



LAPORAN TAHUNAN (LAPTAH) TAHUN 2022



**POLITEKNIK
PENERBANGAN
INDONESIA CURUG**

**BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BADAN LAYANAN UMUM**

POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

JL. RAYA PLP CURUG TANGERANG 15820

TELP. (021) 598-2203/04/05

FAX. (021) 598-2234

Email : ppi@ppicurug.ac.id

Website : [www://ppicurug.ac.id](http://www.ppicurug.ac.id)

KATA PENGANTAR

Laporan Tahunan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug Tahun 2022 disusun berdasarkan hasil kerja / kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Unit - Unit Kerja di lingkungan PPI Curug selama tahun 2022.

Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Unit-Unit Kerja di lingkungan PPI Curug mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Dalam laporan ini diharapkan dapat memberikan gambaran tentang perkembangan dan kemajuan-kemajuan yang berhasil dicapai, serta berbagai permasalahan dan kendala yang timbul untuk dapat diatasi dan dicarikan solusinya pada program kerja tahun mendatang.

Disadari sepenuhnya bahwa apa yang telah dilaksanakan oleh PPI Curug masih ada kekurangannya. Oleh karena itu kepedulian serta masukan dari berbagai pihak demi kemajuan PPI Curug sangat dihargai dan diucapkan terima kasih.

Curug, 10 Maret 2023



DIREKTUR
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

ASRI SANTOSA, ST, S.Si.T, MT
NIP. 19710706 199301 1 001

RINGKASAN EKSEKUTIF
(EXECUTIVE SUMMARY)

Pada Laporan Tahunan 2022 ini dapat diberitahukan bahwa Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan DIPA awal tahun anggaran 2022 sebesar Rp. 178.732.598.000 dengan rincian sumber dana yaitu Rupiah Murni sebesar Rp. 122.732.598.000,- dan Badan Layanan Umum sebesar Rp. 56.000.000.000 ,- telah melakukan seluruh kegiatan pendidikan dan pelatihan pembentukan, penjenjangan dan pelatihan serta melakukan beberapa pembangunan dan pengembangan sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan pada Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Sumber Daya Manusia di PPI Curug merupakan subyek atau pelaksana kegiatan, terdiri dari Pegawai Negeri Sipil. Pada Akhir Desember 2022 pegawai negeri sipil di STPI berjumlah 225 orang.

Program diklat yang telah ditetapkan untuk tahun 2022 dapat terlaksana dengan baik, bahkan terdapat beberapa diklat di luar program yang berhasil dilaksanakan karena ada permintaan dari instansi luar. Adapun Pendidikan Pembentukan yang terlaksana di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebanyak 65 Course dengan realisasi jumlah Taruna sebanyak 1.441 orang. Jumlah peserta diklat teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2022 berjumlah 1.428 Orang. Serta diklat pemberdayaan masyarakat yang telah dilaksanakan dengan jumlah peserta sebanyak 900 orang.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
RINGKASAN EKSEKUTIF.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GRAFIK	viii
BAB I.....	1
A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2022.....	1
B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG	1
1. Tugas dan Fungsi.....	1
2. Struktur Organisasi PPI Curug.....	3
3. Sumber Daya Manusia PPI Curug.....	4
4. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2022.....	5
C. PROFIL PIMPINAN PPIC	9
D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2022	11
BAB II.....	11
A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA.....	11
1. Target Dan Realisasi	11
a. Pendidikan Pembentukan	11
b. Diklat Penjenjangan	15
c. Pelatihan Teknis	15
d. Diklat Pemberdayaan Masyarakat	27
e. Kegiatan Padat Karya.....	31
f. Sosialisasi dan Penyuluhan.....	33
g. Sarana dan Prasarana.....	33
h. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2022.....	36
i. Kurikulum.....	57
2. Daya Serap Lulusan	57
3. Biaya Pendidikan Dan Pelatihan	58
4. Permasalahan Dan Upaya Pemecahan	61
BAB III.....	62
A. KEUANGAN.....	62
1. Target dan Realisasi.....	62
a. Anggaran / SAI	62

b. PNBP/BLU.....	63
c. SIMAK BMN	64
2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan	65
B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM).....	65
1. Target dan Realisasi.....	65
a. Sistem Informasi Kepegawaian.....	65
b. Formasi Pegawai.....	65
c. Mutasi Pegawai	66
d. Pengembangan Pegawai	68
e. Komposisi Pegawai.....	69
2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan	72
a. Permasalahan.....	72
b. Upaya Pemecahan.....	72
C. PERUNDANG-UNDANGAN	72
1. Target dan Realisasi.....	72
a. Orta PPI Curug	72
b. Statuta PPI Curug	77
2. Permasalahan dan Pemecahan	78
D. KEGIATAN LAINNYA	78
1. Target dan Realisasi.....	78
a. Bakti Sosial.....	78
b. Penelitian.....	80
c. Pengabdian Masyarakat.....	85
2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan	90
BAB IV.....	91
A. KESIMPULAN.....	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi PPI Curug.....	3
Gambar 1. 2 Direktur PPI Curug	9
Gambar 2. 1 Kegiatan Pendidikan Pembentukan 1	14
Gambar 2. 2 Kegiatan Pendidikan Pembentukan 2.....	14
Gambar 2. 3 Kegiatan Diklat Teknis PPI Curug 1.....	26
Gambar 2. 4 Kegiatan Diklat Teknik PPI Curug 2.....	26
Gambar 2. 5 Kegiatan Diklat Pemberdayaan Masyarakat 1.....	30
Gambar 2. 6 Kegiatan Diklat Pemberdayaan Masyarakat 2.....	30
Gambar 2. 7 Kegiatan Padat Karya PPI Curug 1	32
Gambar 2. 8 Kegiatan Padat Karya PPI Curug 2	32
Gambar 2. 9 Kegiatan Sosialisasi SKP Tahun 20222	33
Gambar 3. 1 Kegiatan Bakti Sosial Cianjur 1	79
Gambar 3. 2 Kegiatan Bakti Sosial Cianjur 2.....	79
Gambar 3. 3 Kegiatan Pengabdian Masyarakat 1	89
Gambar 3. 4 Kegiatan Pengabdian Masyarakat	89

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Target Jumlah Pegawai PPIC	4
Tabel 1. 2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2022	5
Tabel 1. 3 Daftar Riwayat Hidup Direktur PPI Curug.....	9
Tabel 1. 4 Peristiwa Penting Tahun 2022	12
Tabel 2. 1 Peserta Diklat Pembentukan.....	12
Tabel 2. 2 Peserta Diklat Penjurusan.....	15
Tabel 2. 3 Peserta diklat Teknis	16
Tabel 2. 4 Diklat Pemberdayaan Masyarakat	27
Tabel 2. 5 Kegiatan Padat Karya.....	31
Tabel 2. 6 Sarana dan Prasarana	33
Tabel 2. 7 Dokumentasi Sarana dan Prasarana	34
Tabel 2. 8 Utilitas Sarana Prasarana Tahun 2022	36
Tabel 2. 9 Daya Serap Lulusan	57
Tabel 2. 10 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Subsidi).....	58
Tabel 2. 11 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Non-Subsidi).....	59
Tabel 2. 12 Biaya Pelatihan Teknis.....	59
Tabel 3. 1 Realisasi Anggaran Tahun 2022.....	62
Tabel 3. 2 PNPB/BLU PPI Curug	63
Tabel 3. 3 Jenis Pendapatan dan Realisasi PPI Curug	63
Tabel 3. 4 SIMAK BMN.....	64
Tabel 3. 5 Formasi CPNS.....	66
Tabel 3. 6 Penambahan Pegawai Tahun 2022.....	66
Tabel 3. 7 Pengurangan Pegawai Tahun 2022.....	68
Tabel 3. 8 Pengembangan Pegawai Tahun 2022.....	68
Tabel 3. 9 Pegawai Berdasarkan Unit Kerja Tahun 2022.....	69
Tabel 3. 10 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2022.....	70
Tabel 3. 11 Pegawai Berdasarkan Golongan Tahun 2022.....	70
Tabel 3. 12 Pegawai Berdasarkan Pendidikan Tahun 2022.....	70
Tabel 3. 13 Pegawai Berdasarkan Usia	71
Tabel 3. 14 Pegawai Berdasarkan Jabatan	71
Tabel 3. 15 Penelitian Ilmiah	80
Tabel 3. 16 Pengabdian Masyarakat.....	85

DAFTAR GRAFIK

Grafik 2. 1 Target dan Realiasi Peserta Diklat	13
Grafik 2. 2 Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan	13
Grafik 2. 3 Target dan Realisasi Peserta Diklat Teknis	25
Grafik 2. 4 Target dan Realisasi Lulusan Peserta Diklat Teknis	25

BAB I

PENDAHULUAN

A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2022

Dalam rangka menciptakan kinerja Kementerian Perhubungan yang unggul dan berstandar internasional, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug melalui pembinaan sumber daya manusia sektor transportasi udara, mempunyai tugas utama menyelenggarakan program pendidikan profesional di bidang penerbangan yang sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional transportasi udara.

Berbagai program kerja dan kegiatan yang dilaksanakan di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug harus dapat dipertanggung jawabkan artinya bahwa penggunaan semua sumber daya yang ada harus dapat menghasilkan output yang dapat memberikan kontribusi secara maksimal terhadap kinerja Kementerian Perhubungan, juga dapat menciptakan pelaksanaan pemerintahan yang lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab yang mana pada akhirnya dapat mewujudkan *good governance*.

Pada tahun 2022, PPI Curug sampai dengan bulan Desember 2022 mempunyai jumlah peserta pendidikan pembentukan sebanyak 1.441 orang, Pelatihan Diklat Teknis sebanyak 1428 orang dan Diklat Pemberdayaan Masyarakat sebanyak 900 orang. Dan untuk anggaran tahun 2022 PPI Curug mempunyai pagu sebesar Rp 178.732.598.000,-

B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

1. Tugas dan Fungsi

Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug dipimpin oleh seorang Direktur yang mempunyai kedudukan langsung di bawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Sebagai unit kerja yang berada langsung di bawah Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, yang mempunyai tugas dan tanggungjawab dalam melaksanakan pendidikan dan pelatihan di bidang penerbangan, maka Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai Visi dan Misi yang mendukung penuh visi dan misi Badan Pengembangan SDM Perhubungan adapun visi dan misi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah :

VISI

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :

“ Menjadi Pusat Unggulan (Center Of Excellent) Pendidikan Penerbangan yang Mandiri Berstandar Nasional dan Internasional “

MISI

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :

“ Menyelenggarakan pendidikan, penelitian teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional serta memiliki iman dan taqwa“

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Menyelenggarakan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;
- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- h. Pengembangan program, data, dan pembelajaran;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;

- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pembinaan sivitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan; dan
- l. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

2. Struktur Organisasi PPI Curug

Adapun Bagan Struktur Organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

**STRUKTUR ORGANISASI
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**



Gambar 1. 1 Struktur Organisasi PPI Curug

3. Sumber Daya Manusia PPI Curug

Di tahun 2022, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug memiliki target jumlah pegawai sebanyak 225 orang yang terdiri dari 67 orang tenaga pendidik dan 156 orang tenaga kependidikan.

Tabel 1. 1 Target Jumlah Pegawai PPIC

NO	PEGAWAI	JUMLAH
1	Tenaga Pendidik	67
2	Tenaga Kependidikan	158
3	Non PNS	210
TOTAL		435

4. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2022

Pada tahun 2022 PPI Curug mengacu pada Rencana Strategis yang telah dibuat seperti table dibawah.

Tabel 1. 2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2022

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	SP. WA 03 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP 1. Indeks RB Kementerian Perhubungan	Indeks	79	79	79,5	80	80,5
		IKP 2. Kualitas Penyelenggaraan perkantoran	%	100	100	100	100	100
2	SP. DL. 01Meningkatnya Kualitas SDM Transportasi yang Kompeten	IKP 3. Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi yang kompeten	%	85	85	85	85,4	85
		IKK 1. Jumlah Peserta Diklat Transportasi	Orang	4.513	2.822	3.928	7.029	16.025
		IKK 2. Persentase Lulusan Diklat Transportasi yang bersertifikat Kompetensi	%	75,9	93	91,9	86	85
		IKK 3. Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Pembentukan Transportasi	%	67,4	85	80,4	85	85

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
		IKK 4. Persentase Utilitas Pemanfaatan sarana dan Prasarana Diklat SDM Perhubungan yang berbasis Teknologi Tinggi/Mutakhir	%	60	60	60	60	85
		IKK 5. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan	Kegiatan	4	8	16	8	12
		IKK 6. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan Internasional	Dokumen	15	19	22	22	45
		IKK 7. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	Indeks	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
3	SK. DL. 01.03 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan, Pengembangan, Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi.	IKK 11. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis pengembangan SDM Transportasi	%	90	90	90	90	89
		IKK 12. Kualitas penyelenggaraan pendidikan SDM Transportasi	%	85	91,7	100,0	90,0	90,0
4	SK. WA. 03.02 Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang Bersih dan Akuntabel	IKK 13. Indeks Maturitas SPIP BPSDMP	Level	2,99	3,25	3	3,5	3,6
		IKK 14. Indeks Pengawasan kearsipan BPSDMP	Nilai	91	91.5	72,6	91,9	92

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
		IKK 15. Indeks Pengelolaan aset BPSDMP	Nilai	75	76	80	78	80
		IKK 16. Indeks Pengelolaan Keuangan BPSDMP	Nilai	80,2	84,2	86,2	88,2	90,2
		IKK 17. Indeks Perencanaan BPSDMP	Nilai	78	80	82	84	85
		IKK 18. Nilai SAKIP BPSDMP	Nilai	81,9	82,14	80,53	90	90
		IKK 19. Tingkat Penyelenggaraan perkantoran BPSDMP	Nilai	70	71	72	73	74
5	SK. DL. 01.04 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kebijakan, Regulasi dan Hukum SDM Transportasi	IKK 22. Tingkat Pemenuhan NSPK SDM Transportasi	%	100	100	100	75	100
6	SK. WA. 03.03 Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPSDM Perhubungan	IKK 23. Indeks Kelembagaan BPSDMP	Nilai	78	78.5	79	79.5	80
		IKK 9.2 Indeks Profesionalisme ASN BPSDMP	Indeks	71	72	74	74	75

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
		IKK 24. Indeks tata kelola manajemen ASN BPSDMP	Nilai	0.8	0.9	0.92	0.96	1
7	SK. WA. 03.05 Meningkatnya Kualitas Layanan Komunikasi dan Informasi Publik BPSDMP	IKK 25. Indeks SPBE BPSDMP	%	66,7	100	89,5	89,5	90

C. PROFIL PIMPINAN PPIC

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebagai salah satu sekolah kedinasan dibawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan dipimpin oleh ASRI SANTOSA, S.T, S.SiT, MT Beliau lahir di Jakarta pada tanggal 6 Juli 1971. Pada tahun 2004 beliau memulai karirnya sebagai Kepala Sub Bagian Program dan Pelaporan di STPI Curug, kemudian pada tahun 2021 menjadi Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.



Gambar 1. 2 Direktur PPI Curug

Beliau mendapatkan prestasi luar biasa yaitu tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya X pada tahun 2004 dan tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya XX Tahun 2014.

