10 ORG)	10	10	0	10	100	10	10	0	10	100
95	RADIOTELEPHONY FOR TECHNICIAN ANGKATAN 1	12	4	8	12	100	12	4	8	12	100
96	REFRESHMENT FASILITAS SISI DARAT ANGKATAN 1	15	7	8	15	100	15	7	8	15	100
97	REFRESHMENT FASILITAS SISI UDARA ANGKATAN 2	16	8	8	16	100	16	8	8	16	100
98	REFRESHMENT TRANSIMISI DAN DISTRIBUSI ANGKATAN 2	20	13	7	20	100	20	13	7	20	100
99	GROUND INSTRUCTOR COURSE ANGKATAN 1	10	4	6	10	100	10	4	6	10	100

Grafik 2.2
Jumlah Peserta Diklat Teknis





Gambar 2.2 Kegiatan Diklat Teknis PPI Curug

4. Pelatihan Lainnya

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tidak menyelenggarakan Kegiatan Pelatihan Lainnya di Tahun 2025.

Tabel 2.4 Diklat Pelatihan Lainnya 2025

NO	JENIS DIKLAT	PESERTA		LATAR BELAKANG PESERTA		
		LAKI-LAKI	PEREMP UAN	UMUM	SMK	ASN
1.	PPI CURUG	Tidak ada kegiatan Diklat Peningkatan SDM di tahun ini				

5. Pelatihan Peningkatan SDM

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tidak menyelenggarakan Kegiatan Pelatihan Peningkatan SDM di Tahun 2025.

Tabel 2.5 Diklat Pelatihan Peningkatan SDM Tahun 2025

NO	JENIS DIKLAT	PESERTA		LATAR BELAKANG PESERTA		
		LAKI-LAKI	PEREMP UAN	UMUM	SMK	ASN
1.	PPI CURUG	Tidak ada kegiatan Diklat Peningkatan SDM di tahun ini				

6. Diklat Pemberdayaan Masyarakat (DPM)

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tidak menyelenggarakan Kegiatan DPM di Tahun 2025.

Tabel 2.6 Diklat Pemberdayaan Masyarakat (DPM) Tahun 2025

NO	JENIS DIKLAT	PESERTA		LATAR BELAKANG PESERTA		
		LAKI-LAKI	PEREMP UAN	UMUM	SMK	ASN
1.	PPI CURUG	Tidak ada kegiatan Diklat Peningkatan SDM di tahun ini				

7. Akreditasi dan Sertifikasi

Pada tahun 2025 PPI Curug memiliki 9 program studi yang terakreditasi BAIK SEKALI dari total jumlah program studi yang dimiliki PPI Curug sebanyak 10 program studi dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.7 Akreditasi Tahun 2025

NO	NAMA UPT	AKREDITASI LEMBAGA	JUMLAH SELURUH PROGRAM STUDI	NAMA SELURUH PROGRAM STUDI	JUMLAH PROGRAM STUDI TERAKREDITASI (MINIMAL BAIK SEKALI)	NAMA PROGRAM STUDI TERAKREDITASI (MINIMAL BAIK SEKALI)
1	2	3	4	5	6	7
1	PPI Curug	Baik Sekali	10	Diploma IV Lalu Lintas Udara	9	Diploma IV Lalu Lintas Udara
2				Diploma IV Penerbang		Diploma IV Penerbang
3				Diploma IV Teknik Listrik Bandara		Diploma IV Teknik Listrik Bandara
4				Diploma IV Teknik Navigasi Udara		Diploma IV Teknik Navigasi Udara
5				Diploma IV Teknik Pesawat Udara		Diploma IV Teknik Pesawat Udara
6				Diploma III Operasi Bandar Udara		Diploma III Operasi Bandar Udara
7				Diploma III Penerangan Aeronautika		
8				Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat
9				Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan		Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan
10				Diploma III Teknik Mekanikal Bandar Udara		Diploma III Teknik Mekanikal Bandar Udara

Dan PPI Curug juga memiliki 139 pelatihan tersertifikasi dari seluruh jumlah pelatihan sebanyak 170 pelatihan dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.8 Sertifikasi Tahun 2025

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
1	PPI CURUG	170	Refreshment Pelayanan pergerakan sisi udara	139	Refreshment Pelayanan pergerakan sisi udara
			Refreshment Pelayanan pergerakan sisi udara		Refreshment Pelayanan pergerakan sisi udara
			Basic PKP		Basic PKP
			Approach and Area Control Procedural (SATC)		Approach and Area Control Procedural (SATC)
			Aerodrome Control Tower (JATC)		Aerodrome Control Tower (JATC)
			Basic PKP		Basic PKP
			Initial Junior Avsec		Initial Junior Avsec
			Refreshment Junior PKP-PK (tagihan di 2025)		Refreshment Junior PKP-PK (tagihan di 2025)
			Drone For Mapping		Drone For Mapping
			Refreshment Basic PKP-PK		Refreshment Basic PKP-PK
			Refreshment Basic PKP-PK		Refreshment Basic PKP-PK
			Basic Certificate A2 Batch 5		Basic Certificate A2 Batch 5
			Refreshment Basic PKP-PK		Refreshment Basic PKP-PK
			Refreshment Basic PKP-PK		Refreshment Basic PKP-PK

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
			Refreshment Basic PKP-PK		Refreshment Basic PKP-PK
			Recurrent Junior Aviation Security		Recurrent Junior Aviation Security
			Recurrent Junior Aviation Security		Recurrent Junior Aviation Security
			Basic PKP 56		Basic PKP 56
			Refreshment Basic PKP-PK 9		Refreshment Basic PKP-PK 9
			Refreshment Basic PKP-PK 10		Refreshment Basic PKP-PK 10
			Inspektur Keamanan Penerbangan		Inspektur Keamanan Penerbangan
			Approach Control Surveillance TNI AU		Approach Control Surveillance TNI AU
			Approach Control Surveillance ANATL		Approach Control Surveillance ANATL
			Aerodrome Control Tower (JATC)		Aerodrome Control Tower (JATC)
			Refreshment Garbarata		Refreshment Garbarata
			Initial Senior Avsec		Initial Senior Avsec
			Refreshment Senior PKP		Refreshment Senior PKP
			Refreshment Garbarata		Refreshment Garbarata
			Refreshment Pelayanan pergerakan sisi udara (AMC)		Refreshment Pelayanan pergerakan sisi udara (AMC)
			Instrumen Rating		Instrumen Rating
			Initial Senior PKP-PK		Initial Senior PKP-PK
			Recurrent Junior Aviation Security		Recurrent Junior Aviation Security

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
			Perawatan AC Lingkungan Bandar Udara		Refreshment Airfield Lighting System
			Teknik Las Listrik Lingkungan Bandar Udara		Refreshment Air Conditioning System
			Refreshment Airfield Lighting System		Fasilitas Sisi Udara ahli
			Refreshment Air Conditioning System		Basic PKP-PK
			Fasilitas Sisi Udara ahli		Fasilitas Sisi Darat ahli
			Basic PKP-PK		Private Pilot License
			Fasilitas Sisi Darat ahli		Recurrent Senior Aviation Security
			Private Pilot License		Inspektur Keamanan Penerbangan
			Quality Management System for Inspector		Inspektur Keamanan Penerbangan
			Recurrent Senior Aviation Security		Initial Basic Aviation Security
			Inspektur Keamanan Penerbangan		Pelayanan Pergerakan Sisi Udara (AMC)
			Inspektur Keamanan Penerbangan		Private Pilot License
			Initial Basic Aviation Security		Refreshment Senior PKP Kulonprogo
			Pelayanan Pergerakan Sisi Udara (AMC)		Refreshment Instruktur Kampen
			Private Pilot License		Approach Control Surveillance AirNav
			Refreshment Senior PKP Kulonprogo		Refreshment Senior PKP Kulonprogo
			Refreshment Instruktur Kampen		Refreshment Transimisi dan Distribusi
			Approach Control Surveillance AirNav		Refreshment Fasilitas Sisi Udara

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
			Refreshment Senior PKP Kulonprogo		Refreshment Fasilitas Sisi Darat
			Meteorologi bagi Inspektur Navigasi Penerbangan		Basic PKP
			Search and Rescue Bagi Inspektur Navigasi penerbangan		Basic PKP
			Refreshment Transmisi dan Distribusi		Recurrent Junior Aviation Security
			Refreshment Fasilitas Sisi Udara		Recurrent Junior Aviation Security
			Refreshment Fasilitas Sisi Darat		Recurrent Junior Aviation Security
			Teknik Las Listrik Lingkungan Bandar Udara		Recurrent Junior Aviation Security
			Perawatan AC Lingkungan Bandar Udara		Recurrent Junior Aviation Security
			Basic PKP		Refreshment Basic PKP-PK (BALI)
			Basic PKP		Refreshment Basic PKP-PK (BALI)
			Recurrent Junior Aviation Security		Refreshment Basic PKP-PK (SOLO)
			Recurrent Junior Aviation Security		Refreshment Basic PKP-PK (SOLO)
			Recurrent Junior Aviation Security		Ground Instructor Course
			Recurrent Junior Aviation Security		Refreshment Basic PKP-PK (Banjarmasin)
			Recurrent Junior Aviation Security		Refreshment Basic PKP-PK (MAKASSAR)
			Refreshment Basic PKP-PK (BALI)		Refreshment Basic PKP-PK (JOGJA)
			Refreshment Basic PKP-PK (BALI)		Refreshment Basic PKP-PK (semarang 11 + 9 ambon)
			Refreshment Basic PKP-PK (SOLO)		Refreshment Senior PKP Surabaya

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
			Refreshment Basic PKP-PK (SOLO)		Refreshment Senior PKP Surabaya
			Radiotelephony For Technician		Refreshment Basic PKP-PK (AMBON 14 + 9 BPN)
			Ground Instructor Course		Refreshment Basic PKP-PK (Balikpapan)
			Refreshment Basic PKP-PK (Banjarmasin)		SPUKTA
			Refreshment Basic PKP-PK (MAKASSAR)		Refreshment Basic PKP-PK (Kulonprogo)
			Refreshment Basic PKP-PK (JOGJA)		Refreshment Basic PKP-PK (Surabaya)
			Refreshment Basic PKP-PK (semarang 11 + 9 ambon)		Refreshment Basic PKP-PK (Lombok+Doho+Kupang)
			Refreshment Senior PKP Surabaya		Refreshment Basic PKP-PK (Biak 16 + Kulon progo 9)
			Refreshment Senior PKP Surabaya		Refreshment Basic PKP-PK (Jayapura 15 + 4 Kulon Progo + surabaya 1)
			Refreshment Basic PKP-PK (AMBON 14 + 9 BPN)		ATC Checker
			Meteorologi bagi Inspektur Navigasi Penerbangan		Recurrent Junior Avsec angkatan 48 / 53
			Search and Rescue Bagi Inspektur Navigasi penerbangan		Recurrent Junior Avsec angkatan 49 / 52
			Refreshment Basic PKP-PK (Balikpapan)		Recurrent Senior Avsec angkatan 4 / 9
			SPUKTA		Recurrent Senior Avsec angkatan 5 / 10
			Refreshment Basic PKP-PK (Kulonprogo)		Recurrent Senior Avsec angkatan 6 / 11
			Refreshment Basic PKP-PK (Surabaya)		Recurrent Senior Avsec angkatan 7 / 12
			Refreshment Basic PKP-PK (Lombok+Doho+Kupang)		Recurrent Senior Avsec angkatan 8 / 13

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
			Refreshment Basic PKP-PK (Biak 16 + Kulon progo 9)		Recurrent Junior Avsec angkatan 50 / 54
			Refreshment Basic PKP-PK (Jayapura 15 + 4 Kulon Progo + surabaya 1)		Recurrent Senior Avsec angkatan 9 / 14
			ATC Checker		Initial Basic Avsec
			Recurrent Junior Avsec angkatan 48 / 53		Initial Senior Avsec
			Recurrent Junior Avsec angkatan 49 / 52		Recurrent Basic Avsec angkatan 31
			Recurrent Senior Avsec angkatan 4 / 9		Initial AMC Angkatan Ke-20
			Recurrent Senior Avsec angkatan 5 / 10		Inspektur Keamanan Penerbangan
			Recurrent Senior Avsec angkatan 6 / 11		Recurrent Junior Avsec Angkatan Ke-51 / 50
			Recurrent Senior Avsec angkatan 7 / 12		Recurrent Junior Avsec Angkatan Ke-52 / 51
			Recurrent Senior Avsec angkatan 8 / 13		Recurrent Senior Avsec Angkatan Ke-10 / 4
			Recurrent Junior Avsec angkatan 50 / 54		Recurrent Junior Avsec Angkatan Ke-53 / 48
			Recurrent Senior Avsec angkatan 9 / 14		Recurrent Senior Avsec Angkatan Ke-11 / 5
			Initial Basic Avsec		Recurrent Junior Avsec Angkatan Ke-54 / 49
			Initial Senior Avsec		Recurrent Senior Avsec Angkatan Ke-12 / 6
			Recurrent Basic Avsec angkatan 31		Recurrent Senior Avsec Angkatan Ke-13 / 7
			Initial AMC Angkatan Ke-20		Recurrent Senior Avsec Angkatan Ke-14 / 7

