



# LAPORAN TAHUNAN

POLITEKNIK PENERBANGAN  
INDONESIA CURUG

2024

## KATA PENGANTAR

Laporan Tahunan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug Tahun 2024 disusun berdasarkan hasil kerja / kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Unit - Unit Kerja di lingkungan PPI Curug selama tahun 2024.

Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Unit-Unit Kerja di lingkungan PPI Curug mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Laporan Tahunan ini diharapkan dapat memberikan gambaran tentang perkembangan dan kemajuan-kemajuan yang berhasil dicapai, serta berbagai permasalahan dan kendala yang timbul untuk dapat diatasi dan dicarikan solusinya pada program kerja tahun mendatang.

Lebih dari itu, Laporan ini adalah sebuah bentuk akuntabilitas yang kami hadirkan sebagai wujud dari komitmen kami dalam menjalankan amanah. Berbagai capaian ini tentu merupakan bentuk hasil kerja keras seluruh pihak terkait dan mitra kerja. Oleh karena itu, kami mengungkapkan apresiasi dan ucapan terimakasih serta kami berharap sinergi yang telah terbina dapat terus berkembang untuk kinerja PPI Curug.

Curug, 24 Februari 2025  
Direktur,



Capt. Megi H. Helmiadi  
NIP. 19741121 1999003 1

## **RINGKASAN EKSEKUTIF** **(EXECUTIVE SUMMARY)**

Pada Laporan Tahunan 2024 ini dapat diberitahukan bahwa Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan DIPA awal tahun anggaran 2024 sebesar Rp **238.904.097.000,-** dengan rincian sumber dana yaitu Rupiah Murni sebesar Rp. **173.561.609.000,-** dan Badan Layanan Umum sebesar Rp**65.342.488.000,-** telah melakukan seluruh kegiatan pendidikan dan pelatihan pembentukan, dan pelatihan serta melakukan beberapa pembangunan dan pengembangan sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan pada Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Sumber Daya Manusia di PPI Curug merupakan subyek atau pelaksana kegiatan, terdiri dari Pegawai Negeri Sipil. Pada Akhir Desember 2024 pegawai negeri sipil di STPI berjumlah 236 orang.

Program diklat yang telah ditetapkan untuk tahun 2024 dapat terlaksana dengan baik, bahkan terdapat beberapa diklat di luar program yang berhasil dilaksanakan karena ada permintaan dari instansi luar. Adapun Pendidikan Pembentukan yang terlaksana di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebanyak 48 Course dengan realisasi jumlah Taruna sebanyak 881 orang. Jumlah peserta diklat teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2024 berjumlah 1.540 Orang. Serta diklat pemberdayaan masyarakat yang telah dilaksanakan dengan jumlah peserta sebanyak 2.800 orang.

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>RINGKASAN EKSEKUTIF (EXECUTIVE SUMMARY)</b> .....	ii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	v
<b>DAFTAR GRAFIK</b> .....	vi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2024.....	1
B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG .....	1
1. Tugas dan Fungsi.....	1
2. Struktur Organisasi.....	6
3. Sumber Daya Manusia.....	7
4. Tinjauan Rencana dan Strategis Tahun 2024.....	8
C. PROFIL PIMPINAN PPIC.....	12
<b>BAB II KEGIATAN POKOK</b> .....	11
A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA .....	11
1. TARGET DAN REALISASI .....	11
a. Pendidikan Pembentukan.....	11
b. Pelatihan Teknis .....	15
c. Diklat Pemberdayaan Masyarakat.....	25
d. Kegiatan Padat Karya.....	27
e. Sosialisasi dan Penyuluhan.....	29
f. Sarana dan Prasarana .....	32
g. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2024.....	41
h. Kurikulum.....	50
2. DAYA SERAP LULUSAN.....	50
3. BIAYA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN .....	51
4. PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN .....	58
<b>BAB III KEGIATAN ADMINISTRATIF</b> .....	59
A. KEUANGAN .....	59

1. Target dan Realisasi .....	59
a. Anggaran / SAI .....	59
b. PNPB/BLU .....	60
c. SIMAK BMN .....	60
2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	61
<b>B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM) .....</b>	<b>61</b>
1. Target dan Realisasi .....	61
a. Sistem Informasi Kepegawaian .....	61
b. Formasi Pegawai .....	62
c. Mutasi Pegawai .....	62
d. Pengembangan Pegawai .....	63
e. Komposisi Pegawai .....	63
2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	66
<b>C. PERATURAN DAN KETENTUAN .....</b>	<b>66</b>
1. Target dan Realisasi .....	66
a. Orta PPI Curug .....	66
b. Statuta PPI Curug .....	71
2. Permasalahan dan Pemecahan .....	73
<b>D. KEGIATAN LAINNYA .....</b>	<b>73</b>
1. Target dan Realisasi .....	73
a. Bakti Sosial .....	73
b. Kegiatan Rohani .....	73
c. Penelitian .....	73
1. Pengabdian Masyarakat .....	76
2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	76
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>79</b>
A. KESIMPULAN .....	79
B. SARAN - SARAN .....	79

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Target Jumlah Pegawai PPIC.....	7
Tabel 1.2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2020-2024 .....	8
Tabel 2.1 Peserta Diklat Pembentukan .....	12
Tabel 2.2 Peserta diklat Teknis .....	15
Tabel 2. 3 Diklat Pemberdayaan Masyarakat.....	25
Tabel 2.4 Utilitas Sarana Prasana Tahun 2024 .....	38
Tabel 2.5 Daya Serap Lulusan .....	50
Tabel 2.6 Tabel Biaya Pendidikan Dan Pelatihan (Diklat) .....	51
Tabel 3.1 Realisasi Anggaran Tahun 2024 .....	57
Tabel 3.2 SIMAK BMN.....	58
Tabel 3.3 Penambahan Pegawai Tahun 2024 .....	60
Tabel 3.4 Pengembangan Pegawai Tahun 2024 .....	60
Tabel 3.5 Pegawai Berdasarkan Unit Kerja Tahun 2024.....	61
Tabel 3.6 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2024 .....	62
Tabel 3.7 Pegawai Berdasarkan Golongan Tahun 2024 .....	62
Tabel 3.8 Pegawai Berdasarkan Pendidikan Tahun 2024.....	63
Tabel 3.9 Pegawai Berdasarkan Usia .....	63
Tabel 3.10 Pegawai Berdasarkan Jabatan .....	63
Tabel 3.11 Penelitian Ilmiah .....	70

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 2.1 Grafik Target dan Realiasi Peserta Diklat .....	13
Grafik 2.2 Grafik Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan.....	13
Grafik 2.3 Target dan Realisasi Peserta Diklat Teknis .....	23
Grafik 2.4 Target dan Realisasi Lulusan Peserta Diklat Teknis.....	23

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 STRUKTUR ORGANISASI .....	6
Gambar 2.1 Kegiatan Pendidikan Pembentukan.....	14
Gambar 2.2 Kegiatan Diklat Teknis STPI .....	24
Gambar 2.3 Kegiatan padat karya PPI Curug .....	28

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2024**

Dalam rangka menciptakan kinerja Kementerian Perhubungan yang unggul dan berstandar internasional, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug melalui pembinaan sumber daya manusia administrasi transportasi udara, mempunyai tugas utama menyelenggarakan program administrasi profesional di bidang penerbangan yang sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional transportasi udara.

Berbagai program kerja dan kegiatan yang dilaksanakan di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug harus dapat dipertanggungjawabkan artinya bahwa penggunaan semua sumber daya yang ada harus dapat menghasilkan output yang dapat memberikan kontribusi secara maksimal terhadap kinerja Kementerian Perhubungan, juga dapat menciptakan pelaksanaan pemerintahan yang lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab yang mana pada akhirnya dapat mewujudkan *good governance*.

Pada tahun 2024, PPI Curug sampai dengan bulan Desember 2024 mempunyai jumlah peserta pembentukan sebanyak 881 orang, Diklat Teknis sebanyak 1.809 orang dan Diklat Pemberdayaan Masyarakat sebanyak 2.800 orang. Dan untuk anggaran tahun 2024 PPI Curug mempunyai pagu sebesar Rp **238.904.097.000,-**

### **B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**

#### **1. Tugas dan Fungsi**

Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug dipimpin oleh seorang Direktur yang mempunyai kedudukan langsung di bawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Sebagai unit kerja yang berada langsung di bawah Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, yang mempunyai tugas dan tanggungjawab dalam melaksanakan administrasi dan pelatihan di bidang penerbangan, maka Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug

mempunyai Visi dan Misi yang mendukung penuh visi dan misi Badan Pengembangan SDM Perhubungan 2dmini visi dan misi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah :

### **VISI**

**Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :**

**“ Menjadi Pusat Unggulan (Center Of Excellent) Pendidikan Penerbangan yang Mandiri Berstandar Nasional dan Internasional “**

### **MISI**

**Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :**

**“ Menyelenggarakan pendidikan, penelitian teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional serta memiliki iman dan taqwa“**

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program 2ministra vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan.

Penyelenggaraan 2ministra dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis 2ministrative dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Menyelenggarakan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;
- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;

- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- h. Pengembangan program, data, dan evaluasi;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pengelolaan administrasi umum;
- l. Pembinaan sivitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan; dan
- m. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

a. Tugas Direktur

Direktur PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

b. Tugas Wakil Direktur

- 1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.
- 2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.
- 3) Wakil Direktur Bidang Ketarunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketarunaan dan alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c. Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d. Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e. Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f. Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pengawasan non akademik sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Kepala dan anggota Satuan Pemeriksaan Intern sebagaimana dimaksud pada ayat (2) merupakan pegawai yang diberikan tugas untuk melaksanakan pengawasan nonakademik sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan

g. Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu yang menjalankan tugas sistem penjaminan mutu sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Penjaminan Mutu terdiri atas kepala dan anggota. Kepala Satuan Penjaminan Mutu merupakan pimpinan Satuan Penjaminan Mutu yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada direktur. Kepala dan Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

h. Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur III, untuk urusan ketarunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
- 2) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
- 3) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
- 4) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
- 5) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
- 6) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
- 7) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna; dan
- 8) Pengelolaan administrasi alumni

i. Tugas Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

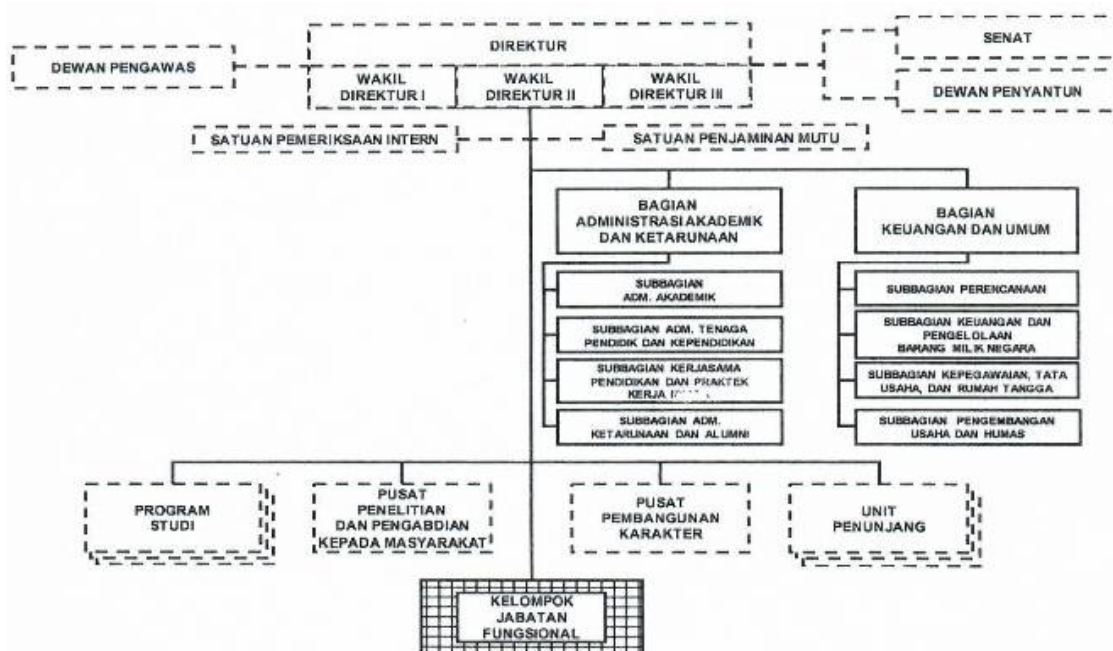
- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;

- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian dan organisasi
- 5) Pelaksanaan urusan tata laksana, dan ketatausahaan
- 6) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 7) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 8) Pembinaan pendidik dan tenaga kependidikan; dan
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

## 2. Struktur Organisasi PPI Curug

Adapun Bagan Struktur Organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

**Gambar 1.1 STRUKTUR ORGANISASI  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**



### 3. Sumber Daya Manusia PPI Curug

Di tahun 2024, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug memiliki target jumlah pegawai sebanyak 107 orang yang terdiri dari 68 orang tenaga pendidik dan 39 orang tenaga kependidikan.

Tabel 1.1 Target Jumlah Pegawai PPIC

NO	PEGAWAI	JUMLAH
1	Tenaga Pendidik	68
2	Tenaga Kependidikan	39
3	Non PNS	186
TOTAL		293

#### 4. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2024

Pada tahun 2024 PPI Curug mengacu pada Rencana Strategis yang telah dibuat seperti tabel dibawah.