Tabel 1. 3 Daftar Riwayat Hidup Direktur PPI Curug

I. KETERANGAN PERORANGAN		
1	Nama Lengkap	ASRI SANTOSA, S.T., S.SI.T., M.T
2	NIP/NRP	197107061993011001
3	Tempat, Tanggal Lahir	Jakarta, 06 Juli 1971
4	Pangkat/Golongan ruang	PEMBINA UTAMA MUDA, IV/c TMT: 01-10-2014
5	Jabatan	DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG
6	Alamat Rumah	Jl. VERBENA 8 BLOKV3/20 CITRA RAYA, CIKUPA – Tangerang
7	Telp rumah	(021) 59401843
8	HP	081318690666
9	E-mail	asri_santosa@dephub.go.id ; asri1971@yahoo.co.uk

II. RIWAYAT JABATAN

1. Jabatan Yang Pernah/Sedang Diemban

(tolong diisi jabatan dalam 10 tahun terakhir, termasuk kejelasan tupoksi utama dan tempat anda bekerja)

No	Jabatan	Tupoksi	Rentang Waktu	Instansi
1	DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG	Memimpin Penyelenggaraan Pendidikan, Penelitian dan Pengabdian Masyarakat serta membina pendidik, tenaga kependidikan, Taruna dan hubungannya dengan lingkungan	2021	POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG
2	DIREKTUR NAVIGASI PENERBANGAN	Mengatur mengawasi dan mengendalikan pelayanan lalu lintas penerbangan	2019 s/d 2021	DIREKTORAT NAVIGASI PENERBANGAN
3	KEPALA KANTOR	Mengelola keselamatan , keamanan dan Kenyamanan Bandara	2018 s/d 2019	KANTOR UPBU KELAS I UTAMA JUWATA TARAKAN
4	KABID PELAYANAN DAN PENGOPERASIAN BANDARA	Pembina Pelayanan Operasional bandara di wilayah I	2016 s/d 2018	KANTOR OBU WILAYAH I SOETTA
5	KEPALA KANTOR	Mengelola keselamatan , keamanan dan Kenyamanan Bandara	2016 s/d 2016	KANTOR UPBU KELAS I DJALALUDDIN GORONTALO
6	KEPALA KANTOR	Mengelola keselamatan , keamanan dan Kenyamanan Bandara	2015 s/d 2016	KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE
7	KEPALA BAGIAN UMUM	Mengelola Administrasi perkantoran	2015 s/d 2015	PPSDM HUBUD
8	DIREKTUR	Mengelola Pelaksanaan proses pembelajaran Taruna ATKP Medan	2010 s/d 2014	ATKP MEDAN
9	KEPALA BAGIAN ADMINISTRASI	Mengelola Adm. Proses pembelajaran taruna STPI Curug	2009 s/d 2010	STPI CURUG

	AKADEMIK KETARUNAAN			
10	KEPALA SUB BAGIAN PROGRAM DAN PELAPORAN	Menyusun Program & Pelaporan STPI Curug	2004 s/d 2009	STPI CURUG
1. DAFTAR PRESTASI YANG PERNAH DIRAIH				
No	Nama Kegiatan	Sebagai	Rentang Waktu	BENTUK PENGHARGAAN
1	Penghargaan PNS	PNS	2014	SATYA LANCANA KARYA SATYA 20 TAHUN
2	Penghargaan PNS	PNS	2004	SATYA LANCANA KARYA SATYA 10 TAHUN

D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2022

Pada tahun 2022, PPI Curug mendapatkan Piagam Penghargaan berupa Piagam Apresiasi Kategori Pengelola Media Sosial Terbaik dalam acara Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) dan Pembinaan Kesemaptan BPSDM perhubungan pada tanggal 17-19 November 2022, Piagam Penghargaan sebagai UPT dengan Followers Instagram Terbanyak yang diselenggarakan oleh PPSDM Perhubungan Udara pada tanggal 28 September 2022, dan menjadi Juara Umum Lomba Inovasi Tahun 2022 (Juara 1 dan Juara 2 Lomba Aviation Innovation Challenge) pada tanggal 28 September 2022. PPI Curug juga mendapatkan Sertifikat Endorsment ASTC PPI Curug di Montreal yang diserahkan oleh Ibu Maria Kristi Endah Murni sebagai Staff Ahli Menteri Perhubungan Bidang Keselamatan dan Konektivitas Perhubungan pada tanggal 28 September 2022.

Tabel 1. 4 Peristiwa Penting Tahun 2022

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3	4	5	6	7
1	Juara Medsos	28 September 2022	1	1	Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara	

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN	
			TARGET	REALISASI			
1	2	3	4	5	6	7	
2	Juara Umum Lomba Inovasi	28 September 2022	3	3	Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara		
3	Sertifikat Endorsment ASTC PPI Curug di Montreal	24 Juni 2023	4	4	PPI Curug		

BAB II

KEGIATAN POKOK

A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA

1. Target Dan Realisasi

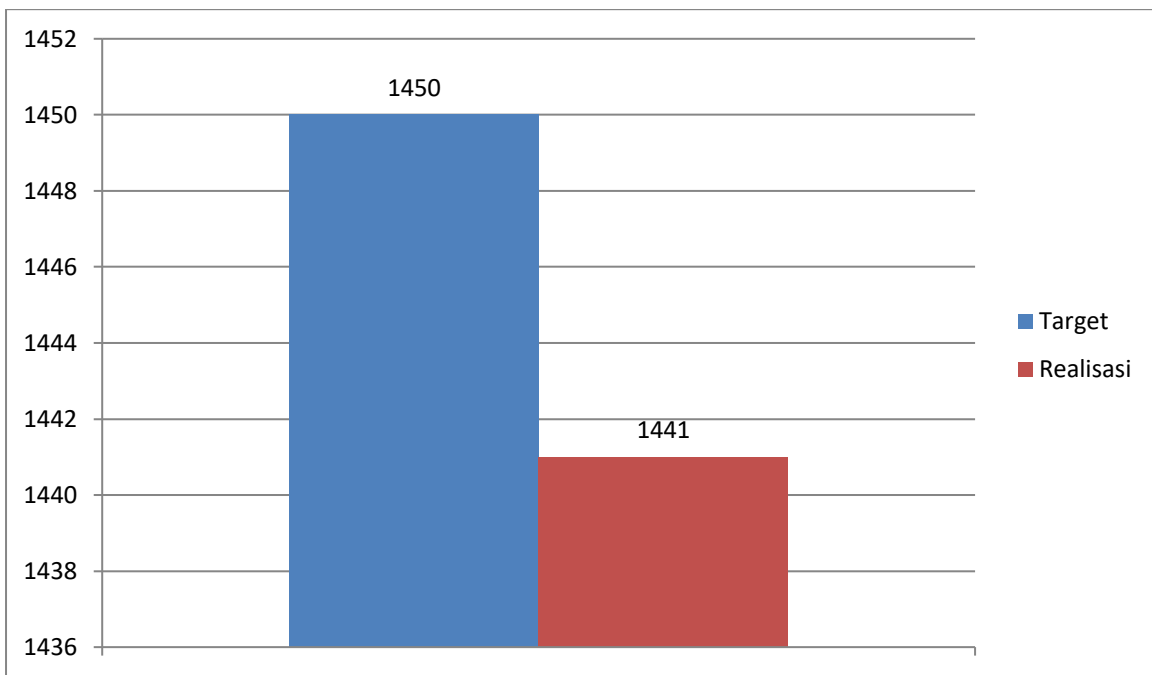
a. Pendidikan Pembentukan

Pada tahun 2022, PPI Curug masih menyelenggarakan diklat pembentukan, diklat penjenjangan, diklat teknis serta Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Sampai dengan bulan Desember 2022 PPI Curug menyelenggarakan diklat dengan target jumlah Taruna diklat pembentukan selama tahun 2022 sebanyak 1.450 orang. Dan jumlah taruna terealisasi sampai dengan bulan Desember sebanyak 1.441 orang. Realisasi lulusan taruna pembentukan sampai dengan bulan Desember adalah sebanyak 493 orang, dan yang masih menjalankan pendidikan sebanyak 948 orang dengan rincian sebagai berikut.

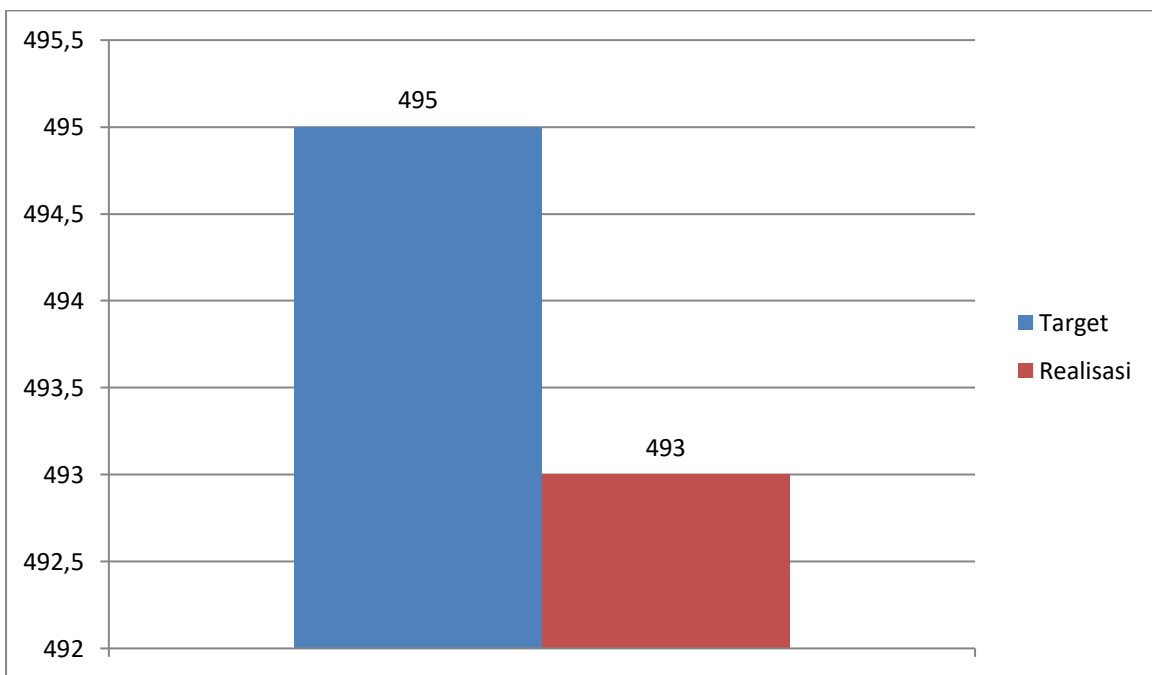
Tabel 2. 1 Peserta Diklat Pembentukan

Program Studi		Sat	Target	Realisasi		Total	%	Program Studi		Satuan	Target	Realisasi		Total	%
				Peserta								Lulusan			
				L	P							L	P		
I.	Pembentukan							I.	Pembentukan						
1	PNB	Org	120	109	5	114	95	1	PNB	Org	24	22	1	23	96
2	TPU	Org	176	158	17	175	99	2	TPU	Org	45	41	3	44	98
3	TNU	Org	159	113	46	159	100	3	TNU	Org	72	56	16	72	100
4	TLB	Org	190	153	37	190	100	4	TLB	Org	71	60	11	71	100
5	LLU	Org	97	64	32	96	99	5	LLU	Org	48	30	18	48	100
6	TBL	Org	144	97	47	144	100	6	TBL	Org	48	26	22	48	100
7	TMB	Org	144	96	47	143	99	7	TMB	Org	24	17	7	24	100
8	PKP	Org	162	148	14	162	100	8	PKP	Org	90	90	0	90	100
9	OBU	Org	234	177	57	234	100	9	OBU	Org	73	56	17	73	100
10	PA	Org	24	8	16	24	100	10	PA	Org	24	22	1	23	96
TOTAL		Org	1450	1123	318	1441	99,38	TOTAL		Org	495	398	95	493	99,6

Grafik 2. 1 Target dan Realiasi Peserta Diklat



Grafik 2. 2 Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan





Gambar 2. 1 Kegiatan Pendidikan Pembentukan 1



Gambar 2. 2 Kegiatan Pendidikan Pembentukan 2

b. Diklat Penjenjangan

Target peserta diklat penjenjangan yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2022 sebanyak 24 orang. Realisasi jumlah peserta penjenjangan sampai dengan bulan Desember sebanyak 24 orang.

Tabel 2. 2 Peserta Diklat Penjenjangan

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	%	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL	%
				L	P							L	P		
I.	Penjenjangan							I.	Penjenjangan						
1	DIV Penerbang 6	Org	24	22	2	24	100	1	DIV Penerbang 6	Org	24	22	2	24	100
TOTAL		Org	24	22	2	24	100			Org	24	22	2	24	100

c. Pelatihan Teknis

Target peserta pelatihan teknis yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2022 sebanyak 1.525 orang dari 71 diklat. Realisasi jumlah peserta teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2022 berjumlah 1.428 Orang, dan realisasi lulusan diklat teknis di tahun 2022 sebanyak 1.428 orang, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 3 Peserta diklat Teknis

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL
				PESERTA							LULUSAN		
				L	P						L	P	
III.	Pelatihan Diklat Teknis	Org	1.525	1.164	264	1.428	III.	Pelatihan Diklat Teknis	Org	1.525	1.164	264	1.428
1	AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC	Org	25			0	1	AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC	Org	25			0
2	Junior ATC (TNI AU) Angk. 9	Org	20	19	1	20	2	Junior ATC (TNI AU) Angk. 9	Org	20	19	1	20
3	AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE	Org				0	3	AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE	Org				0
4	Aeronautical Radio Operator (ARO)	Org	30	15	15	30	4	Aeronautical Radio Operator (ARO)	Org	30	15	15	30
5	Pelatihan Checker Personel Air Traffic Controller Angkatan I	Org	19	13	10	23	5	Pelatihan Checker Personel Air Traffic Controller Angkatan I	Org	19	13	10	23
6	APPI SENIOR ATC	Org	10			0	6	APPI SENIOR ATC	Org	10			0
7	Senior ATC (TNI AU) Angk. 7	Org	10	9	1	10	7	Senior ATC (TNI AU) Angk. 7	Org	10	9	1	10

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL
				PESERTA							LULUSAN		
				L	P						L	P	
8	APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE) Angk. 113	Org	10	10	0	10	8	APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE) Angk. 113	Org	10	10	0	10
9	Approach Control Surveillance Angk. 114 (Airnav)	Org	24	14	10	24	9	Approach Control Surveillance Angk. 114 (Airnav)	Org	24	14	10	24
10	Refresher for Approach Control Surveillance Controller	Org	24	14	10	24	10	Refresher for Approach Control Surveillance Controller	Org	24	14	10	24
11	AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC) Angk. 14	Org	10	10	0	10	11	AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC) Angk. 14	Org	10	10	0	10
12	Refreshment AMC	Org	55	55	1	56	12	Refreshment AMC	Org	55	55	1	56
13	Refreshment AMC	Org	3	2	1	3	13	Refreshment AMC	Org	3	2	1	3
14	ACC RADAR Angk. 21 (Airnav)	Org	24	12	12	24	14	ACC RADAR Angk. 21 (Airnav)	Org	24	12	12	24
15	Basic Lisence A2 Batch 1	Org	25	25	0	25	15	Basic Lisence A2 Batch 1	Org	25	25	0	25

