



**RENCANA KINERJA TAHUN 2022**

**RENCANA KINERJA TAHUNAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG  
TAHUN 2022**



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**

**Jl. Raya PLP Curug – Tangerang 15820**

## PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya penyusunan Rencana Kerja Tahunan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Tahun anggaran 2022 ini dapat diselesaikan.

Rencana Kerja Tahunan (RKT) merupakan penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Renstra, sehingga RKT dapat menggambarkan Rencana Capaian Kinerja tahunan Kementerian yang memetakan sasaran, indikator dan targetnya. Dokumen ini mencakup seluruh aspek kegiatan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang dilakukan di sertai indikator kinerja dari masing-masing kegiatan selama tahun 2022. Dengan tersusunnya RKT Politeknik Penerbangan Indonesia Curug ini, diharapkan mampu mendukung terlaksananya kegiatan di PPI Curug secara efisien dan efektif melalui koordinasi kegiatan yang berkesinambungan, terukur, terintegrasi dan sinkron antar kegiatan.

Sangat disadari bahwa Dokumen ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran sangat diharapkan untuk perbaikan. Ucapan terima kasih dan penghargaan yang tulus disampaikan kepada semua pihak atas upaya dan jerih payahnya yang telah mencurahkan tenaga dan pikiran sehingga Rencana Kinerja Tahunan ini dapat diselesaikan.

Jakarta, Januari 2021

DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

Pelaksana Tugas



SUKARWOTO, S.Si.T., S.T., M.M.

Pembina Tk.I (IV/b)

NIP. 19690818 199501 1 001

## DAFTAR ISI

Kata Pengantar .....	i
Daftar Isi.....	ii
<b>BAB I – PENDAHULUAN</b>	
A. Gambaran Umum PPI Curug.....	I - 1
B. Tugas Pokok PPI Curug .....	I - 7
C. Struktur Organisasi PPI Curug .....	I - 8
<b>BAB II – PERENCANAAN STRATEGIS PPI CURUG</b>	
A. Sasaran Strategis Tahun 2020 - 2024.....	II - 1
<b>BAB III – RENCANA KINERJA PPI CURUG TAHUN 2022</b>	
A. Indikator Kinerja.....	III - 1
B. Target Kinerja .....	III - 2
<b>BAB IV – PENUTUP.....</b>	<b>IV - 1</b>
<b>LAMPIRAN - RKT Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Tahun 2022</b>	

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. GAMBARAN UMUM POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug merupakan Sekolah Kedinasan di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Politeknik Penerbangan Indonesia Curug ditetapkan berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang sebelumnya Politeknik Penerbangan Indonesia Curug .

Dalam perjalanan perkembangan Industri Penerbangan di Indonesia, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug – Tangerang telah ikut andil dalam memenuhi kebutuhan personil penerbangan yang profesional dan handal. Kemajuan teknologi dan perkembangan industri penerbangan merupakan faktor dalam meningkatkan kebutuhan personil penerbangan khususnya personil Penerbang (Pilot), Teknisi Penerbangan, Pemandu Lalu Lintas Udara dan sebagainya.

Perkembangan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dimulai pada:

- 1) Tahun 1952–1968 : Semenjak berdirinya pada tahun 1952 hingga saat ini Politeknik Penerbangan Indonesia Curug telah mengalami beberapa kali

perubahan nama dan statusnya. Nama yang pertama kali adalah Akademi Penerbangan Indonesia (API) yang didirikan pada 1 Juni 1952 di Gempol, Kemayoran – Jakarta. Pada tahun 1954 API pindah ke kompleks Bandara Budiarto Curug, Tangerang – Jawa Barat yang diresmikan oleh Menteri Perhubungan RI, Ir. H. Juanda.

- 2) Tahun 1969-1977 : Dalam rangka program Pembangunan Lima Tahun (PELITA), pada tahun 1969 API berubah menjadi Lembaga Pendidikan dan Perhubungan Udara (LPPU) dan berada di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- 3) Tahun 1978–1999 : Lembaga pendidikan ini berubah nama menjadi Pendidikan dan Latihan Penerbangan (PLP) yang merupakan Unit Pelaksana Teknis dari Badan Diklat Perhubungan.
- 4) Tahun 2000 – 2019 : PLP berubah nama menjadi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug . Berdasarkan Keppres No.43 Tahun 2000 dan Keputusan Menteri Perhubungan nomor 64 tahun 2000 tanggal 21 Agustus 2000 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug , Entitas adalah Perguruan Tinggi Kedinasan dilingkungan Kementerian Perhubungan yang bertugas menyelenggarakan program pendidikan profesional di bidang penerbangan.
- 5) Entitas menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum secara penuh berdasarkan Keputusan Menteri Keuangan Nomor 1268/KMK.05/2015 tanggal 23 Desember 2015 tentang Penetapan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Curug pada Kementerian Perhubungan

sebagai Instansi Pemerintah yang menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum, dan mulai berjalan efektif pada tanggal 1 Januari 2016.