Tabel 1.2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2020-2024

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	SP. WA 03 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP 1. Indeks RB Kementerian Perhubungan	Indeks	79	79	79,5	80	80,5
2	SP. DL. 01Meningkatnya Kualitas SDM Transportasi yang Kompeten	IKP 3. Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi yang kompeten	%	85	85	85	85,4	85,4
		IKK 1. Jumlah Peserta Diklat Transportasi	Orang	4.513	2.822	3.928	6.029	6.298
		- Jumlah Peserta Diklat pembentukan	Orang	1.764	1.669	1.450	1.314	1.137
		- Jumlah Peserta Diklat Penjenjangan	Orang	24	24	24	20	0
		- Jumlah Peserta Diklat Strata II	Orang	0	0	0	58	0
		- Jumlah Peserta Diklat Teknis	Orang	1.565	996	1.525	1.665	2.315
		- Jumlah Peserta Diklat Peningkatan Kompetensi SDM	Orang	0	33	29	172	46
		- Jumlah Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat	Orang	1.160	100	900	2.800	2.800
		IKK 2. Persentase Lulusan Diklat Transportasi yang bersertifikat Kompetensi	%	75,9	93	91,9	86	85
a. Jumlah Lulusan Diklat Transportasi		2263	1645	2731	4265	3393		

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
		- Lulusan Diklat Pembentukan		1764	637	493	243	189
		- Lulusan Diklat Penjurusan		0	0	24	58	48
		- Lulusan Diklat Teknis		845	877	1285	992	310
		- Lulusan Diklat Diklat Peningkatan Kompetensi SDM		0	31	29	172	46
		- Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat		1160	100	900	2800	2800
		b. Jumlah target lulusan Diklat Transportasi		2983	1770	2973	4958	3973
		- Lulusan Diklat Pembentukan		1764	641	495	263	189
		- Lulusan Diklat Penjurusan		0	0	24	58	48
		- Lulusan Diklat Teknis		1565	996	1525	1665	890
		- Lulusan Diklat Diklat Peningkatan Kompetensi SDM		0	33	29	172	46
		- Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat		1160	100	900	2800	2800
		IKK 3. Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Pembentukan Transportasi	%	67,4	85	80,4	85	85
		IKK 4. Persentase Utilitas Pemanfaatan sarana dan Prasarana Diklat SDM Perhubungan yang berbasis Teknologi Tinggi/Mutakhir	%	60	60	60	60	85
		IKK 5. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan	Kegiatan	4	8	16	8	12
		IKK 6. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan Internasional	Dokumen	15	19	22	22	25
		IKK 7. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	Indeks	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
3	SK. DL. 01.03 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan, Pengembangan, Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi.	IKK 11. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis pengembangan SDM Transportasi	%	90	90	90	90	100
		IKK 12. Kualitas penyelenggaraan pendidikan SDM Transportasi	%	85	91,7	100,0	90,0	95,0
4	SK. WA. 03.02 Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang Bersih dan Akuntabel	IKK 13. Indeks Maturitas SPIP BPSDMP	Level	2,99	3,25	3	3,5	3,6
		IKK 14. Indeks Pengawasan kearsipan BPSDMP	Nilai	91	91,5	72,6	91,9	92
		IKK 15. Indeks Pengelolaan aset BPSDMP	Nilai	75	76	80	78	80
		IKK 16. Indeks Pengelolaan Keuangan BPSDMP	Nilai	80,2	84,2	86,2	88,2	90,2
		IKK 17. Indeks Perencanaan BPSDMP	Nilai	78	80	82	84	85
		IKK 18. Nilai SAKIP BPSDMP	Nilai	81,9	82,14	80,53	90	90
5	SK. DL. 01.04 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kebijakan, Regulasi dan Hukum SDM Transportasi	IKK 19. Tingkat Penyelenggaraan perkantoran BPSDMP	Nilai	70	71	72	73	74
		IKK 22. Tingkat Pemenuhan NSPK SDM Transportasi	%	100	100	100	75	100
6	SK. WA. 03.03 Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPSDM Perhubungan	IKK 24. Indeks tata kelola manajemen ASN BPSDMP	Nilai	0.8	0.9	0.92	0.96	1

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
7	SK. WA. 03.05 Meningkatnya Kualitas Layanan Komunikasi dan Informasi Publik BPSDMP	IKK 25. Indeks SPBE BPSDMP	%	66,7	100	89,5	89,5	90

### C. PROFIL PIMPINAN PPIC



Pada Maret 2023 hingga bulan Juli 2024, kepemimpinan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dipimpin oleh AGUSTONO, S.Sos.,M.MTr Beliau lahir di Cirebon, 31 Agustus 1969. Pada tahun 2023 beliau menjadi Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Beliau mendapatkan prestasi luar biasa yaitu tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya X pada tahun 2004, tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya XX Tahun 2014, dan tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya XXX Tahun 2022



Pada Juli 2024 hingga sekarang, kepemimpinan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dipimpin oleh Capt. Megi Hudi Helmiadi, S.SiT., M.A. Beliau lahir di Jakarta, 21 November 1974. Pada tahun 2024 beliau menjadi Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

### I. KETERANGAN PERORANGAN

1.	<b>NAMA LENGKAP</b>	:	MEGI HUDI HELMIADI, S.Si.T, M.A.
2.	<b>NIP</b>	:	19741121 199903 1 002
3.	<b>NIK</b>	:	3276022111740006
4.	<b>PANGKAT DAN GOLONGAN</b>	:	PENATA TINGKAT I, III/d
5.	<b>NPWP</b>	:	47.297.461.7-005.000
6.	<b>TEMPAT LAHIR</b>	:	JAKARTA JAKARTA
	<b>TANGGAL LAHIR</b>	:	21 NOVEMBER 1974
7.	<b>JENIS KELAMIN</b>	:	LAKI-LAKI
8.	<b>AGAMA</b>	:	ISLAM
9.	<b>STATUS PERKAWINAN</b>	:	MENIKAH
10.	<b>ALAMAT RUMAH</b>	<b>a. JALAN</b>	: DWIKORA RAYA NO 29
		<b>b.</b>	:
		<b>c. KECAMATAN</b>	: MAKASAR
		<b>d.</b>	: JAKARTA TIMUR
		<b>e. PROVINSI</b>	: JAKARTA
11.	<b>KETERANGAN BADAN</b>	<b>a. TINGGI (cm)</b>	: 176
		<b>b. BERAT BADAN</b>	: 80
		<b>c. RAMBUT</b>	: IKAL
		<b>d. BENTUK MUKA</b>	: LONJONG

		e. WARNA KULIT	: SAWO MATANG
		f. CIRI - CIRI KHAS	: -
		g. CACAT TUBUH	: -
		h. GOLONGAN	: -
12.	KEGEMARAN (HOBBY)		: OLAHRAGA

## II. PENDIDIKAN

### 1. Pendidikan di dalam dan di luar negeri

NO	TINGKATAN	NAMA PENDIDIKAN	JURUSAN	STTB / TANDA LULUS / IJASAH TAHUN	TEMPAT	NAMA KEPALA SEKOLAH / DIREKTUR DEKAN / PROMOTOR
1	S-2	ILMU SOSIAL DAN MANAJEMEN STIAMI	S-2 ILMU ADMINIS TRASI	2015		
2	S-1	SEKOLAH TIMGGI PENERBANGAN INDONESIA	S-1 TEKNIK PENERBANGAN	2010	SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN REPUBLIK INDONESIA	CAPT. YUSFANDRI GONA
3	D-II	PLP CURUG		1996	TANGGERA	SOENARYO Y
4	SLTA	SMAN 14	A1	1993	JAKARTA	EDDY
5	SLTP	SMPN 80		1990	JAKARTA	SOENARTO H.W
6	SEKOLAH	SDN ANGKASA		1987	JAKARTA	ERRY SUDIRO

### 2. Kursus / Latihan di dalam dan di luar negeri

NO	NAMA KURSUS / LATIHAN	LAMANYA (TGL/BL/TH) SAMPAI DENGAN (TGL/BL/TH)	IJASAH / TANDA LULUS / SURAT KETERANGAN	TEMPAT	KETERANGAN
1	INVESTIGATION ( FCN 5501 )	02-06-2014 06-06-2014	2014		SERTIFIKAT
2	INDOCTRINATION ( FCN 1001 )	12-05-2014 16-05-2014	2014		SERTIFIKAT
3	SURVEILLANCE ( FCN 3001 )	21-04-2014 25-04-2014	2014		SERTIFIKAT
4	PERSONEL LICENSING ( FCN 4001 )	31-03-2014 04-04-2014	2014		SERTIFIKAT

NO	NAMA KURSUS / LATIHAN	LAMANYA (TGL/BL/TH) SAMPAI DENGAN (TGL/BL/TH)	IJASAH / TANDA LULUS / SURAT KETERANGAN	TEMPAT	KETERANGAN
5	PERSONEL LICENSING ( FCN 4701 )	26-12-2013 28-12-2013	2013		SERTIFIKAT
6	PERSONEL LICENSING ( FCN 4201 )	23-12-2013 25-12-2013	2013		SERTIFIKAT
7	PERSONEL LICENSING ( FCN 4501 )	25-11-2013 29-11-2013	2013		SERTIFIKAT
8	CERTIFICATION ( FCN 2303 )	21-10-2013 25-10-2013	2013		SERTIFIKAT
9	737 RNP AR PILOT FAMILIARIZATION COURSE	14-05-2012 14-05-2012	2012	JAKARTA	SERTIFIKAT
10	FOR SUCCESSFULLY COMPLETING FAA COURSE 10502 INTERNATIONAL INSTRUCTOR TRAINING	08-09-2010 30-09-2010	2010	AMERIKA	SERTIFIKAT
11	KING AIR 200 PROLINE 21 PILOT INITIAL	04-09-2009 04-09-2009	2009		SERTIFIKAT
12	INTERNATIONAL STANDARDS ORGANISATION 19011;2003	03-07-2009 03-07-2009	2009	AUSTRALIA	SERTIFIKAT
13	INDONESIA TRANSPORT SAFETY ASSISTANCE PACKAGE INSPECTOR MENTORING PROGRAM	16-06-2009 10-07-2009	2009	AUSTRALIA	SERTIFIKAT
14	FLIGHT OPERATIONS INSPECTOR COURSE	07-08-2008 07-10-2008	2008	JAKARTA	SERTIFIKAT
15	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS)	18-12-2006 22-12-2006	2006	JAKARTA	SERTIFIKAT
16	DESIGNATED COMPANY CHECK PILOT COURSE (DCCP) COURSE BATCH III	11-09-2006 13-09-2006	2006	JAKARTA	SERTIFIKAT
17	B737NG CAT II/III TRAINING COURSE AT THE ALTEON BRISBANE TRAINING CENTER	05-01-2006 05-01-2006	2006	ALTEON	SERTIFIKAT

NO	NAMA KURSUS / LATIHAN	LAMANYA (TGL/BL/TH) SAMPAI DENGAN (TGL/BL/TH)	IJASAH / TANDA LULUS / SURAT K ETERAN	TEMPAT	KETERANGAN
18	3X4 HOUR SESSIONS IN THE B737-800 FULL FLIGHT SIMULATOR CONDUCTED BY A GARUDA-INDONESIA FLIGHT INSTRUCTOR	21-11-2005 23-11-2005	2005	JAKARTA	SERTIFIKAT

19	2 DAYS OF B737NG DIFFERENCES GROUND	19-11-2005 20-11-2005	2005	JAKARTA	SERTIFIKAT
20	B 737-300/400/500 GROUND TRANSITION TRAINING BATCH 3	27-07-2004 27-08-2004	2004	JAKARTA	SERTIFIKAT
21	INTERNATIONAL AIR CARRIER OPERATIONS INDOCTRINATION (COURSE 21029)	12-12-2003 12-12-2003	2003	AMERIKA	SERTIFIKAT
22	GROUND ATP TRAINING	10-10-2003 11-10-2003	2003	JAKARTA	SERTIFIKAT
23	FLIGHT SIMULATOR EVALUATION COURSE	05-08-2003 09-08-2003	2003	AMERIKA	SERTIFIKAT
24	TRAINING FOR TRAINER APPROVAL :DSKU/0452/PDK/02	01-04-2002 11-04-2002	2002	JAKARTA	SERTIFIKAT
25	NATIONAL AND BODERNMEMNT PROJECK PROFESSIONAL PROGRAM		2001	ICAO/JAKAR TA	SERTIFIKAT
26	SOCIALIZATION ADVISORY CIRCULAR 120 FLICHT SAFETY	31-10-2000 31-10-2000	2000	JAKARTA	SERTIFIKAT
27	CHIME FOR FLIGHT CREW BATCH 75/99	18-11-1999 22-11-1999	1999	JAKARTA	SERTIFIKAT
28	DANGEROUS GOODS AND AVIATION SECURITY FOR AIRCRAFT	05-10-1999 06-10-1999	1999	JAKARTA	SERTIFIKAT
29	FOR ATTENDING THE SI (O) 121-01 (AIR CARRIER CERTIFICATION PROCESS)	11-05-1999 12-05-1999	1999	JAKARTA	SERTIFIKAT
30	TOEIC PREPARATION INTERMEDIATE LEVEL	08-06-1998 19-08-1998	1998	JAKARTA	SERTIFIKAT
31	CREW RESOURCE MANAGEMENT COURSE BATCH VI	09-12-1997 13-12-1997	1997	JAKARTA	SERTIFIKAT

#### D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2024

Pada tahun 2024, PPI Curug berhasil meraih juara umum jiwa korsa yang di selenggarakan BPSDM Perhubungan bertempat di Politeknik Perkeretaapian Madiun. Ditahun 2024 juga PPI Curug melaksanakan sosialisasi Sipencatar di beberapa wilayah dan beberapa kegiatan lainnya dengan rincian sebagai berikut :

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
1	Sosialisasi Sipencatar di Cibinong	19 Januari 2024	Bertempat di SMAN 4	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
2	PPI Curug Berhasil Meraih Juara Umum Jiwa Korsa yang di selenggarakan BPSDM Tahun 2024	28 Januari 2024	Bertempat di Politeknik Perkeretaapian Madiun	
3	PPI Curug Melaksanakan Sosialisasi Sipencatar Secara Serentak di Berbagai Kota yang diselenggarakan oleh BPSDM (Gorontalo)	29 Februari 2024	Bertempat di Hotel ASTON Gorontalo	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
4	PPI Curug Melaksanakan Sosialisasi Sipencatar Secara Serentak di Berbagai Kota yang diselenggarakan oleh BPSDM (Bandung)	7 Maret 2024		
5	PPI Curug Mengikuti Event Edufair	8 Maret 2024	SMAK Penabur 1 Jakarta Barat	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
				
6	PPI Curug Melaksanakan Sosialisasi Sipencatar Secara Serentak di Berbagai Kota yang diselenggarakan oleh BPSDM (Bali)	9 Maret 2024		

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
7	PPI Curug Menerima Kunjungan Edukasi dari SMAN 1 Padang	1 Mei 2024	Bertempat di PPI Curug	
8	PPI Curug Menerima Kunjungan Kerja Kepala BPSDM Perhubungan	16 Mei 2024	Bertempat di PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
9	PI Curug Menerima Kunjungan Kerja Menteri Perhubungan	26 Mei 2024	Bertempat di PPI Curug	
10	Sosialisasi Peluang Penyerapan Tenaga Kerja Bersama Tokyo Operations Partner	30 Mei 2024	Bertempat di PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
11	PPI Curug Melaksanakan Sosialisasi Sipencatar Secara Serentak di Berbagai Kota yang diselenggarakan oleh BPSDMP (Palembang)	30 Mei 2024	Politeknik Penerbangan Palembang	
12	Parade Nusantara Dalam rangka Dies Natalies PPI Curug Ke - 72	15 Juni 2024	Bertempat di PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
13	Puncak Acara Dies Natalis PPI Curug Ke- 72	9 Juli 2024	Bertempat di PPI Curug	
14	Kick Andy Goes To Campus	18 Juli 2024	Bertempat di PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
15	PPI Curug berpartisipasi dalam event Job Fair Nasional yang diselenggarakan oleh Kementerian Tenaga Kerja dengan mempromosikan lowongan pekerjaan dan program diklat vokasi	25 Agustus 2024	Bertempat di PPI Curug	
16	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug berkolaborasi dengan AirNav Indonesia melaksanakan kegiatan program Tanggung Jawab Sosial dan Lingkungan (TJSL) yang diadakan dalam rangka HUT Ke-12 AirNav Indonesia	3 September 2024	Bertempat di PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
17	PPI Curug Turut Memeriahkan Acara RunHub Dalam Rangka Peringatan Hari Perhubungan Nasional Tahun 2024	22 September 2024	Bertempat di Jakarta	
18	PPI Curug Berpartisipasi Dalam Kegiatan Job and Education <b>DUBESKABTA FAIR 2024</b>	17 Oktober 2024	SMKN 12 Tangerang	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
19	Pelaksanaan Wisuda Terpadu Perwira Transportasi Kementerian Perhubungan	21 November 2024	Monumen Nasional (MONAS), Jakarta Pusat	
20	Acara Puncak Aviation Discovery Day Yang Berkolaborasi Dengan PT NIPSEA Paint	2 Desember 2024	Bertempat di PPI Curug	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
21	PPI Curug Mengadakan Workshop Komunikasi Digital Berkolaborasi Dengan Kamadigital	20 Desember 2024	Hotel Vega, Kab. Tangerang	