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL
				PESERTA							LULUSAN		
				L	P						L	P	
16	Basic Lisence A2 Batch 2	Org	25	18	0	18	16	Basic Lisence A2 Batch 2	Org	25	18	0	18
17	Fasilitas Sisi Darat Tingkat Ahli Angk. 5 (PT. AP II)	Org	5	5	0	5	17	Fasilitas Sisi Darat Tingkat Ahli Angk. 5 (PT. AP II)	Org	5	5	0	5
18	Fasilitas Sisi Darat Tingkat Terampil Angk. 4 (PT. AP II)	Org	5	5	0	5	18	Fasilitas Sisi Darat Tingkat Terampil Angk. 4 (PT. AP II)	Org	5	5	0	5
19	Fasilitas Sisi Udara Tingkat Ahli (PT. AP II)	Org	5	6	0	6	19	Fasilitas Sisi Udara Tingkat Ahli (PT. AP II)	Org	5	6	0	6
20	Manajemen Bandar udara Tk Ahli (AP2) ALC ANGK. 5	Org	20	37	1	38	20	Manajemen Bandar udara Tk Ahli (AP2) ALC ANGK. 5	Org	20	37	1	38
21	Manajemen Bandar udara Tk Ahli (PPIC) ALC ANGK. 5	Org	20	8	5	13	21	Manajemen Bandar udara Tk Ahli (PPIC) ALC ANGK. 5	Org	20	8	5	13
22	Management Bandar Udara (Pelita Air)	Org	7	6	1	7	22	Management Bandar Udara (Pelita Air)	Org	7	6	1	7
23	Refreshment Marshaller	Org	35	34	1	35	23	Refreshment Marshaller	Org	35	34	1	35

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL
				PESERTA							LULUSAN		
				L	P						L	P	
24	Basic Avsec (TNI AU)	Org	10	10	0	10	24	Basic Avsec (TNI AU)	Org	10	10	0	10
25	Initial Basic AVSEC (UPBU Kendari dan Kolaka) Angk. 58	Org	17	13	4	17	25	Initial Basic AVSEC (UPBU Kendari dan Kolaka) Angk. 58	Org	17	13	4	17
26	Initial Basic AVSEC Angkatan 60 (PT APSI)	Org	23	26	1	27	26	Initial Basic AVSEC Angkatan 60 (PT APSI)	Org	23	26	1	27
27	Initial Basic AVSEC Angkatan 59 (Umum)	Org	4	3	0	3	27	Initial Basic AVSEC Angkatan 59 (Umum)	Org	4	3	0	3
28	JUNIOR AVIATION SECURITY Ang. 49 - 50	Org	47	34	13	47	28	JUNIOR AVIATION SECURITY Ang. 49 - 50	Org	47	34	13	47
29	ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY (100 ORG)	Org	143	97	21	118	29	ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY (100 ORG)	Org	143	97	21	118
30	RECURRENT AVSEC (KENDARI) Angk. 25 - 26	Org	43	26	4	30	30	RECURRENT AVSEC (KENDARI) Angk. 25 - 26	Org	43	26	4	30
31	RECURRENT JUNIOR AVSEC Angk 33	Org	13	12	1	13	31	RECURRENT JUNIOR AVSEC Angk 33	Org	13	12	1	13
32	Personnel Pengoperasian Garbarata 4 (AP 2)	Org	20	13	1	14	32	Personnel Pengoperasian Garbarata 4 (AP 2)	Org	20	13	1	14

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL
				PESERTA							LULUSAN		
				L	P						L	P	
33	Refreshment Garbarata	Org	45	44	0	44	33	Refreshment Garbarata	Org	45	44	0	44
34	BASIC PKP-PK Angk 46	Org	11	11	0	11	34	BASIC PKP-PK Angk 46	Org	11	11	0	11
35	Basic PKP Angk. 49	Org	10	10	0	10	35	Basic PKP Angk. 49	Org	10	10	0	10
36	Basic PKP (AP Solusi / AP Support) Angk. 47 - 48	Org	25	24	0	24	36	Basic PKP (AP Solusi / AP Support) Angk. 47 - 48	Org	25	24	0	24
37	Private Pilot License (PPL) ASEL (2 ORG)	Org	2	2	0	2	37	Private Pilot License (PPL) ASEL (2 ORG)	Org	2	2	0	2
38	Pelatihan PANS OPS	Org	7	5	2	7	38	Pelatihan PANS OPS	Org	7	5	2	7
39	Aerodrome Control Refresher Angk 17	Org	15	16	1	17	39	Aerodrome Control Refresher Angk 17	Org	15	16	1	17
40	Approach Control Refresher	Org	10	12	0	12	40	Approach Control Refresher	Org	10	12	0	12
41	PILOT PROFICIENCY CHECK	Org	32	10	0	10	41	PILOT PROFICIENCY CHECK	Org	32	10	0	10
42	HUMAN FACTOR (20 ORG)	Org	22	7	15	22	42	HUMAN FACTOR (20 ORG)	Org	22	7	15	22

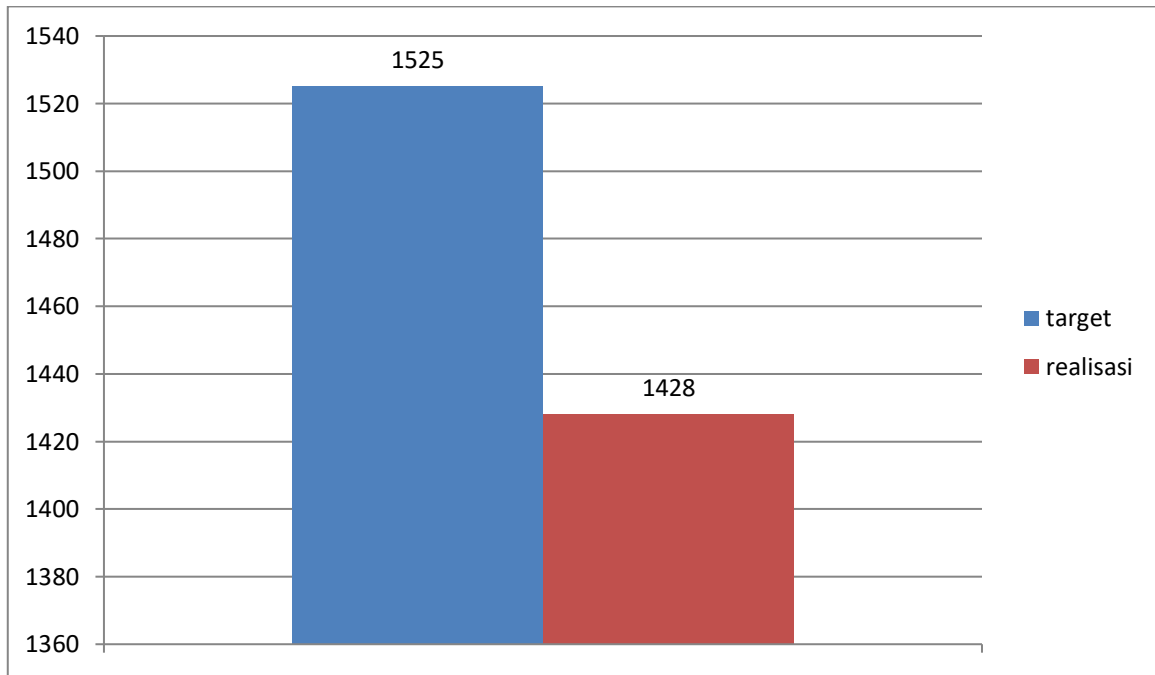
PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL
				PESERTA							LULUSAN		
				L	P						L	P	
43	ITS Certification Angk. 2 (DNP)	Org	13	9	4	13	43	ITS Certification Angk. 2 (DNP)	Org	13	9	4	13
44	ITS Surveillance Angk. 5 (DNP)	Org	13	10	3	13	44	ITS Surveillance Angk. 5 (DNP)	Org	13	10	3	13
45	GENERAL INSTRUCTOR COURSE (RM) (20 ORG)	Org	20	12	4	16	45	GENERAL INSTRUCTOR COURSE (RM) (20 ORG)	Org	20	12	4	16
46	GENERAL INSTRUCTOR COURSE (12 ORG)	Org	12	12	0	12	46	GENERAL INSTRUCTOR COURSE (12 ORG)	Org	12	12	0	12
47	General Instructor Course Otband Wil I (20 ORG)	Org	20	13	7	20	47	General Instructor Course Otband Wil I (20 ORG)	Org	20	13	7	20
48	SUPPORT PILOT LICENSE (SPL) (4 ORANG)	Org	4	2		2	48	SUPPORT PILOT LICENSE (SPL) (4 ORANG)	Org	4	2		2
49	P3KP Angk. 1 (PAPPKINDO)	Org	25	25	0	25	49	P3KP Angk. 1 (PAPPKINDO)	Org	25	25	0	25
50	DIKLAT CHECKER (CNSB, CNSA, ACO, AIS & ATC) DITNAVPEN	Org	65	52	13	65	50	DIKLAT CHECKER (CNSB, CNSA, ACO, AIS & ATC) DITNAVPEN	Org	65	52	13	65

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL
				PESERTA							LULUSAN		
				L	P						L	P	
51	PKUKP (Papkindo)	Org	12	12	0	12	51	PKUKP (Papkindo)	Org	12	12	0	12
52	Initial Junior AVSEC (,51-54)	Org	81	55	26	81	52	Initial Junior AVSEC (,51-54)	Org	81	55	26	81
53	PANS-OPS Conventional Angk 14 (Pelita Air)	Org	9	8	0	8	53	PANS-OPS Conventional Angk 14 (Pelita Air)	Org	9	8	0	8
54	Inspektur Keamanan Penerbangan Angk. 1	Org	20	12	4	16	54	Inspektur Keamanan Penerbangan Angk. 1	Org	20	12	4	16
55	Pelatihan Checker Personel CNS angk. 1	Org	19	17	1	18	55	Pelatihan Checker Personel CNS angk. 1	Org	19	17	1	18
56	Pelatihan Penulisan Ilmiah	Org	19	13	6	19	56	Pelatihan Penulisan Ilmiah	Org	19	13	6	19
57	PENGOPERASIAN SISTEM PESAWAT UDARA KECIL TANPA AWAK	Org	13	13	3	16	57	PENGOPERASIAN SISTEM PESAWAT UDARA KECIL TANPA AWAK	Org	13	13	3	16
58	English Training	Org	13	8	5	13	58	English Training	Org	13	8	5	13
59	Leadership Training Angkatan I	Org	12	8	4	12	59	Leadership Training Angkatan I	Org	12	8	4	12

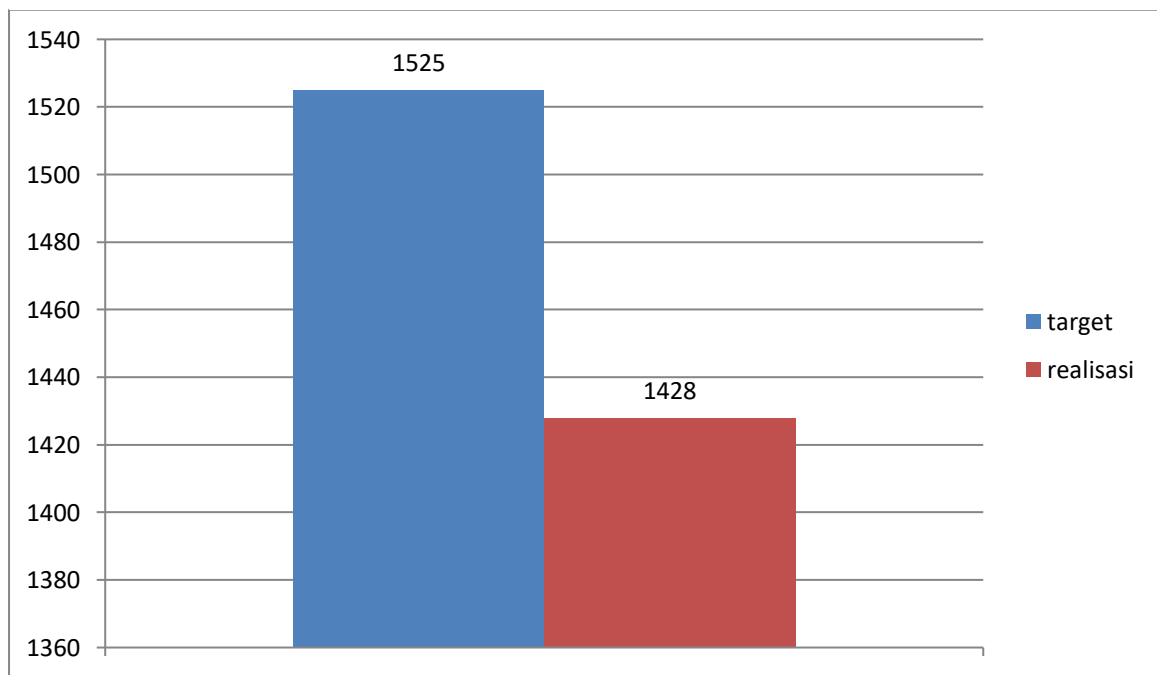
PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL
				PESERTA							LULUSAN		
				L	P						L	P	
60	Leadership Training Angkatan II	Org	12	8	4	12	60	Leadership Training Angkatan II	Org	12	8	4	12
61	Leadership Training Angkatan III	Org	14	9	6	15	61	Leadership Training Angkatan III	Org	14	9	6	15
62	Big Data Training	Org	14	9	6	15	62	Big Data Training	Org	14	9	6	15
63	PANS-OPS Conventional Angkatan 15 (Airnav) 12 ORG	Org	12	9	3	12	63	PANS-OPS Conventional Angkatan 15 (Airnav) 12 ORG	Org	12	9	3	12
64	Area Control Surveillance 22 (Airnav)	Org	25	20	6	26	64	Area Control Surveillance 22 (Airnav)	Org	25	20	6	26
65	Aeronautical Cartography Refresher Angkatan 4 (Airnav) 20ORG	Org	27	14	13	27	65	Aeronautical Cartography Refresher Angkatan 4 (Airnav) 20ORG	Org	27	14	13	27
66	Emergency Locator Transmitter	Org	17	14	4	18	66	Emergency Locator Transmitter	Org	17	14	4	18
67	Inspektur Keamanan Penerbangan Angk. 2	Org	20	15	1	16	67	Inspektur Keamanan Penerbangan Angk. 2	Org	20	15	1	16
68	Pelatihan Checker CNS Agkt 2	Org	19	17	3	20	68	Pelatihan Checker CNS Agkt 2	Org	19	17	3	20

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI		TOTAL
				PESERTA							LULUSAN		
				L	P						L	P	
69	Initial Dangerous Goods	Org	16	15	1	16	69	Initial Dangerous Goods	Org	16	15	1	16
70	Flight Information Refresher (Airnav)	Org	24	19	5	24	70	Flight Information Refresher (Airnav)	Org	24	19	5	24
71	Basic PKP Refresher	Org	45	42	0	42	71	Basic PKP Refresher	Org	45	42	0	42

Grafik 2. 3 Target dan Realisasi Peserta Diklat Teknis



Grafik 2. 4 Target dan Realisasi Lulusan Peserta Diklat Teknis





Gambar 2. 3 Kegiatan Diklat Teknis PPI Curug 1



Gambar 2. 4 Kegiatan Diklat Teknik PPI Curug 2

d. Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Diklat Pemberdayaan Masyarakat STPI dengan target lulusan sebanyak 900 dengan realisasi peserta sampai dengan Bulan Desember yaitu sebanyak 900.