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
			Inspektur Keamanan Penerbangan		Refreshment Junior PKP-PK
			Recurrent Junior Avsec Angkatan Ke-51 / 50		Refreshment Junior PKP-PK
			Recurrent Junior Avsec Angkatan Ke-52 / 51		Refreshment Senior PKP-PK
			Recurrent Senior Avsec Angkatan Ke-10 / 4		Refreshment Senior PKP-PK
			Recurrent Junior Avsec Angkatan Ke-53 / 48		Refreshment Senior PKP-PK
			Recurrent Senior Avsec Angkatan Ke-11 / 5		Refreshment Senior PKP-PK
			Recurrent Junior Avsec Angkatan Ke-54 / 49		Refreshment Senior PKP-PK
			Recurrent Senior Avsec Angkatan Ke-12 / 6		Refreshment Senior PKP-PK
			Recurrent Senior Avsec Angkatan Ke-13 / 7		Refreshment Basic PKP PK
			Recurrent Senior Avsec Angkatan Ke-14 / 7		Refreshment Basic PKP PK
			Refreshment Junior PKP-PK		Refreshment Junior PKP PK
			Refreshment Junior PKP-PK		Refreshment Senior PKP PK
			Refreshment Senior PKP-PK		Refreshment Senior PKP PK
			Refreshment Senior PKP-PK		Refreshment Senior PKP PK
			Refreshment Senior PKP-PK		Refreshment Apron Movement Control
			Refreshment Senior PKP-PK		Refreshment Apron Movement Control
			Refreshment Senior PKP-PK		Refreshment Apron Movement Control
			Refreshment Senior PKP-PK		Refreshment Garbarata

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
			Refreshment Basic PKP PK		Refreshment Marshelling
			Refreshment Basic PKP PK		Refreshment Airfield Lighting System
			Refreshment Junior PKP PK		Refreshment Building Automation System dan Fire Alarm System
			Refreshment Senior PKP PK		Refreshment Generator Set dan Automatic Change Over Switch
			Refreshment Senior PKP PK		Refreshment Information System
			Refreshment Senior PKP PK		Refreshment Transimisi dan Distribusi
			Refreshment Apron Movement Control		Refreshment Fasilitas Sisi Udara
			Refreshment Apron Movement Control		Refreshment Traction Equipment
			Refreshment Apron Movement Control		Refreshment Air Conditioning System
			Refreshment Garbarata		Refreshment Fasilitas Sisi Darat
			Refreshment Marshelling		Refreshment Public Address System, Building, dan Checkin System
			Refreshment Airfield Lighting System		Refreshment Transimisi dan Distribusi
			Refreshment Building Automation System dan Fire Alarm System		Refreshment Fasilitas Sisi Udara
			Refreshment Generator Set dan Automatic Change Over Switch		Refreshment Information System
			Refreshment Information System		Refreshment Transimisi dan Distribusi
			Refreshment Transimisi dan Distribusi		Refreshment Water and Pump System
			Refreshment Fasilitas Sisi Udara		Refreshment Building Automation System dan Fire Alarm System

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
			Refreshment Traction Equipment		Refreshment Fasilitas Sisi Darat
			Refreshment Air Conditioning System		Refreshment Alat-Alat Besar
			Refreshment Fasilitas Sisi Darat		Refreshment Transimisi dan Distribusi
			Refreshment Public Address System, Building, dan Checkin System		
			Refreshment Transimisi dan Distribusi		
			Refreshment Fasilitas Sisi Udara		
			Refreshment Information System		
			Refreshment Transimisi dan Distribusi		
			Refreshment Water and Pump System		
			Refreshment Building Automation System dan Fire Alarm System		
			Refreshment Fasilitas Sisi Darat		
			Refreshment Alat-Alat Besar		
			Refreshment Transimisi dan Distribusi		
			Basic PKP-PK		
			Basic Avsec		
			Basic Avsec		
			TTC Data Processing		
			UNIVERSAL SAFETY OVERSIGHT AUDIT		

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
			PROGRAM (USOAP) BAGI INSPEKTUR NAVIGASI PENERBANGAN		
			PENGAWASAN PENGOPERASIAN PUTA DAN REKOMENDASI BALON UDARA BAGI INSPEKTUR NAVIGASI PENERBANGAN		
			Refresher for Aerodrome Control		
			Refresher for Approach and Area Control Procedural		
			Flight Information Refresher		
			Checker Perancang Prosedur Penerbangan		
			SPUKTA		
			AIS Checker		
			Basic PKP-PK		
			Data Analytics & Visualization Pengolahan Data Hasil Pengawasan		
			Profiling For Aviation Security Personel Workshop		
			Human Factor		
			Communication skill for Inspector		
			Communication skill for Inspector		
			Communication skill for Inspector		
			Communication skill for Inspector		
			Communication skill for Inspector		

NO	NAMA UPT	JUMLAH SELURUH PELATIHAN	NAMA SELURUH PELATIHAN	JUMLAH PELATIHAN TERSERTIFIKASI	NAMA PELATIHAN TERSERTIFIKASI
1	2	3	4	5	6
			Communication skill for Inspector		
			Communication skill for Inspector		
			Recurrent Senior Avsec		

8. Penelitian dan HAKI

Pada tahun 2025 PPI Curug memiliki 15 judul penelitian yang disusun oleh Dosen/Lektor PPI Curug dan telah di publikasikan di Jurnal Nasional/ISSN dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.8 Penelitian Yang Diterbitkan Tahun 2025

NO	JUDUL PENELITIAN	JENIS PENELITIAN (PILIH SALAH SATU)	DATA PENELITI			KETERANGAN
			NAMA PENELITI	GOLONGAN	NIP	
1	2	3	4	5	6	7
1	Perancangan Aplikasi Kamus Istilah Penerbangan Berbasis Android Untuk Mendukung Pembelajaran Mahasiswa Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Irwan Faizal, S.Kom., M.Si	Penata (III/c)	19770530 198003 1 002	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2025
2	Perancangan Komunikasi Data Link Uav Yang Aman Berbasis Message Queue Telemetry Transport	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	M. Arif Sulaiman, S.T., M.T.	Penata Tk. I (III/d)	19850626 200912 1 006	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2026
3	Analisis Floodlight di Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Rubby Soebiantoro, S.S.T., M.Pd.	Penata Muda Tk. I (III/b)	19740108 200604 1 001	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2027
4	Microcredentials for Aviation Polytechnic Graduates: Enhancing Lifelong	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Dr. Dhian Supardam, S.E., M.M.	Pembina Utama Muda (IV/c)	19781103 199903 2 001	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2028

NO	JUDUL PENELITIAN	JENIS PENELITIAN (PILIH SALAH SATU)	DATA PENELITI			KETERANGAN
			NAMA PENELITI	GOLONGAN	NIP	
1	2	3	4	5	6	7
5	Analisis Karakteristik Campuran Beton Menggunakan Abu Terbang (Fly-Ash) dan Semen Portland Pada Perkerasan Bandar Udara	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Ir. Suse Lamtiar S., M.M.	Pembina Tk. I (IV/b)	19641210 199403 2 001	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2029
6	Evaluasi Kekesatan Runway Menggunakan Alat Skiddometer Di Bandar Udara Budiarto	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Ir. Ika Endrawijaya, M.M.Tr.	Penata Tk. I (III/d)	19681012 199403 2 002	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2030
7	The Implementation Concept and Frequency Of Safety Audit Programs: A Literature Review	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Dwi Lestary, S.ST., M.A., MS.ASM	Penata Tk. I (III/d)	19890112 200912 2 00	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2031
8	Developing Task-Based Aviation English Materials to Enhance Oral Communication Skills for Student Pilots at Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Lilis Kurnianingsih, S.E., S.S.iT., M.A	Pembina (IV/a)	19751027 199903 2 001	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2032

NO	JUDUL PENELITIAN	JENIS PENELITIAN (PILIH SALAH SATU)	DATA PENELITI			KETERANGAN
			NAMA PENELITI	GOLONGAN	NIP	
1	2	3	4	5	6	7
9	Hazard Identification Risk Management Kegiatan Praktek Structural Fire pada Program Studi Pertolongan Kecelakaan Pesawat	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Surya Saputra, S.ST., MS.ASM	Penata (III/c)	19910207 201012 1 004	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2033
10	Analisis Korosi Statis Akibat Kontaminasi Air Laut Pada Permukaan Disc Brake Pesawat Cessna 172	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Andri Kurniawan, S.ST., M.T	Penata (III/c)	19860515 200912 1 006	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2034
11	Simulasi Radio VHF A/G Extended Range (VHF-ER) Menggunakan Jaringan Komunikasi Satelit Nusantara-1 di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Muh. Wildan, S.T, M.T.	Penata (III/c)	19770530 198003 1 002	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2035
12	Design Sistem Informasi Bandar Udara Dengan Media Interaktif Berbasis	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Dr. Didik Sulistyو Kurniawan, S.T., M.Si.	Penata (III/c)	19800702 200212 1 003	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2036

NO	JUDUL PENELITIAN	JENIS PENELITIAN (PILIH SALAH SATU)	DATA PENELITI			KETERANGAN
			NAMA PENELITI	GOLONGAN	NIP	
1	2	3	4	5	6	7
13	Kajian Personel Pelaporan Unit Penyelenggara Bandar Udara dalam Pengelolaan Data Aeronautika di Unit Penyelenggara Bandar Udara	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Elfi Amir, S.SiT., S.E., M.M.	Pembina Utama Muda (IV/c)	19611229 198303 1 001	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2037
14	Analisa aliran distribusi udara dan kenyamanan Thermal menggunakan metode Computational Fluid Dynamics (CFD) di Ruang Panel Listrik Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Budiarto	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	Zulina Kurniawati, S.S.iT., M.Si	Penata Tk. I (III/d)	19820709 200502 2 001	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2038
15	Simulasi Smart Monitoring Motor Listrik pada Peralatan Traksi Bandar Udara	Dipublikasikan di Jurnal Nasional/ISSN	KGS. Ismail, S.T., M.T	Penata (III/c)	19831009 200812 1 001	Sidang Penelitian Tanggal 18 November 2039

Terdapat 22 judul Karya HAKI yang telah diusulkan pada tahun 2025 dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.10 Karya Haki Tahun 2025

NO	NAMA/JUDUL KARYA HAKI	JENIS KARYA HAKI (PILIH SALAH SATU)	KETERANGAN
1	2	3	4
1	Pelatihan Troubleshooting Pada Electrical System Pesawat Terbang Bagi Guru Bidang Produktif SMK Negeri 29 Jakarta	Karya yang diusulkan HAKI	
2	AIR TRAFFIC CONTROLLER CHECKER	Karya yang diusulkan HAKI	
3	Dasar Ilmu Pendidikan Karakter	Karya yang diusulkan HAKI	
4	Buku Ajar Undang-Undang dan Regulasi Penerbangan Sipil(Nasional-Internasional)	Karya yang diusulkan HAKI	
5	Pelatihan Software Proteus bagi Anggota IAEETA: Strategi Inovatif Pengembangan SDM untuk Transportasi Berkelanjutan	Karya yang diusulkan HAKI	
6	Peran Corporate Governance dan Kualitas Audit dalam Meningkatkan Value Creation serta Implikasinya terhadap Reputasi Perusahaan	Karya yang diusulkan HAKI	
7	PENERAPAN K3 PADA SISTEM MEKANIKAL DI BANDAR UDARA : MENUJU LINGKUNGAN KERJA YANG AMAN	Karya yang diusulkan HAKI	
8	Peningkatan Pemahaman Etika Profesi Bagi Teknisi Bandar Udara	Karya yang diusulkan HAKI	
9	Pengenalan Aerodrome dan Water Based Aerodrome bagi Personil ATC Tentara Nasional Indonesia (TNI) Angkatan Udara	Karya yang diusulkan HAKI	
10	AIR TRAFFIC CONTROLLER CHECKER	Produk Inovasi yang dihasilkan	
11	Aviation English for Airport Operations	Produk Inovasi yang dihasilkan	
12	Revolusi Manajemen Sumber Daya Manusia	Produk Inovasi yang dihasilkan	
13	Metodologi Penelitian	Produk Inovasi yang dihasilkan	
14	MODEL PEMBELAJARAN JIGSAW DAN PBL PADA FISIKA DASAR	Produk Inovasi yang dihasilkan	
15	Dasar Ilmu Pendidikan Karakter	Produk Inovasi yang dihasilkan	
16	KEPEMIMPINAN ERA DIGITAL	Produk Inovasi yang dihasilkan	
17	Buku Ajar Undang-undang dan Regulasi Penerbangan Sipil (Nasional - Internasional)	Produk Inovasi yang dihasilkan	
18	Doppler VHF Omni-directional Range (DVOR)	Produk Inovasi yang dihasilkan	
19	Motivasi dan etos kerja	Produk Inovasi yang dihasilkan	
20	Teknik Lalu Lintas Penerbangan	Produk Inovasi yang dihasilkan	