## **BAB II**

### **KEGIATAN POKOK**

#### **A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA**

##### **1. TARGET DAN REALISASI**

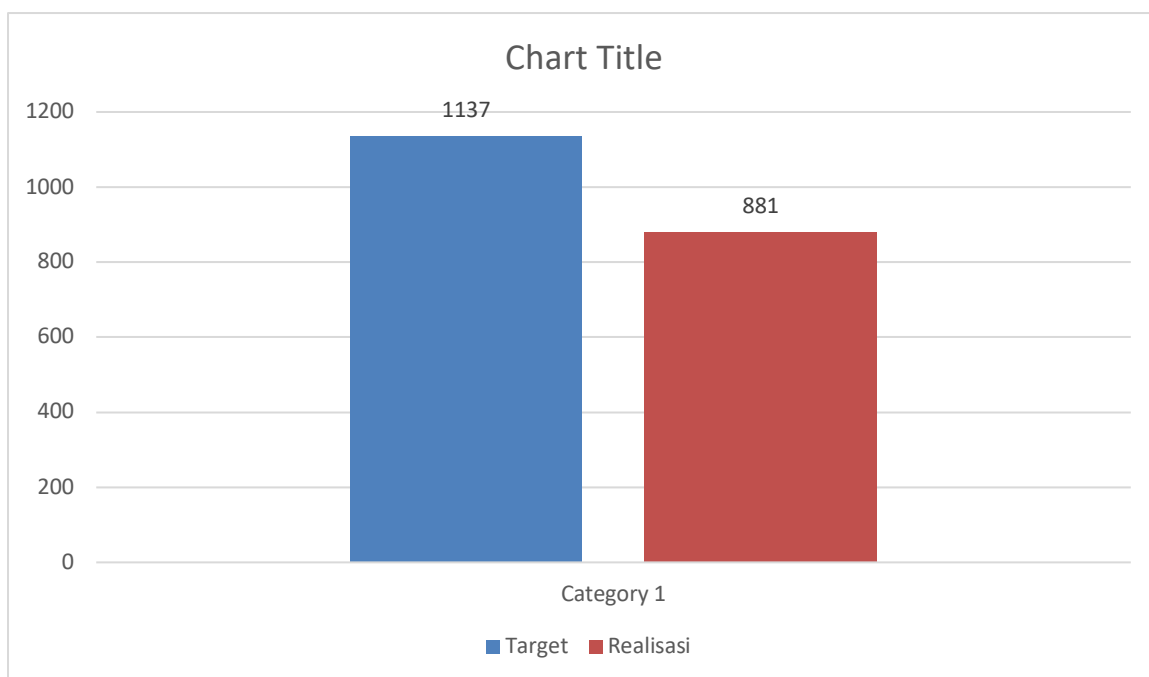
###### **a. Pendidikan Pembentukan**

Pada tahun 2024, PPI Curug masih menyelenggarakan diklat pembentukan, diklat teknis serta Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Sampai dengan bulan Desember 2024 PPI Curug menyelenggarakan diklat dengan target jumlah Taruna diklat pembentukan selama tahun 2024 sebanyak 1.137 orang. Dan jumlah taruna terealisasi sampai dengan bulan Desember sebanyak 881 orang. Realisasi lulusan taruna pembentukan sampai dengan bulan Desember adalah sebanyak 190 orang, dan yang masih menjalankan pendidikan sebanyak 691 orang dengan rincian sebagai berikut :

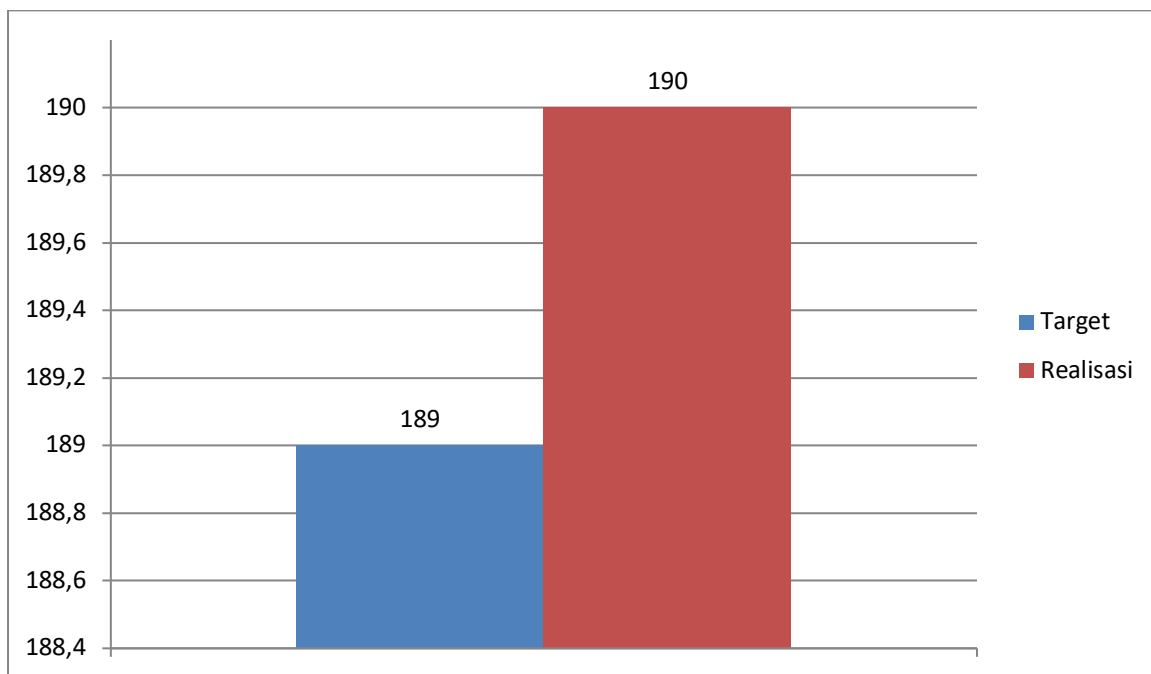
Tabel 2.1 Peserta Diklat Pembentukan

Program Studi		Sat	Target	Realisasi Peserta		Total	%	Program Studi		Satuan	Target	Realisasi Lulusan		Total	%
				L	P							L	P		
<b>I.</b>	<b>Pembentukan</b>							<b>I.</b>	<b>Pembentukan</b>						
1	PNB	Org	62	56	1	57	91,93	1	PNB	Org	4	3	0	3	75
2	TPU	Org	174	102	17	119	68,39	2	TPU	Org	22	19	3	22	100
3	TNU	Org	96	47	25	72	75	3	TNU	Org	24	19	5	24	100
4	TLB	Org	120	64	14	78	65	4	TLB	Org	24	21	3	24	100
5	LLU	Org	24	24	10	34	141,67	5	LLU	Org	24	18	6	24	100
6	TBL	Org	120	52	20	72	60	6	TBL	Org	24	17	6	23	95,83
7	TMB	Org	120	68	33	101	84,16	7	TMB	Org	24	19	5	24	100
8	PKP	Org	123	100	25	125	101,62	8	PKP	Org	0	0	0	0	0
9	OBU	Org	274	151	49	200	72,99	9	OBU	Org	43	35	11	46	106,97
10	PA	Org	24	7	16	23	95,83	10	PA	Org	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>Org</b>	<b>1.137</b>	<b>671</b>	<b>210</b>	<b>881</b>	<b>77,48</b>	<b>TOTAL</b>		<b>Org</b>	<b>189</b>	<b>151</b>	<b>39</b>	<b>190</b>	<b>100,52</b>

Grafik 2.1 Grafik Target dan Realiasi Peserta Diklat



Grafik 2.2 Grafik Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan





Gambar 2.1 Kegiatan Pendidikan Pembentukan

**b. Pelatihan Teknis**

Target peserta pelatihan teknis yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2024 sebanyak 890 orang. Realisasi jumlah peserta teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2024 berjumlah 1.809 Orang, dan realisasi lulusan diklat teknis di tahun 2024 sebanyak 1.540 orang, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.2 Peserta Diklat Teknis

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
<b>III.</b>	<b>Pelatihan Diklat Teknis</b>	<b>Org</b>	<b>890</b>	<b>1.515</b>	<b>294</b>	<b>1.809</b>	<b>III.</b>	<b>Pelatihan Diklat Teknis</b>	<b>Org</b>	<b>310</b>	<b>1.292</b>	<b>248</b>	<b>1.540</b>
1	AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC (5 ORG)	Org	5	0	0	0	1	AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC (5 ORG)	Org	5	0	0	0
2	AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC TNI AU (20 ORG)	Org	0	18	2	20	2	AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC TNI AU (20 ORG)	Org	0	18	2	20
3	AERODROME CONTROL TOWER / AIRNAV (25 ORG)	Org	0	22	3	25	3	AERODROME CONTROL TOWER / AIRNAV (25 ORG)	Org	0	22	3	25
4	AERODROME INSPECTOR (PT Angkasa Pura 2) (16 ORANG)	Org	0	14	2	16	4	AERODROME INSPECTOR (PT Angkasa Pura 2) (16 ORANG)	Org	0	14	2	16
5	AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE (30 ORG)	Org	30	0	0	0	5	AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE (30 ORG)	Org	14	0	0	0

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
6	ATC SUPERVISOR (20 ORG)	Org	20	0	0	0	6	ATC SUPERVISOR (20 ORG)	Org	5	0	0	0
7	ATPL GROUND TRAINING (20 ORG)	Org	20	0	0	0	7	ATPL GROUND TRAINING (20 ORG)	Org	0	0	0	0
8	ATPL GREEN TRAINING (10 ORG)	Org	0	6	0	6	8	ATPL GREEN TRAINING (10 ORG)	Org	0	6	0	6
9	TCC ALAT-ALAT BERAT (A2B) Tk. Ahli (AP 2) (22 ORG)	Org	0	22	0	22	9	TCC ALAT-ALAT BERAT (A2B) Tk. Ahli (AP 2) (22 ORG)	Org	5	22	0	22
10	APP SENIOR ATC Angkatan 11 (10 ORG)	Org	10	9	1	10	10	APP SENIOR ATC Angkatan 11 (10 ORG)	Org	0	0	0	0
11	Approach Control Procedural TNI AU (10 ORG)	Org	0	0	0	0	11	Approach Control Procedural TNI AU (10 ORG)	Org	15	0	0	0
12	APP RADAR 118 (AIRNAV) (24 ORG)	Org	24	12	12	24	12	APP RADAR 118 (AIRNAV) (24 ORG)	Org	0	12	12	24
13	APP RADAR 116-117 (AIRNAV)	Org	0	0	0	0	13	APP RADAR 116-117 (AIRNAV)	Org	0	0	0	0
14	INITIAL APRON MOVEMENT CONTROL (PT APSI) (22 ORG)	Org	0	0	0	0	14	INITIAL APRON MOVEMENT CONTROL (PT APSI) (22 ORG)	Org	0	0	0	0
15	ACC RADAR 23 (AIRNAV)	Org	0	22	10	32	15	ACC RADAR 23 (AIRNAV)	Org	20	22	10	32
16	TCC INSTRUKTUR AVSEC AP 2 (11 ORG)	Org	0	11	0	11	16	TCC INSTRUKTUR AVSEC AP 2 (11 ORG)	Org	5	11	0	11

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
17	AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC) (20 ORG)	Org	20	0	0	0	17	AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC) (20 ORG)	Org	10	0	0	0
18	JUNIOR AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC) (20 ORG)	Org	20	0	0	0	18	JUNIOR AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC) (20 ORG)	Org	12	0	0	0
19	ACC RADAR (10 ORG)	Org	10	0	0	0	19	ACC RADAR (10 ORG)	Org	10	0	0	0
20	AMSC Refresher (40 ORG)	Org	40	0	0	0	20	AMSC Refresher (40 ORG)	Org	0	0	0	0
21	DANGEROUS GOOD TYPE A (40 ORG)	Org	40	0	0	0	21	DANGEROUS GOOD TYPE A (40 ORG)	Org	20	0	0	0
22	RADAR EN ROUTE FLIGHT INFORMATION (12 ORG)	Org	16	0	0	0	22	RADAR EN ROUTE FLIGHT INFORMATION (12 ORG)	Org	24	0	0	0
23	BASIC AVIATION SECURITY (50 ORG)	Org	50	0	0	0	23	BASIC AVIATION SECURITY (50 ORG)	Org	50	0	0	0
24	JUNIOR AVIATION SECURITY (50 ORG)	Org	50	0	0	0	24	JUNIOR AVIATION SECURITY (50 ORG)	Org	0	0	0	0
25	ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY (300 ORG)	Org	100	305	133	438	25	ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY (300 ORG)	Org	0	302	133	435
26	IELP COACHING AND TESTING (12 ORANG)	Org	0	8	4	12	26	IELP COACHING AND TESTING (12 ORANG)	Org	0	8	4	12
27	Refreshment Basic PKP- PK PT VALE-SOROWAKO (8 ORG)	Org	0	8	0	8	27	Refreshment Basic PKP- PK PT VALE-SOROWAKO (8 ORG)	Org	0	8	0	8
28	Refresher Junior PKP PK (PT NHM) (15 ORANG)	Org	0	15	0	15	28	Refresher Junior PKP PK (PT NHM) (15 ORANG)	Org	20	15	0	15