Tabel 2. 4 Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Program Studi		Sat	Target	Realisasi Peserta		Total	Program Studi		Satuan	Target	Realisasi Lulusan		Total
				L	P						L	P	
				IV	Diklat Pemberdayaan Masyarakat						Org	900	
1	Pelatihan Kesehatan dan keselamatan kerja (K3)	Org	50	26	24	50	1	Pelatihan Kesehatan dan keselamatan kerja (K3)	Org	50	26	24	50
2	Security Awareness	Org	25	4	21	25	2	Security Awareness	Org	25	4	21	25
3	Diklat Teknik Pencegahan Dan Pemadaman Api (200 ORG)	Org	50	30	20	50	3	Diklat Teknik Pencegahan Dan Pemadaman Api (200 ORG)	Org	50	30	20	50
4	Diklat Human Factor (200 ORG)	Org	175	113	62	175	4	Diklat Human Factor (200 ORG)	Org	175	113	62	175
5	Diklat Human Factor (50 ORG)	Org	50	36	14	50	5	Diklat Human Factor (50 ORG)	Org	50	36	14	50

Program Studi		Sat	Target	Realisasi Peserta		Total	Program Studi		Satuan	Target	Realisasi Lulusan		Total
				L	P						L	P	
				6	Diklat Human Factor (50 ORG)						Org	25	
7	Diklat Safety Management System (175 ORG)	Org	175	126	49	175	7	Diklat Safety Management System (175 ORG)	Org	175	126	49	175
8	Diklat Safety Management System IATA (25 ORG)	Org	20	16	4	20	8	Diklat Safety Management System IATA (25 ORG)	Org	20	16	4	20
9	Diklat Instruktur Keamanan Penerbangan	Org	25	17	8	25	9	Diklat Instruktur Keamanan Penerbangan	Org	25	17	8	25
10	Diklat Teknik Perawatan AC Lingkungan Bandar Udara	Org	25	25	0	25	10	Diklat Teknik Perawatan AC Lingkungan Bandar Udara	Org	25	25	0	25
11	Diklat Reccurent Junior AVSEC (25 ORG)	Org	25	19	6	25	11	Diklat Reccurent Junior AVSEC (25 ORG)	Org	25	19	6	25

Program Studi		Sat	Target	Realisasi Peserta		Total	Program Studi		Satuan	Target	Realisasi Lulusan		Total
				L	P						L	P	
				12	Diklat Civil Aviation Management (50 ORG)						Org	50	
13	FSD Tk. Terampil 4	Org	10	10	0	10	13	FSD Tk. Terampil 4	Org	10	10	0	10
14	FSU Tk. Terampil 8	Org	10	10	0	10	14	FSU Tk. Terampil 8	Org	10	10	0	10
15	FSD Tk. Ahli 5	Org	10	4	6	10	15	FSD Tk. Ahli 5	Org	10	4	6	10
16	FSU Tk. Ahli 9	Org	10	7	3	10	16	FSU Tk. Ahli 9	Org	10	7	3	10
17	AIRPORT OPERATION	Org	25	4	21	25	17	AIRPORT OPERATION	Org	25	4	21	25
18	BASIC AVSEC	Org	25	25	0	25	18	BASIC AVSEC	Org	25	25	0	25
19	BATTERY INSTALLATION	Org	65	50	15	65	19	BATTERY INSTALLATION	Org	65	50	15	65
20	Keudaraan Tingkat Dasar	Org	50	36	14	50	20	Keudaraan Tingkat Dasar	Org	50	36	14	50



Gambar 2. 5 Kegiatan Diklat Pemberdayaan Masyarakat 1



Gambar 2. 6 Kegiatan Diklat Pemberdayaan Masyarakat 2

e. Kegiatan Padat Karya

Pada tahun 2022, PPI Curug dalam rangka menyelenggarakan padat karya yaitu pemeliharaan Gedung dan halaman perkantoran dengan target pelaksanaan menggunakan masyarakat di sekitar PPI Curug sebanyak 2 (Dua) kegiatan Padat Karya.

Tabel 2. 5 Kegiatan Padat Karya

No	Uraian Kegiatan/Output	Lokasi			Pagu Anggaran (Rp.)	Alokasi Padat Karya			Jumlah Tenaga Kerja		
		Provinsi	Kab/Kota	Desa		Target (Rp.)	Realisasi (Rp.)	Persentase (%)	Target (org)	Realisasi (org)	Persentase (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Pemeliharaan Gedung Perkantoran	BANTEN	TANGERANG	SERDANG WETAN	Rp. 200.000.000	Rp. 200.000.000	Rp.199.102.476	99,55%	30	30	100%
2	Pemeliharaan Halaman Perkantoran	BANTEN	TANGERANG	SERDANG WETAN	Rp. 150.000.000	Rp. 150.000.000	Rp 149.698.660	99,80%	30	30	100%
JUMLAH											



Gambar 2. 7 Kegiatan Padat Karya PPI Curug 1



Gambar 2. 8 Kegiatan Padat Karya PPI Curug 2

f. Sosialisasi dan Penyuluhan

Pada Bulan Februari tahun 2022 PPI Curug melaksanakan Sosialisasi Penggunaan Aplikasi Penilaian Prestasi Kerja Pegawai (AP2KP) kepada seluruh pegawai PPI Curug terkait dengan pembuatan Sasaran Kerja Pegawai (SKP) yang dilaksanakan di Gedung Serba Guna Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.



Gambar 2. 9 Kegiatan Sosialisasi SKP Tahun 20222

g. Sarana dan Prasarana

Pada tahun 2022, PPI Curug mengadakan pembangunan sarana dan prasarana guna peningkatan mutu pendidikan.

Tabel 2. 6 Sarana dan Prasarana

NO	URAIAN KEGIATAN	Volume	Satuan	Nilai (Rp)
1	Pengadaan Meubelair Asrama Tower I	1	Paket	Rp. 1.609.674.000
2	Pengadaan Mode S/ADSB	1	Paket	Rp. 1.776.731.000
3	Pembangunan Asrama Alpha dan Bravo Curug I	1	Paket	Rp. 33.648.468.000
4	Rehabilitasi Asrama Tower I	1	Paket	Rp. 4.939.849.000

Tabel 2. 7 Dokumentasi Sarana dan Prasarana

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
1	Pengadaan Mode S/ADSB	12/01/2022 - 11/05/2022	Kegiatan taruna		
2	Pembangunan Asrama Alpha dan Bravo Curug I	09/02/2022 - 15/12/2022	Kegiatan taruna		

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
3	Pengadaan Meubelair Asrama Tower	25/02/2022 - 24/05/2022	Kegiatan taruna		
4	Rehabilitasi Asrama Tower I	18/02/2022 - 17/10/2022	Kegiatan taruna		

h. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2022

Utilitas beberapa sarana dan prasarana diklat Politeknik Penerbangan Indonesia mengalami sedikit peningkatan dari target utilitas karena adanya beberapa kegiatan diklat kerjasama yang menggunakan sarana dan prasarana diklat.

Tabel 2. 8 Utilitas Sarana Prasana Tahun 2022

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
A	ASRAMA												
1	- Curug I, Alpha	12	6	72	580.608	OH	348.365	60%	191.252	55%	191.252	OH	100%
2	- Curug I, Bravo	12	6	72	580.608	OH	348.365	60%	191.252	55%	191.252	OH	100%
3	- Curug I, Charlie	12	6	72	580.608	OH	348.365	60%	191.252	55%	191.252	OH	100%
4	- Curug I, Delta	12	6	72	580.608	OH	348.365	60%	191.252	55%	191.252	OH	100%
5	- Curug I, Echo	12	6	72	580.608	OH	348.365	60%	191.252	55%	191.252	OH	100%
6	- Curug I, Foxtrot	12	6	72	580.608	OH	348.365	60%	191.252	55%	191.252	OH	100%
7	- Curug I, Golf	12	6	72	580.608	OH	348.365	60%	191.252	55%	191.252	OH	100%
8	- Curug I, Hotel	12	6	72	580.608	OH	348.365	60%	191.252	55%	191.252	OH	100%
9	- Curug I, India	12	6	72	580.608	OH	348.365	60%	191.252	55%	191.252	OH	100%

NO	FASILITAS	JUMLAH H (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL			SAT	VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
10	- Curug I, Juliet	12	6	72	580.608	OH	348.365	60%	191.252	55%	191.252	OH	100%
11	- Curug I, Kilo	10	6	60	483.840	OH	290.304	60%	159.377	55%	159.377	OH	100%
12	- Curug I, Lima	10	6	60	483.840	OH	290.304	60%	159.377	55%	159.377	OH	100%
13	- Curug I, Mike	10	6	60	483.840	OH	290.304	60%	159.377	55%	159.377	OH	100%
14	- Curug I, Nopember	10	6	60	483.840	OH	290.304	60%	159.377	55%	159.377	OH	100%
15	- Tower 1	48	4	192	1.548.288	OH	928.973	60%	510.006	55%	510.006	OH	100%
16	- Tower 2	48	4	192	1.548.288	OH	928.973	60%	510.006	55%	510.006	OH	100%
	Sub Total Asrama	256	92	1344	13.531.392	OH	6.502.810	60%	3.570.042	55%	3.570.042	OH	79%
B	MES												
1	- Mess Oscar	40	2	80	645.120	OH	387.072	60%	354.171	55%	510.720	OH	100%
2	- Wisma Rast	30	2	60	96.768	OH	58.061	60%	53.126	55%	90.720	OH	98%
3	- Wisma Alpha	12	2	24	112.896	OH	67.738	60%	61.980	55%	89.376	OH	95%
	Sub Total Mess	42	4	164	209.664	OH	170.957	60%	156.425	55%	12.216.288	OH	48%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL			SAT	VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
C	Kelas	64	30	1920	460.800	OH	276.480	60%	252.979	55%	252.979	OH	95%
	Total Kelas	64	30	1920	460.800	OH	276.480	60%	252.979	55%	252979,2	OH	95%
D	Link simulator												
1	- Simulator Single Engine / TB10	3	2	6	34.560	OJ	20.736	60%	6.912	20%	6.912	OJ	100%
2	- Simulator Multi Engine / B58	2	2	4	23.040	OJ	13.824	60%	4.608	20%	4.608	OJ	100%
3	- Simulator Helicopter Bell 206	1	2	2	11.520	OJ	6.912	60%	6.324	55%	6.324	OJ	100%
4	- Computer Base Training	1	24	24	138.240	OJ	82.944	60%	41.472	30%	41.472	OJ	100%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL			SAT	VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
5	- Simulator Boeing 737 800 NG (FFS)	1	2	2	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.456	OJ	100%
6	- Simulator Boeing 737 800 NG (FTD)	1	2	2	11.520	OJ	6.912	60%	6.324	55%	6.324	OJ	100%
7	- Simulator Boeing 737 800 NG (IPT)	1	2	2	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.456	OJ	100%
8	- Simulator Boeing 737 800 NG (CBT)	1	20	20	115.200	OJ	69.120	60%	34.560	30%	34.560	OJ	100%
9	- Simulator Airbus A 320 (FFS)	1	2	2	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.456	OJ	100%
10	- Simulator Airbus A 320 (FTD)	1	2	2	11.520	OJ	6.912	60%	6.324	55%	6.324	OJ	100%

NO	FASILITAS	JUMLAH H (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
11	- Simulator Airbus A 320 (IPT)	1	2	2	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.456	OJ	100%
12	- Simulator Airbus A 320 (CBT)	1	20	20	115.200	OJ	69.120	60%	63.245	55%	63.245	OJ	100%
13	- Simulator Paper Warrior II	2	2	4	23.040	OJ	13.824	60%	12.649	55%	12.649	OJ	100%
	Sub Total Link Simulator	17	84	92	529.920	OJ	317.952	60%	196.243	38%	112320	OJ	1300%
E	Pesawat Latih												
1	- Socata TB 10	5	2	10	28.800	OJ	25.344	88%	8.640	30%	25.200	OJ	100%
2	- Piper Warrior III	18	2	36	43.200	OJ	34.128	79%	12.960	30%	27.000	OJ	79%
3	- Piper Archer	20	2	40	43.200	OJ	34.128	79%	19.440	45%	27.000	OJ	79%
4	- Baron B-58	1	2	2	7.200	OJ	4.824	67%	2.160	30%	4.500	OJ	94%

NO	FASILITAS	JUMLAH H (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
5	- Piper Seneca V	3	2	6	43.200	OJ	34.128	79%	19.440	45%	27.000	OJ	79%
6	- Helicopter Bell 206	3	2	6	7.200	OJ	5.688	79%	1.440	20%	6.900	OJ	121%
	Sub Total Pesawat Latih	50	12	100	110.400	OJ	150.192	92%	76.032	47%	80400	OJ	91%
F	Laboratorium												
	Tekpen												
1	Lab. Hydraulic dan Pneumatic	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
2	Lab. Composite	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	67%
3	Lab. Gas Turbine dan engine	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
4	Lab. Avionic Maintenance	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	83%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
5	Lab. Non Destructive & Destructive	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
6	Lab. Airframe Maintenance	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
7	Lab. Aerodynamic Wind Tunnel	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
8	Lab. Battery	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
9	Lab. Fundamental Elektronik	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
10	Lab. Fundamental Elektronik Advance	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
11	Lab. Digital dan Mikroprosessor	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
12	Lab. Analog dan Digital Communication	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
13	Lab. Komunikasi Satelit	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
14	Lab. Radar MSSR Mode S	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
15	Lab. Tower Set	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
16	Radar Primary Simulator	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
17	Microwave and Antenna Simulator	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
18	Lab. DVOR/DME	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
19	Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
20	Lab. Digital Signal Processing	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
21	Lab. Telephony	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
22	Lab. Multilateration	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
23	Workshop Elektronika (Soldering)	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
24	Lab. AC dan Refigerasi	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
25	Lab. Fisika	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
26	Lab. Engine	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
27	Lab. Helicopter Maintenance	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
28	Lab. Powerplant Maintenance	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
29	Lab. Aircraft Instrument	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
30	Lab. Rangkaian Listrik	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
31	Lab. Engine CBT	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
32	Lab. Programmable Logic Control	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
33	Lab. Airport Ground Lighting	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
34	Lab. Mikrokontroler	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL			SAT	VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
35	Lab. Electric Power Simulator	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
36	Lab. Bangunan	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
37	Lab. Landasan	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
38	Lab. Asphalt	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
39	Lab Support	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
40	Lab. Elektromekanikal	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
41	Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B)	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
42	Electric Arc Welding Shop	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
43	Oxy-Acetelyne Welding Shop	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL			SAT	VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
44	General Workshop	2	24	48	46.080	OJ	27.648	60%	13.824	30%	12.718	OJ	92%
45	Hydraulic dan Pneumatic Workshop	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
46	Sheet Metal Workshop	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
47	CNC Workshop	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
48	Aircraft Painting Workshop	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
49	Welding Workshop	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
50	Avionic Training & Workshop	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
51	Aircraft Electrical System Workshop	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL			SAT	VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
52	Prop/ Blade Balancing Workshop	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
53	Rotary Wing Workshop	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
54	Gas Turbine Engine Workshop	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
55	Piston Engine & Propeller Workshop	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
56	Lab. Welding Simulator	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
57	Lab di Jurusan Teknik Penerbangan	9	12	108	103.680	OJ	62.208	60%	31.104	30%	28.616	OJ	92%
	Kespen								0				