NO	NAMA/JUDUL KARYA HAKI	JENIS KARYA HAKI (PILIH SALAH SATU)	KETERANGAN
1	2	3	4
21	Motivasi Psikologi Positif Dalam Meningkatkan Kinerja	Produk Inovasi yang dihasilkan	
22	HUMAN FACTORS IN AVIATION: The Invisible Architecture	Produk Inovasi yang dihasilkan	

9. Dosen Magang dan Kualifikasi Dosen

Dibawah ini tabel jumlah Dosen Magang dan tabel Kualifikasi Dosen PPI Curug pada tahun 2025 :

Tabel 2.11 Dosen Magang Tahun 2025

NO	Dosen Magang	Dosen		Asisten Ahli		Lektor		Lektor Kepala		Nama Perusahaan Tempat Magang
		L	P	L	P	L	P	L	P	
1	PPI CURUG	3	5	1	0	2	5	0	0	1. Kalibrasi 2. Perum LPPNPI Cabang Curug 3. Stasiun Meteorologi Kelas III Budiarto 4. Pusat Informasi Aeronautika
JUMLAH		3	5	1	0	2	5	0	0	

Tabel 2.12 Kualifikasi Dosen Tahun 2025

NO	NAMA UPT	Jumlah dosen tetap	Jumlah dosen tetap berkualifikasi S3 pada tahun 2025 dan/atau berprestasi internasional dan/atau sertifikat keahlian (darat, udara) ANT-I/ATT-I (laut)	Jumlah dosen tetap background pendidikan linier
1	2	3	4	5
1	PPI CURUG	64	7	35

10. Kerjasama

Tahun 2025 PPI Curug telah melakukan kerjasama dengan berbagai perusahaan sebanyak 62 kerjasama dalam maupun luar negeri dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.13 Perjanjian Kerjasama Tahun 2025

NO	NAMA KERJASAMA	JENIS KERJASAMA (PILIH SALAH SATU)	KETERANGAN
1	2	3	4
1	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT Burung Besi Berjaya tentang Sewa pemanfaatan ruang perkantoran, hanggar, IVB, tanah dan listrik di PPI Curug	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
2	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT. Zaveryna Utama tentang sewa menyewa Helikopter Bell	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
3	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT. Carpediem tentang sewa menyewa Helikopter Bell	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
4	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan My Indo Utama tentang pelatihan personil awak udara	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
5	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT. TJP tentang pemasaran layanan pelatihan	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
6	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Pelita Air tentang Pelatihan di bidang penerbangan	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
7	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Rimbun Air tentang Pelatihan personil awak udara	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
8	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT. BWI tentang pemasaran training TC 142	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
9	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT. Bhutala tentang Pemasaran Pelatihan Penerbangan	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
10	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Flybest tentang Pemanfaatan aset simulator	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
11	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Aerolla Xenon Trindo (Axtrindo) tentang sewa ruang perkantoran dan hanggar	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
12	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Premiair tentang pengelolaan simulator	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
13	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Bank Mandiri tentang Sewa Lahan dan Bangunan	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
14	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Asia Cargo tentang Pelatihan personil awak udara	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
15	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan BBKFP tentang Optimalisasi Instruktur dan Pilot in Command	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
16	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Baharkam Polri tentang Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan bagi polri	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
17	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan TNI AU tentang Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan bagi TNI AU	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	

NO	NAMA KERJASAMA	JENIS KERJASAMA (PILIH SALAH SATU)	KETERANGAN
1	2	3	4
18	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Injourney Aviation Support Service tentang Program Pengembangan Sertifikasi dan Kompetensi	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
19	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT.PEMA tentang Penyelenggaraan Pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
20	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT.Betracom tentang pemanfaatan sarana dan prasarana	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
21	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Rekayasa Teknologi Mandiri tentang pemeliharaan simulator	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
22	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Altius tentang Training Jet Intro/mcc	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
23	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan AP Indonesia tentang Pekerjaan pelatihan teknis	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
24	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Australian Embassy tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
25	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT. Elang Nusantara Air tentang Penyelenggaraan Pelatihan for Military	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
26	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan DNP tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
27	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Tirta medical Centre tentang penyewaan alat kesehatan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
28	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Sinergi Ramuan Nusantara tentang Sewa lahan dan bangunan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
29	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Balai Hatpen tentang Pemeriksaan dan pengujian kesehatan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
30	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT Falcon tentang sewa menyewa (Dry Lease) pesawat helikopter bell	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
31	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT. Wise Air tentang Penyewaan Hanggar	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
32	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT.Komala tentang peningkatan kemampuan awak pesawat udara	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
33	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan IPAC tentang Sewa Lahan dan Bangunan	Kerja sama yang berlaku tahun 2025	
34	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Aviamart tentang Sewa lahan dan bangunan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
35	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan AP Supports tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun	

NO	NAMA KERJASAMA	JENIS KERJASAMA (PILIH SALAH SATU)	KETERANGAN
1	2	3	4
		2025	
36	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Airlines Operators Committee (AOC) tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
37	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan LDKPI tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
38	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Pegadaian tentang Penyediaan produk layanan tabungan emas	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
39	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PPSDMPU tentang Penyediaan fasilitas penyusunan silabus	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
40	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan PT Dhiya Aneka Teknik tentang Penggunaan sarana dan prasarana sertifikasi K3	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
41	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Aero Dili tentang Air crew personnel Training	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
42	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Puskesmas Legok tentang Pelaksanaan cek kesehatan gratis	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
43	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan SMK AAG Adisutjipto tentang program praktik kerja lapangan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
44	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan SMK Sriwijaya tentang Program praktik kerja lapangan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
45	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Citilink tentang Pemanfaatan aset simulator	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
46	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan BPTJ/DITJEN INTRAM tentang Penyelenggaraan Pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
47	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan FLY BALI tentang Sewa Hanggar	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
48	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan JETSET tentang Sewa hanggar	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
49	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan ANATL tentang Penyelenggaraan Pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
50	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan OTBAN VII tentang workshop data analytics visualization pengolahan data	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
51	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Sesditjen tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
52	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Pegasus Global Energy tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun	

NO	NAMA KERJASAMA	JENIS KERJASAMA (PILIH SALAH SATU)	KETERANGAN
1	2	3	4
		2025	
53	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Liana Segrus Indonesia tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
54	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan kama Digital tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
55	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan KPIC tentang sewa lahan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
56	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Bandara International Batam-HANG NADIM tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
57	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan AP SupportsI tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
58	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan FL Technics tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
59	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Rimbun Air tentang Pelatihan personil awak udara	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
60	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Citilink tentang Pemanfaatan aset simulator	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
61	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Aviamart tentang Sewa lahan dan bangunan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	
62	Kerjasama Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Seditjen tentang Penyelenggaraan pelatihan	Kerja sama yang ditindaklanjuti tahun 2025	

11. Pengadaan Unit dan Layanan

Tahun 2025 PPI Curug memiliki 2 unit yang diadakan dan 9 Layanan yang telah dilaksanakan dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.14 Unit Yang Diadakan Tahun 2025

NO	JUMLAH UNIT YANG DIADAKAN	NAMA UNIT YANG DIADAKAN
1	2	3
1	2	Pendidikan Transportasi
2		Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi

Tabel 2.15 Layanan Yang Dilaksanakan Tahun 2025

NO	JUMLAH LAYANAN YANG DILAKSANAKAN	NAMA LAYANAN YANG DILAKSANAKAN
1	2	3
1	9	Layanan Sarana dan Prasarana Internal
2		Layanan Kepegawaian
3		Pelayanan Umum dan Perlengkapan
4		Gaji dan Tunjangan
5		Operasional dan Pemeliharaan Kantor
6		Layanan Rencana Program dan Penyusunan Rencana Anggaran
7		Layanan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP)
8		Layanan Pemantauan dan Evaluasi
9		Layanan Keuangan dan Perbendaharaan

12. Padat Karya

PPI CURUG Tidak ada kegiatan Padat Karya di tahun 2025


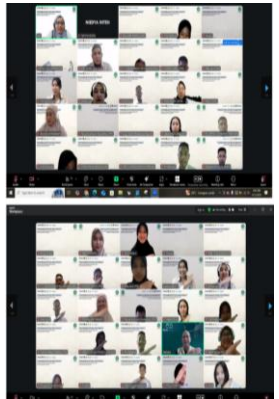


13. Pengabdian Masyarakat

Pengabdian kepada masyarakat di sekitar Kampus diselenggarakan setiap tahun, disamping sebagai implementasi dari Tri Dharma Perguruan Tinggi, juga dimaksudkan agar antara PPI Curug dengan masyarakat sekitar terjalin hubungan yang baik. Pada tahun 2025 sampai dengan bulan Desember kegiatan pengabdian masyarakat dilaksanakan sebanyak 10 kegiatan.

Tabel 2.16 Pengabdian Masyarakat Tahun 2025

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3	4	5	6	7

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
1	Merencanakan Penerbangan yang Selamat, Aman, dan Efisien: <i>Case Study</i> Penerbangan Musim Haji (Prodi Penerbang)	25 Mei 2025	50	65	PNB (Zoom Meeting)	
2	Webinar Edukasi: Hidrogen Sebagai Solusi Bahan Bakar Ramah Lingkungan Untuk Masa Depan Penerbangan (Prodi TPU)	18 Juni 2025	80	100	TPU (Zoom Meeting)	
3	Pelatihan Penggunaan Software Proteus Bagi Anggota IAEETA Cabang Curug (Prodi TNU)	21 Agustus 2025	15	20	Gedung CNS PPI Curug	
4	Penanggulangan Bahaya Kebakaran Yang Diakibatkan Oleh Short Circuit Di Panel Listrik Kepada Taruna Program Teknik Listrik Bandara di PPI Curug (Prodi TLB)	23 juni 2025	24	24	Gedung Teknik Penerbangan PPI Curug (TLB)	

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
5	Pengenalan Aerodrome Dan Water Based Aerodrome Bagi Personil Atc Tentara Nasional Indonesia (TNI) Angkatan Udara	14 Juli 2025	20	20	Skadron 503 Lanud Atang Senjaya	
6	Penerapan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Sistem Mekanikal Di Bandar Udara: Menuju Lingkungan Kerja Yang Aman	11 September 2025	70	87	(TMB) Zoom Meeting	
7	Peningkatan Pemahaman Etika Profesi Bagi Teknisi Bandar Udara (Prodi TBL)	9 Oktober 2026	50	63	(TBL) Zoom Meeting	
8	Pengenalan Aeronautical Information Services Kepada Personel ATC – TNU Angkatan Udara	29 Juli 2025	10	10	Gedung Keselamatan Penerbangan PPI Curug	

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
9	Pelatihan Pencegahan Dan Penanggulangan Kebakaran Bagi Masyarakat Di Lingkungan Kampus Intitut Teknologi Dan Logistik Trisakti	9 Oktober 2025	20	20	Kampus Institut Transportasi dan Logistik Trisakti.	
10	Pelatihan Kepedulian Keselamatan Dan Keamanan Serta Jaringan Rute Pada Era Digitalisasi Penerbangan Kepada Makasiswa/I Dan Dosen Politeknik Siber Dan Sandi Negara Tahun 2025 (Prodi OBU)	25 Juni 2025	400	481	Politeknik Siber dan Sandi Negara Ciseeng, Bogor, Jawa Barat	

14. Sarana dan Prasarana

Sarana Dan Prasarana Pada Tahun 2025, PPI Curug Mengadakan Pembangunan Sarana Dan Prasarana Guna Peningkatan Mutu Pendidikan.

Tabel 2.17 Sarana dan Prasarana

NO.	URAIAN KEGIATAN	Nilai (Rp)
1.	Sliding Door Gedung Kespem	Rp 44.721.456
2.	Signage Ruang Meeting Direktur	Rp 17.609.040
3.	Perbaikan Kebocoran Kespem	Rp 48.683.712
4.	Pemeliharaan Lab ATC Tower 360 Database 3d	Rp 198.468.000

5.	Pemeliharaan Lab ATC Tower 360 Database 2d	Rp	198.468.000
6.	Perbaikan Kebocoran Ruang Kubikal Simulator	Rp	96.372.198
7.	Pemeliharaan Lab AMHS	Rp	49.998.840
8.	Pengadaan Alat Pengukur Daya Tahan Kebugaran Jasmani	Rp	699.000.000
9.	Pengadaan Suku Cadang Pesawat	Rp	1.197.993.798
10.	Pemeliharaan Lab Marshaling Simulator	Rp	27.417.000
11.	Pemeliharaan Lab Driving Simulator	Rp	33.744.000
12.	Pemeliharaan AC Gedung CNS	Rp	18.000.000
13.	Pemeliharaan AC 142	Rp	174.114.600
14.	Pemeliharaan Kelas Bell Prodi Penerbang	Rp	49.764.534
15.	Perbaikan Kelas Prodi Penerbang Ruang Seneca	Rp	49.693.222
16.	Perbaikan Plafon Ruang Kelas Prodi Penerbang	Rp	49.554.102
17.	Update Nav Database Simulator B737	Rp	2.275.500.000
18.	Renovasi Ruang Brief B 737 Simulator 142	Rp	161.294.144
19.	Perawatan Lampu Dan Parkir Prodi TPU	Rp	46.541.000
20.	Pekerjaan Perawatan Asrama Tower 2	Rp	44.885.900
21.	Perbaikan Toilet Masjid RI	Rp	47.924.028
22.	Pemeliharaan Flight Control Unit	Rp	2.855.932.623
23.	Pemeliharaan Pendingin Udara Hanggar TPU	Rp	73.260.000
24.	Perawatan Gedung Hanggar TPU	Rp	190.046.830
25.	Perawatan Baggage Handling Dan X-Ray	Rp	145.743.000
26.	Renovasi Ruang Brief Simulator A320	Rp	161.779.824
27.	Renovasi Ruang Lorong Simulator Sesuai Kuitansi No 028/INV/SKA/XI-2025	Rp	134.091.330
28.	Renovasi Ruang Lounge Simulator Sesuai Kuitansi No 033/INV/GMP/XI-2025	Rp	192.130.566

Tabel 2.18
Kegiatan Pembangunan Sarana dan Prasarana

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
1.	Sliding Door Gedung Kespem	7 Mei - Selesai	Mengembalikan kondisi sliding door Gedung Kespem agar dapat berfungsi dengan baik, aman, dan menunjang kelancaran aktivitas.		
2.	Signage Ruang Meeting Direktur	7 Mei - Selesai	Pengadaan signage Ruang Meeting Direktur sebagai sarana penanda identitas Ruang Meeting Direktur guna memudahkan identifikasi ruang dan mendukung keteraturan serta profesionalitas lingkungan kerja.		