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
29	Initial Senior PKP PK (12 ORANG)	Org	0	13	0	13	29	Initial Senior PKP PK (12 ORANG)	Org	10	13	0	13
30	RECURRENT BASIC AVSEC (50 ORG)	Org	50	0	0	0	30	RECURRENT BASIC AVSEC (50 ORG)	Org	10	0	0	0
31	GARBARATA (40 ORG)	Org	40	0	0	0	31	GARBARATA (40 ORG)	Org		0	0	0
32	BASIC PKP-PK (30 ORG)	Org	30	0	0	0	32	BASIC PKP-PK (30 ORG)	Org	20	0	0	0
33	PANS OPS (CAA Yemen) 7 ORG	Org	0	8	1	9	33	PANS OPS (CAA Yemen) 7 ORG	Org	5	8	1	9
34	ADC REFRESHER (35 ORG)	Org	35	0	0	0	34	ADC REFRESHER (35 ORG)	Org	0	0	0	0
35	TYPE RATING AIRBUS 320 (1 ANGKATAN) (5 ORANG)	Org	5	0	0	0	35	TYPE RATING AIRBUS 320 (1 ANGKATAN) (5 ORANG)	Org	10	0	0	0
36	Type Rating A320 dan B737NG (4 ORANG)	Org	0	0	0	0	36	Type Rating A320 dan B737NG (4 ORANG)	Org	10	0	0	0
37	PILOT PROFICIENCY CHECK REGULER AIRBUS 320 DAN BOEING 737 (100 ORANG)	Org	50	106	1	107	37	PILOT PROFICIENCY CHECK REGULER AIRBUS 320 DAN BOEING 737 (100 ORANG)	Org	0	106	1	107
38	ATPL (10 ORG)	Org	0	0	0	0	38	ATPL (10 ORG)	Org	5	0	0	0
39	DIFFERENCES B737 NG (16 ORG)	Org	0	2	0	2	39	DIFFERENCES B737 NG (16 ORG)	Org	0	2	0	2

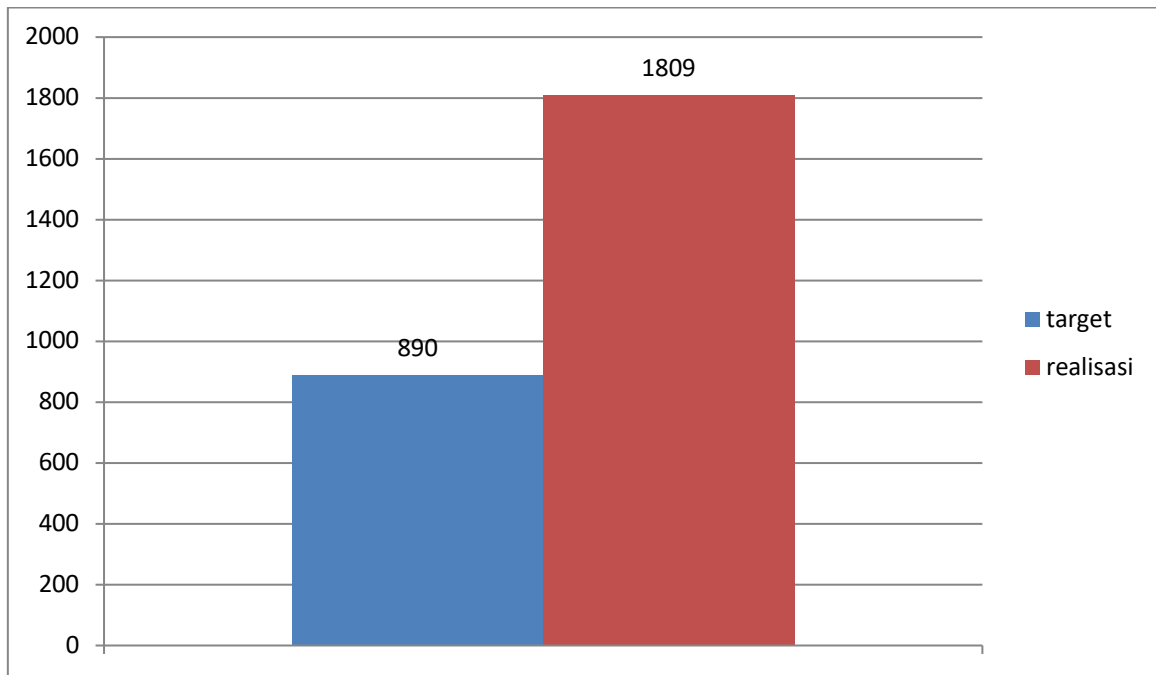
PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
40	TYPE RATING BOEING 737 (1 ANGGATAN) (5 ORANG)	Org	5	0	0	0	40	TYPE RATING BOEING 737 (1 ANGGATAN) (5 ORANG)	Org	5	0	0	0
41	HUMAN FACTOR (40 ORG)	Org	40	0	0	0	41	HUMAN FACTOR (40 ORG)	Org	5	0	0	0
42	ITS Certification (30 ORG)	Org	30	0	0	0	42	ITS Certification (30 ORG)	Org	15	0	0	0
43	ITS Surveillance (30 ORG)	Org	30	0	0	0	43	ITS Surveillance (30 ORG)	Org	0	0	0	0
44	Joyflight (120 ORG)	Org	120	0	0	0	44	Joyflight (120 ORG)	Org	0	0	0	0
45	P3KP (25 ORG)	Org	0	24	1	25	45	P3KP (25 ORG)	Org	0	24	1	25
46	Refreshment Pelayanan Pergerakan Sisi Udara Angkatan 14 (24 ORANG)	Org	0	24	0	24	46	Refreshment Pelayanan Pergerakan Sisi Udara Angkatan 14 (24 ORANG)	Org	0	24	0	24
47	Refreshment Pelayanan Pergerakan Sisi Udara Angkatan 15 (23 ORANG)	Org	0	22	1	23	47	Refreshment Pelayanan Pergerakan Sisi Udara Angkatan 15 (23 ORANG)	Org	0	22	1	23
48	Initial Fasilitas Sisi Udara Tk. Terampil (TNI AU)	Org	0	0	0	0	48	Initial Fasilitas Sisi Udara Tk. Terampil (TNI AU)	Org	0	0	0	0
49	Basic License A2 (15 Orang)	Org	0	5	0	5	49	Basic License A2 (15 Orang)	Org	0	5	0	5
50	Refreshment Pelayanan Pergerakan Sisi Udara (Angk. 16-20)	Org	0	107	15	122	50	Refreshment Pelayanan Pergerakan Sisi Udara (Angk. 16-20)	Org	0	107	15	122

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
51	FSU	Org	0	31	4	35	51	FSU	Org	0	31	4	35
52	Initial Pelayanan Pergerakan Sisi Udara	Org	0	31	4	35	52	Initial Pelayanan Pergerakan Sisi Udara	Org	0	31	4	35
	Initial Type Rating A320	Org	0	14	2	16		Initial Type Rating A320	Org	0	14	2	16
	MCC/JET INTRO	Org	0	1	1	2		MCC/JET INTRO	Org	0	1	1	2
	FSD	Org	0	31	4	35		FSD	Org	0	31	4	35
	Recurrent Junior Avsec	Org	0	47	3	50		Recurrent Junior Avsec	Org	0	47	3	50
	Recurrent Senior Avsec	Org	0	42	4	46		Recurrent Senior Avsec	Org	0	42	4	46
	Basic PKP-PK Sesditjen Hubud Angk. 52	Org	0	36	0	36		Basic PKP-PK Sesditjen Hubud Angk. 52	Org	0	36	0	36
	Flight Information	Org	0	18	6	24		Flight Information	Org	0	0	0	0
	Helicopter Fire Fighting Rescue	Org	0	20	0	20		Helicopter Fire Fighting Rescue	Org	0	20	0	20
	Initial Junior Avsec	Org	0	38	3	41		Initial Junior Avsec	Org	0	38	3	41
	Approach Control Surveillace (APS) Angk. 119	Org	0	10	0	10		Approach Control Surveillace (APS) Angk. 119	Org	0	0	0	0
	Initial Senior Avsec	Org	0	18	7	25		Initial Senior Avsec	Org	0	18	7	25

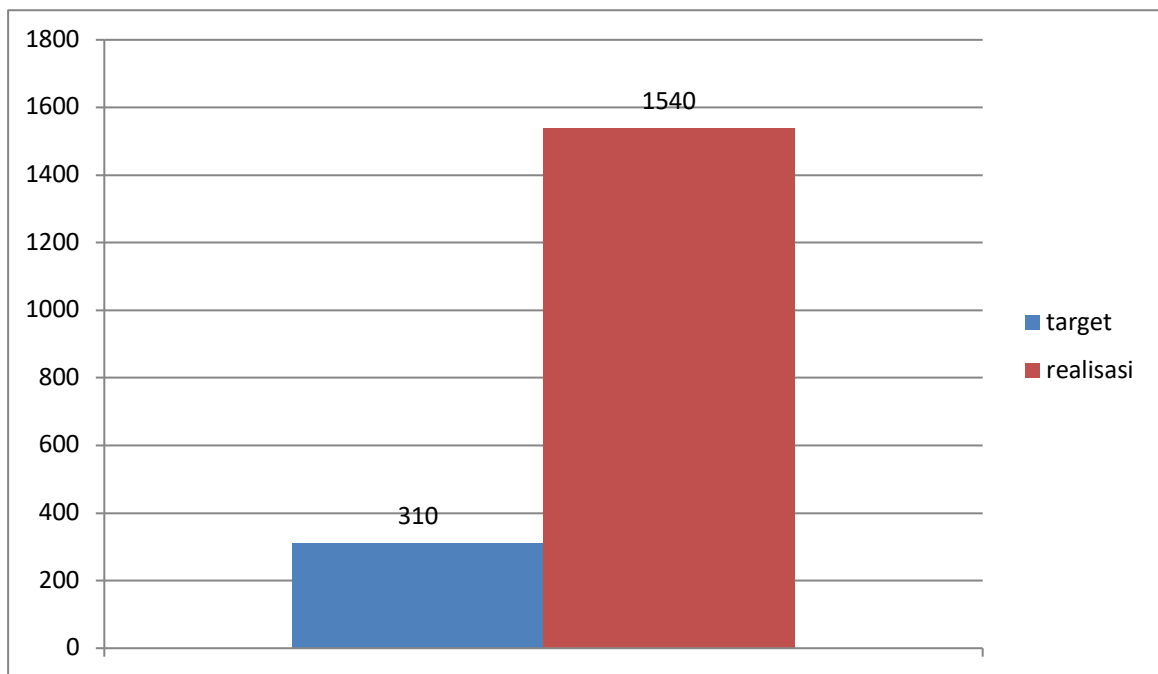
PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
	ITS (Ditangud)	Org	0	14	6	20		ITS (Ditangud)	Org	0	14	6	20
	AIS OJTI	Org	0	20	4	24		AIS OJTI	Org	0	20	4	24
	TCC Surveillance System	Org	0	24	1	25		TCC Surveillance System	Org	0	0	0	0
	Aeronautical Radio Operator (ARO)	Org	0	30	12	42		Aeronautical Radio Operator (ARO)	Org	0	30	12	42
	Human Factor	Org	0	28	8	36		Human Factor 105	Org	0	14	7	21
	Refresher TQM 2 Ahli AP2	Org	0	22	1	23		Refresher TQM 2 Ahli AP2	Org	0	0	0	0
	Refresher FSU 1 Ahli AP2	Org	0	17	5	22		Refresher FSU 1 Ahli AP2	Org	0	0	0	0
	Refresher TRD 1 Ahli Ap2	Org	0	21	1	22		Refresher TRD 1 Ahli Ap2	Org	0	0	0	0
	ATC Checker	Org	0	14	11	25		ATC Checker	Org	0	0	0	0
	Basic PKP-PK	Org	0	14	1	15		Basic PKP-PK 53	Org	0	0	0	0
	Refresher for Approach And Area Control Procedural	Org	0	16	8	24		Refresher for Approach And Area Control Procedural	Org	0	0	0	0
	Basic Cargo	Org	0	50	0	50		Basic Cargo 3-4	Org	0	0	0	0
	MULTI ENGINE	Org	0	2	0	2		Human Factor 106	Org	0	2	0	2

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
	PPC MULTI ENGINE	Org	0	1	0	1		Refresher for Approach And Area Control Procedural	Org	0	0	0	0
	Human Factor 106	Org	0	14	10	24		Refresher for Aerodrome Control Tower	Org	0	0	0	0
	Refresher for Approach And Area Control Procedural	Org	0	11	1	12		AIM Publication Refresher	Org	0	0	0	0
	Refresher for Aerodrome Control Tower	Org	0	14	1	15		Passanger and Baggage Handling	Org	0	0	0	0
	AIM Publication Refresher	Org	0	24	0	24		Airspace Capacity Management	Org	0	11	0	11
	Passanger and Baggage Handling	Org	0	0	0	0		Aviation Security Management	Org	0	48	2	50
	Airspace Capacity Management	Org	0	0	0	0		Refreshment Pelayanan pergerakan sisi udara	Org	0	48	0	48
	Aviation Security Management	Org	0	11	0	11		MULTI ENGINE	Org	0	24	0	24
	Refreshment Pelayanan Pergerakan Sisi Udara (Angk. 21-22)	Org	0	48	0	48		PPC MULTI ENGINE	Org	0	1	0	1

Grafik 2.3 Target dan Realisasi Peserta Diklat Teknis



Grafik 2.4 Target dan Realisasi Lulusan Peserta Diklat Teknis





Gambar 2.2 Kegiatan Diklat Teknis STPI

**c. Diklat Pemberdayaan Masyarakat**

Diklat Pemberdayaan Masyarakat PPI Curug pada tahun 2024 dengan target lulusan sebanyak 2800 dengan realisasi peserta sampai dengan Bulan Desember yaitu sebanyak 2800.

Tabel 2.3 Diklat Pemberdayaan Masyarakat

NO	JENIS DIKLAT	PESERTA		LATAR BELAKANG PESERTA		
		LAKI-LAKI	PEREMPUAN	UMUM	SMK	ASN
1.	Hospitality and Effective Communication	100	132	150		82
2.	Ramp Safety Awareness	225	75			300
3.	General Instructor	16	9			25
4.	Aviation Security (STP ICAO)	11	3			14
5.	Cisco Certified Network Associate (CCNA)	37	13			50
6.	Bahasa Jepang	18	7			25
7.	Teknik Pencegahan dan Pemadaman Api	150	25	50		125
8.	Digital Export for Logistic	50	50	100		
9.	SPUKTA	78	22	50		50
10.	Instalasi Listrik Lingkungan Bandar Udara	70	5	50		25

NO	JENIS DIKLAT	PESERTA		LATAR BELAKANG PESERTA		
		LAKI-LAKI	PEREMPUAN	UMUM	SMK	ASN
11.	Perawatan AC Lingkungan Bandar Udara	117	8	100		25
12.	Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	38	37	50		25
13.	Safety Management System	279	97		275	101
14.	Human Factor	254	97		225	126
15.	Keudaraan Tingkat Dasar	128	33			161
16.	Assesor LSP	20	5			25
17.	Security Awareness	59	16	50		25
18.	Air Cargo and Mail Security (ICAO)	11	7			18
19.	Hygiene and Sanitation	203	119	300		22
20.	Dangerous Goods	97	29	27	66	33
21.	Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan	41	9			50

d. Kegiatan Padat Karya

Pada tahun 2024, PPI Curug dalam rangka menyelenggarakan padat karya yaitu pemeliharaan Gedung dan halaman perkantoran dengan target pelaksanaan menggunakan masyarakat di sekitar PPI Curug sebanyak 2 (Dua) kegiatan Padat Karya.