NO	FASILITAS	JUMLAH H (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
58	Lab. ACC Non Radar I	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
59	Lab. ACC Non Radar II	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
60	Lab. Tower I	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
61	Lab. Tower II	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
62	Lab. Tower 360	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
63	Lab. Procedural Control I	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
64	Lab. Procedural Control II	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
65	Lab. Procedural Control III	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
66	Lab. Server Radar	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
67	Lab. AIS Automation	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
68	Lab. AFIS	2	12	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
69	Lab. PANSOPS	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
70	Lab. Airspace Capacity Management	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
71	Lab. Aerodrome Flight Information Service	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
72	Lab. Aeronautical Information Management	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
73	Lab. Aeronautical Message Handling System	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL			SAT	VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
74	Lab. Radio Telephony	2	12	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
75	Lab. HUET	1	6	6	5.760	OJ	3.456	60%	1.728	30%	1.590	OJ	92%
76	Lab. Water Survival Training	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
77	Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
78	Lab. First Aid Kit Training	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
79	Lab. Fire Fighter Advance	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%
80	Lab. Fire Fighting	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
	Equipment Basic												
81	Lab. Hazmat Training	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
82	Lab. Helideck Emergency Training	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
83	Lab. Breathing Apparatus Training	1	12	12	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30%	3.180	OJ	92%
84	Lab. Fire Truck Driving Simulator	1	2	2	1.920	OJ	1.152	60%	576	30%	530	OJ	92%
85	Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck	1	24	24	23.040	OJ	13.824	60%	6.912	30%	6.359	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL			SAT	VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
86	Lab. APAR Training	1	2	2	1.920	OJ	1.152	60%	576	30%	530	OJ	92%
	Manpen												
87	Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim	1	12	12	28.800	OJ	17.280	60%	8.640	30%	7.949	OJ	92%
88	Lab. X-ray Cargo	1	12	12	28.800	OJ	17.280	60%	8.640	30%	7.949	OJ	92%
89	Lab. CBT X-ray	1	12	12	28.800	OJ	17.280	60%	8.640	30%	7.949	OJ	92%
90	Lab. Passanger and Baggage Handling	1	12	12	28.800	OJ	17.280	60%	8.640	30%	7.949	OJ	92%
91	Lab. Airside Driving Training	1	12	12	28.800	OJ	17.280	60%	8.640	30%	7.949	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH H (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
92	Lab. Aircraft Marshalling Training	1	12	12	28.800	OJ	17.280	60%	8.640	30%	7.949	OJ	92%
93	Lab. Komputer	1	24	24	28.800	OJ	17.280	60%	8.640	30%	7.949	OJ	92%
94	Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus)	1	12	12	28.800	OJ	17.280	60%	8.640	30%	7.949	OJ	92%
	Sub Total Laboratorium	105	1366	1510	16769	OJ	10062	60%	5031	30%			
G	Ruang Serbaguna	1	700		672.000	OH	403.200	60%	368.928	55%	672.000	OJ	100%
H	Ruang Aula	1	200		705.600	OH	423.360	60%	387.374	55%	705.600	OJ	100%
I	Ruang Perpustakaan												

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL				VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
	- Perpustakaan konvensional	5	80		117.600	OH	70.560	60%	64.562	55%	117.600	OJ	100%
J	Lainnya												
1	a. Kolam Renang	1	50		84.000	OH	50.400	60%	33.600	40%	84.000	OJ	100%
2	b. Fasilitas Out Bound	1	30		50.400	OH	30.240	60%	20.160	40%	50.400	OJ	100%
3	c. Lapangan Sepakbola	1	22		36.960	OH	22.176	60%	14.784	40%	36.960	OJ	100%
4	d. Lapangan Tenis	1	2		3.360	OH	2.016	60%	1.344	40%	3.360	OJ	100%
5	e. Lapangan Badminton	2	4		13.440	OH	8.064	60%	5.376	40%	13.440	OJ	100%
6	f. Lapangan Upacara	1	400		672.000	OH	403.200	60%	368.928	55%	672.000	OJ	100%
7	g. Lapangan Volly	1	24		40.320	OH	24.192	60%	16.128	40%	40.320	OJ	100%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI		REALISASI KAPASITAS		REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL			SAT	VOL	%	VOL	%	VOL	SAT	%	
8	h. Lapangan Basket	1	12		20.160	OH	12.096	60%	8.064	40%	20.160	OJ	100%
9	i. Meja Bilyard	2	4		6.720	OH	4.032	60%	2.688	40%	6.720	OJ	100%
10	k. Poliklinik	1	50		84.000	OH	50.400	60%	46.116	55%	84.000	OJ	100%
11	l. Ruang Makan	4	1250		1.680.000	OH	1.008.000	60%	672.000	40%	1.680.000	OJ	100%
12	m. Lapangan Futsal	1	30		13.440	OH	8.064	60%	5.376	40%	13.440	OJ	100%
13	n. Tenis Meja	5	2		13.440	OH	8.064	60%	5.376	40%	13.440	OJ	100%
14	o. Mushola	5	30		13.440	OH	8.064	60%	7.379	55%	13.440	OJ	100%
15	p. Mesjid	1	300		13.440	OH	8.064	60%	7.379	55%	13.440	OJ	100%
16	q. Gereja	1	200		13.440	OH	8.064	60%	7.379	55%	13.440	OJ	100%
17	r. Pura	1	150		13.440	OH	8.064	60%	7.379	55%	13.440	OJ	100%
18	s. Lapangan Upacara Taruna	1	1500		13.440	OH	8.064	60%	7.379	55%	13.440	OJ	100%

Untuk utilitas asrama tidak mencapai 100 % dikarenakan adanya taruna yang menjalani On The Job Training (OJT) yang menyebabkan para taruna tidak menempati asrama serta laboratorium dan kelas dalam kurun waktu tertentu dalam periode OJT. Masih adanya Laboratorium di PPI Curug yang belum terpakai dikarenakan kerusakan pada alat ataupun gedung laboratorium sehingga perlu diadakan rehabilitasi atau perbaikan sehingga dapat dipakai kembali untuk proses belajar mengajar.

i. Kurikulum

Pada tahun 2022, PPI Curug mengadakan kegiatan review kurikulum berkoordinasi dengan Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara yaitu kurikulum Program Studi Penerangan Aeronautika dan Program Studi Teknik Navigasi Udara.

2. Daya Serap Lulusan

Pada tahun 2022 Sampai dengan bulan Desember prosentase penyerapan Lulusan diklat PPI Curug mencapai 69,57%

Tabel 2. 9 Daya Serap Lulusan

Program Diklat (1)	Lama Diklat (2)	Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket (6)		
		Subsidi* (3)	Dibayar peserta (4)	Total ((3) + (4)) (5)			
A Diklat Pembentukan							
. Diploma Subsidi							
1	D. IV Teknik Pesawat Udata	4	tahun	28,480,000	157,570,000	186,050,000	subsidi sesuai PP 15
2	D. IV Teknik Navigasi Udara	4	tahun	27,760,000	155,850,000	183,610,000	subsidi sesuai PP 15
3	D. IV Teknik Listrik Bandara	4	tahun	27,780,000	152,870,000	180,650,000	subsidi sesuai PP 15
4	D. IV Pemandu Lalu Lintas Udara	4	tahun	28,140,000	156,230,000	184,370,000	subsidi sesuai PP 15
5	D. III Teknik Mekanikal Bandara	3	tahun	21,345,000	117,495,000	138,840,000	subsidi sesuai PP 15
6	D. III Teknik Bangunan dan Landasan	3	tahun	20,325,000	119,475,000	139,800,000	subsidi sesuai PP 15
7	D. III Operasi Bandar Udara	3	tahun	20,895,000	120,045,000	140,940,000	subsidi sesuai PP 15

Di tahun 2022, masih terdapat beberapa lulusan PPI Curug yang masih belum terserap di instansi penerbangan, seperti lulusan penerbang yang belum diterima di maskapai – maskapai di Indonesia, sehingga PPI Curug dapat mengupayakan untuk

mempromosikan lulusan PPI Curug agar dapat diterima bekerja di instansi pemerintah/swasta/BUMN

3. Biaya Pendidikan Dan Pelatihan

Biaya pendidikan dan pelatihan yang dilaksanakan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug mengacu pada Peraturan Pemerintah No. 15 tahun 2016 dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 10 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Subsidi)

Program Diklat	Lama Diklat	Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket		
		Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		
A Diklat Pembentukan							
. Diploma Subsidi							
1	D. IV Teknik Pesawat Udata	4	tahun	28,480,000	157,570,000	186,050,000	subsidi sesuai PP 15
2	D. IV Teknik Navigasi Udara	4	tahun	27,760,000	155,850,000	183,610,000	subsidi sesuai PP 15
3	D. IV Teknik Listrik Bandara	4	tahun	27,780,000	152,870,000	180,650,000	subsidi sesuai PP 15
4	D. IV Pemandu Lalu Lintas Udara	4	tahun	28,140,000	156,230,000	184,370,000	subsidi sesuai PP 15
5	D. III Teknik Mekanikal Bandara	3	tahun	21,345,000	117,495,000	138,840,000	subsidi sesuai PP 15
6	D. III Teknik Bangunan dan Landasan	3	tahun	20,325,000	119,475,000	139,800,000	subsidi sesuai PP 15
7	D. III Operasi Bandar Udara	3	tahun	20,895,000	120,045,000	140,940,000	subsidi sesuai PP 15

Tabel 2. 11 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Non-Subsidi)

Program Diklat	Lama Diklat		Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket	
			Subsidi *	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))		
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	
A. Diklat Pembentukan Diploma Non Subsidi							
1	D. IV Teknik Pesawat Udata	4	tahun	-	292,530,000	292,530,000	-
2	D. IV Teknik Navigasi Udara	4	tahun	-	277,395,000	277,395,000	-
3	D. IV Teknik Listrik Bandara	4	tahun	-	277,395,000	277,395,000	-
4	D. III Operasi Bandar Udara	4	tahun	-	236,710,000	236,710,000	-

Tabel 2. 12 Biaya Pelatihan Teknis

NO	PROGRAM	Lama Diklat		Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket
				Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))	
1	Air Conditioning System 3	14	hari	-	9170000	9170000	pp15thn 2016
2	Genset ACOS	21	hari	-	12310000	12310000	pp15thn 2016
3	TCC Fasilitas Sisi Udara 1	16	hari	-	9560000	9560000	pp15thn 2016
4	P3B	14	hari	-	8610000	8610000	pp15thn 2016
5	PAS, BA dan PBC	15	hari	-	7600000	7600000	pp15thn 2016
6	BACS	14	hari	-	9170000	9170000	pp15thn 2016
7	ACS	14	hari	-	9170000	9170000	pp15thn 2016
8	Air Ground and Ground To Ground Radiotelephony 4	14	hari	-	9450000	9450000	pp15thn 2016
9	BASIC PKP - PK	49	hari	-	22890000	22890000	pp15thn 2016
10	Basic Aviation Security	16	hari	-	10260000	10260000	pp15thn 2016
11	Junior Aviation Security	18	hari	-	11150000	11150000	pp15thn 2016
12	Senior Aviation Security	19	hari	-	11020000	11020000	pp15thn 2016
13	Reccurent junior Aviation Security	18	hari	-	11150000	11150000	pp15thn 2016
14	Recurrent Basic Aviation Security	16	hari	-	10260000	10260000	pp15thn 2016
15	Junior AMC	25	hari	-	12730000	12730000	pp15thn 2016
16	Basic Cargo	6	hari	-	5730000	5730000	pp15thn 2016
17	Aircraft docking & guidance system (ADGS)	18	hari	-	13500000	13500000	pp15thn 2016
18	Aerodrome Control Procedural	168	hari	-	91670000	91670000	pp15thn 2016
19	Area control surveillance	84	hari	-	54130000	54130000	pp15thn 2016
20	Approach and area control procedural	168	hari	-	71970000	71970000	pp15thn 2016
21	Approach Control Surveillance	84	hari	-	52450000	52450000	pp15thn 2016

NO	PROGRAM	Lama Diklat		Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket
				Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))	
22	Refreshing Aerodrome Control Tower	14	hari	-	7400000	7400000	pp15thn 2016
23	Refreshing Approach control Procedural	14	hari	-	7400000	7400000	pp15thn 2016
24	Basic PANS OPS	28	hari	-	12680000	12680000	pp15thn
25	Quality Management System (QMS) for AIS	28	hari	-	9980000	9980000	pp15thn 2016
26	Safety Management System for AIS	14	hari	-	7600000	7600000	pp15thn 2016
27	Safety Management System for Engineer	7	hari	-	3070000	3070000	pp15thn 2016
28	Aeroneautical Information Management	14	hari	-	6800000	6800000	pp15thn 2016
29	Basic Cartography	56	hari	-	17700000	17700000	pp15thn 2016
30	Aeronautical Radio Operator	14	hari	-	9450000	9450000	pp15thn 2016
31	Basic Aeroneautical Fixed Services (BAF)	7	hari	-	21630000	21630000	pp15thn 2016
32	CPL Helikopter Tahap	240	hari	-	11746000 00	11746000 00	pp15thn 2016
33	Type rating multi engine piper seneca V	15	hari	-	11047000 0	11047000 0	pp15thn 2016
34	Building automation and fire alarm system tingkat ahli	15	hari	-	8640000	8640000	pp15thn 2016
35	Alat-alat besar (A2B) tingkat ahli	14	hari	-	12200000	12200000	pp15thn 2016
36	Fire fighting tactics and strategy	5	hari	-	5660000	5660000	pp15thn 2016
37	Aircraft Familiarization	5	hari	-	2370000	2370000	pp15thn 2016
38	HF SSB tingkat dasar	28	hari	-	9710000	9710000	pp15thn 2016
39	Transmisi dan Distribusi (TRD)	21	hari	-	12210000	12210000	pp15thn 2016
40	Recorder	21	hari	-	7840000	7840000	pp15thn 2016
41	Instrument Landing System (ILS)	28	hari	-	9710000	9710000	pp15thn 2016
42	Constant Current	18	hari	-	10750000	10750000	pp15thn 2016
43	Information System (IFS)	18	hari	-	9000000	9000000	pp15thn 2016
44	Basic License Category B1.1 Aeroplane Gas	3	hari	-	\$ 9.000	\$ 9.000	pp15thn 2016
45	Basic Aircraft Knowledge A1&A4(1)	560	hari	-	12492000 0	12492000 0	pp15thn 2016
46	Traction Equipment Tingkat Ahli	14	hari	-	11940000	11940000	pp15thn 2016
47	Safety audut of ATS	7	hari	-	5600000	5600000	pp15thn 2016
48	ATS On The Job Instructor	7	hari	-	5600000	5600000	pp15thn 2016
49	Senior Air Traffic Control	9	hari	-	68970000	68970000	pp15thn 2016
50	Air Traffic Flow Management	14	hari	-	10500000	10500000	pp15thn 2016
51	Cartography Refresher	8	hari	-	6820000	6820000	pp15thn 2016
52	VHF A/G Communication	28	hari	-	9710000	9710000	pp15thn 2016
53	Uninterruptible Power Suply (UPS) dan solar Cell	21	hari	-	12630000	12630000	pp15thn 2016

NO	PROGRAM	Lama Diklat		Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket
				Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))	
54	Automatic Message Switching Centre (AMSC)	28	hari	-	9710000	9710000	pp15thn 2016
55	Water Pumping System (3)	14	hari	-	9170000	9170000	pp15thn 2016
56	P3UK (1)	14	hari	-	8610000	8610000	pp15thn 2016
57	Distance Measuring Equipment (DME)	28	hari	-	9710000	9710000	pp15thn 2016
58	Automatic Terminal Information Service (ATIS) Tk. Terampil (1)	42	hari	-	23530000	23530000	pp15thn 2016
59	Human Factor for Air Navigation Personal (Basic) (1)	7	hari	-	3800000	3800000	pp15thn 2016

4. Permasalahan Dan Upaya Pemecahan

Terdapatnya perbedaan jumlah peserta pendidikan pada awal masuk dengan jumlah lulusan pada akhir pendidikan. Hal ini dikarenakan adanya beberapa hal seperti:

- a. Adanya taruna yang mengundurkan diri
- b. Adanya taruna yang tidak mencukupi persyaratan untuk lulus secara akademik sehingga dikeluarkan dari pendidikan
- c. Koordinasi pelaksanaan diklat dengan stake holder baik Direktorat Jenderal, BUMN maupun swasta, karena belum adanya sistem informasi secara online sehingga butuh usaha lebih untuk mensosialisasikan program pendidikan yang dilaksanakan di PPI Curug.