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
3.	Perbaikan Kebocoran Kespem	17 Februari - Selesai	Mengatasi kebocoran pada Gedung Kespem guna mencegah kerusakan lebih lanjut serta menjaga keamanan, kenyamanan, dan kelayakan bangunan.		
4.	Pemeliharaan Lab ATC Tower 360 Database 3d	19 Mei - Selesai	Menjaga kinerja dan keandalan sistem Lab ATC Tower 360 Database 3D agar tetap optimal dalam mendukung kegiatan operasional, simulasi, dan pelatihan.		

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA
5.	Pemeliharaan Lab ATC Tower 360 Database 2d	19 Mei - Selesai	Menjaga kinerja dan keandalan sistem Lab ATC Tower 360 Database 2D agar tetap optimal dalam mendukung kegiatan operasional, simulasi, dan pelatihan.	
6.	Perbaikan Kebocoran Ruang Kubikal Simulator	29 April 2025	Mengatasi kebocoran pada Ruang Kubikal Simulator guna mencegah kerusakan lebih lanjut serta menjaga keamanan, kenyamanan, dan kelayakan sarana simulasi.	

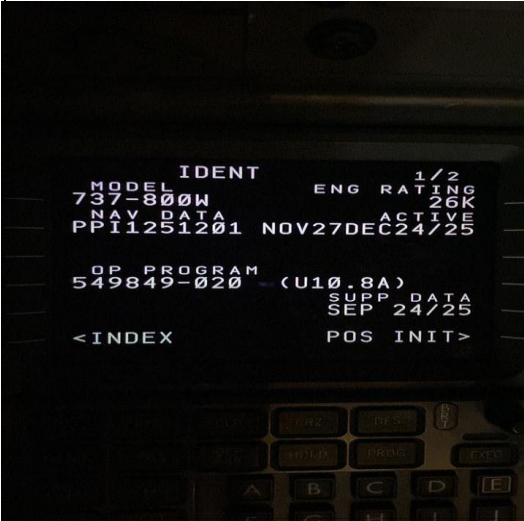


NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
7.	Pemeliharaan Lab AMHS	2 Juni 2025-selesai	Memperpanjang umur peralatan dan fasilitas Lab AMHS serta meminimalkan risiko gangguan operasional akibat kerusakan atau penurunan kinerja sistem.		
8.	Pengadaan Alat Pengukur Daya Tahan Kebugaran Jasmani	29 September 2025	Mengukur dan mengevaluasi tingkat daya tahan serta kebugaran jasmani secara objektif guna mendukung pelaksanaan penilaian dan pembinaan fisik.		

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
9.	Pengadaan Suku Cadang Pesawat	16 Juni - Selesai	Menjamin ketersediaan suku cadang pesawat guna mendukung pemeliharaan, keselamatan operasional, dan kelancaran kegiatan penerbangan.		
10.	Pemeliharaan Lab Marshaling Simulator	1 Oktober 2025	Menjaga dan memastikan Lab Marshaling Simulator tetap beroperasi secara optimal, aman, dan andal dalam mendukung kegiatan operasional serta pelatihan		

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA
11.	Pemeliharaan Lab Driving Simulator	1 Oktober 2025	Menjaga dan memastikan Lab Driving Simulator tetap beroperasi secara optimal, aman, dan andal dalam mendukung kegiatan pelatihan dan operasional.	
12.	Pemeliharaan AC Gedung CNS	14 November 2025	Menjaga kinerja sistem AC Gedung CNS agar tetap optimal sehingga mendukung kenyamanan, efisiensi, dan kelancaran aktivitas kerja.	



NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
13.	Pemeliharaan AC 142	15 DESEMBER 2025	Agar tetap optimal sehingga mendukung kenyamanan dan kelancaran aktivitas kerja.		
14.	Pemeliharaan Kelas Bell Prodi Penerbang	13 November 2025	Menjaga dan memastikan Kelas Bell Program Studi Penerbang tetap layak, nyaman, dan optimal dalam mendukung kegiatan pembelajaran dan pelatihan.		

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
15.	Perbaiki Kelas Prodi Penerbang Ruang Seneca	13 November 2025	Memperbaiki dan memulihkan kondisi Kelas Program Studi Penerbang Ruang Seneca agar kembali layak, aman, dan optimal dalam mendukung kegiatan pembelajaran.		
16.	Perbaiki Plafon Ruang Kelas Prodi Penerbang	14 November 2025	Memperbaiki dan memulihkan kondisi plafon Ruang Kelas Program Studi Penerbang agar kembali layak, aman, dan nyaman dalam mendukung kegiatan pembelajaran.		

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
17.	Update Nav Database Simulator B737	10 November 2025	Memperbarui Navigation Database Simulator B737 agar sesuai dengan data terkini sehingga mendukung keakuratan, keselamatan, dan keandalan kegiatan simulasi penerbangan.	 	
18.	Renovasi Ruang Brief B 737 Simulator 142	27 Nov 2025	Meningkatkan kelayakan, kenyamanan, dan fungsi Ruang Brief B737 Simulator 142 guna mendukung kelancaran kegiatan briefing dan pelatihan.	 	

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
19.	Perawatan Lampu Dan Parkir Prodi TPU	1 Desember 2025	Menjaga kondisi lampu dan area parkir Program Studi TPU agar tetap berfungsi dengan baik, aman, dan mendukung kenyamanan serta keselamatan.		
20.	Pekerjaan Perawatan Asrama Tower 2	15 November 2025	Menjaga dan meningkatkan kondisi Asrama Tower 2 agar tetap layak huni, aman, dan nyaman serta mendukung kelancaran operasional dan aktivitas penghuni.		

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
21.	Perbaikan Toilet Masjid RI	1 Desember 2025	<p>Agar kembali layak, bersih, dan nyaman digunakan serta mendukung kebersihan dan kenyamanan jamaah.</p>		
22.	Pemeliharaan Flight Control Unit	31 Oktober 2025	<p>Menjaga kinerja dan keandalan Flight Control Unit agar tetap beroperasi secara optimal, aman, dan sesuai standar dalam mendukung kegiatan operasional dan pelatihan.</p>		

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
23.	Pemeliharaan Pendingin Udara Hanggar TPU	15 Desember 2025	Memperpanjang umur pakai peralatan pendingin udara serta meminimalkan risiko gangguan operasional akibat penurunan kinerja atau kerusakan sistem		
24.	Perawatan Gedung Hanggar TPU	17 Desember 2025	Mencegah kerusakan lebih lanjut, memperpanjang umur bangunan, serta menjaga keselamatan dan kenyamanan pengguna fasilitas hanggar.		

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
25.	Perawatan Baggage Handling Dan X-Ray	18 Desember 2025	Menjaga kinerja sistem baggage handling dan X-ray agar tetap optimal, andal, dan aman dalam mendukung kelancaran operasional, pembelajaran dan pelatihan.		
26.	Renovasi Ruang Brief Simulator A320	27 November 2025	Meningkatkan kelayakan, kenyamanan, dan fungsi Ruang Brief Simulator A320 guna mendukung kelancaran kegiatan.		

NO.	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
27.	Renovasi Ruang Lorong Simulator Sesuai Kuitansi No 028/INV/SKA/XI-2025	3 November 2025	Meningkatkan kelayakan, keamanan, dan kenyamanan Ruang Lorong Simulator guna mendukung kelancaran kegiatan.		
28.	Renovasi Ruang Lounge Simulator Sesuai Kuitansi No 033/INV/GMP/XI-2025	4 November 2025	Meningkatkan kelayakan, kenyamanan, dan fungsi Ruang Lounge Simulator.		

15. Utilitasi Sarana dan Prasarana

Utilitas beberapa sarana dan prasarana diklat Politeknik Penerbangan Indonesia mengalami sedikit peningkatan dari target utilitas karena adanya beberapa kegiatan diklat kerjasama yang menggunakan sarana dan prasarana diklat.