No	Uraian Kegiatan/Output	Lokasi			Pagu Anggaran (Rp.)	Alokasi Padat Karya	Realisasi (Rp.)	Realisasi (%)	Jumlah Tenaga Kerja			Jumlah Tenaga Kerja (OH)			Total Biaya Upah		
		Provinsi	Kab/Kota	Desa		Target (Rp.)			Target (org)	Realisasi (org)	(%)	Target (OH)	Realisasi (OH)	(%)	Target (Rp.)	Realisasi (Rp.)	Persentase (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Pemeliharaan Halaman Gedung RMTD	Banten	Kabupaten Tangerang	Serdang Wetan	60,000,000	60,000,000	59,740,200	99.57	10	10	100	10	10	100	18,000,000	18,000,000	100
2	Pemeliharaan Gedung RMTD	Banten	Kabupaten Tangerang	Serdang Wetan	288,000,000	288,000,000	287,599,930	99.85	20	20	100	20	20	100	36,000,000	36,000,000	100
<b>JUMLAH</b>					348,000,000	348,000,000	347,340,130		30	30	100	30	30	100%	54,000,000	54,000,000	100%





Gambar 2.3 Kegiatan padat karya PPI Curug





e. Sosialisasi dan Penyuluhan

Pada tahun 2024 PPI Curug mengadakan sebanyak 14 Kegiatan Sosialisasi dan Penyuluhan dengan rincian sebagai berikut :

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
1	Radiotelephony untuk Personel Pangkalan TNI AU Atang Sendjaja	16 Mei 2024	30	30	TNI AU Atang Sendjaja	
2	Pelatihan Basic Safety Management System Bagi Personel TNI AU di Pangkalan TNI Angkatan Udara Atang Senjaja	16 Mei 2024	19	19	TNI AU Atang Sendjaja	
3	Pendampingan Pembuatan Modul Praktek dan Trainer Kit Rangkaian Digital SMKS Prima Bakti, Panongan Kabupaten Tangerang	01 Mei 2024 - 03 September 2024	13	13	SMKS Prima Bakti Kabupaten Tangerang	
4	Pendampingan Pembuatan Modul Praktek Dan Trainer Kit Elektronika Dasar di SMKS Prima Bakti, Kabupaten Tangerang	01 Mei 2024 - 03 September 2024	12	12	SMKS Prima Bakti Kabupaten Tangerang	

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
5	Workshop Pembangkit Listrik tenaga Surya Offgrid di Kelurahan Serdang Wetan Kecamatan Legok Kabupaten Tangerang Banten.	21 Mei 2024	23	23	Kelurahan Serdang Wetan	
6	NOTAM ASHTAM AND SNOWTAM PROCEDURE FOR AIR TRAFFIC SERVICES PERSONNEL	16 Mei 2024	32	32	TNI AU Atang Sendjaja	
7	Pelatihan Troubleshooting Pada Electrical System Pesawat Terbang Bagi Guru Bidang Produktif SMK Negeri 29 Jakarta	25 Juni 2024	21	21	SMK Negeri 29 jakarta	
8	PELATIHAN SAFETY AND SECURITY AWARENESS BAGI MASYARAKAT DI SEKITAR BANDAR UDARA NGLORAM CEPU	15 Mei 2024	47	47	Bandar Udara Ngloram Cepu	

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
9	Pelatihan Safety And Security Awarness bagi Masyarakat di sekitar Bandar Udara Internasional Minangkabau Padang	08 Mei 2024	50	50	Bandar Udara Internasional Minangkabau Padang	
10	PEMASANGAN DAN PERAWATAN AIR CONDITIONER (AC) DI MUSHOLA	27 Juni 2024	27	27	PPI Curug	
11	PELATIHAN FIRST AID UNTUK PESERTA TNI AU DI PANGKALAN UDARA TNI-AU ATANG SENDJAJA	16 Mei 2024	40	40	TNI AU di Pangkalan Udara Atang Sendjaja	
12	EDUKASI PENINGKATAN KEWASPADAAN KAWASAN KESELAMATAN OPERASI PENERBANGAN (KKOP) UPBU BUDIARTO DI DESA KEMUNING KECAMATAN LEGOK KABUPATEN TANGERANG	29 Mei 2024	37	37	PPI Curug	


NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
13	Pelatihan ICAO English language Proficiency: How to Achieve Level 5	25 Juni 2024	55	55	PPI Curug	
14	Pelatihan Aspek Keselamatan Pada Instalasi Listrik	11-Sep-24	20	20	PPI Curug	
<b>JUMLAH</b>						





f. Sarana dan Prasarana

Pada tahun 2024, PPI Curug mengadakan pembangunan sarana dan prasarana guna peningkatan mutu pendidikan.

NO	URAIAN KEGIATAN	Nilai (Rp)
1	Rehabilitasi Hangar 1&2 oleh PT. Garuda Aero Teknik	Rp. 12.999.991.628
2	Upgrade Lab X-Ray Oleh PT. Jaya Karya Pasundan	Rp. 1.995.000.000
3	OVERHAUL PESAWAT LATIH SAYAP TETAP SINGLE ENGINE 4 (EMPAT) PAKET PK-ARC, PK-ARN, PK-ARO, PK-ART OLEH PT. AERO CITRA MANDIRI	Rp. 14.428.956.600
4	OVERHAUL PESAWAT LATIH SAYAP TETAP SINGLE ENGINE 4 (EMPAT) PAKET OLEH PT. TIRTA JATI PERSADA PK-ARA, PK-ARG, PK-ARM, PK-ARR	Rp. 15.412.071.643
5	PENGADAAN PENYULINGAN AIR MINUM UNTUK TARUNA DI ASRAMA CURUG 1 OLEH CV. SILIWANGI PRAMAYASA	Rp. 795.900.000
6	MEUBELAIR ASRAMA CURUG 1 (CHARLIE) OLEH PT. TANAH BARU ENGINEERING	Rp. 2.983.612.000
7	PENGADAAN KOMPUTER/LAPTOP DAN PRINTER/SCANNER OLEH CV. KABEATA ANUGRAH JAYASRI	Rp. 545.000.000
8	Pengadaan Peralatan Praktek Prodi TBL (Alat Survey) OLEH PT. DESTIN DISRISTEK	Rp. 616.364.000
9	Pengadaan Peralatan Praktek Prodi TBL (Alat Ukur) OLEH CV. Media Sarana Teknik	Rp. 319.444.890
10	Pengadaan Peralatan Fasilitas Ekstrakurikuler Taruna Oleh CV. Arif Indah Permata	Rp. 2.751.213.220

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA
1	Rehabilitasi Hangar 1&2 oleh PT. Garuda Aero Teknik	4 Maret 2024 s/d 30 September 2024	Hangar 1 dan 2	
2	Upgrade Lab X-Ray Oleh PT. Jaya Karya Pasundan	27 Februari 2024 s/d 20 Juni 2024	Lab X-Ray	

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
3	OVERHAUL PESAWAT LATIH SAYAP TETAP SINGLE ENGINE 4 (EMPAT) PAKET PK-ARC, PK-ARN, PK-ARO, PK-ART OLEH PT. AERO CITRA MANDIRI	26 Februari 2024 s/d 2 Desember 2024	Overhaul 4 Pesawat	 	
4	OVERHAUL PESAWAT LATIH SAYAP TETAP SINGLE ENGINE 4 (EMPAT) PAKET OLEH PT. TIRTA JATI PERSADA PK-ARA, PK-ARG, PK-ARM, PK-ARR	26 Maret 2024 s/d 30 November 2024	Overhaul 4 Pesawat	 	

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
5	PENGADAAN PENYULINGAN AIR MINUM UNTUK TARUNA DI ASRAMA CURUG 1 OLEH CV. SILIWANGI PRAMAYASA	29 Februari 2024 s/d 29 Mei 2024	Penyulingan Air Minum Taruna	 	
6	MEUBELAIR ASRAMA CURUG 1 (CHARLIE) OLEH PT. TANAH BARU ENGINEERING	4 Maret 2024 s/d 5 Juni 2024	MEUBELAIR ASRAMA CURUG 1 (CHARLIE) OLEH PT. TANAH BARU ENGINEERING	 	

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA
7	PENGADAAN KOMPUTER/LAPTOP DAN PRINTER/SCANNER OLEH CV. KABEATA ANUGRAH JAYASRI	1 Februari 2024 s/d 30 Juni 2024	Komputer/Laptop dan Printer/Scanner	
8	Pengadaan Peralatan Praktek Prodi TBL (Alat Survey) OLEH PT. DESTIN DISRISTEK	25 Maret 2024 s/d 24 April 2024	Laboratorium Praktek TBL	

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
9	Pengadaan Peralatan Praktek Prodi TBL (Alat Ukur) OLEH CV. Media Sarana Teknik	25 Maret 2024 s/d 25 April 2024	Laboratorium Praktek TBL		
10	Pengadaan Peralatan Fasilitas Ekstrakurikuler Taruna Oleh CV. Arif Indah Permata	10 April 2024 s/d 30 Agustus 2024	Ekstrakurikuler Taruna		

g. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2024

Utilitas beberapa sarana dan prasarana diklat Politeknik Penerbangan Indonesia mengalami sedikit peningkatan dari target utilitas karena adanya beberapa kegiatan diklat kerjasama yang menggunakan sarana dan prasarana diklat.

Tabel 2.4 Utilitas Sarana Prasana Tahun 2024

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
<b>A.</b>	<b>FASILITAS UTAMA :</b>										
1	ASRAMA										
	- Curug I, Delta	12	6	72	24	17,280	OH	10,368	60%	9,504	55%
	- Curug I, Echo	12	6	72	24	17,280	OH	10,368	60%	9,504	55%
	- Curug I, Foxtrot	12	6	72	24	17,280	OH	10,368	60%	9,504	55%
	- Curug I, Golf	12	6	72	24	17,280	OH	10,368	60%	9,504	55%
	- Curug I, Hotel	12	6	72	24	17,280	OH	10,368	60%	9,504	55%
	- Curug I, India	12	6	72	24	17,280	OH	10,368	60%	9,504	55%
	- Curug I, Juliet	12	6	72	24	17,280	OH	10,368	60%	9,504	55%
	- Curug I, Kilo	10	4	40	24	9,600	OH	5,760	60%	5,280	55%
	- Curug I, Lima	10	4	40	24	9,600	OH	5,760	60%	5,280	55%
	- Curug I, Mike	10	4	40	24	9,600	OH	5,760	60%	5,280	55%
	- Curug I, Nopember	10	4	40	24	9,600	OH	5,760	60%	5,280	55%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	- Tower 1	48	4	192	24	46,080	OH	27,648	60%	25,344	55%
	- Tower 2	48	4	192	24	46,080	OH	27,648	60%	25,344	55%
<b>2</b>	<b>MESS</b>										
	- Mess Oscar	40	2	80	24	19,200	OH	11,520	60%	10,560	55%
	- Wisma Rast	30	2	60	24	14,400	OH	8,640	60%	7,920	55%
	- Wisma Alpha	12	2	24	24	5,760	OH	3,456	60%	3,168	55%
	- Alfa Baru	48	2	96	24	23,040	OH	13,824	60%	12,672	55%
	- Bravo Baru	48	2	96	24	23,040	OH	13,824	60%	12,672	55%
<b>3</b>	<b>KELAS</b>	<b>64</b>	<b>30</b>	<b>1920</b>	<b>8</b>	<b>460,800</b>	<b>OH</b>	<b>276,480</b>	<b>60%</b>	<b>253,440</b>	<b>55%</b>
<b>4</b>	<b>SIMULATOR</b>										
	- Simulator Redbird FMX	3	2	6	8	1,440	OJ	864	60%	792	55%
	- Simulator Redbird MCX	3	2	6	8	1,440	OJ	864	60%	792	55%
	- Simulator Redbird TD-2	1	2	2	8	480	OJ	288	60%	264	55%
	- Simulator Boeing 737 800 NG (FFS)	1	2	2	8	480	OJ	288	60%	264	55%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	- Simulator Boeing 737 800 NG (FTD)	1	2	2	8	480	OJ	288	60%	264	55%
	- Simulator Boeing 737 800 NG (IPT)	1	2	2	8	480	OJ	288	60%	264	55%
	- Simulator Boeing 737 800 NG (CBT)	1	24	24	8	5,760	OJ	3,456	60%	3,168	55%
	- Simulator Airbus A 320 (FFS)	1	2	2	8	480	OJ	288	60%	264	55%
	- Simulator Airbus A 320 (FTD)	1	2	2	8	480	OJ	288	60%	264	55%
	- Simulator Airbus A 320 (IPT)	1	2	2	8	480	OJ	288	60%	264	55%
	- Simulator Airbus A 320 (CBT)	1	24	24	8	5,760	OJ	3,456	60%	3,168	55%
	- Simulator Mechtronix Piper Warrior	2	2	4	8	960	OJ	576	60%	528	55%
	- Computer Base Training	1	24	24	8	5,760	OJ	3,456	60%	3,168	55%
<b>5</b>	<b>LABORATORIUM</b>										
	Lab. Hydraulic dan Pneumatic	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Lab. Composite	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Lab. Gas Turbine dan engine	1	1	15	8	3,600	OJ	2,160	60%	1,980	55%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. Avionic Maintenance	1	1	40	8	9,600	OJ	5,760	60%	5,280	55%
	Lab. Non Destructive & Destructive	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab. Airframe Maintenance	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab. Aerodynamic Wind Tunnel	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Battery	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Fundamental Elektronik	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Fundamental Elektronik Advance	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Digital dan Mikroprosesor	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Analog dan Digital Communication	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Komunikasi Satelit	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Radar MSSR Mode S	1	1	15	8	3,600	OJ	2,160	60%	1,980	55%
	Lab. Tower Set	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Radar Primary Simulator	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Microwave and Antenna Simulator	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. DVOR/DME	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Digital Signal Processing	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Telephony	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Multilateration	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Workshop Elektronika (Soldering)	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab. AC dan Refigerasi	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Fisika	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Engine	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Helicopter Maintenance	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Powerplant Maintenance	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab. Aircraft Instrument	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Rangkaian Listrik	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Engine CBT	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab. Programmable Logic Control	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. Airport Ground Lighting	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Mikrokontroler	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Electric Power Simulator	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Bangunan	1	1	15	8	3,600	OJ	2,160	60%	1,980	55%
	Lab. Landasan	1	1	15	8	3,600	OJ	2,160	60%	1,980	55%
	Lab. Asphalt	1	1	15	8	3,600	OJ	2,160	60%	1,980	55%
	Lab Support	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Elektromekanikal	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B)	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Electric Arc Welding Shop	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Oxy-Acetelyne Welding Shop	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	General Workshop	2	2	100	8	24,000	OJ	14,400	60%	13,200	55%
	Hydraulic dan Pneumatic Workshop	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Sheet Metal Workshop	1	1	50	8	12,000	OJ	7,200	60%	6,600	55%
	CNC Workshop	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Aircraft Painting Workshop	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Welding Workshop	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Avionic Training & Workshop	1	1	50	8	12,000	OJ	7,200	60%	6,600	55%
	Aircraft Electrical System Workshop	1	1	50	8	12,000	OJ	7,200	60%	6,600	55%
	Prop/ Blade Balancing Workshop	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Rotary Wing Workshop	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Gas Turbine Engine Workshop	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Piston Engine & Propeller Workshop	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab. Welding Simulator	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab di Jurusan Teknik Penerbangan	9	9	180	8	43,200	OJ	25,920	60%	23,760	55%
	Lab. ACC Non Radar I	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Lab. ACC Non Radar II	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Lab. Tower I	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Lab. Tower II	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Lab. Tower 360	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Lab. Procedural Control I	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. Procedural Control II	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Procedural Control III	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Server Radar	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. AIS Automation	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. AFIS	2	2	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. PANSOPS	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Airspace Capacity Management	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Aerodrome Flight Information Service	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Aeronautical Information Management	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Aeronautical Message Handling System	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Radio Telephony	2	2	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. HUET	1	1	6	8	1,440	OJ	864	60%	792	55%
	Lab. Water Survival Training	1	1	24	8	5,760	OJ	3,456	60%	3,168	55%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab. First Aid Kit Training	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Fire Fighter Advance	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab. Fire Fighting Equipment Basic	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Hazmat Training	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Helideck Emergency Training	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Breathing Apparatus Training	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Fire Truck Driving Simulator	1	1	2	8	480	OJ	288	60%	264	55%
	Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab. APAR Training	1	1	2	8	480	OJ	288	60%	264	55%
	Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. X-ray Cargo	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. CBT X-ray	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
	Lab. Passanger and Baggage Handling	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. Airside Driving Training	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Lab. Aircraft Marshalling Training	1	1	10	8	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	Lab. Komputer	1	1	30	8	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus)	1	1	20	8	4,800	OJ	2,880	60%	2,640	55%
<b>6</b>	<b>PESAWAT LATIH</b>										
	- Piper Warrior III	18	2	36	8	8,640	OJ	5,184	60%	4,752	55%
	- Piper Archer	20	2	40	8	9,600	OJ	5,760	60%	5,280	55%
	- Baron B-58	1	2	2	8	480	OJ	288	60%	264	55%
	- Piper Seneca V	3	2	6	8	1,440	OJ	864	60%	792	55%
	- Helicopter Bell 206	2	2	4	8	960	OJ	576	60%	528	55%
<b>7</b>	<b>GEDUNG SERBA GUNA (GSG)</b>	<b>1</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>20</b>	<b>168,000</b>	<b>OJ</b>	<b>100,800</b>	<b>60%</b>	<b>92,400</b>	<b>55.00%</b>
<b>8</b>	<b>GEDUNG AUDITORIUM</b>	<b>1</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>3</b>	<b>48,000</b>	<b>OJ</b>	<b>28,800</b>	<b>60%</b>	<b>26,400</b>	<b>55.00%</b>
<b>9</b>	<b>GEDUNG PERPUSTAKAAN</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>400</b>	<b>3</b>	<b>96,000</b>	<b>OJ</b>	<b>57,600</b>	<b>60%</b>	<b>52,800</b>	<b>55.00%</b>