Upaya yang telah dilakukan sebagai solusi terhadap permasalahan ini adalah dengan mengirimkan jadwal secara tertulis secara terus menerus, mensosialisasikan secara informal melalui undangan acara ceremonial yang ada di PPI Curug, memperbanyak brosur, dan menyebarkan brosur secara terus – menerus. Kedepannya diharapkan dapat diimplementasikan sistem informasi secara online melalui media internet untuk mengefektifkan dan mengefisienkan biaya sosialisasi untuk diklat.

Serta masih tidak tercapainya target dalam penyerapan lulusan diklat pembentukan dikarenakan masih terdampaknya pandemic Covid- 19 di dunia penerbangan sehingga stakeholder belum membutuhkan tambahan pegawai baru sehingga lulusan PPI Curug belum terserap secara maksimal di dunia kerja.

BAB III

KEGIATAN ADMINISTRATIF

A. KEUANGAN

1. Target dan Realisasi

a. Anggaran / SAI

Sumber dana untuk membiayai kegiatan PPI Curug bersumber dari pemerintah dan instansi lain. Dari pemerintah adalah anggaran rutin (Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran / DIPA) Tahun Anggaran 2022, Sedang sumber dana dari instansi lain diperoleh dari Instansi pemerintah maupun swasta yang menjalin kerjasama dengan PPI Curug.

1) Dana Rutin Tahun 2022

Total pagu yang dimiliki Politeknik Penerbangan Indonesia Curug pada DIPA Tahun Anggaran 2022 adalah Rp. **178.732.598.000,-**

Dengan alokasi perjenis belanja sebagai berikut

- Belanja pegawai sebesar Rp. 17.746.541.000,-
- Belanja barang sebesar Rp. 108.498.843.000,-
- Belanja modal sebesar Rp. 52.487.214.000,-

Realisasi penyerapan DIPA Tahun Anggaran 2022 sampai dengan bulan Desember sebesar Rp **176.640.666.408,-** dari total Pagu Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Rp **178.732.598.000,-** dengan rincian realisasi perjenis belanja adalah:

Tabel 3. 1 Realisasi Anggaran Tahun 2022

No	BELANJA	PAGU	REALISASI	% CAPAIAN
1	PEGAWAI	17.746.541.000	17.024.898.263	95,93%
2	BARANG	108.498.843.000	107.155.533.647	98,76%
3	MODAL	52.487.214.000	52.460.234.498	99.95%
JUMLAH		178.732.598.000	176.640.666.408	98.83%

b. PNBP/BLU

Tabel 3. 2 PNBP/BLU PPI Curug

NO	KANTOR/ SATUAN KERJA	TARGET	REALISASI
1	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Rp. 57.497.131.000,-	Rp. 56.625.754.607,-

Tabel 3. 3 Jenis Pendapatan dan Realisasi PPI Curug

O	Kode Akun Jenis Pendapatan	Realisasi
1	424112 Pendapatan Jasa Pelayanan Pendidikan	38.936.129.403
2	424312 Pendapatan Hasil Kerja Sama Lembaga/Badan Usaha	6.491.330.000
5	424919 Pendapatan Lain-lain BLU	209.945.757
7	424421 Pendapatan dari Pelayanan BLU yang bersumber dari Entitas Pemerintah Pusat dalam Satu Kementerian Negara/Lembaga	3.909.540.750
8	424923 Pendapatan BLU Lainnya dari Sewa Ruangan	562.662.000
11	424422 Pendapatan dari Pelayanan BLU yang Bersumber dari Entitas Pemerintah Pusat di luar Kementerian Negara/Lembaga yang membawahi BLU	5.323.000.000
13	424915 Penerimaan Kembali Belanja Barang BLU Tahun Anggaran Yang Lalu	127.682.869
14	424922 Pendapatan BLU Lainnya dari Sewa Gedung	277.260.931
15	424925 Pendapatan BLU Lainnya dari Sewa Aset Tetap Lainnya	426.680.000
16	424911 Pendapatan Jasa Layanan Perbankan BLU	361.522.897
	TOTAL	56.625.754.607

c. SIMAK BMN

Rincian laporan SIMAK BMN Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tahun 2022 sebagai berikut:

Tabel 3. 4 SIMAK BMN

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
131111	Tanah	2,702,017,500,000
132111	Peralatan dan Mesin	2,296,700,740,064
133111	Gedung dan Bangunan	398,019,126,750
134111	Jalan dan Jembatan	3,970,182,000
134112	Irigasi	1,636,800,000
134113	Jaringan	22,077,812,712
135121	Aset Tetap Lainnya	31,010,087,174
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(1,886,594,983,876)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(47,522,259,352)
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	(3,384,087,350)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(318,943,900)
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(8,447,169,265)
137411	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya	(99,610,000)
162121	Hak Cipta	31,247,000
162151	Software	17,133,985,300
162161	Lisensi	3,200,000
162171	Hasil Kajian/Penelitian	5,200,215,047
162191	Aset Tak Berwujud Lainnya	13,186,591,745
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan	6,002,177,000
169122	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam Operasi Pemerintahan	(6,002,177,000)
169312	Akumulasi Amortisasi Hak Cipta	(4,687,150)

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
169315	Akumulasi Amortisasi Software	(17,133,985,300)
169316	Akumulasi Amortisasi Lisensi	(3,200,000)
JUMLAH		3,527,478,561,599

Pada tahun 2021, PPI Curug memiliki nilai neraca sebesar 3,809,559,538,436 dan untuk pada tahun 2022 memiliki penyusutan sehingga menjadi 3,527,478,561,599.

2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

Pada tahun 2022, PPI Curug mempunyai target penerimaan BLU sebesar Rp. 57.497.131.000,- dan sampai dengan bulan Desember 2021 penerimaan BLU PPI Curug hanya mencapai sebesar Rp. 56.625.754.607,- Tidak tercapainya penerimaan BLU PPI Curug tahun 2022 yaitu karena Dampak Pandemi COVID-19 yang masih mempengaruhi pendapatan BLU karena terbatasnya pelaksanaan diklat Pembentukan maupun Diklat Teknis pada tahun 2022. Dalam mencapai target BLU, PPI Curug berupaya dalam meningkatkan penawaran Kerjasama penyelenggaraan diklat serta pemanfaatan asset, sehingga diharapkan dapat menambah jumlah saldo kas BLU PPI Curug.

B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM)

1. Target dan Realisasi

a. Sistem Informasi Kepegawaian

Di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, sistem informasi kepegawaiannya telah menggunakan sistem database dari Biro Kepegawaian Kementerian Perhubungan. Data pegawai yang berisikan data – data pokok pegawai seperti NIP, nama, gelar dan tempat tanggal lahir, jumlah pegawai berdasarkan golongan, pangkat, pendidikan. Semua data mengenai informasi pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug bisa di akses melalui database tersebut.

b. Formasi Pegawai

Pada tahun 2022 adanya penambahan formasi khusus bagi para lulusan PPI Curug yang direkrut menjadi Pegawai Negeri Sipil (PNS) sebanyak 32 orang.

Tabel 3. 5 Formasi CPNS

No	Jabatan	Jumlah
1	Instruktur Ahli Pertama	10 Orang
2	Penerbang	11 Orang
3	Pranata Komputer Ahli Pertama	1 Orang
4	Pranata Laboratorium Pendidikan Ahli Pertama	5 Orang
5	Pranata Laboratorium Pendidikan Terampil	5 Orang
TOTAL		32 Orang

c. Mutasi Pegawai

Jumlah pegawai di PPI Curug selama tahun 2022 berjumlah 225 orang. Pada tahun 2022 terdapat perubahan jumlah pegawai, sebagai berikut :

- a) Penambahan pegawai selama tahun 2022 sebanyak 38 Orang.

Tabel 3. 6 Penambahan Pegawai Tahun 2022

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
1	Politeknik Penerbangan Surabaya	1	Bagja Gumilar, S.T., M.T.
2	Politeknik Penerbangan Medan	2	I Wayan Juliarta, St., M.M
			Dr. Dhian Supardam, SE.,MM
3	Poltekel Surabaya	1	Ferry Budi Cahyono, St., Mm., Mt
4	Poltekbang Jayapura	1	Faizal Zaini, S.Sos., M.M.
5	Direktorat Lalulintas Laut	1	Medy Purwanto, S.T., M.T.
6	CPNS Umum	14	Baskara Senoaji, S.Tr.Tra.
			Prakoso Satrio Wibowo, S.Tr.Tra.

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
			Arif Hidayat, S.Tr.T.
			Muhammad Zaky Nurdin, A.Ma.
			Mohammad Alin Nuza, A.Ma.
			Aldis Perdana Putra, A.Ma.
			Bagus Handryanto, A.Ma.
			Dio Narendra Anendy, A.Ma.
			Bagus Rakhmanu Putera, A.Ma.
			Daniel Perdana Putra, A.Ma.
			Bill Clinton Sumurung Simatupang, A.Ma.
			Navian Tommi Utama, A.Ma.
			Restu Chandra Maulana, A.Ma.
			Yoga Adi Pratama, A.Ma.
7	CPNS Polbit	18	Gema Firdaus Aviantara, S.Tr.Tra
			Fawwaz Yusa Gifari, S.Tr.T
			Hanifah Fadhillah, S.Tr.Tra
			Basil Aldrian Prawiraatmaja, S.Tr.Tra
			Khalda Sami Hisanah, S.Tr.Tra
			Vidi Eskafaris Gumilang, S.Tr.Tra
			Mochamad Faisal Yoga Dewantara, S.Tr.T
			Stefanus Gerald, S.Tr.Tra.
			Adli Adia Putra, S.Tr.T
			Akbar Hidayatullah, S.Tr.Tra
			Arini Zulfa Himayati, S.Tr.T.
			Iqbal Aurelio Tawakal, S.Tr.T.
			Paulo Immanuel Simanjuntak, S.Tr.Tra
			Dimas Kahfi, A.Md.Tra.
			Cristina Novi Mediaswati, A.Md.T.
Muhammad Samudera Novarizki Adityanto Nursin, A.Md.Tra.			
Muhammad Chandra Kusumah, A.Md.Tra			

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
			Muhammad Zhabri Gaffari Darmawan, A.Md.T.

b) Pengurangan pegawai selama tahun 2022 sebanyak orang, terdiri dari :

- Pensiun : 14 orang
- Mutasi/pindah : 8 orang

Tabel 3. 7 Pengurangan Pegawai Tahun 2022

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
1	Pusbang Darat	1	BAGJA GUMILAR, S.T., M.T.
2	Poltekbang Medan	2	SUKARWOTO AYUB WIMATRA
3	KNKT Jakarta	1	PANGSA RIZKINA ASWIA
4	Poltekbang Jayapura	1	PAHOTAN FERY ROY NAINGGOLAN
5	Poltekbang Surabaya	1	AGUS PRAMUKA
6	Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan	2	INDRA SOLIHIN FATAH FATURAHMAN

- Meninggal : 3 orang

d. Pengembangan Pegawai

Selama tahun 2022, ada 30 pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang telah mengalami kenaikan pangkat, diantaranya:

Tabel 3. 8 Pengembangan Pegawai Tahun 2022

No	Pengembangan Pegawai	Jumlah
1	Kenaikan pangkat bulan April 2022	13 Orang
2	Kenaikan pangkat bulan Oktober 2022	17 Orang

e. **Komposisi Pegawai**

1) **Unit Kerja**

Tabel 3. 9 Pegawai Berdasarkan Unit Kerja Tahun 2022

NO	NAMA UNIT	TOTAL
1	Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1
2	Bagian Keuangan dan Umum	1
3	Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan	2
4	Subbagian Kerja Sama Pendidikan dan Praktek Kerja Nyata	4
5	Subbagian Ketarunaan dan Alumni	3
6	Subbagian Administrasi Akademik	5
7	Subbagian Kepegawaian, Tata Usaha, dan Rumah Tangga	22
8	Subbagian Pengembangan Usaha dan Hubungan Masyarakat	3
9	Subbagian Keuangan dan Pengelolaan Barang Milik Negara	11
10	Subbagian Administrasi Tenaga Pendidik dan Kependidikan	4
11	Subbagian Perencanaan	3
12	Program Studi Diploma III Operasi Bandar Udara	8
13	Program Studi Diploma IV Lalu Lintas Udara	7
14	Program Studi Diploma III Penerangan Aeronautika	8
15	Program Studi Diploma IV Teknik Navigasi Udara	4
16	Satuan Penjamin Mutu	5
17	Unit Sertifikasi	2
18	Unit Kesehatan	9
19	Wakil Direktur II	2
20	Program Studi Diploma IV Teknik Listrik Bandara	4
21	Wakil Direktur III	1
22	Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan	5
23	Program Studi Diploma III Pertolongan Kecelekaan Pesawat	3
24	Program Studi Diploma III Teknik Mekanikal Bandar Udara	4
25	Program Studi Diploma IV Teknik Pesawat Udara	6
26	Unit Bahasa	2
27	Program Studi Diploma IV Penerbang	27
28	Pusat Pembangunan Karakter	5
29	Unit Laboratorium	32
30	Wakil Direktur I	2
31	Unit Asrama	5

NO	NAMA UNIT	TOTAL
32	Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat	4
33	Satuan Pemeriksaan Intern	4
34	Unit Perpustakaan	3
35	Unit Pelatihan	11
36	Unit Teknik Informatika	4
JUMLAH		225