Tabel 2.19 Utilitasi Sarana dan Prasarana

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A	Asrama				432	1.404		5822669	60%	2105231	36,16%
1	Tipe Kamar	178	10	356	120	356	105	1476403	60%	507061	34,34%
	- Wisma Oscar	40	2	80	24	80	56	331.776	60%	200424	60,41%
	- Wisma Rast	30	2	60	24	60	7	248.832	60%	28728	11,55%
	- Wisma Alfa	12	2	24	24	24	6	99.533	60%	45024	45,24%
	- Alfa Baru	48	2	96	24	96	13	398.131	60%	100200	25,17%
	- Bravo Baru	48	2	96	24	96	23	398.131	60%	147072	36,94%
2	Tipe Barak	220	66	1048	312	1048		4346266	60%	5236680	120,49%
	- Barak Delta	12	6	72	24	72	70	298.598	60%	618048	206,98%
	- Barak Echo	12	6	72	24	72	68	298.598	60%	601920	201,58%
	- Barak Foxtrot	12	6	72	24	72	57	298.598	60%	502056	168,14%
	- Barak Golf	12	6	72	24	72	72	298.598	60%	634176	212,38%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	- Barak Hotel	12	6	72	24	72	33	298.598	60%	258264	86,49%
	- Barak India	12	6	72	24	72	65	298.598	60%	460440	154,20%
	- Barak Juliet	12	6	72	24	72	44	298.598	60%	292512	97,96%
	- Barak Kilo	10	4	40	24	40	35	165.888	60%	280200	168,91%
	- Barak Lima	10	4	40	24	40	40	165.888	60%	319920	192,85%
	- Barak Mike	10	4	40	24	40	0	165.888	60%	0	0,00%
	- Barak November	10	4	40	24	40	0	165.888	60%	0	0,00%
	- Tower 1	48	4	192	24	192	183	796.262	60%	1269144	159,39%
	- Tower 2	48	4	192	24	192	0	796.262	60%	0	0,00%
B	Kelas				72	1248		1.725.235	60%	973.673	56,44%
1	Kelas Prodi TNU	6	24	144	8	144	24	199.066	60%	84856	42,63%
2	Kelas Prodi TLB	5	24	120	8	120	29	165.888	60%	44792	27,00%
3	Kelas Prodi TBL	3	24	72	8	72	0	99.533	60%	39592	39,78%
4	Kelas Prodi TMB	5	24	120	8	120	6	165.888	60%	83464	50,31%
5	Kelas Prodi LLU & PA	10	24	240	8	240	240	331.776	60%	74784	22,54%
6	Kelas Prodi OBU	8	24	192	8	192	154	265.421	60%	235712	88,81%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Kelas Prodi PKP	7	24	168	8	168	124	232.243	60%	183552	79,03%
8	Kelas Prodi PNB	2	24	48	8	48	54	66.355	60%	91432	137,79%
9	Kelas Prodi TPU	6	24	144	8	144	82	199.066	60%	135136	67,89%
C	Laboratorium										
	Lab Prodi TNU										
1	Lab CBT Antenna Advance	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
2	Lab CBT Komunikasi	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
3	Lab Radio Workshop	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
4	Lab CBT Digital	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
5	Lab CBT RADAR Primary	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
6	Lab Basic Elektronik	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
7	Lab Tower Set VHF A/G	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
8	Lab MSSR	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	7200	26,04%
9	Lab DVOR/DME	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	Lab Satelit Komunikasi (V-SAT)	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
11	Lab MLAT	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	7200	26,04%
	Lab Prodi TLB										
1	Lab Maintenance Workshop	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	16704	50,35%
2	Lab Airfield Lighting System	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	13920	41,96%
3	Lab Computer Based Test (CBT)	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	13920	41,96%
4	Lab Microcontrolle r dan Microprocesso r	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	13920	41,96%
5	Lab Building Automation System	1	24	24	8	24	0	33.178	60%	0	0,00%
6	Lab Programmabl e Logic Controller	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	13920	41,96%
7	Lab Elektronika dan Instalasi	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	13920	41,96%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Listrik										
8	Lab Power System Simulator	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	13920	41,96%
9	Lab Generator	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	13920	41,96%
10	Lab Distribussion	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	16704	50,35%
11	Lab Transmission	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	16704	50,35%
12	Lab General Workshop	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	16704	50,35%
13	Lab Rangkaian Listrik	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	16704	50,35%
14	Lab Intstalasi Listrik	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	16704	50,35%
15	Lab Prime Mover	1	24	24	8	24	29	33.178	60%	16704	50,35%
	Lab Prodi TBL										
1	Lab Aspal	1	20	20	8	20	20	27648	60%	5760	20,83%
2	Lab Beton	1	20	20	8	20	20	27648	60%	5760	20,83%
3	Lab Tanah	1	20	20	8	20	20	27648	60%	5760	20,83%
4	Lab Gambar Teknik	1	10	10	8	10	20	13824	60%	5760	41,67%
5	Lab Pemetaan dan survey	1	20	20	8	20	20	27648	60%	5760	20,83%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Lab Prodi TMB										
1	Lab General Workshop	1	20	20	8	20	6	27.648	60%	13320	48,18%
2	Lab Welding Workshop	1	20	20	8	20	6	27.648	60%	13320	48,18%
3	Lab Water Pump System	1	20	20	8	20	6	27.648	60%	10440	37,76%
4	Lab Elektromekani kal	1	20	20	8	20	6	27.648	60%	10440	37,76%
5	Lab Air Conditioning 1	1	20	20	8	20	6	27.648	60%	10440	37,76%
6	Lab Programmabl e Logic Control	1	20	20	8	20	6	27.648	60%	10440	37,76%
7	Lab Hidrolik dan Pneumatik	1	20	20	8	20	6	27.648	60%	11880	42,97%
8	Lab Air Conditioning 2	1	20	20	8	20	6	27.648	60%	13320	48,18%
	Lab Prodi TPU										
1	Lab General Workshop	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
2	Lab Welding Workshop	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
3	Lab Sheet Metal	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Workshop										
4	Lab Composite Workshop	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
5	Lab Aerodinamic Wind Tunnel	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
6	Lab NDT & Destructive Test Lab	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
7	Lab Aircraft Electrical System Workshop	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
8	Lab Aircraft Battery Shop	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
9	Lab Hydraulic and Pneumatic Workshop	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
10	Lab Hydraulic and Pneumatic IT	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
11	Lab Aircraft Instrument Workshop	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
12	Lab Airframe Maintenance	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
13	Aircraft painting	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Workshop and Lab										
14	Lab Hidrolik dan Pneumatik	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	12960	46,88%
15	Lab Powerplant Maintenance	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	14400	52,08%
16	Piston Engine and Propeller Lab. and Workshop	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	14400	52,08%
17	Gas Turbine Workshop and Lab	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
18	Rotary Wing Workshop and Lab	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
19	Propeller And Blade Balancing Shop	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
20	Lab Helicopter Maintenance	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
21	Lab Avionic Maintenance	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
20	Avionic Training Workshop and Lab	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	Airframe Shop Equipments – Hangar’s Floor	1	20	20	8	20	20	27.648	60%	15840	57,29%
	Lab Prodi LLU										
1	Lab. Raytheon (APP/ACC Surveillance) (U/S)	1	24	24	8	24	0	33178	60%	0	0,00%
2	Lab. Micronav (APP/ACC Surveillance)	1	24	24	8	24	24	33178	60%	19200	57,87%
3	Lab. Tower 360	1	24	24	8	24	6	33178	60%	8320	25,08%
4	Lab. Tower I	1	12	12	8	12	10	16589	60%	14000	84,39%
5	Lab. Tower II	1	12	12	8	12	0	16589	60%	8000	48,23%
6	Lab. Tower III	1	12	12	8	12	0	16589	60%	0	0,00%
7	Lab. Tower IV	1	12	12	8	12	0	16589	60%	8000	48,23%
8	Lab. APP/ACC Control Procedural I	1	24	24	8	24	0	33178	60%	8000	24,11%
9	Lab. APP/ACC Control Procedural II	1	24	24	8	24	0	33178	60%	8000	24,11%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	Lab. APP/ACC Control Procedural III	1	24	24	8	24	0	33178	60%	0	0,00%
	Lab Prodi OBU										
1	Lab. Reality Theater	1	24	24	8	24	24	33177,6	60%	52576	158,47%
2	Lab. X-Ray	1	24	24	8	24	20	33177,6	60%	70272	211,81%
3	Lab. CBT	1	30	30	8	30	20	41472	60%	48288	116,44%
4	Lab. Airside Driving Training	1	24	24	8	24	20	33177,6	60%	9792	29,51%
5	Lab. Aircraft Marshalling Training	1	24	24	8	24	20	33177,6	60%	14784	44,56%
6	Lab. Baggage Handling System	1	24	24	8	24	24	33177,6	60%	52576	158,47%
	Lab Prodi PKP										
1	Lab. Mock Up ARFF	1	12	12	8	12	27	16589	60%	50760	305,99%
2	Lab. Mock Up HRFF	1	12	12	8	12	0	16589	60%	0	0,00%
3	Lab. Structural Fire	1	12	12	8	12	27	16589	60%	50760	305,99%
4	Lab. Fire Truck	1	12	12	8	12	0	16589	60%	0	0,00%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Simulator										
5	Lab. HUWET	1	6	6	8	6	0	16589	60%	0	0,00%
6	Lab. CFBT	1	10	10	8	10	0	16589	60%	0	0,00%
7	Lab. Fix Wing	1	24	24	8	24	27	16589	60%	50760	152,99%
8	Lab. Equipment	1	24	24	8	24	27	16589	60%	83000	250,17%
D	Simulator Pendidikan				88	79		16589	60%		
1	- Simulator Redbird FMX	3	2	6	8	6	2	16589	60%	868	10,46%
2	- Simulator Redbird MCX	3	2	6	8	6	2	16589	60%	451	5,44%
3	- Simulator Redbird TD-2	1	2	2	8	2	2	16589	60%	0	0,00%
4	- Simulator Boeing 737 800 NG (FFS)	1	4	4	16	4	2	16589	60%	1430	12,93%
5	- Simulator Boeing 737 800 NG (FTD)	1	3	3	8	3	2	16589	60%	40	0,96%
6	- Simulator Boeing 737 800 NG (IPT)	1	0	0	0	0	2	16589	60%	0	0,00%
7	- Simulator Boeing 737 800 NG (CBT)	1	24	24	8	24	24	16589	60%	0	0,00%
8	- Simulator	1	3	3	8	3	2	16589	60%	4244	102,33%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Airbus A 320 (FFS)										
9	- Simulator Airbus A 320 (FTD)	1	3	3	8	3	2	16589	60%	70	1,69%
10	- Simulator Airbus A 320 (IPT)	1	0	0	0	0	2	16589	60%	0	0,00%
11	- Simulator Airbus A 320 (CBT)	1	24	24	8	24	24	16589	60%	0	0,00%
12	- Simulator Mechtronix Piper Warrior	2	2	4	8	4	4	16589	60%	0	0,00%
E	Pesawat Latih				36	90		16589	60%		
1	- Piper Warrior III	18	2	36	6	36	36	16589	60%	4702	12,60%
2	- Piper Archer	20	2	40	6	40	40	16589	60%	4048	9,76%
3	- Baron B-58	1	2	2	6	2	2	16589	60%	0	0,00%
4	- Piper Seneca V	3	2	6	6	6	2	16589	60%	751	12,07%
5	- Helicopter Bell 206	2	2	4	6	4	2	16589	60%	0	0,00%
6	- Tobago TB-10	1	2	2	6	2	0	16589	60%	0	0,00%
F	Kendaraan				46	379		16589	60%		
1	Truk	1	2	2	7	2	2	16589	60%	9240	327,38%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	Satuan	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Bus	1	45	45	8	45	45	16589	60%	10560	12,73%
3	Micro Bus	6	15	90	8	90	90	16589	60%	10560	6,37%
4	Mini Bus	13	14	182	5	182	182	16589	60%	6600	5,04%
5	Mobil Ambulance	4	6	24	3	24	24	16589	60%	3960	63,66%
6	Pick Up	5	2	10	4	10	10	16589	60%	5280	114,58%
7	Mobil Pemadam Kebakaran	2	5	10	2	10	10	16589	60%	2640	229,17%
8	Mobil Tangki Bahan Bakar	1	2	2	1	2	2	16589	60%	1320	2291,67%
9	Sepeda Motor	7	2	14	8	14	14	16589	60%	10560	40,92%

16. Kurikulum

Pada tahun 2025, PPI Curug mengadakan kegiatan review kurikulum sebanyak 3 program studi. Adapun jenjang program studi yang melaksanakan kegiatan review kurikulum antara lain:

Tabel 2.20 Kurikulum

No	Program Studi
1	ND PENERBANG
2	D.III OPERASI BANDAR UDARA
3	D.III PENERANGAN AERONEUTIKA

B. **DAYA SERAP LULUSAN PENDIDIKAN PEMBENTUKAN**

Penyerapan Lulusan Diklat Pembentukan Transportasi pada tahun 2024 yaitu sebanyak 192 orang, dengan target yang berhasil bekerja pada tahun 2025 sebanyak 184 orang atau 95,83%. Pada bulan Desember, realisasi yang telah tercapai yaitu sebesar 95,83% atau 184 orang dari 192 orang yang telah bekerja di beberapa instansi pemerintah atau swasta.

Belum tercapainya realisasi penyerapan lulusan diklat pembentukan sampai dengan bulan Desember dari seluruh total lulusan di tahun 2024 disebabkan adanya beberapa lulusan peserta diklat pembentukan PPI Curug yang belum diterima di instansi penerbangan dikarenakan stakeholder belum membuka rekrutmen terhadap lulusan diklat pembentukan. Namun, PPI Curug telah mengupayakan untuk mempromosikan lulusan PPI Curug agar dapat diterima bekerja di instansi pemerintah/swasta/BUMN.

**Tabel 2.21
Penyerapan Lulusan Diklat**

No	Program Studi	LULUSAN THN 2024 Perhitungan Kumulatif					
		Jml. Lulusan	Pemerintah	Non-Pemerintah	Total Bekerja	Belum Terserap	%

No	Program Studi	LULUSAN THN 2024 Perhitungan Kumulatif					
		Jml. Lulusan	Pemerintah	Non-Pemerintah	Total Bekerja	Belum Terserap	%
	Pendidikan Pembentukan	192	165	19	184	2	95,83%
1	D.IV TPU 15	24	22	0	22	0	100.00 %
2	D.IV TNU 28	24	24	0	33	0	100.00 %
3	D.IV TLB 22	24	24	0	25	0	100.00 %
4	D.IV LLU 27	24	24	0	46	0	100.00 %
5	D.III TMB 14	24	24	0	24	0	100.00 %
6	D.III TBL 14	24	23	0	24	0	100.00 %
7	D.III OBU 17 A	24	24	0	24	0	100.00 %
8	D.III OBU 17 B	24	0	19	25	2	79,17%

C. BIAYA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN

Biaya pendidikan dan pelatihan yang dilaksanakan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug mengacu pada Peraturan Pemerintah No. 15 tahun 2016 dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.22 Biaya Pendidikan Dan Pelatihan (Diklat) Tahun 2025 PPI Curug

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
	A. Pendidikan Pembentukan					
	POLA PEMBIBITAN					
	DIV Penerbang (Pola Pembibitan)					
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV Penerbang	7		6,650,000	6,650,000	
2	Semester I	6	6,500,000	28,390,000	34,890,000	
3	Semester II	6	6,500,000	15,910,000	22,410,000	
4	Semester III	6	6,500,000	142,310,000	148,810,000	
5	Semester IV	6	6,500,000	221,410,000	227,910,000	
6	Semester V	6	6,500,000	156,310,000	162,810,000	
7	Semester VI	6	6,500,000	106,410,000	112,910,000	
8	Semester VII	6	6,500,000	99,810,000	106,310,000	
9	Semester VIII	6		99,810,000	99,810,000	
	DIV Lalu Lintas Udara (Pola Pembibitan)					
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV	7		1,150,000	1,150,000	
2	Semester I	6	4,750,000	23,140,000	27,890,000	
3	Semester II	6	4,750,000	16,160,000	20,910,000	

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN	
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))		
1	2	3		4	5	6	7	
4	Semester III	6		4,750,000	22,060,000	26,810,000		
5	Semester IV	6		4,750,000	16,160,000	20,910,000		
6	Semester V	6		4,750,000	21,060,000	25,810,000		
7	Semester VI	6		4,750,000	16,160,000	20,910,000		
8	Semester VII	6		4,750,000	20,560,000	25,310,000		
9	Semester VIII	6		4,750,000	22,580,000	27,330,000		
10	Ujian Lisensi Transportasi Udara				2,000,000	2,000,000		
	DIV Teknik Pesawat Udara (Pola Pembibitan)							
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV	7				1,150,000	1,150,000	
2	Semester I	6		Bulan	4,750,000	28,640,000	33,390,000	
3	Semester II	6	4,750,000		16,160,000	20,910,000		
4	Semester III	6	4,750,000		22,060,000	26,810,000		
5	Semester IV	6	4,750,000		16,160,000	20,910,000		
6	Semester V	6	4,750,000		21,060,000	25,810,000		
7	Semester VI	6	4,750,000		16,160,000	20,910,000		
8	Semester VII	6	4,750,000		20,560,000	25,310,000		
9	Semester VIII	6	4,750,000		22,580,000	27,330,000		
10	Ujian Lisensi Transportasi Udara				2,000,000	2,000,000		
	DIV Teknik Navigasi Udara (Pola Pembibitan)							
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV	7	Bulan		1,150,000	1,150,000		
2	Semester I	6		4,250,000	22,640,000	26,890,000		