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
<b>B.</b>	<b>FASILITAS PENUNJANG :</b>	<b>31</b>	<b>4060</b>	<b>7946</b>	<b>81</b>						
	a. Kolam Renang	1	50	50	3	12,000	OJ	7,200	60%	6,600	55%
	b. Fasilitas Out Bound	1	30	30	3	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	c. Lapangan Sepakbola	1	22	22	3	5,280	OJ	3,168	60%	2,904	55%
	d. Lapangan Tenis	1	2	2	3	480	OJ	288	60%	264	55%
	e. Lapangan Badminton	2	4	8	3	1,920	OJ	1,152	60%	1,056	55%
	f. Lapangan Upacara	1	400	400	3	96,000	OJ	57,600	60%	52,800	55%
	g. Lapangan Volly	1	24	24	3	5,760	OJ	3,456	60%	3,168	55%
	h. Lapangan Basket	1	12	12	3	2,880	OJ	1,728	60%	1,584	55%
	i. Meja Bilyard	2	4	8	3	1,920	OJ	1,152	60%	1,056	55%
	k. Poliklinik	1	50	50	24	12,000	OJ	7,200	60%	6,600	55%
	l. Ruang Makan	4	1250	5000	3	1,200,000	OJ	720,000	60%	660,000	55%
	m. Lapangan Futsal	1	30	30	3	7,200	OJ	4,320	60%	3,960	55%
	n. Tenis Meja	5	2	10	3	2,400	OJ	1,440	60%	1,320	55%
	o. Mushola	5	30	150	5	36,000	OJ	21,600	60%	19,800	55%
	p. Masjid	1	300	300	5	72,000	OJ	43,200	60%	39,600	55%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	q. Gereja	1	200	200	5	48,000	OJ	28,800	60%	26,400	55%
	r. Pura	1	150	150	3	36,000	OJ	21,600	60%	19,800	55%
	s. Lapangan Upacara Taruna	1	1500	1500	3	360,000	OJ	216,000	60%	198,000	55%

Untuk utilitas asrama tidak mencapai 100 % dikarenakan adanya taruna yang menjalani On The Job Training (OJT) yang menyebabkan para taruna tidak menempati asrama serta laboratorium dan kelas dalam kurun waktu tertentu dalam periode OJT. Masih adanya Laboratorium di PPI Curug yang belum terpakai dikarenakan kerusakan pada alat ataupun gedung laboratorium sehingga perlu diadakan rehabilitasi atau perbaikan sehingga dapat dipakai kembali untuk proses belajar mengajar.

#### h. Kurikulum

Pada tahun 2024, PPI Curug mengadakan kegiatan review kurikulum sebanyak 4 program studi. Adapun jenjang program studi yang melaksanakan kegiatan review kurikulum antara lain:

No	Program Studi
1	ND PENERBANG
2	D.III TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASANP
3	D.III OPERASI BANDAR UDARA
4	D.III PENERANGAN AERONEUTIKA

#### 1. DAYA SERAP LULUSAN

Pada tahun 2024 Sampai dengan bulan Desember presentase penyerapan Lulusan diklat PPI Curug mencapai 85%.

Tabel 2.5 Daya Serap Lulusan

No.	Program Studi	LULUSAN THN 2023 Perhitungan Kumulatif					
		Jml. Lulusan	Pemerintah	Non-Pemerintah	Total Bekerja	Belum Terserap	%
	Pendidikan Pembentukan	251	213	1	214	28	85%

No.	Program Studi	LULUSAN THN 2023 Perhitungan Kumulatif					
		Jml. Lulusan	Pemerintah	Non-Pemerintah	Total Bekerja	Belum Terserap	%
1	ND PENERBANG	36	21	1	22	14	61,11%
2	D.IV TPU	47	24		33	14	70,21%
3	D.IV TNU	25	25		25		100%
4	D.IV TLB	46	46		46		100%
5	D.IV LLU	24	24		24		100%
6	D.III TMB	24	24		24		100%
7	D.III TBL	24	24		24		100%
8	D.III OBU	24	24		25		100%

Di tahun 2024, masih terdapat beberapa lulusan PPI Curug yang masih belum terserap di instansi penerbangan, seperti lulusan penerbang yang belum diterima di maskapai – maskapai di Indonesia, sehingga PPI Curug dapat mengupayakan untuk mempromosikan lulusan PPI Curug agar dapat diterima bekerja di instansi pemerintah/swasta/BUMN.

## 2. Biaya Pendidikan dan Pelatihan

Biaya pendidikan dan pelatihan yang dilaksanakan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug mengacu pada Peraturan Pemerintah No. 15 tahun 2016 dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.6 Tabel Biaya Pendidikan Dan Pelatihan (Diklat)  
Tahun 2024 PPI Curug

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
1	PANS-OPS Conventional	44	Hari		38,880,000		
2	APS 116	3	bulan		36,400,000		
3	ACS 23	4	Bulan		35,600,000		
4	APS 117	3	Bulan		36,400,000		
5	P3KP 2 (AP SUPPORTS)	33	hari		17,500,000		

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
	P3KP 2 (PT APRIL)	33	hari		17,500,000		
	P3KP 2 (BIJB)	33	hari		13,000,000		
	P3KP (Peserta Mandiri)	33	Hari		13,000,000		
6	Approach Control Procedural 11 (TNI AU)	9	Bulan		102,000,000		
7	Aerodrome Control Tower 11 (TNI AU)	9	Bulan		102,000,000		
8	Aerodrome Control Tower 12 (AIRNAV)	9	Bulan		48,600,000		
9	Approach Control Procedural 12 (AIRNAV)	4	Bulan				
10	TCC A2B angkatan 2	1	Bulan		7,600,000		
11	Instruktur Kampen	13	Hari		7,800,000		
12	Refresher Basic PK	5	Hari		8,000,000		
13	Approach Control Surveillance 118 (AIRNAV)	4	Bulan		36,400,000		
14	Refresher Junior PKP	5	Hari		8,500,000		
15	IELP ANATL	5	Hari		5,800,000		
16	FSD FSU TNI AU	12	Hari		10,500,000		
	Initial AMC/Initial PPSU (APSI)	24	Hari		13,450,000		
17	Initial AMC/Initial PPSU (AP solusi)	24	Hari		14,000,000		
18	Initial Senior PKP Angk.33	33	Hari		15,000,000		
19	Diklat A2 angkatan IV	2	Bulan		23,000,000		
20	Basic PKP	33	Hari		23,959,000		

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
	Basic PKP	33	Hari		17,000,000		
21	Reff Pelayanan Pergerakan Sisi Udara angk14	12	Hari		2,300,000		
22	Reff Pelayanan Pergerakan Sisi Udara angkt15	12	Hari		2,300,000		
23	Aerodrome Inspector	6	Hari		9,800,000		
24	Recurrent Junior Avsec 38	5	Hari		5,000,000		
25	Recurrent Junior Avsec 39	5	Hari				
26	Recurrent Senior Avsec 1	5	Hari		4,782,609		
27	Recurrent Senior Avsec 2	5	Bulan				
28	ITS-Certification angk 5	6	Bulan		9,998,500		
29	Approach Radar 119	4	Bulan		62,600,000		
30	Initial AMC angkatan 18	24	Hari		39,700,000		
31	Initial Senior Avsec 24	25	Hari		14,087,500		
32	Initial Junior Avsec 56	25	Hari		14,957,500		
33	Flight Information angkatan I	8	Bulan		47,500,000		
34	HFFR angkatan III	5	Hari		9,800,000		
35	HFFR angkatan IV	5	Hari		9,800,000		
36	ACS 24	4	Bulan		36,400,000		
37	AIS OJTI	5	Hari		7,500,000		
38	Initial Junior Avsec 57	25	Hari		36,000,000		

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN	
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))		
1	2	3		4	5	6	7	
39	Initial Fasilitas Sisi Udara 12 AP1	24	Hari		14,000,000			
40	Initial Fasilitas Sisi Darat 8 AP1	24	Hari					
41	Refresher AMC 18 AP1	12	Hari					
42	Refresher AMC 19 AP1	12	Hari					
43	Refresher AMC 20 AP1	12	Hari		6,900,000			
44	TCC Surveillance System	30	Hari		36,400,000			
45	Aeronautical Reporting Officer	12	Hari		12,750,000			
46	Human Factor Angkatan Ke-105	5	Hari		762,500			
47	Refresher TQM Ahli	12	Hari		3,000,000			
48	Refresher FSU Ahli	12	Hari		3,000,000			
49	Refresher TRD	12	Hari		831,818			
50	ATC Checker	5	Hari		762,500			
51	Human Factor Angkatan Ke-106	5	Hari		762,500			
52	ACMS - ASTC	5	Hari		7,698,274			
53	Basic PKP-PK	24	Hari		9,600,000			
54	Refresher for Approach and Area Control Procedural angk 15	12	Hari		8,000,000			
55	Basic Cargo	5	Hari		2,500,000			
56	CNS OJT Instructor	5	Hari		14,000,000			
57	AIS Publication Refresher	5	Hari		14,000,000			

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN	
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))		
1	2	3		4	5	6	7	
58	ATC Refresher	5	Hari		16,000,000			
59	Passanger & Baggage Handling	5	Hari		2,500,000			
60	Airspace Capacity Management	5	Hari		12,490,625			
61	Aviation Security Management	3	Hari		650,000			
62	Capacity Building	3	Hari		4,498,035			
63	Aeronautical Information Management	5	Hari		25,860,500			

### 3. PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN

Terdapatnya perbedaan jumlah peserta pendidikan pada awal masuk dengan jumlah lulusan pada akhir pendidikan. Hal ini dikarenakan adanya beberapa hal seperti:

- a. Adanya taruna yang mengundurkan diri
- b. Adanya taruna yang tidak mencukupi persyaratan untuk lulus secara akademik sehingga dikeluarkan dari pendidikan
- c. Koordinasi pelaksanaan diklat dengan stakeholder baik Direktorat Jenderal, BUMN maupun swasta, karena belum adanya sistem informasi secara online sehingga butuh usaha lebih untuk mensosialisasikan program pendidikan yang dilaksanakan di PPI Curug

Sebagai upaya pemecahan masalah, telah dilakukan berbagai upaya seperti mengirimkan jadwal secara tertulis secara berkala, mensosialisasikan secara informal melalui undangan acara seremonial di PPI Curug, serta

meningkatkan distribusi brosur secara intensif. Kedepannya, diharapkan penerapan sistem informasi online melalui media internet dapat meningkatkan efektivitas dan efisiensi dalam sosialisasi program diklat.

Selain itu, masih tidak tercapainya target dalam penyerapan lulusan diklat pembentukan dikarenakan stakeholder masih belum membutuhkan tambahan pegawai baru sehingga lulusan PPI Curug belum terserap secara maksimal di dunia kerja. Namun, akan selalu diupayakan agar lulusan PPI Curug dapat langsung terserap di dunia kerja sesuai dengan bidangnya.

**BAB III**  
**KEGIATAN ADMINISTRATIF**

**A. KEUANGAN**

**1. Target dan Realisasi**

**a. Anggaran / SAI**

Sumber dana untuk membiayai kegiatan PPI Curug bersumber dari pemerintah dan instansi lain. Dari pemerintah adalah anggaran rutin (Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran / DIPA) Tahun Anggaran 2024, Sedang sumber dana dari instansi lain diperoleh dari Instansi pemerintah maupun swasta yang menjalin kerjasama dengan PPI Curug.