2) Berdasarkan Jenis Kelamin

Tabel 3. 10 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2022

No	Jumlah		Total
	Laki-laki	Perempuan	
1	157	68	225

3) Berdasarkan Golongan

Tabel 3. 11 Pegawai Berdasarkan Golongan Tahun 2022

NO	GOLONGAN	Total	
1	Golongan IV	26	Orang
2	Golongan III	162	Orang
3	Golongan II	37	Orang
4	Golongan I	-	Orang
Jumlah		225	Orang

4) Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Tabel 3. 12 Pegawai Berdasarkan Pendidikan Tahun 2022

NO	KUALIFIKASI PENDIDIKAN	Total	
1	Strata 3 (S3)	2	Orang
2	Strata 2 (S2)	91	Orang
3	Strata 1 (S1)	36	Orang
4	Diploma IV (DIV)	23	Orang
5	Diploma III (DIII)	26	Orang

NO	KUALIFIKASI PENDIDIKAN	Total	
6	Diploma II (DII)	25	Orang
7	Diploma I	-	
8	SLTA	21	Orang
9	SLTP	1	Orang
10	SD	0	Orang
TOTAL		225	Orang

5) Berdasarkan Usia

Tabel 3. 13 Pegawai Berdasarkan Usia

NO	USIA	Total	
1	50-65	76	Orang
2	35-50	81	Orang
3	20-35	68	Orang
Jumlah		225	Orang

6) Berdasarkan Jabatan

Tabel 3. 14 Pegawai Berdasarkan Jabatan

NO	GOLONGAN	JUMLAH		
		L	P	Total
	Struktural			
1	Direktur	1	0	1
2	Wakil Direktur	1	2	3
4	Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan	1	0	1
5	Fungsional Tertentu	83	35	118
6	Fungsional Umum	70	31	101
sub total		157	68	225

2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

a. Permasalahan

Dibidang Sumber Daya Manusia (SDM) pada prinsipnya PPI Curug tidak ada permasalahan yang signifikan. Suatu hal yang dipandang masih menjadi permasalahan adalah belum terpolanya penjenjangan karier dari para pejabat/personil baik yang duduk dijenjang struktural maupun fungsional. Belum terpolanya penjenjangan karier itu dapat mengakibatkan kejenuhan.

b. Upaya Pemecahan

Upaya pemecahan untuk mengatasi hal di atas, sering dilakukan tatap muka antara pimpinan dan staf untuk tetap memotifisir kinerja staff dan meningkatkan minat para pegawai agar mau berpartisipasi untuk mengembangkan kapasitasnya dengan mengikuti kegiatan diklat-diklat pengembangan kapasitas pegawai.

C. PERUNDANG-UNDANGAN

1. Target dan Realisasi

a. Ortala PPI Curug

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang Penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Penyelenggaraan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;

- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- h. Pengembangan program dan data pembelajaran;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pembinaan sivitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan; dan
- l. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug), susunan organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug terdiri atas:

- 1. Direktur dan Wakil Direktur
- 2. Senat
- 3. Dewan Penyantun
- 4. Dewan Pengawas
- 5. Satuan Pemeriksa Intern
- 6. Satuan Penjaminan Mutu
- 7. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan
- 8. Bagian Keuangan dan Umum
- 9. Program Studi
- 10. Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat
- 11. Pusat Pembangunan Karakter; dan
- 12. Unit Penunjang; dan
- 13. Kelompok Jabatan Fungsional

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

- a. Tugas Direktur

Direktur PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

b. Tugas Wakil Direktur

- 1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.
- 2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.
- 3) Wakil Direktur Bidang Ketarunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketarunaan dan alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c. Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d. Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e. Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f. Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pengawasan non akademik sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Kepala dan anggota Satuan Pemeriksaan Intern sebagaimana dimaksud pada ayat (2) merupakan pegawai yang diberikan tugas untuk melaksanakan pengawasan nonakademik sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

g. Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu yang menjalankan tugas sistem penjaminan mutu sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Penjaminan Mutu terdiri atas kepala dan anggota. Kepala Satuan Penjaminan Mutu merupakan pimpinan Satuan Penjaminan Mutu yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada direktur. Kepala dan Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

h. Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur III, untuk urusan ketarunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
- 2) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
- 3) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
- 4) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
- 5) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
- 6) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
- 7) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna; dan
- 8) Pengelolaan administrasi alumni

i. Tugas Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;
- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian dan organisasi
- 5) Pelaksanaan urusan tata laksana, dan ketatausahaan
- 6) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 7) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 8) Pembinaan pendidik dan tenaga kependidikan; dan
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

j. Program Studi

Program Studi merupakan unsur pelaksana akademik dibidang pengelolaan program studi. Dipimpin oleh Ketua yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur dan pembinaannya dilakukan oleh Wakil Direktur I

k. Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat

Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat merupakan unsur pelaksana akademik di bidang penelitian dan pengabdian kepada masyarakat sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

l. Pusat Pembangunan Karakter

Pusat Pembangunan Karakter merupakan unsur pelaksana akademik di bidang penelitian dan pengabdian kepada masyarakat sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

m. Unit Penunjang

Unit penunjang terdiri atas:

- 1) Unit Asrama
- 2) Unit Perpustakaan
- 3) Unit Bahasa

- 4) Unit Teknik Informatika
- 5) Unit Laboratorium
- 6) Unit Kesehatan
- 7) Unit Pelatihan
- 8) Unit Sertifikasi

b. Statuta PPI Curug

Statuta PPI Curug dibuat berdasarkan :

1. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 2000 tentang Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah Perguruan Tinggi Kedinasan di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan pendidikan profesional bidang penerbangan. Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang berlandaskan UUD 1945, bertujuan menyiapkan tenaga profesional yang mampu melaksanakan dengan menetapkan, mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi terapan serta budaya penerbangan guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan kebudayaan nasional. Untuk mencapai hal tersebut maka disusunlah Statuta PPI Curug yang berfungsi sebagai pedoman dasar dalam merencanakan, mengembangkan program dan menyelenggarakan kegiatan Tri Dharma Perguruan Tinggi, serta sebagai rujukan dalam mengembangkan peraturan umum, peraturan akademik dan tata cara operasional.

Dalam Keputusan Menteri Perhubungan tentang Statuta PPI Curug membahas mengenai:

- Ketentuan umum dari PPI Curug
- Visi, Misi dan Tujuan PPI Curug
- Identitas PPI Curug
- Penyelenggaraan Pendidikan,
- Kurikulum, Penilaian Hasil Belajar
- Kebebasan Akademik dan Otonomi Keilmuan
- Gelar Akademik
- Kedudukan, Tugas dan Fungsi PPI Curug
- Susunan Organisasi

- Tenaga Kependidikan
- Ketarunaan dan Alumni
- Sarana dan Prasarana
- Pembiayaan dan Otonomi Pengelolaan Dana
- Pengawasan dan Akreditasi
- Kerjasama
- Kode Etik, Penghargaan dan Sanksi

2. Permasalahan dan Pemecahan

Statuta PPI Curug dalam tahap pengajuan statuta kembali terkait dengan perubahan dalam penghapusan jabatan eselon IV di lingkungan PPI Curug. Pada saat ini PPI Curug masih menunggu arahan dari terkait dengan statuta terbaru, sehingga pada saat ini PPI Curug masih menggunakan statuta yang masih di tandatangani dengan masih terteranya jabatan eselon IV.

D. KEGIATAN LAINNYA

1. Target dan Realisasi

a. Bakti Sosial

Di tahun 2022 Politeknik Penerbangan Indonesia Curug menyelenggarakan kegiatan Bakti Sosial untuk para korban gempa Cianjur dan menyerahkan langsung bantuan kepada para korban.



Gambar 3. 1 Kegiatan Bakti Sosial Cianjur 1



Gambar 3. 2 Kegiatan Bakti Sosial Cianjur 2

b. Penelitian

Pada tahun 2022 PPI Curug memiliki target Penelitian sebanyak 20 dokumen jurnal nasional yang diteliti oleh para dosen di lingkungan PPI Curug dan sampai dengan bulan Desember target tersebut dapat terelaisasi sebanyak 33 dokumen jurnal nasional.

Tabel 3. 15 Penelitian Ilmiah

PERIODE I			
NO	JUDUL	DOSEN	DASAR
1	PENGUJIAN STATIK DAN DINAMIK STRUKTUR UNMANNED AERIAL VEHICLE BERBAHAN ACRYLONITRILE BUTADIENE STYRENE (ABS)	OKA FATRA, S.Si.T., S.T., M.T.	SK. 611 TAHUN 2022
		ANDRI KURNIAWAN, S.S.T., M.T.	
		IWAN ENKGUS KURNIAWAN, S.S.T., MS.ASM.	
2	KAJIAN PEMBENTUKAN UNIT AIRCRAFT MILITARY RESCUE AND FIRE FIGHTING DI PANGKALAN UDARA TNI-AL JUANDA SURABAYA	WAHYU KURNIAWAN., S.E., M.M.	
		ELFI AMIR, S.Si.T., S.E., M.M.	
		FANDHY GUNAWAN, S.AP., M.A.	
3	KONSEPTUAL FRAMEWORK <i>VIRTUAL LEARNING ENVIRONMENT</i> (Vle) TERINTEGRASI DENGAN LABORATORIUM MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR	DIAN ANGGRAINI PURWANINGTYAS., S.Si.T., M.T.	
		JOHAN WAHYUDI., S.Pd., S.Si.T., M.T.	
		I.G.A AYU MAS OKA, S.E., S.Si.T., M.T.	
4	PENGEMBANGAN TRAINING AND PROCEDURE MANUAL (TPM) PADA APPROVED TRAINING ORGANIZATION (ATO) UNTUK EFEKTIFITAS PENGELOLAAN PELAKSANAAN PELATIHAN DI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG	DJOKO JATMOKO., S.Si.T., M.M.	
		ICHYU MACHMIYANA., S.S.T., MS.SMA.	
		EMILIA RAHAJENG LARASATI, S.S.T., M.M.Tr.	

PERIODE I			
NO	JUDUL	DOSEN	DASAR
5	ANALISIS MISSING DEPARTURE MESSAGE PADA AIR TRAFFIC CONTROL (ATC) AUTOMATION SYSTEM DI PERUM LPPNPI CABANG JAKARTA AIR TRAFFIC SERVICE CENTER	NUNUK PRAPTININGSIH., S.E., M.Si.	
		DINI WAGINI., S.IP., M.A.	
		YUDHA ABIMANYU	
6	PERANCANGAN SAFETY MANAGEMENT SYSTEM MANUAL PADA APPROVED TRAINING ORGANIZATION	DWI LESTARY., S.S.T., M.A., MS.ASM.	
		Dr. SRI RAHAYU SURTININGTYAS., S.E., M.Sc.	
		PANGSA RIZKINA ASWIA., S.S.T., M.T.	
7	PERANCANGAN BAND PASS CAVITY FILTER PADA RADIO PEMANCAR VHF AIR GROUND COMMUNICATION	MUH. WILDAN., S.T., M.T.	
		TONI, S.IP., M.Si.	
		ARIF SULAIMAN, S.T., M.T.	
8	PROTOTYPE LISTRIK TENAGA SURYA SEBAGAI SUMBER DAYA MOTOR PENGGERAK AWAL	Drs. SUNDORO., M.Si.	
		R.B. BUDI KARTIKA W, S.Pd., S.Si.T., M.T.	
		NURHEDHI DESRYANTO, S.T., S.Si.T., M.T.	
9	DESAIN LISTRIK TENAGA SURYA OFF GRID DI HANGGAR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG	TARYANA., S.Si.T., M.M.	
		YAYUK SUPRIHARTINI., S.Si.T., MA.	
		RUBBY SOEBIANTORO, S.Si.T. M.Pd.	
10	HAZARD AND RISK ASSESMENT PADA TRIP REPORT JANUARY - DECEMBER 2021 PROGRAM STUDI PENERBANG PPI CURUG PSC 141D-01	ARSANTO NOORWAHYU W., S.E., M.Si.	
		RINOSA ARI WIDAGDO, S.Si.T., M.A.	
		DODY WAHYU WIDODO, S.Si.T., M.Si.	
11	PENGEMBANGAN SISTEM MUTU DI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA	RUDY., S.H., M.H.	
		RINI SADIATMI., S.IP., M.Si.	
12	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENGUNGKAPAN SUISTAINABILITY REPORT PADA	NAWANG KALBUANA., S.E., M.Ak.	
		BENNY KURNIANTO., S.Pd., M.T.	
		ALWAZIR ABDUSSHOMAD, S.PdI., M.PdI.	

PERIODE I			
NO	JUDUL	DOSEN	DASAR
	MASKAPAI PENERBANGAN DI INDONESIA		
13	IMPLEMENTASI FUZZY-SERQUAL, REFINED-KANO, IPA DAN QFD UNTUK MENINGKATKAN KUALITAS PELAYANAN PENDIDIKAN TINGGI VOKASI	Dr. SRI RAHAYU SURTINGTYAS., S.E., M.Sc.	
14	PERANAN DOSEN MATA KULIAH PANCASILA TERHADAP KEDISIPLINAN TARUNA TEKNIK PENERBANGAN PADA PEMBELAJARAN DARING SELAMA MASA PANDEMI COVID 19	PRIBADI ASIH., S.IP., M.M.	
15	IDENTIFIKASI SINTAKSIS DALAM MENGUKUR KOMPETENSI GRAMATIKA SESUAI STANDARD KEMAMPUAN BAHASA INGGRIS PENERBANGAN ICAO	BENNY KURNIANTO., S.Pd., M.T.	
		NAWANG KALBUANA., S.E., M.Ak.	
		AHMAD ROSSYDI, S.Pd., M.Pd.	
16	PERENCANAAN <i>RAPID EXIT TAXIWAY</i> DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL SOEKARNO-HATTA	Ir. SUSE LAMTIAR SIMBOLON, M.M.	
		REZA PAHLEVI, S.T.	
		SUPARLAN, S.Pd., M.A.	

PERIODE II			
NO	JUDUL	DOSEN	DASAR
1	NEEDS ANALYSIS OF AIR TRAFFIC CONTROLLER IN THE DEVELOPMENT OF INTEGRATED SPEAKING AND LISTENING SKILLS BASED ON ICAO REQUIREMENTS	IMAM SONHAJI, S.S.T., M.M.	SK. 774 TAHUN 2022
		SURYA TRI SAPUTRA, S.S.T., MS.ASM.	
		EMILIA RAHAJENG LARASATI, S.S.T., M.M.Tr.	
2		KGS. M. ISMAIL, S.Si.T., M.T.	