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN	
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))		
1	2	3		4	5	6	7	
3	Semester II	6		4,250,000	15,660,000	19,910,000		
4	Semester III	6		4,250,000	21,560,000	25,810,000		
5	Semester IV	6		4,250,000	15,660,000	19,910,000		
6	Semester V	6		4,250,000	20,560,000	24,810,000		
7	Semester VI	6		4,250,000	15,660,000	19,910,000		
8	Semester VII	6		4,250,000	20,060,000	24,310,000		
9	Semester VIII	6		4,250,000	22,080,000	26,330,000		
10	Ujian Lisensi Transportasi Udara				2,650,000	2,650,000		
	DIV Teknik Listrik Bandara (Pola Pembibitan)							
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV	7		Bulan		1,150,000	1,150,000	
2	Semester I	6	4,250,000		22,640,000	26,890,000		
3	Semester II	6	4,250,000		15,660,000	19,910,000		
4	Semester III	6	4,250,000		21,560,000	25,810,000		
5	Semester IV	6	4,250,000		15,660,000	19,910,000		
6	Semester V	6	4,250,000		20,560,000	24,810,000		
7	Semester VI	6	4,250,000		15,660,000	19,910,000		
8	Semester VII	6	4,250,000		20,060,000	24,310,000		
9	Semester VIII	6	4,250,000		22,080,000	26,330,000		
10	Ujian Lisensi Transportasi Udara				1,500,000	1,500,000		
	DIII Teknik Bangunan dan Landasan (Pola Pembibitan)		Bulan					
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV	7			1,150,000	1,150,000		

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
2	Semester I	6		4,250,000	22,640,000	26,890,000	
3	Semester II	6		4,250,000	15,660,000	19,910,000	
4	Semester III	6		4,250,000	21,560,000	25,810,000	
5	Semester IV	6		4,250,000	15,660,000	19,910,000	
6	Semester V	6		4,250,000	20,560,000	24,810,000	
7	Semester VI	6		4,250,000	22,080,000	26,330,000	
8	Ujian Lisensi Transportasi Udara				1,000,000	1,000,000	
	DIII Teknik Mekanikal Bandara (Pola Pembibitan)						
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV	7	Bulan		1,150,000	1,150,000	
2	Semester I	6		4,250,000	22,640,000	26,890,000	
3	Semester II	6		4,250,000	15,660,000	19,910,000	
4	Semester III	6		4,250,000	21,560,000	25,810,000	
5	Semester IV	6		4,250,000	15,660,000	19,910,000	
6	Semester V	6		4,250,000	20,560,000	24,810,000	
7	Semester VI	6		4,250,000	22,080,000	26,330,000	
8	Ujian Lisensi Transportasi Udara				1,500,000	1,500,000	
	DIII Penerangan Aeronautika (Pola Pembibitan)						
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV	7	Bulan		1,150,000	1,150,000	
2	Semester I	6		4,500,000	22,290,000	26,790,000	
3	Semester II	6		4,500,000	15,910,000	20,410,000	
4	Semester III	6		4,500,000	21,810,000	26,310,000	

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
5	Semester IV	6		4,500,000	15,910,000	20,410,000	
6	Semester V	6		4,500,000	20,810,000	25,310,000	
7	Semester VI	6		4,500,000	22,330,000	26,830,000	
8	Ujian Lisensi Transportasi Udara				1,750,000	1,750,000	
	DIII Pertolongan Kecelakaan Pesawat (Pola Pembibitan)		Bulan				
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV	7			1,150,000	1,150,000	
2	Semester I	6		4,250,000	22,640,000	26,890,000	
3	Semester II	6		4,250,000	15,660,000	19,910,000	
4	Semester III	6		4,250,000	21,560,000	25,810,000	
5	Semester IV	6		4,250,000	15,660,000	19,910,000	
6	Semester V	6		4,250,000	20,560,000	24,810,000	
7	Semester VI	6		4,250,000	22,080,000	26,330,000	
8	Ujian Lisensi Transportasi Udara			1,500,000	1,500,000		
	DIII Operasi Bandar Udara (Pola Pembibitan)		Bulan				
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV	7			1,150,000	1,150,000	
2	Semester I	6		4,750,000	23,140,000	27,890,000	
3	Semester II	6		4,750,000	16,160,000	20,910,000	
4	Semester III	6		4,750,000	22,060,000	26,810,000	
5	Semester IV	6		4,750,000	16,160,000	20,910,000	
6	Semester V	6		4,750,000	21,060,000	25,810,000	
7	Semester VI	6	4,750,000	22,580,000	27,330,000		

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
8	Ujian Lisensi Transportasi Udara				2,500,000	2,500,000	
	MANDIRI						
	DIV Penerbang (Mandiri)						
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV(Pendaftaran, TPA, Psikotes, Wawancara, Kesamaptan, TBT)	7	Bulan		6,900,000	6,900,000	
2	Semester I	6			34,890,000	34,890,000	
3	Semester II	6			22,410,000	22,410,000	
4	Semester III	6			148,810,000	148,810,000	
5	Semester IV	6			227,910,000	227,910,000	
6	Semester V	6			162,810,000	162,810,000	
7	Semester VI	6			112,910,000	112,910,000	
8	Semester VII	6			106,310,000	106,310,000	
9	Semester VIII	6			31,330,000	31,330,000	
	DIV Lalu Lintas Udara (Mandiri)						
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV(Pendaftaran, TPA, Psikotes, Wawancara, Kesamaptan, TBT)	7	Bulan		1,400,000	1,400,000	
2	Semester I	6			27,890,000	27,890,000	
3	Semester II	6			20,910,000	20,910,000	
4	Semester III	6			26,810,000	26,810,000	
5	Semester IV	6			20,910,000	20,910,000	
6	Semester V	6			25,810,000	25,810,000	

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN	
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))		
1	2	3		4	5	6	7	
7	Semester VI	6	Bulan		20,910,000	20,910,000		
8	Semester VII	6			25,310,000	25,310,000		
9	Semester VIII	6			27,330,000	27,330,000		
10	Ujian Lisensi Transportasi Udara				2,000,000	2,000,000		
	DIV Teknik Pesawat Udara (Mandiri)							
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV(Pendaftaran, TPA, Psikotes, Wawancara, Kesamaptaan, TBT)	7			1,400,000	1,400,000		
2	Semester I	6			33,390,000	33,390,000		
3	Semester II	6			20,910,000	20,910,000		
4	Semester III	6			26,810,000	26,810,000		
5	Semester IV	6			20,910,000	20,910,000		
6	Semester V	6		25,810,000	25,810,000			
7	Semester VI	6		20,910,000	20,910,000			
8	Semester VII	6		25,310,000	25,310,000			
9	Semester VIII	6		27,330,000	27,330,000			
10	Ujian Lisensi Transportasi Udara			2,000,000	2,000,000			
	DIV Teknik Navigasi Udara (Mandiri)		Bulan					
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV(Pendaftaran, TPA, Psikotes, Wawancara, Kesamaptaan, TBT)	7			1,400,000	1,400,000		
2	Semester I	6			26,890,000	26,890,000		
3	Semester II	6		19,910,000	19,910,000			

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7	
4	Semester III	6		25,810,000	25,810,000		
5	Semester IV	6		19,910,000	19,910,000		
6	Semester V	6		24,810,000	24,810,000		
7	Semester VI	6		19,910,000	19,910,000		
8	Semester VII	6		24,310,000	24,310,000		
9	Semester VIII	6		26,330,000	26,330,000		
10	Ujian Lisensi Transportasi Udara			2,650,000	2,650,000		
	DIV Teknik Listrik Bandara (Mandiri)						
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV(Pendaftaran, TPA, Psikotes, Wawancara, Kesamaptaan, TBT)	7		1,400,000	1,400,000		
2	Semester I	6	Bulan	26,890,000	26,890,000		
3	Semester II	6		19,910,000	19,910,000		
4	Semester III	6		25,810,000	25,810,000		
5	Semester IV	6		19,910,000	19,910,000		
6	Semester V	6		24,810,000	24,810,000		
7	Semester VI	6		19,910,000	19,910,000		
8	Semester VII	6		24,310,000	24,310,000		
9	Semester VIII	6		26,330,000	26,330,000		
10	Ujian Lisensi Transportasi Udara				1,500,000	1,500,000	
	DIII Teknik Bangunan dan Landasan (Mandiri)						
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV(Pendaftaran, TPA, Psikotes,	7	Bulan	1,400,000	1,400,000		

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7	
	Wawancara, Kesamaptaan, TBT)						
2	Semester I	6			26,890,000	26,890,000	
3	Semester II	6			19,910,000	19,910,000	
4	Semester III	6			25,810,000	25,810,000	
5	Semester IV	6			19,910,000	19,910,000	
6	Semester V	6			24,810,000	24,810,000	
7	Semester VI	6			26,330,000	26,330,000	
8	Ujian Lisensi Transportasi Udara				1,000,000	1,000,000	
	DIII Teknik Mekanikal Bandara (Mandiri)		Bulan				
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV(Pendaftaran, TPA, Psikotes, Wawancara, Kesamaptaan, TBT)	7			1,400,000	1,400,000	
2	Semester I	6			26,890,000	26,890,000	
3	Semester II	6			19,910,000	19,910,000	
4	Semester III	6			25,810,000	25,810,000	
5	Semester IV	6			19,910,000	19,910,000	
6	Semester V	6			24,810,000	24,810,000	
7	Semester VI	6			26,330,000	26,330,000	
8	Ujian Lisensi Transportasi Udara			1,500,000	1,500,000		
	DIII Penerangan Aeronautika (Mandiri)		Bulan				
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV(Pendaftaran, TPA, Psikotes, Wawancara, Kesamaptaan, TBT)	7			1,400,000	1,400,000	

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7	
2	Semester I	6		26,790,000	26,790,000		
3	Semester II	6		20,410,000	20,410,000		
4	Semester III	6		26,310,000	26,310,000		
5	Semester IV	6		20,410,000	20,410,000		
6	Semester V	6		25,310,000	25,310,000		
7	Semester VI	6		26,830,000	26,830,000		
8	Ujian Lisensi Transportasi Udara			1,750,000	1,750,000		
	DIII Pertolongan Kecelakaan Pesawat (Mandiri)						
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV(Pendaftaran, TPA, Psikotes, Wawancara, Kesamaptaaan, TBT)	7		1,400,000	1,400,000		
2	Semester I	6	Bulan	26,890,000	26,890,000		
3	Semester II	6		19,910,000	19,910,000		
4	Semester III	6		25,810,000	25,810,000		
5	Semester IV	6		19,910,000	19,910,000		
6	Semester V	6		24,810,000	24,810,000		
7	Semester VI	6		26,330,000	26,330,000		
8	Ujian Lisensi Transportasi Udara			1,500,000	1,500,000		
	DIII Operasi Bandar Udara (Mandiri)						
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV(Pendaftaran, TPA, Psikotes, Wawancara, Kesamaptaaan, TBT)	7	Bulan	1,400,000	1,400,000		
2	Semester I	6		27,890,000	27,890,000		

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN	
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))		
1	2	3		4	5	6	7	
3	Semester II	6			20,910,000	20,910,000		
4	Semester III	6			26,810,000	26,810,000		
5	Semester IV	6			20,910,000	20,910,000		
6	Semester V	6			25,810,000	25,810,000		
7	Semester VI	6			27,330,000	27,330,000		
8	Ujian Lisensi Transportasi Udara				2,500,000	2,500,000		
	B. Penjurusan							
	DIV Lalu Lintas Udara	1 Tahun						
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV RPL				150	150		
2	Biaya Asesmen Rekognisi (Transfer SKS, Perolehan SKS)				1,150,000	1,150,000		
3	Biaya Kuliah Per Semester Transfer D.III :							
	Semester VII				12,770,000	12,770,000		
	Semester VIII				12,770,000	12,770,000		
4	Wisuda		1,550,000	1,550,000				
5	Lainnya (Matrikulasi, denda keterlambatan pembayaran)		250	250				
	DIV Teknik Pesawat Udara	2 Tahun						
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV RPL				150	150		
2	Biaya Asesmen Rekognisi (Transfer SKS, Perolehan SKS)				1,150,000	1,150,000		
3	Biaya Kuliah Per Semester Transfer ND:							
	Semester V		12,760,000	12,760,000				