1) Dana Rutin Tahun 2024

Total pagu yang dimiliki Politeknik Penerbangan Indonesia Curug pada DIPA Tahun Anggaran 2024 adalah Rp. **238.904.097.000,-**

Dengan alokasi perjenis belanja sebagai berikut

- Belanja pegawai sebesar Rp. 21.626.624.000,-
- Belanja barang sebesar Rp. 150.459.563.000,-
- Belanja modal sebesar Rp. 66.817.910.000,-

Realisasi penyerapan DIPA Tahun Anggaran 2024 sampai dengan bulan Desember sebesar Rp **219.982.597.622,-** dari total Pagu Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Rp **238.904.097.000,-** dengan rincian realisasi perjenis belanja adalah:

Tabel 3.1 Realisasi Anggaran Tahun 2024

JENIS BELANJA	PAGU DANA (Rp.)	REALISASI (Rp.)	PERSENTASE KEUANGAN
Belanja Pegawai	21.626.624.000	19.480.828.933	90,08%
Belanja Barang	150.459.563.000	141.684.408.234	94,17%
Belanja Modal	66.817.910.000	58.817.360.455	88,03%
<b>Total</b>	<b>238.904.097.000</b>	<b>219.982.597.622</b>	<b>92,08%</b>

**b. PNBP/BLU**

URAIAN	Target 2024	Realisasi 2024	Capaian %
Pendapatan	65.450.790.000	69.367.157.344	106%
<b>Jumlah</b>	<b>65.450.790.000</b>	<b>69.367.157.344</b>	<b>106%</b>

**c. SIMAK BMN**

Rincian laporan SIMAK BMN Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tahun 2024 sebagai berikut:

Tabel 3.2 SIMAK BMN

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
117111	Barang Konsumsi	1,118,499,700
117113	Bahan untuk Pemeliharaan	625,000
117114	Suku Cadang	63,899,669,577
117131	Bahan Baku	2,097,739,036
117199	Persediaan Lainnya	390,542,132
131111	Tanah	2,702,017,500,000
132111	Peralatan dan Mesin	2,361,526,426,518
133111	Gedung dan Bangunan	416,490,821,752
134111	Jalan dan Jembatan	4,469,460,000
134112	Irigasi	1,636,800,000
134113	Jaringan	19,269,048,855
135121	Aset Tetap Lainnya	31,402,726,040
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(1,999,893,327,361)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(68,073,304,590)
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	(3,928,167,650)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(435,232,620)
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(8,337,085,728)
137411	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya	(278,069,739)
162171	Hasil Kajian/Penelitian	5,200,215,047
162191	Aset Tak Berwujud Lainnya	12,722,893,445
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam Operasi Pemerintahan	6,002,177,000
169122	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam	(6,002,177,000)
<b>J U M L A H</b>		<b>3,541,297,779,414</b>

Pada tahun 2023, PPI Curug memiliki nilai neraca sebesar **3,551,109,947,744** dan untuk tahun 2024 memiliki sedikit penurunan menjadi **3,541,297,779,414**.

## 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

Pada tahun 2024, PPI Curug berhasil mencapai target penerimaan BLU dimana target penerimaan BLU sebesar Rp. **65.450.790.000,-** dan sampai dengan bulan Desember 2024 penerimaan BLU PPI Curug hanya mencapai sebesar Rp. **69.367.157.344,-** Dalam mencapai target BLU, PPI Curug berupaya dalam meningkatkan penawaran Kerjasama, penyelenggaraan diklat serta pemanfaatan aset, sehingga diharapkan dapat menambah jumlah saldo kas BLU PPI Curug.

## B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM)

### 1. Target dan Realisasi

#### a. Sistem Informasi Kepegawaian

Di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, sistem informasi kepegawaiannya telah menggunakan sistem database dari Biro Kepegawaian Kementerian Perhubungan. Data pegawai yang berisikan data – data pokok pegawai seperti NIP, nama, gelar dan tempat tanggal lahir, jumlah pegawai berdasarkan golongan, pangkat, pendidikan. Semua data mengenai informasi pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug bisa di akses melalui database tersebut.

#### b. Formasi Pegawai

Pada tahun 2024 adanya penambahan formasi khusus bagi para lulusan PPI Curug yang direkrut menjadi Pegawai Negeri Sipil (PNS) sebanyak 9 orang.

No	Jabatan	Jumlah
1	Pranata Laboratorium Pendidikan Ahli Pertama	4 orang
2	Instruktur Ahli Pertama	3 orang
3	Pranata Laboratorium Pendidikan Terampil	2 orang
<b>TOTAL</b>		<b>9 Orang</b>

c. Mutasi Pegawai

Jumlah pegawai di PPI Curug selama tahun 2024 berjumlah 236 orang. Pada tahun 2024 terdapat perubahan jumlah pegawai, sebagai berikut :

a) Penambahan pegawai selama tahun 2024 sebanyak 11 Orang.

Tabel 3.3 Penambahan Pegawai Tahun 2024

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama Pegawai
1	Kepala Kantor Otban Kelas II Wilayah IV Minangkabau	1	Megi H Helmiadi
2	Pusat Pembiayaan Insfrastruktur Transportasi	1	Ryeska Fajar Kusuma
3	Poltekbang Medan	2	Rahmad Isa Masri Bela Firmantoyo
4	PPSDMPU	1	Nuraeni Kusuma Budiwati
5	Poltekbang Palembang	1	Sahyumar
6	Poltekbang Surabaya	1	A. Kosasih
7	STIP	3	Didik Sulistyو Edy Kurniawan Yuanisa Nurfahmi
8	BPSDMP	1	Arthasya Christie Uli Basa Marpaung

b) Pengurangan pegawai selama tahun 2024 sebanyak 36 orang, terdiri dari :

- Pensiun : 11 orang
- Meninggal : 1 orang
- Mutasi/pindah : 24 orang

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
1	Kepala Disnav Tipe A Kelas I Tanjung Perak	1	Agustono
2	Poltrada Bali	1	Medy Purwanto
3	Poltekbang Surabaya	2	Sri Rahayu Suryaningtyas Khoirul Anam
4	BP3 Curug	4	Dhofan Dwi Kurniawan Eko Budi Utomo Herman Susanto Muslimah
5	BPSDMP	1	Kurnia Djupriyanto

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
6	Poltekbang Palembang	2	Haryanto
			Yayuk Suprihartini
7	PPSDMPU	4	Dian Anggraini Puspaningrum
			Dedi Hartono
			Widi Widayat
			Asep Saman Hudi
8	Poltekbang Medan	1	Wahyu Kurniawan
9	PPSDMPD	2	Iswadi Idris
			Mirani Puspita
10	API Banyuwangi	1	M. Danang
11	Poltekbang Makasar	2	Endro SUharto
			Saptandri Widiyanto
12	PPSDMAP	2	Stefanus Geraldi
			Khalda Sami Hisanah
13	PIP Semarang	1	Emy Kurniawati

d. Pengembangan Pegawai

Selama tahun 2024, ada 39 pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang telah mengalami kenaikan pangkat, diantaranya:

Tabel 3.4 Pengembangan Pegawai Tahun 2024

No	Pengembangan Pegawai	Jumlah
1	Kenaikan pangkat bulan April 2024	16 Orang
2	Kenaikan pangkat bulan Juni 2024	6 Orang
3	Kenaikan pangkat bulan Agustus 2024	6 Orang
4	Kenaikan pangkat bulan Oktober 2024	8 Orang
	Kenaikan pangkat bulan Desember 2024	3 Orang
<b>Total</b>		<b>39 Orang</b>

e. Komposisi Pegawai

1) Unit Kerja

Tabel 3.5 Pegawai Berdasarkan Unit Kerja Tahun 2024

No	Nama Unit	Jumlah
1	Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1

No	Nama Unit	Jumlah
2	Wakil Direktur I	1
3	Wakil Direktur II	1
4	Wakil Direktur III	1
5	Bagian Keuangan dan Umum	48
6	Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan	18
7	Satuan Pemeriksaan Intern	4
8	Satuan Penjamin Mutu	4
9	Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat	6
10	Pusat Pembangunan Karakter	7
11	Program Studi Diploma IV Penerbang	24
12	Program Studi Diploma IV Teknik Pesawat Udara	6
13	Program Studi Diploma IV Teknik Navigasi Udara	8
14	Program Studi Diploma IV Teknik Listrik Bandara	7
15	Program Studi Diploma IV Lalu Lintas Udara	8
16	Program Studi Diploma III Teknik Mekanikal Bandar Udara	5
17	Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan	6
18	Program Studi Diploma III Penerangan Aeronautika	7
19	Program Studi Diploma III Pertolongan Kecelekaan Pesawat	9
20	Program Studi Diploma III Operasi Bandar Udara	7
21	Unit Asrama	3
22	Unit Perpustakaan	3
23	Unit Bahasa	3
24	Unit Teknik Informatika	3
25	Unit Laboratorium	17
26	Unit Kesehatan	16
27	Unit Pelatihan	2
28	Unit Sertifikasi	3
<b>Total</b>		<b>236</b>

2) Berdasarkan Jenis Kelamin

Tabel 3.6 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2024

No	Jumlah		Total
	Laki-laki	Perempuan	

1	158	78	236
---	-----	----	-----

3) Berdasarkan Golongan

Tabel 3.7 Pegawai Berdasarkan Golongan Tahun 2024

NO	GOLONGAN	Total
1	Golongan IV	28 Orang
2	Golongan III	157 Orang
3	Golongan II	34 Orang
4	Golongan I	- Orang
5	Golongan IX	4 Orang
6	Golongan X	7 Orang
7	Golongan VII	6 Orang
<b>Jumlah</b>		<b>236 Orang</b>

4) Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Tabel 3.8 Pegawai Berdasarkan Pendidikan Tahun 2024

NO	KUALIFIKASI PENDIDIKAN	Total
1	Strata 3 (S3)	3 Orang
2	Strata 2 (S2)	90 Orang
3	Strata 1 (S1)	36 Orang
4	Diploma IV (DIV)	38 Orang
5	Diploma III (DIII)	34 Orang
6	Diploma II (DII)	21 Orang
7	Diploma I	0 Orang
8	SLTA	13 Orang
9	SLTP	1 Orang
10	SD	0 Orang
<b>TOTAL</b>		<b>236 Orang</b>

5) Berdasarkan Usia

Tabel 3.9 Pegawai Berdasarkan Usia

No	Usia	Jumlah
1	50-65 Tahun	70 Orang
2	35-49 Tahun	81 Orang
3	20-34 Tahun	84 Orang
<b>Total</b>		<b>236 Orang</b>

6) Berdasarkan Jabatan

Tabel 3.10 Pegawai Berdasarkan Jabatan

No	Golongan	Jumlah		
		L	P	Total
1	Direktur	1	0	1
2	Wakil Direktur	2	1	3
3	Kepala Bagian Keuangan dan Umum	1	0	1
4	Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan	1	0	1
5	Fungsional Tertentu	60	26	86
6	Fungsional Umum	102	42	144
<b>Total</b>				<b>236</b>

## 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

### a. Permasalahan

Dibidang Sumber Daya Manusia (SDM) pada prinsipnya PPI Curug tidak ada permasalahan yang signifikan. Suatu hal yang dipandang masih menjadi permasalahan adalah belum terpolanya penjenjangan karier dari para pejabat/personil baik yang duduk dijenjang struktural maupun fungsional. Belum terpolanya penjenjangan karier itu dapat mengakibatkan kejenuhan.

Upaya pemecahan untuk mengatasi hal di atas, sering dilakukan tatap muka antara pimpinan dan staf untuk tetap memotifisir kinerja staff dan meningkatkan minat para pegawai agar mau berpartisipasi untuk mengembangkan kapasitasnya dengan mengikuti kegiatan diklat-diklat pengembangan kapasitas pegawai.

## C. PERATURAN DAN KETENTUAN

### 1. Target dan Realisasi

#### a. Ortala PPI Curug

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, PPI

Curug mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai fungsi :

Penyusunan rencana dan program pendidikan;

- a. Penyelenggaraan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;
- b. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- c. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- d. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- e. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- f. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- g. Pengembangan program, data, dan evaluasi;
- h. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- i. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- j. Pengelolaan adminstrasi umum;
- k. Pembinaan civitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan;  
dan
- l. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: KM. 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

- a. Tugas Direktur BLU

Direktur BLU PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

b. Tugas Wakil Direktur

- 1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.
- 2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.
- 3) Wakil Direktur Bidang Ketarunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketarunaan dan alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c. Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d. Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e. Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f. Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin

oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Pemeriksaan Intern merupakan pegawai yang diberi tugas tambahan untuk melaksanakan pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Uraian kegiatan Satuan Pemeriksaan Intern:

- 1) Menyusun perencanaan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 2) Melaksanakan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 3) Menyusun dan melaporkan laporan hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU kepada pemimpin BLU
- 4) Melaksanakan dan Memonitoring tindak lanjut hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 5) Melaksanakan tugas khusus dalam rangka pengawasan/pemeriksaan yang ditugaskan oleh pimpinan BLU

g. Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu di bidang dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian dan pengembangan sistem penjaminan mutu. Satuan Penjaminan Mutu dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu.

h. Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur II, untuk urusan kerja sama pendidikan; dan
- 3) Wakil Direktur III, untuk urusan ketarunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
  - 2) Pengelolaan administrasi serta pembinaan tenaga pendidik dan kependidikan;
  - 3) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
  - 4) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
  - 5) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
  - 6) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
  - 7) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
  - 8) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna; dan
  - 9) Pengelolaan administrasi alumni
- i. Tugas Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;
- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian, organisasi, tata laksana, dan ketatausahaan;

- 5) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 6) Pelaksanaan perawatan dan perbaikan barang milik negara;
- 7) Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;
- 8) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan; dan
- 10) Pelaksanaan keamanan, keselamatan, dan ketertiban lingkungan..

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan yang merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan dalam melaksanakan tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat di bidang penerbangan dibantu oleh Bagian Administrasi Umum dan Keuangan untuk membantu kegiatan tersebut, yakni dalam menyelenggarakan diklat pembentukan, diklat teknis, diklat pemberdayaan masyarakat, serta penyelenggaraan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat. Seluruh unit dibawah Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan melaksanakan kegiatan pendidikan dan unit dibawah Bagian Administrasi Umum dan Keuangan membantu menunjang terselenggaranya kegiatan pendidikan, dengan kordinasi agar fasilitas, sumber daya manusia maupun keuangan, sarana dan prasara dapat mendukung kegiatan pendidikan berjalan dengan optimal. Sehingga Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dapat menghasilkan sumber daya manusia yang berprestasi dan visi misi dari PPI Curug dapat terwujud, yakni dapat menyelenggarakan pendidikan, penelitian teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional serta memiliki iman dan taqwa.

**b. Statuta PPI Curug**

Statuta PPI Curug dibuat berdasarkan :

1. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 2000 tentang Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia

2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 75 Tahun 2020 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah Perguruan Tinggi Kedinasan di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan pendidikan profesional bidang penerbangan. Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang berlandaskan UUD 1945, bertujuan menyiapkan tenaga profesional yang mampu melaksanakan dengan menetapkan, mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi terapan serta budaya penerbangan guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan kebudayaan nasional. Untuk mencapai hal tersebut maka disusunlah Statuta PPI Curug yang berfungsi sebagai pedoman dasar dalam merencanakan, mengembangkan program dan menyelenggarakan kegiatan Tri Dharma Perguruan Tinggi, serta sebagai rujukan dalam mengembangkan peraturan umum, peraturan akademik dan tata cara operasional.