PERIODE II			
NO	JUDUL	DOSEN	DASAR
	ANALISIS CHASSIS KENDARAAN AIRPORT RESCUE FIRE AND FIGHTING CRASH CAR TIPE I	YENNI ARNAS, S.T., M.Si.	
		ZULINA KURNIAWATI, S.Si.T., M.Si.	
3	KAJIAN SISTEM PELAPORAN KEAMANAN BERBASIS WEB GUBA EFISIENSI KINERJA AVIATION SECURITY DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI SEMARANG	KARDI, S.H., M.H.	
		FERI ADRIANSYAH, S.E., M.M.Tr.	
4	IMPLEMENTASI AIR PURIFIER PADA PESAWAT PIPER ARCHER-III POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA	DJOKO HERWANTO., S.Si.T., M.M.	
		AMAL FATKHULLOH, S.Si.T.	
		IWAN ENKUS KURNIAWAN, S.S.T., MS.ASM.	
5	ANALISA KEBUTUHAN KOMPETENSI LULUSAN PPIC TERHADAP PERUSAHAAN PENERBANGAN	ENDANG SUGIH ARTI, S.E., M.Si.	
		HENDRO WIDIARTO, S.Pd., S.Si.T., M.M.	
		Ir. IKA ENDRAWIJAYA, M.M.Tr.	
6	ANALISA KEMAMPUAN DOSEN DALAM PENELITIAN DAN PUBLIKASI DENGAN METODE <i>FIVE FORCES POTERS</i>	YENNI ARNAS, S.T., M.Si.	
		ENDANG SUGIH ARTI, S.E., M.Si.	
		IMAM HARYADI WIBOWO, S.T.	
7	ANALISA KERJA DOSEN PPIC DALAM PELAKSANAAN TRI DHARMA PERGURUAN TINGGI DENGAN METODE <i>BALANCE SCORE CARD</i>	Ir. IKA ENDRAWIJAYA, M.M.Tr.	
		ASRI SANTOSA, S.T., S.Si.T., M.T.	
		ERİYANDI, S.T., M.Si.	
8	ANALISA PERFORMA PERALATAN LABORATORIUM TERHADAP CAPAIAN PEMBELAJARAN TARUNA DI PPIC	ZULINA KURNIAWATI, S.Si.T., M.Si.	
		SUKARWOTO, S.Si.T., S.T., M.T.	
		KGS. M. ISMAIL, S.Si.T., M.T.	

PERIODE III			
NO	JUDUL	DOSEN	DASAR
1	PENGUJIAN PROTOTYPE SYSTEM WIDE INFORMATION MANAGEMENT (SWIM) MENGGUNAKAN DESAIN ARSITEKTUR MODEL VIEW CONTROL	ASRI SANTOSA, S.T., S.Si.T., M.T.	SK 1195 TAHUN 2022
		DHOFAN DWI KURNIAWAN, A.Ma., S.T.	
		IQBAL AURELIO TAWAKAL, S.Tr.T.	
2	RANCANGAN PROTOTYPE MOBIL LISTRIK UNUTK TERMINAL BANDAR UDARA	NURHEDHI DESRYANTO, S.T., S.Si.T., M.T.	
		Drs. SUNDORO., M.Si.	
		ICHYU MACHMIYANA., S.S.T., MS.SMA.	
3	PEMANTAUAN SISTEM DISTRIBUSI LISTRIK DENGAN MEMANFAATKAN IOT DI BANDARA BANYUWANGI	HENDRO WIDIARTO, S.Pd., S.Si.T., M.M.	
		DIAN ANGGRAINI PURWANINGTYAS., S.Si.T., M.T.	
		YUSUP SETIYARSO	
4	RANCANGAN APAR UNTUK PENGGUNA GEDUNG BERBASIS AUGMANTED REALITY AR)	ERİYANDI, S.T., M.Si.	
		KHOIRUL ANAM, S.Si.T.	
		CHUANDA	
5	ANALISA PERHITUNGAN EMISI KARBON PESAWAT UDARA (TIPE PESAWAT) PADA SAAT (PARKIR) DI TERMINAL KEBERANGKATAN DOMESTIK DI BANDARA SOEKARNO - HATTA	WAHYU DWI AGUSTINI, S.T., M.M.	
		RIVANDI HAFIEZA	
		FAWWAZ YUSA GIFARI	
6	OPTIMALISASI RUTE TERBANG PADA PROSEDUR PENERBANGAN STANDARD ARRIVAL (STAR) RNP I BERBASIS EXPERIMENTAL GENETIC ALGORITHM	FETI FATONAH, S.E., M.Si.	
		IMAM SONHAJI, S.S.T., M.M.	
		IWAN ARDIANSYAH	
7	ROBOT CEWAMA UNTUK SMART FORKLIFT BERBASIS IOT	TONI, S.IP., M.Si.	
		Ir. SUSE LAMTIAR SIMBOLON, M.M.	
		MOCHAMAD FAISAL YOGA DEWANTARA	
8		HARI KURNIAWANTO, S.T., S.Si.T., M.M.	

PERIODE III			
NO	JUDUL	DOSEN	DASAR
	PROTOTYPE LAMPU KORIDOR BERBAHAN PANEL SURYA	IWAN KOSWARA, S.E., M.M.	
		BASIL ALDRIAN PRAWIRAATMAJA, S.Tr.T.	
9	STUDY BEBAN KERJA ATC BANDARA SOEKARNO - HATTA	RANY ADILIAWIJAYA PUTRIEKAPUJA, S.Si.T., M.Si.	
		GEMA FIRDAUS AVIANTARA, S.Tr.Tra.	
		AGUS SETIAWAN	

c. Pengabdian Masyarakat

Penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di sekitar Kampus diselenggarakan setiap tahun, disamping sebagai implementasi dari Tri Dharma Perguruan Tinggi, juga dimaksudkan agar antara PPI Curug dengan masyarakat sekitar terjalin hubungan yang baik. Pada tahun 2022 sampai dengan bulan Desember kegiatan pengabdian masyarakat dilaksanakan sebanyak 16 kegiatan.

Tabel 3. 16 Pengabdian Masyarakat

NO	JUDUL	DOSEN	DASAR PELAKSANAAN
1	INSTALASI PERPIPAAN AIR BERSIH MUSHOLLAH AL-MUQAROMAH DESA SERDANG KULON KECAMATAN PANONGAN KABUPATEN TANGERANG	YENNI ARNAS., S.T., M.Si.	SK. 612 TAHUN 2022
		HARI KURNIAWANTO., S.T., S.Si.T., M.M.	
		KGS. M .ISMAIL., S.Si.T., M.T.	
		IMAM HARYADI WIBOWO, S.T., MS.ASM.	
		BENNY KURNIANTO., S.Pd., M.T.	
2	TUTORIAL SKETSA 3D DAN PEMASANGAN KOMPONEN MAKET ATC TOWER DI SMK NEGERI 12 BANDUNG	Ir. SUSE LAMTIAR SIMBOLON., M.M.	
		OKA FATRA., S.Si.T., M.T.	
		PRIBADI ASIH., S.IP., M.M.	
		SUPARLAN., S.Pd., M.A.	
		WAHYU DWI AGUSTINI, S.T., M.M.	

NO	JUDUL	DOSEN	DASAR PELAKSANAAN
3	PENGENALAN SHEET METAL REPAIR UNTUK GURU BIDANG STUDI PRODUKTIF SMK PENERBANGAN	WIRA GAUTHAMA., S.T., S.Si.T., M.Pd.	
		LILIES ESTHI RIYANTI., S.Si.T., M.T.	
		Ir. MURSYIDIN., M.H.	
		ANDRI KURNIAWAN., S.Si.T., M.T.	
		BHIMA SHAKTI ARRAFAT, S.S.T.	
4	PELATIHAN PENCEGAHAN DAN PENANGGULANGAN BAHAYA KEBAKARAN DI FIRE STATION BANDAR UDARA SOEKARNO-HATTA	WAHYU KURNIAWAN., S.E., M.M.	
		FANDHY GUNAWAN, S.AP., M.A.	
		SURYA TRI SAPUTRA, S.S.T.	
		WAWAN YUSMANA, A.Md.	
5	PELATIHAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) DAN HUMAN FACTOR DI SMK PENERBANGAN CURUG TANGERANG	RINOSA ARI WIDAGDO, S.Si.T., M.A.	
		FETI FATONAH., S.E., M.Si.	
		DODY WAHYU WIDODO, S.Si.T., M.Si.	
		BHIMA SHAKTI ARRAFAT, S.S.T.	
		ANDRI KURNIAWAN., S.Si.T., M.T.	
6	PELATIHAN AVIATION SECURITY AWARENESS BAGI PERSONAL KEAMANAN PENERBANGAN	KARDI, S.H., M.H.	
		Drs. SUNDORO., M.Si.	
		HEMI PEMURAHARDJO, S.H., DESS.	
		ICHYU MACHMIYANA, S.S.T., MS.SMA.	
		FERI ADRIANSYAH, S.E., M.M.Tr.	
7	WORKSHOP PERAKITAN AUDIO AMPLIFIER GUNA MENINGKATKAN KETERAMPILAN BIDANG ELEKTRONIKA WARGA DESA SERDANG KULON KECAMATAN PANONGAN KABUPATEN TANGERANG	TONI., S.IP., M.Si.	
		MUH. WILDAN., S.T., M.T.	
		SABDO PURNOMO, S.T., S.Si.T., M.Si.	
		ERİYANDI, S.T., M.Si.	
		Ir. IKA ENDRAWIJAYA., M.M.Tr.	

NO	JUDUL	DOSEN	DASAR PELAKSANAAN
8	SOSIALISASI SISTEM KEAMANAN PERIMETER BANDARA DI INDONESIA	ENDANG SUGIH ARTI., S.E., M.Si. DINI WAGINI., S.IP., M.A. NUNUK PRAPTININGSIH, S.E., M.Si. Dr. SRI RAHAYU SURTININGTYAS., S.E., M.Sc. R.B. BUDI KARTIKA W, S.Pd., S.Si.T., M.T.	
9	RAMBU-RAMBU PENGGUNAAN DRONE BAGI PEMULA	RUDY., S.H., M.Si. RINI SADIATMI., S.IP., M.Si. ELFI AMIR, S.Si.T., S.E., M.M. TOGI ADNAN MARULI SINAGA, S.E., M.A.	
10	PENDAMPINGAN PENGAJARAN TEORI AIRCRAFT REPAIR DI SMK PENERBANGAN BINA DIRGANTARA SURAKARTA	AMAL FATKHULLOH., S.Si.T. IWAN ENKGUS KURNIAWAN, S.S.T. DJOKO HERWANTO., S.T., S.Si.T., M.M. IWAN KOSWARA, S.E., M.M.	
11	PELATIHAN DESAIN AUGMANTED REALITY UNTUK PENINGKATAN KETERAMPILAN LULUSAN PPIC	DIAN ANGGRAINI PURWANINGTYAS., S.Si.T., M.T. ASRI SANTOSA, S.T., S.Si.T., M.T. SUKARWOTO, S.Si.T., S.T., M.M. JOHAN WAHYUDI., S.Pd., S.Si.T., M.T. ARSANTO NOORWAHYU W., S.E., M.Si.	
12	PELATIHAN PENGGUNAAN MICROSOFT WORD DALAM PENULISAN ILMIAH GURU-GURU SEKOLAH MENENGAH	Ir. IKA ENDRAWIJAYA., M.M.Tr. DIAN ANGGRAINI PURWANINGTYAS., S.Si.T., M.T. KHOIRUL ANAM., S.Si.T.	

NO	JUDUL	DOSEN	DASAR PELAKSANAAN
13	PENGENALAN SOFTWARE ANALISIS BIBLIOMETRIK PUBLISH OR PERISH (POP) KEPADA GURU MAN 3 KULONPROGO YOGYAKARTA DALAM RANGKA MENINGKATKAN KEMAMPUAN PENYUSUNAN KARYA ILMIAH	ALWAZIR ABDUSSHOMAD, S.Pd., M.Pd. NAWANG KALBUANA., S.E., M.Ak., CA, ACPA, CAP. BENNY KURNIANTO., S.Pd., M.T. ZULINA KURNIAWATI., S.Si.T., M.Si. TAUFIK ROHMAN, S.Pd., M.A.	
14	SOSIALISASI PERATURAN UMUM INSTALASI LISTRIK DI LINGKUNGAN SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN PENERBANGAN DIRGANTARA TANGERANG BANTEN	TARYANA., S.Si.T., M.M. YAYUK SUPRIHARTINI., S.Si.T., M.A. RUBBY SOEBIANTORO, S.S.T., M.Pd. HENDRO WIDIARTO., S.Pd., S.Si.T., M.M. NURHEDHI DESRYANTO., S.T., S.Si.T., M.M.	
15	PELATIHAN SAFETY MANAGEMENT SYSTEM BAGI PERSONEL PENERBANGAN BIDANG PEMANDU LALU LINTAS UDARA	DWI LESTARY., S.S.T., M.A., MS.ASM. DJOKO JATMOKO., S.Si.T., M.M. RANY ADILIAWIJAYA PUTRIEKAPUJA., S.Si.T., M.Si. PANGSA RIZKINA ASWIA., S.S.T., M.T. DHIAYU HANDAYANTRI, S.S.T.	
16	PENINGKATAN DAYA SAING LULUSAN ATC MELALUI PELATIHAN HUMAN FACTOR	IMAM SONHAJI, S.S.T., M.M. LINA ROSMAYANTI., S.E., M.Si. EMILIA RAHAJENG LARASATI, S.S.T., M.M.Tr. ANDINI AYUDYAH FEBIANTI., S.S.T., M.A. GILANG TRIO PUTRA, S.S.T., MS.ANSEO.	



Gambar 3. 3 Kegiatan Pengabdian Masyarakat 1



Gambar 3. 4 Kegiatan Pengabdian Masyarakat

2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

PPI Curug akan terus berupaya untuk melaksanakan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat sebagai Tri Dharma Perguruan Tinggi secara tepat waktu. Dalam pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat, tim dosen serta beberapa narasumber membuat pedoman penelitian sebagai acuan bagi para civitas PPI Curug yang akan melakukan penelitian dan pengabdian masyarakat serta memudahkan mereka dalam mempelajari jenis skema dan tata cara mengajukan proposal hingga akhir penelitian serta pencairan dana dari kegiatan tersebut.

BAB IV

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Pada tahun 2022, PPI Curug mempunyai tugas dalam melaksanakan pengembangan Sumber Daya Manusia di bidang Penerbangan sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas di operasional Perhubungan. Adanya beberapa program kerja dan kegiatan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang belum tercapai sesuai dengan target yang telah ditentukan seperti jumlah peserta diklat, lulusan diklat dan penyerapan lulusan diklat pembentukan, hal ini dikarenakan masih lesunya dunia penerbangan sehingga berpengaruh terhadap pelaksanaan diklat dalam rangka peningkatan kompetensi pegawai. Serta masih kurangnya permintaan dari stakeholder terkait dalam penerimaan pekerjaan di era pandemi saat ini sehingga masih adanya lulusan yang belum terserap di dunia kerja.

Secara kelembagaan dibidang pemerintahan/pengaturan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug ada beberapa yang harus diperbaiki untuk menghasilkan lulusan peserta diklat yang handal dan profesional, antara lain dalam peningkatan fasilitas sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan serta pengembangan kompetensi para dosen dalam proses pembelajaran di kelas. Sedangkan disisi personil/sumber daya manusia masih perlu dilakukan upaya-upaya untuk meningkatkan kedisiplinan dan semangat serta kualitas hasil kerja.

Penyusunan jenjang pendidikan dan pola karier SDM di lingkungan PPI Curug diperlukan untuk lebih memotivasi peningkatan kedisiplinan dan semangat kerja. Serta pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian yang dilaksanakan setiap tahun yang merupakan bagian dari tugas PPI Curug dalam Tri Dharma Perguruan Tinggi berhasil dilaksanakan secara tepat waktu.

POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN

BADAN LAYANAN UMUM

POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

JL. RAYA PLP CURUG TANGERANG 15820

TELP. (021) 598-2203/04/05

FAX. (021) 598-2234

Email : ppi@ppicurug.ac.id

Website : www://ppicurug.ac.id