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN	
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))		
1	2	3	4	5	6	7	
	Semester VI			12,760,000	12,760,000		
	Semester VII			12,760,000	12,760,000		
	Semester VIII			4,000,000	4,000,000		
4	Biaya Kuliah Per Semester Transfer D.II :						
	Semester V				12,760,000	12,760,000	
	Semester VI				12,760,000	12,760,000	
	Semester VII				12,760,000	12,760,000	
	Semester VIII				4,000,000	4,000,000	
5	Biaya Kuliah Per Semester Transfer D.III :						
	Semester VI				12,760,000	12,760,000	
	Semester VII				12,760,000	12,760,000	
	Semester VIII				4,000,000	4,000,000	
6	Wisuda				1550000	1,550,000	
7	Lainnya (Matrikulasi, denda keterlambatan pembayaran)				250	250	
	DIV Teknik Navigasi Udara	1 Tahun					
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV RPL				150	150	
2	Biaya Asesmen Rekognisi (Transfer SKS, Perolehan SKS)				1,150,000	1,150,000	
3	Biaya Kuliah Per Semester Transfer D.III :						
	Semester VII				12,700,000	12,700,000	
	Semester VIII				12,700,000	12,700,000	
4	Wisuda			1,550,000	1,550,000		

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN	
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))		
1	2	3	4	5	6	7	
5	Lainnya (Matrikulasi, denda keterlambatan pembayaran)	1,5 Tahun		250	250		
DIV Teknik Listrik Bandara							
1	Biaya Pendaftaran Diploma IV RPL				150	150	
2	Biaya Asesmen Rekognisi (Transfer SKS, Perolehan SKS)				1,150,000	1,150,000	
3	Biaya Kuliah Per Semester Transfer D.III :						
	Semester VII				12,660,000	12,660,000	
	Semester VIII				12,660,000	12,660,000	
4	Biaya Kuliah Per Semester Transfer D.III TMB						
	Semester V				13,500,000	13,500,000	
	Semester VI				13,800,000	13,800,000	
	Semester VII				12,660,000	12,660,000	
	Semester VIII				12,660,000	12,660,000	
5	Wisuda				1,550,000	1,550,000	
6	Lainnya (Matrikulasi, denda keterlambatan pembayaran)				250	250	
JUMLAH							

D. PERMASALAHAN DAN UPAYA

Terdapatnya perbedaan jumlah peserta pendidikan pada awal masuk dengan jumlah lulusan pada akhir pendidikan. Hal ini dikarenakan adanya beberapa hal seperti:

1. Adanya taruna yang mengundurkan diri
2. Adanya taruna yang tidak mencukupi persyaratan untuk lulus secara akademik sehingga dikeluarkan dari pendidikan
3. Koordinasi pelaksanaan diklat dengan stakeholder baik Direktorat Jenderal, BUMN maupun swasta, karena belum adanya sistem informasi secara online sehingga butuh usaha lebih untuk mensosialisasikan program pendidikan yang dilaksanakan di PPI Curug

Sebagai upaya pemecahan masalah, telah dilakukan berbagai upaya seperti mengirimkan jadwal secara tertulis secara berkala, mensosialisasikan secara informal melalui undangan acara seremonial di PPI Curug, serta meningkatkan distribusi brosur secara intensif. Kedepannya, diharapkan penerapan sistem informasi online melalui media internet dapat meningkatkan efektivitas dan efisiensi dalam sosialisasi program diklat.

Selain itu, masih tidak tercapainya target dalam penyerapan lulusan diklat pembentukan dikarenakan stakeholder masih belum membutuhkan tambahan pegawai baru sehingga lulusan PPI Curug belum terserap secara maksimal di dunia kerja. Namun, akan selalu diupayakan agar lulusan PPI Curug dapat langsung terserap di dunia kerja sesuai dengan bidangnya

BAB III

KEGIATAN ADMINISTRATIF

A. KEUANGAN

1. Target dan Realisasi

a. Anggaran / SAI

Sumber dana untuk membiayai kegiatan PPI Curug bersumber dari pemerintah dan instansi lain. Dari pemerintah adalah anggaran rutin (Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran / DIPA) Tahun Anggaran 2025, Sedangkan sumber dana dari instansi lain diperoleh dari Instansi pemerintah maupun swasta yang menjalin kerjasama dengan PPI Curug. Total pagu yang dimiliki Politeknik Penerbangan Indonesia Curug pada DIPA Tahun Anggaran 2025 adalah **Rp. 149.089.616.000,-**

Dengan alokasi perjenis belanja sebagai berikut

- 1) Belanja pegawai sebesar Rp. 22.868.797.000,-
- 2) Belanja barang sebesar Rp. 125.520.819.000,-
- 3) Belanja modal sebesar Rp. 700.000.000,-

Realisasi penyerapan DIPA Tahun Anggaran 2025 sampai dengan bulan Desember sebesar Rp. **125.011.474.010,-** dari total Pagu Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Rp. **149.089.616.000,-** dengan rincian realisasi perjenis belanja adalah:

Tabel 3.1 Realisasi Anggaran Tahun 2025

JENIS BELANJA	PAGU DANA (Rp.)	REALISASI (Rp.)	PERSENTASE KEUANGAN
Belanja Pegawai	22.868.797.000	21.168.316.162	92,56
Belanja Barang	125.520.819.000	103.144.157.848	82,17
Belanja Modal	700.000.000	699.000.000	99,86
Total	149.089.616.000	125.011.474.010	83,85

b. PNBP

Kemudian di tahun 2025, PPI Curug menargetkan pendapatan sebesar Rp. 66,000,000,000,- yang kemudian realisasi pendapatan yang diperoleh sebesar Rp. 72,149,063,652,- dengan capaian pendapatan 109,3%. dengan rincian seperti dibawah ini :

Tabel 3.2 PNBP Tahun 2025

URAIAN	Target 2025	Realisasi 2025	Capaian %
Pendapatan	66,000,000,000	72,149,063,652	109,3%
Jumlah	66,000,000,000	72,149,063,652	109,3%

c. SIMAK BUMN

Rincian laporan SIMAK BMN Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 3.3 SIMAK BMN

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
117111	Barang Konsumsi	939,226,780
117113	Bahan untuk Pemeliharaan	625,000
117114	Suku Cadang	46,437,245,196
117131	Bahan Baku	2,086,161,236
117199	Persediaan Lainnya	18,819,363
131111	Tanah	2,702,017,500,000
132111	Peralatan dan Mesin	2,347,711,132,260
133111	Gedung dan Bangunan	415,844,570,486
134111	Jalan dan Jembatan	4,469,460,000
134112	Irigasi	1,636,800,000
134113	Jaringan	19,269,048,855
135121	Aset Tetap Lainnya	31,402,726,040
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(2,009,190,490,218)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(73,016,338,009)
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	(4,189,007,225)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(464,304,800)

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(8,815,264,742)
137411	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya	(456,529,475)
162171	Hasil Kajian/Penelitian	961,785,000
162191	Aset Tak Berwujud Lainnya	1,997,365,000
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam Operasi Pemerintahan	6,002,177,000
169122	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam Operasi Pemerintahan	(6,002,177,000)
J U M L A H		3,478,660,530,747

Pada tahun 2024, PPI Curug memiliki nilai neraca sebesar **Rp.3,541,297,779,414.** dan untuk tahun 2025 memiliki sedikit penurunan menjadi **Rp.3,478,660,530,747**

2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

Pada tahun 2025, PPI Curug berhasil mencapai target penerimaan BLU dimana target penerimaan BLU sebesar **Rp. 66,000,000,000,-** dan sampai dengan bulan Desember 2024 penerimaan BLU PPI Curug mengalami kenaikan sebesar **Rp.72,149,063,652,-** Dalam mencapai target BLU, PPI Curug berupaya dalam meningkatkan penawaran Kerjasama, penyelenggaraan diklat serta pemanfaatan aset, sehingga diharapkan dapat menambah jumlah saldo kas BLU PPI Curug.

B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM)

1. Target dan Realisasi

a. Sistem Informasi Kepegawaian

Di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, sistem informasi kepegawaiannya telah menggunakan sistem database dari Biro Kepegawaian Kementerian Perhubungan. Data pegawai yang berisikan data – data pokok pegawai seperti NIP, nama, gelar dan tempat tanggal lahir, jumlah pegawai berdasarkan golongan, pangkat, pendidikan. Semua data mengenai informasi pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug bisa di akses melalui database tersebut.

b. Formasi Pegawai

Pada tahun 2025 adanya penambahan formasi CPNS sebanyak 7 orang dan PPPK sebanyak 86 orang

Tabel 3.3 Formasi Pegawai Tahun 2025

No	Jabatan	Jumlah
1	Penata Layanan Operasional	40
2	Operator Layanan Operasional	14
3	Pengadministrasi Perkantoran	15
4	Perencana Ahli Pertama	1
5	Analisis Pengelolaan Keuangan Apbn Ahli Pertama	1
6	Pengelola Layanan Operasional	16
7	Co - Pilot	1
8	Pelatih Olahraga Ahli Pertama	1
9	Perekam Medis Terampil	1
10	Konselor SDM	1
11	Pranata Laboratorium Kesehatan Terampil	1
12	Dokter Ahli Pertama - Dokter (Umum)	1
TOTAL		93 Orang

c. Mutasi Pegawai

Jumlah pegawai di PPI Curug selama tahun 2025 berjumlah 310 orang. Pada tahun 2025 terdapat perubahan jumlah pegawai sebagai berikut :

- 1) Penambahan pegawai selama tahun 2025 sebanyak 3 Orang

Tabel 3.4 Penambahan Pegawai Tahun 2025

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama Pegawai
1	Otban Wilayah VI	1	Mileniawan Januar R
2	Akademi Penerbang Indonesia Banyuwangi	2	Rangga Maulana
			Dani Yoseph

2) Pengurangan pegawai selama tahun 2025 sebanyak 23 orang

Tabel 3.4 Pengurangan Pegawai Tahun 2025

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
Mutasi			
1	Akademi Penerbang Indonesia Banyuwangi	3	Afrizal
			Renato Careca
			Andre Junifer
2	Direktorat Navigasi Penerbangan	1	Iqbal Aurelio Tawakal
3	Politeknik Penerbangan Palembang	1	Fandhy Gunawan
4	PTDI - STTD	1	Edy Kurniawan
5	Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan	1	Faisal Yoga
6	Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara	2	Dhiayu Handayantri
			Hanifah F
7	Sekretaris BPSDMP	1	Mhd Niky Dirga
Pensiun			
8	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	10	HENDRO WIDIARTO
			ENDANG SUGIH ARTI
			SUPARMİYATI
			SUHARTO
			HADI APIYATNO
			KOSIM
			MUHAMAD SANUSI
			AMAL FATKHULLOH
			WIRA GAUTHAMA
			ARSANTO NOORWAHYU WIDYANTORO
Keluar			
9	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	3	WAHYU DWI AGUSTINI
			WITRI AYU LESTARI
			HENDIKA ROBBY KRISDIANTO

d. Pengembangan Pegawai

Selama tahun 2025, ada 23 pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang telah mengalami kenaikan pangkat, diantaranya:

Tabel 3.5 Pengembangan Pegawai Tahun 2025

No	Pengembangan Pegawai	Jumlah
1	Kenaikan pangkat bulan Februari 2025	1 Orang
2	Kenaikan pangkat bulan April 2025	4 Orang
3	Kenaikan pangkat bulan Juni 2025	2 Orang
4	Kenaikan pangkat bulan Agustus 2025	7 Orang
5	Kenaikan pangkat bulan Oktober 2025	7 Orang
6	Kenaikan pangkat bulan Desember 2025	2 Orang
Total		23 Orang

e. Komposisi Pegawai

1) Unit Kerja

Tabel 3.6 Pegawai Berdasarkan Unit Kerja Tahun 2025

No	Nama Unit	Jumlah
1	Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1
2	Wakil Direktur I	1
3	Wakil Direktur II	1
4	Wakil Direktur III	1
5	Bagian Keuangan dan Umum	71
6	Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan	30
7	Satuan Pemeriksaan Intern	5
8	Satuan Penjamin Mutu	6
9	Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat	6
10	Pusat Pembangunan Karakter	11
11	Program Studi Diploma IV Penerbang	28
12	Program Studi Diploma IV Teknik Pesawat Udara	10

No	Nama Unit	Jumlah
13	Program Studi Diploma IV Teknik Navigasi Udara	8
14	Program Studi Diploma IV Teknik Listrik Bandara	6
15	Program Studi Diploma IV Lalu Lintas Udara	6
16	Program Studi Diploma III Teknik Mekanikal Bandar Udara	5
17	Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan	6
18	Program Studi Diploma III Penerangan Aeronautika	6
19	Program Studi Diploma III Pertolongan Kecelekaan Pesawat	10
20	Program Studi Diploma III Operasi Bandar Udara	12
21	Unit Asrama	6
22	Unit Perpustakaan	5
23	Unit Bahasa	4
24	Unit Teknik Informatika	7
25	Unit Laboratorium	22
26	Unit Kesehatan	27
27	Unit Pelatihan	5
28	Unit Sertifikasi	4
Total		310