Dalam Keputusan Menteri Perhubungan tentang Statuta PPI Curug membahas mengenai:

- Ketentuan umum dari PPI Curug
- Visi, Misi dan Tujuan PPI Curug
- Identitas PPI Curug
- Penyelenggaraan Pendidikan,
- Kurikulum, Penilaian Hasil Belajar
- Kebebasan Akademik dan Otonomi Keilmuan
- Gelar Akademik
- Kedudukan, Tugas dan Fungsi PPI Curug
- Susunan Organisasi
- Tenaga Kependidikan
- Ketarunaan dan Alumni
- Sarana dan Prasarana
- Pembiayaan dan Otonomi Pengelolaan Dana
- Pengawasan dan Akreditasi
- Kerjasama
- Kode Etik, Penghargaan dan Sanksi

## 2. Permasalahan dan Pemecahan

Peraturan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug masih relevan dan mengikuti jaman dan aturan yang berlaku.

### D. KEGIATAN LAINNYA

#### 1. Target dan Realisasi

a. Bakti Sosial

Pada tahun 2024 PPI Curug tidak mengadakan kegiatan Bakti Sosial.

b. Kegiatan Rohani

Pada tahun 2024 PPI Curug tidak mengadakan kegiatan Rohani.

c. Penelitian

Pada tahun 2024 PPI Curug memiliki target Penelitian sebanyak 20 dokumen jurnal nasional yang diteliti oleh para dosen di lingkungan PPI Curug dan sampai dengan bulan Desember 2024 target tersebut dapat terelaisasi sebanyak 20 dokumen jurnal nasional.

Tabel 3.11 Penelitian Ilmiah

NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
1	Analisis Pancaran Sinyal ILS Glide Path Runway 03 di Kantor Cabang Jakarta Air Traffic Services Center	Muh. Wildan, S.T., M.T.	SINTA 3	-	-
		Priyo Wibowo, S.Si., M.T			
		Muchamad Sugeng W, S.T.			
2	Rancang Bangun Simulator Sinyal Peralatan ILS	Toni, S.IP., M.Si.	SINTA 3	-	-
		Muh. Wildan, S.T., M.T.			
		M. Arief Sulaiman, S.T., M.T.			
3	Dampak Pengembangan Personel Pengamanan Penerbangan (Aviation Security) Terhadap Pelayanan Jasa Bandar Udara	Dr. Agoes Soebagio, SH, DESS	SINTA 3	-	-
		Dwi Afriyanto CH, S.Sos., M.M.TR.			
		Wahyudono, S.E., M.T.			

NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
	(Study di Bandar Udara Soekarno-Hatta, Tangerang)				
4	Desain Video Based Learning Pada Matakuliah Aeronautical Information Services di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Endang Sugih Arti, S.E., M.Si Elfi Amir, S.Si.T., S.E., M.M. Sarmadi, S.Kom	SINTA 3	-	-
5	Pengaruh Model Pembelajaran Problem Based Learning Terhadap Kemampuan Computational Thingking Dalam Proses Berpikir Analitis Taruna Teknik Penerbangan	Yenni Arnas, S.T., M.Si. Ir. Suse Lamtiar S., M.M. Zulina Kurniawati, S.Si.T., M.Si.	SINTA 3	-	-
6	Pengaruh Kinerja Kualitas Pelayanan Jasa Bandar Udara Terhadap Kepuasan Penumpang Di Bandar Udara Internasional Juwata Tarakan	Irwan Faizal, S.Kom., M.Si. Hemi Pamuraharjo, S.H., DESS. Ubaedillah, S.E., M.T.	SINTA 3	-	-
7	Analisa Sistem Proteksi Sambaran Petir di Bandar Udara Tunggal Wulung Cilacap	Yayuk Suprihartini, S.Si.T., M.A. Taryana, S.Si.T., M.M. Rubby Soebiantoro, S.S.T., M.PD.	SINTA 3	-	-
8	Analisis Karakteristik Campuran Aspal Beton Lapis Aus (AC-WC) Menggunakan Aspal PEN 60/70 Dan PG76 Xolabit Pada Perkerasan Bandar Udara	Ir. Suse Lamtiar Simbolon, M.M. Pribadi Asih, S.I.P., M.M. M. Zhabri Gaffari D, A.MD.T.	SINTA 3	-	-
9		Ir. Ika Endrawijaya, M.M.Tr	SINTA 3	-	-


NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
	Evaluasi Kekuatan Perkerasan Runway pada Landas Pacu berdasarkan Uji Heavy Weight Deflectometer	Wahyu Dwi Agustini, S.T., M.M.  Risqi Wahyu Jati, A.Md.T.			
10	Analisis Peranan Petugas Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Dalam Penanganan Kecelakaan Kendaraan Listrik di Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta	Supri, S.M., M.Si.  Wahyudono, S.E., M.T.  Elfi Emir, S.E., M.T.	SINTA 1	-	-
11	Pemetaan Safety Performance Indicators And Targets Pada Multi - Approval Concept Of Safety Management System Manual Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Dwi Lestary, S.S.T., M.A., MS.ASM  Agustono, S.Sos., M.MTr.  Akbar Hidayatullah, S.Tr.Tra	SINTA 3	-	-
12	Pengembangan Sistem Otomatisasi Pengisian APAR ; Inovasi menuju Efisiensi dan Efektivitas	Surya Tri Saputra, S.S.T., MS.ASM. Bhima Shakti Arrafat, S.S.T., MS.ASM Supri, S.M., M.Si	SINTA 3	-	-
13	Perancangan Engine Otomatisasi Departure Message Menggunakan Metode Change Data Capture	Nunuk Praptiningsih, SE, Msi Dini Wagini, S.I.P., M.A. Yudha Abimanyu, S.Si.T., M.TI	SINTA 4	-	-
14	Needs Analysis of Aviation English Materials for Student Pilots	Lilis Kurnianingsih, S.E., S.Si.T., M.A. Triyani Retno Putri S.D., S.Pd., MS.ASM, M.TESOL	SINTA 3	-	-







NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
15	ANALISIS KEBUTUHAN LULUSAN PERGURUAN TINGGI VOKASI PENERBANGAN DI INDONESIA	Dr. Dhian Supardam, S.E., M.M.	SINTA 3	-	-
		Dr. Sri Rahayu S., S.E., M.SC.			
		Dr. Moch. Rifai, ST., M.Pd			
16	Perancangan Prosedur Performance Based Navigation SID/STAR RNAV 1 Seahorse Airport	Lina Rosmayanti, SE, M.Si	SINTA 3	-	-
		Aminarno BP			
		Imam Sonhaji, S.S.T., M.M.			
17	Perancangan Aplikasi Student Record dan Practical Project Record pada Organisasi AMTO 147 Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Bhima Shakti Arrafat, S.ST, MS.ASM	SINTA 3	-	-
		Wahyu Cakra Nugraha, S.ST.			
18	Peran Corporate Social Responsibility Dalam Memediasi Hubungan Corporate Governance Terhadap Reputasi Perusahaan Transportasi Di Indonesia	NAWANG KALBUANA, SE., M.Ak, Ak, CA	SINTA 3	-	-
		ALWAZIR ABDUSSHOMAD, S.PdI.M.PdI			
		BENNY KURNIANTO S.Pd., MT			
19	How Safe Are Pilot School in Indonesia?	IMAM SONHAJI	SINTA 3	-	-
		AGUNG WAHYU WICAKSONO			
20	Analisis Tahanan Isolasi Jaringan Airfield Lighting Pada Runway EDGE Light di Bandar Udara Internasional Radin Inten II Lampung	RUBBY SOEBIANTORO	SINTA 5	-	-
		IWAN KOSWARA			
		AHMAD AL BAIHAQI HUSAINI			

### 1. Pengabdian Masyarakat

Penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di sekitar Kampus diselenggarakan setiap tahun, disamping sebagai implementasi dari Tri

Dharma Perguruan Tinggi, juga dimaksudkan agar antara PPI Curug dengan masyarakat sekitar terjalin hubungan yang baik. Pada tahun 2024 sampai dengan bulan Desember kegiatan pengabdian masyarakat dilaksanakan sebanyak 14 kegiatan.

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
1	Radiotelephony untuk Personel Pangkalan TNI AU Atang Sendjaja	16 Mei 2024	30	30	TNI AU Atang Sendjaja	
2	Pelatihan Basic Safety Management System Bagi Personel TNI AU di Pangkalan TNI Angkatan Udara Atang Senjaja	16 Mei 2024	19	19	TNI AU Atang Sendjaja	
3	Pendampingan Pembuatan Modul Praktek dan Trainer Kit Rangkaian Digital SMKS Prima Bakti, Panongan Kabupaten Tangerang	01 Mei 2024 - 03 September 2024	13	13	SMKS Prima Bakti Kabupaten Tangerang	
4	Pendampingan Pembuatan Modul Praktek Dan Trainer Kit Elektronika Dasar di SMKS Prima Bakti, Kabupaten Tangerang	01 Mei 2024 - 03 September 2024	12	12	SMKS Prima Bakti Kabupaten Tangerang	
5	Workshop Pembangkit Listrik tenaga Surya Offgrid di Kelurahan Serdang Wetan Kecamatan Legok Kabupaten Tangerang Banten.	21 Mei 2024	23	23	Kelurahan Serdang Wetan	

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
6	NOTAM ASHTAM AND SNOWTAM PROCEDURE FOR AIR TRAFFIC SERVICES PERSONNEL	16 Mei 2024	32	32	TNI AU Atang Sendjaja	
7	Pelatihan Troubleshooting Pada Electrical System Pesawat Terbang Bagi Guru Bidang Produktif SMK Negeri 29 Jakarta	25 Juni 2024	21	21	SMK Negeri 29 jakarta	
8	PELATIHAN SAFETY AND SECURITY AWARENESS BAGI MASYARAKAT DI SEKITAR BANDAR UDARA NGLORAM CEPU	15 Mei 2024	47	47	Bandar Udara Ngloram Cepu	
9	Pelatihan Safety And Security Awarness bagi Masyarakat di sekitar Bandar Udara Internasional Minangkabau Padang	08 Mei 2024	50	50	Bandar Udara Internasional Minangkabau Padang	
10	PEMASANGAN DAN PERAWATAN AIR CONDITIONER (AC) DI MUSHOLA	27 Juni 2024	27	27	PPI Curug	
11	PELATIHAN FIRST AID UNTUK PESERTA TNI AU DI PANGKALAN UDARA TNI-AU ATANG SENDJAJA	16 Mei 2024	40	40	TNI AU di Pangkalan Udara Atang Sendjaja	

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
12	EDUKASI PENINGKATAN KEWASPADAAN KAWASAN KESELAMATAN OPERASI PENERBANGAN (KKOP) UPBU BUDIARTO DI DESA KEMUNING KECAMATAN LEGOK KABUPATEN TANGERANG	29 Mei 2024	37	37	PPI Curug	
13	Pelatihan ICAO English language Proficiency: How to Achieve Level 5	25 Juni 2024	55	55	PPI Curug	
14	Pelatihan Aspek Keselamatan Pada Instalasi Listrik	11-Sep-24	20	20	PPI Curug	

## 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

PPI Curug akan terus berupaya untuk melaksanakan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat sebagai Tri Dharma Perguruan Tinggi secara tepat waktu. Dalam pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat, tim dosen serta beberapa narasumber membuat pedoman penelitian sebagai acuan bagi para civitas PPI Curug yang akan melakukan penelitian dan pengabdian masyarakat serta memudahkan mereka dalam mempelajari jenis skema dan tata cara mengajukan proposal hingga akhir penelitian serta pencairan dana dari kegiatan tersebut.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **A. KESIMPULAN**

Pada tahun 2024, PPI Curug mempunyai tugas dalam melaksanakan pengembangan Sumber Daya Manusia di bidang Penerbangan sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas di operasional Perhubungan. Adanya beberapa program kerja dan kegiatan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang belum tercapai sesuai dengan target yang telah ditentukan seperti jumlah peserta diklat, lulusan diklat dan penyerapan lulusan diklat pembentukan, hal ini dikarenakan masih lesunya dunia penerbangan sehingga berpengaruh terhadap pelaksanaan diklat dalam rangka peningkatan kompetensi pegawai. Serta masih kurangnya permintaan dari stakeholder terkait dalam penerimaan pekerjaan di era pandemi saat ini sehingga masih adanya lulusan yang belum terserap di dunia kerja.

Secara kelembagaan dibidang pemerintahan/pengaturan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug ada beberapa yang harus diperbaiki untuk menghasilkan lulusan peserta diklat yang handal dan profesional, antara lain dalam peningkatan fasilitas sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan serta pengembangan kompetensi para dosen dalam proses pembelajaran di kelas. Sedangkan disisi personil/sumber daya manusia masih perlu dilakukan upaya-upaya untuk meningkatkan kedisiplinan dan semangat serta kualitas hasil kerja.

Penyusunan jenjang pendidikan dan pola karier SDM di lingkungan PPI Curug diperlukan untuk lebih memotivasi peningkatan kedisiplinan dan semangat kerja. Serta pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian yang dilaksanakan setiap tahun yang merupakan bagian dari tugas PPI Curug dalam Tri Dharma Perguruan Tinggi berhasil dilaksanakan secara tepat waktu.

#### **B. SARAN-SARAN**

Untuk mengoptimalkan program diklat, PPI Curug perlu menyesuaikan target jumlah peserta dan lulusan dengan kondisi industri penerbangan saat ini serta menjalin kerja sama lebih erat dengan stakeholder guna meningkatkan permintaan lulusan.

Peningkatan fasilitas pendidikan dan pelatihan yang lebih modern perlu dilakukan agar dapat menunjang kompetensi peserta diklat, termasuk pemanfaatan teknologi dalam pembelajaran seperti simulasi berbasis digital dan e-learning. Kualitas tenaga pengajar dapat ditingkatkan melalui pelatihan dan sertifikasi bagi dosen serta instruktur, serta mendorong mereka untuk lebih aktif dalam penelitian dan pengabdian masyarakat guna memperkaya pengalaman akademik dan profesional.

Untuk meningkatkan kedisiplinan dan motivasi SDM, PPI Curug dapat menerapkan sistem reward and punishment yang jelas serta menyusun jenjang karier yang lebih terstruktur guna meningkatkan motivasi dan loyalitas pegawai. Perluasan jaringan kerja sama dengan perusahaan penerbangan, baik nasional maupun internasional, menjadi langkah penting dalam meningkatkan penyerapan lulusan.

Evaluasi dan monitoring program secara berkala harus dilakukan untuk memastikan efektivitas dan efisiensi pelaksanaan diklat, dengan mengadopsi sistem umpan balik dari alumni dan stakeholder sebagai bahan perbaikan berkelanjutan. Dengan menerapkan langkah-langkah ini, diharapkan mampu meningkatkan kualitas SDM di bidang penerbangan serta memastikan lulusan lebih siap menghadapi tantangan dunia kerja.