2) Berdasarkan Jenis Kelamin

Tabel 3.7 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2025

No	Jumlah		Total
	Laki-laki	Perempuan	
1	206	104	310

3) Berdasarkan Golongan

Tabel 3.8 Pegawai Berdasarkan Golongan Tahun 2025

NO	GOLONGAN	Total
1	Golongan IV	31 Orang
2	Golongan III	147 Orang
3	Golongan II	30 Orang
4	Golongan I	- Orang
5	Golongan IX	5 Orang
6	Golongan X	46 Orang
7	Golongan VII	21 Orang
8	Golongan V	30 Orang
Jumlah		310 Orang

4) Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Tabel 3.9 Pegawai Berdasarkan Pendidikan Tahun 2025

NO	KUALIFIKASI PENDIDIKAN	Total
1	Strata 3 (S3)	9 Orang
2	Strata 2 (S2)	81 Orang
3	Strata 1 (S1)	68 Orang
4	Diploma IV (DIV)	40 Orang
5	Diploma III (DIII)	50 Orang
6	Diploma II (DII)	22 Orang
7	Diploma I	0 Orang
8	SLTA	39 Orang
9	SLTP	1 Orang
10	SD	0 Orang
TOTAL		310 Orang

5) Berdasarkan Usia

Tabel 3.10 Pegawai Berdasarkan Usia

No	Usia	Jumlah
1	50-65 Tahun	59 Orang
2	35-49 Tahun	111 Orang
3	20-34 Tahun	140 Orang
Total		310 Orang

6) Berdasarkan Jabatan

Tabel 3.11 Pegawai Berdasarkan Jabatan

No	Golongan	Jumlah		
		L	P	Total
1	Direktur	1	0	1
2	Wakil Direktur	2	1	3
3	Kepala Bagian Keuangan dan Umum	1	0	1
4	Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan	1	0	1
5	Fungsional Tertentu	99	51	150
6	Fungsional Umum	105	49	154
Total		209	101	310

2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

Dibidang Sumber Daya Manusia (SDM) pada prinsipnya PPI Curug tidak ada permasalahan yang signifikan. Suatu hal yang dipandang masih menjadi permasalahan adalah belum terpolanya penjenjangan karier dari para pejabat/personil baik yang duduk dijenjang struktural maupun fungsional. Belum terpolanya penjenjangan karier itu dapat mengakibatkan kejenuhan.

Upaya pemecahan untuk mengatasi hal di atas, sering dilakukan tatap muka antara pimpinan dan staf untuk tetap memotifisir kinerja staff dan meningkatkan minat para pegawai agar mau berpartisipasi untuk mengembangkan kapasitasnya dengan mengikuti kegiatan diklat-diklat pengembangan kapasitas pegawai.

C. PERATURAN DAN KETENTUAN

1. Target dan Realisasi

a. Ortala

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, PPI Curug mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai fungsi :

Penyusunan rencana dan program pendidikan;

- 1) Penyelenggarakan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;
- 2) Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- 3) Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- 4) Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- 5) Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- 6) Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- 7) Pengembangan program, data, dan evaluasi;
- 8) Pelaksanaan pembangunan karakter;
- 9) Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- 10) Pengelolaan administrasi umum;
- 11) Pembinaan civitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan; dan
- 12) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: KM. 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

a) Tugas Direktur BLU

Direktur BLU PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

b) Tugas Wakil Direktur

1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.

2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.

3) Wakil Direktur Bidang Ketarunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketarunaan dan alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c) Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d) Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e) Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f) Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Pemeriksaan Intern merupakan pegawai yang diberi tugas tambahan untuk melaksanakan pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Uraian kegiatan Satuan Pemeriksaan Intern:

- 1) Menyusun perencanaan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 2) Melaksanakan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 3) Menyusun dan melaporkan laporan hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU kepada pemimpin BLU
- 4) Melaksanakan dan Memonitoring tindak lanjut hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 5) Melaksanakan tugas khusus dalam rangka pengawasan/pemeriksaan yang ditugaskan oleh pimpinan BLU

g) Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu di bidang dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian dan pengembangan sistem penjaminan mutu. Satuan Penjaminan Mutu dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu.

h) Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur II, untuk urusan kerja sama pendidikan; dan
- 3) Wakil Direktur III, untuk urusan ketarunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
 - 2) Pengelolaan administrasi serta pembinaan tenaga pendidik dan kependidikan;
 - 3) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
 - 4) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
 - 5) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
 - 6) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
 - 7) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
 - 8) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna;
 - 9) Pengelolaan administrasi alumni.
- i) Tugas Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;
- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian, organisasi, tata laksana, dan ketatausahaan;
- 5) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 6) Pelaksanaan perawatan dan perbaikan barang milik negara;
- 7) Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;
- 8) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan; dan
- 10) Pelaksanaan keamanan, keselamatan, dan ketertiban lingkungan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan yang merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan dalam melaksanakan tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat di bidang penerbangan dibantu oleh Bagian Administrasi Umum dan Keuangan untuk membantu kegiatan tersebut, yakni dalam menyelenggarakan diklat pembentukan, diklat teknis, diklat pemberdayaan masyarakat, serta penyelenggaraan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat. Seluruh unit dibawah Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan melaksanakan kegiatan pendidikan dan unit dibawah Bagian Administrasi Umum dan Keuangan membantu menunjang terselenggaranya kegiatan pendidikan, dengan kordinasi agar fasilitas, sumber daya manusia maupun keuangan, sarana dan prasara dapat mendukung kegiatan pendidikan berjalan dengan optimal. Sehingga Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dapat menghasilkan sumber daya manusia yang berprestasi dan visi misi dari PPI Curug dapat terwujud, yakni dapat menyelenggarakan pendidikan, penelitian

teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional serta memiliki iman dan taqwa.

b. Statuta

Statuta PPI Curug dibuat berdasarkan :

- 1) Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 2000 tentang Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia
- 2) Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 75 Tahun 2020 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah Perguruan Tinggi Kedinasan di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan pendidikan profesional bidang penerbangan. Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang berlandaskan UUD 1945, bertujuan menyiapkan tenaga profesional yang mampu melaksanakan dengan menetapkan, mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi terapan serta budaya penerbangan guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan kebudayaan nasional. Untuk mencapai hal tersebut maka disusunlah Statuta PPI Curug yang berfungsi sebagai pedoman dasar dalam merencanakan, mengembangkan program dan menyelenggarakan kegiatan Tri Dharma Perguruan Tinggi, serta sebagai rujukan dalam mengembangkan peraturan umum, peraturan akademik dan tata cara operasional.

Dalam Keputusan Menteri Perhubungan tentang Statuta PPI Curug membahas mengenai:

- Ketentuan umum dari PPI Curug
- Visi, Misi dan Tujuan PPI Curug
- Identitas PPI Curug
- Penyelenggaraan Pendidikan,
- Kurikulum, Penilaian Hasil Belajar
- Kebebasan Akademik dan Otonomi Keilmuan

- Gelar Akademik
- Kedudukan, Tugas dan Fungsi PPI Curug
- Susunan Organisasi
- Tenaga Kependidikan
- Ketarunaan dan Alumni
- Sarana dan Prasarana
- Pembiayaan dan Otonomi Pengelolaan Dana
- Pengawasan dan Akreditasi
- Kerjasama
- Kode Etik, Penghargaan dan Sanksi

2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

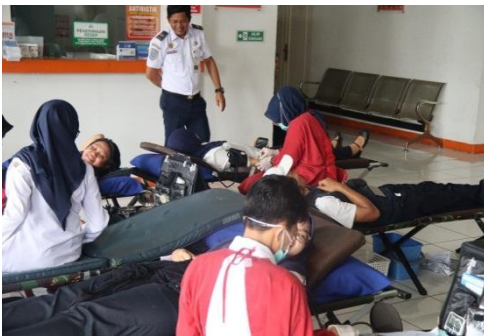
Peraturan dan ketentuan Ortala serta Statuta PPI Curug sudah sangat baik dan memberikan kejelasan pembagian tugas, fungsi, dan kewenangan organisasi sehingga pelaksanaan penyelenggaraan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat dapat berjalan secara tertib, efektif, dan selaras dengan visi dan misi institusi.

D. KEGIATAN LAINNYA

1. Target dan Realisasi

a. Bakti Sosial

Pada tahun 2025 PPI Curug mengadakan beberapa kegiatan Bakti Sosial seperti berbagi takjil, donor darah, kerja bakti, santunan anak yatim dan membantu korban bencana Alam Sumatra Aceh.



Gambar 3.1 Kegiatan Bakti Sosial PPIC 2025

b. Kegiatan Rohani

Pada tahun 2025 PPI Curug mengadakan kegiatan Rohani dalam memperingati Maulid Nabi Muhammad SAW pada tanggal 19 September 2025 dengan Tema “Menteladani Akhlak Rasulullah sebagai Inspirasi Membentuk Generasi Islami dan Berkarakter”



Gambar 3.1 Kegiatan Rohani

2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

PPI Curug senantiasa berkomitmen untuk melaksanakan kegiatan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat sebagai bagian dari pelaksanaan Tri Dharma Perguruan Tinggi secara tepat waktu. Dalam pelaksanaannya, tim dosen bersama sejumlah narasumber menyusun pedoman penelitian dan pengabdian kepada masyarakat yang menjadi acuan bagi seluruh sivitas akademika PPI Curug. Pedoman tersebut bertujuan untuk memudahkan dalam memahami berbagai skema penelitian serta tata cara pengajuan proposal, pelaksanaan kegiatan, hingga penyelesaian penelitian dan proses pencairan dana. Selain itu, penyusunan pedoman tersebut diharapkan dapat meningkatkan kualitas serta kuantitas penelitian dan pengabdian kepada masyarakat yang dilaksanakan oleh sivitas akademika PPI Curug. Dengan adanya pedoman yang jelas dan terstruktur, kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat dapat berjalan lebih terarah, akuntabel, serta selaras dengan kebutuhan institusi dan masyarakat, sehingga hasil yang dicapai dapat memberikan manfaat nyata bagi pengembangan ilmu pengetahuan dan peningkatan kesejahteraan masyarakat.

BAB IV

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Pada tahun 2025, PPI Curug mempunyai tugas dalam melaksanakan pengembangan Sumber Daya Manusia di bidang Penerbangan sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas di operasional Perhubungan. Tahun 2025 juga ditandai dengan efisiensi, di mana banyak kegiatan yang tidak berjalan dan terjadi pengurangan anggaran, namun PPI Curug tetap mampu menjalankan peran dan tugasnya secara optimal, menunjukkan bahwa semangat kerja sama dan dedikasi seluruh civitas menjadi kunci keberhasilan meskipun menghadapi berbagai keterbatasan.

Secara kelembagaan di bidang pemerintahan/pengaturan, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug terus berupaya meningkatkan kualitas lulusan peserta diklat agar lebih handal dan profesional, melalui pengembangan fasilitas sarana dan prasarana pendidikan serta peningkatan kompetensi dosen dalam proses pembelajaran di kelas.

Di sisi personil dan sumber daya manusia, berbagai upaya dilakukan untuk terus menumbuhkan kedisiplinan, semangat, dan kualitas kerja yang tinggi. Penyusunan jenjang pendidikan dan pola karier SDM di lingkungan PPI Curug semakin memotivasi seluruh civitas untuk berkembang, berinovasi, dan memberikan kontribusi terbaik. Selain itu, pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian yang rutin dilakukan setiap tahun sebagai bagian dari Tri Dharma Perguruan Tinggi berhasil terlaksana tepat waktu, menunjukkan konsistensi dan komitmen PPI Curug dalam mencetak sumber daya manusia berkualitas.

B. SARAN-SARAN

Untuk mengoptimalkan program diklat, PPI Curug perlu menyesuaikan target jumlah peserta dan lulusan dengan kondisi industri penerbangan saat ini serta menjalin kerja sama lebih erat dengan stakeholder guna meningkatkan permintaan lulusan.

Peningkatan fasilitas pendidikan dan pelatihan yang lebih modern perlu dilakukan agar dapat menunjang kompetensi peserta diklat, termasuk pemanfaatan teknologi dalam pembelajaran seperti simulasi berbasis digital dan e-learning. Kualitas tenaga pengajar dapat ditingkatkan melalui pelatihan dan sertifikasi bagi dosen serta instruktur, serta mendorong mereka untuk lebih aktif dalam penelitian dan pengabdian masyarakat guna memperkaya pengalaman akademik dan profesional.

Untuk meningkatkan kedisiplinan dan motivasi SDM, PPI Curug dapat menerapkan sistem reward and punishment yang jelas serta menyusun jenjang karier yang lebih terstruktur guna meningkatkan motivasi dan loyalitas pegawai. Perluasan jaringan kerja sama dengan perusahaan penerbangan, baik nasional maupun internasional, menjadi langkah penting dalam meningkatkan penyerapan lulusan.

Evaluasi dan monitoring program secara berkala harus dilakukan untuk memastikan efektivitas dan efisiensi pelaksanaan diklat, dengan mengadopsi sistem umpan balik dari alumni dan stakeholder sebagai bahan perbaikan berkelanjutan. Dengan menerapkan langkah-langkah ini, diharapkan mampu meningkatkan kualitas SDM di bidang penerbangan serta memastikan lulusan lebih siap menghadapi tantangan dunia kerja.