- 6) Tahun 2019 seiring dengan tuntutan dan perkembangan dunia pendidikan vokasi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug berubah nama menjadi **Politeknik Penerbangan Indonesia Curug** sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor : PM 47 Tahun 2019 tanggal 06 Agustus 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Guna memenuhi kebutuhan SDM dibidang penerbangan PPI Curug secara terus menerus berusaha meningkatkan kualitas dan kuantitas “output”nya guna mendukung pengembangan profesionalisme SDM dibidang penerbangan. Sebagai upaya peningkatan kualitas lulusan, PPI Curug selalu berupaya meningkatkan pelayanan terhadap kebutuhan pendidikan dengan menerapkan prosedur yang telah ditetapkan oleh Badan Akreditasi Nasional Pendidikan Tinggi, Otoritas Penerbangan Nasional (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan) dan Organisasi Penerbangan Internasional (ICAO, FAA, EASA dan EUROCONTROL) melalui standar pendidikan tiap-tiap instansi tersebut. Hal ini ditandai dengan diperolehnya “*Approval Education*” sebagai pengakuan terhadap pelaksanaan pendidikan dari instansi masing-masing tersebut.

Sebagai lembaga pendidikan pemerintah dalam bidang penerbangan, PPI Curug telah berperan penuh dalam menyiapkan Sumber Daya Manusia (SDM)

yang telah menyebar di semua lini dunia penerbangan, baik pada operator penerbangan, maupun pada bandar udara di seluruh Indonesia.

Pada era sekarang, perkembangan dunia penerbangan di dalam dan luar negeri cukup pesat, baik itu perkembangan teknologi pesawat, teknologi bandara, teknologi pelayanan navigasi udara maupun perkembangan manajemen transportasi udara. Hal ini memberikan tantangan yang cukup besar bagi penyedia sumber daya manusia, dalam hal ini PPI Curug, sebagai lembaga pendidikan milik pemerintah yang memiliki tugas pokok menyiapkan SDM dalam bidang penerbangan.

Untuk mengantisipasi kebutuhan SDM pada dunia penerbangan dalam dan luar negeri PPI Curug harus mulai berbenah diri, segala lini dari fasilitas, pengelolaan maupun sistem pengajaran harus mulai ditingkatkan. Dengan kesiapan di semua lini, PPI Curug akan mampu menghadapi tantangan di masa – masa mendatang dalam persaingan pendidikan baik secara domestik, regional maupun persaingan global.

Untuk mempersiapkan pengembangan PPI Curug di masa mendatang, PPI Curug telah menyiapkan masterplan kampus yang berisi tata ruang untuk efektivitas kegiatan pendidikan di PPI Curug. Dengan adanya tata ruang baru berdasarkan masterplan PPI Curug diharapkan menjadi sebuah kampus yang aman, disiplin, hijau dan memiliki nilai jual pendidikan yang tinggi.

Sebagai upaya peningkatan kualitas pelayanannya, PPI Curug selalu berusaha menerapkan prosedur dan standar yang telah ditetapkan baik oleh

lembaga nasional dalam hal ini Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Hal ini ditandai dengan diperolehnya “*Approval Education*” sebagai pengakuan terhadap pelaksanaan pendidikan yang dilakukannya. *Approval* ini disahkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Udara. Guna mencapai dan mempertahankan “*Approval*” tersebut, PPI Curug selalu melengkapi :

1. Infrastruktur sebagai Sarana dan prasarana pendidikan
2. Pengembangan/Penyempurnaan Kurikulum dan Silabusnya mengikuti perkembangan teknologi yang mutakhir.
3. Pengembangan mutu profesional dosen/instrukturnya dengan meningkatkan tingkat pendidikan dan keahliannya
4. Penyediaan anggaran yang mendukung operasional kegiatan.
5. Manajemen yang profesional

Beberapa Jurusan di PPI Curug yang telah memperoleh *Approval* tersebut adalah:

1. Jurusan Penerbang dengan diperoleh *Approval* 141
2. Jurusan Teknik Penerbangan dengan diperoleh AMTO untuk program studi Teknik Pesawat Udara berdasarkan CASR 147 dan *Approval* berdasarkan CASR 143 untuk program studi Teknik Navigasi Udara
3. Jurusan Keselamatan Penerbangan dengan diperoleh *Approval* berdasarkan CASR 151 dan 143 dari Dirjen Perhubungan Udara
4. Jurusan Manajemen Penerbangan dengan diperoleh *Approval* 142 berdasarkan CASR 92

Sebagai upaya peningkatan kuantitas “*output*” nya, PPI Curug selalu melaksanakan pelayanan pendidikan dengan didasari kebutuhan akan tenaga SDM bagi operator penerbangan. Setiap tahunnya perkembangan tenaga SDM selalu meningkat disebabkan oleh perubahan rutin siklusnya dan peningkatan *traffic* penerbangan akibat dari peningkatan pembangunan. PPI Curug dalam melaksanakan pendidikan didukung oleh dana Rupiah Murni yang berasal dari pemerintah dan dana BLU yang berasal dari masyarakat.

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian masyarakat di bidang penerbangan.

Mempunyai tugas menyelenggarakan pendidikan dan pelatihan semua jenjang dan jenis pendidikan dan pelatihan penerbangan sesuai dengan standar internasional melalui program pendidikan dan pelatihan diploma, non diploma diklat pendek dan *recurrent* (penyegaran).

## **B. TUGAS POKOK DAN FUNGSI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA**

### **CURUG**

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) dipimpin oleh seorang Direktur yang mempunyai kedudukan langsung di bawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Sesuai dengan Tugas Pokok Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sesuai Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan

Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian masyarakat di bidang penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) mempunyai fungsi :

- a) Pelaksanaan dan pengembangan pendidikan tinggi vokasi dibidang penerbangan
- b) Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat
- c) Pelaksanaan pembangunan karakter
- d) Pengelolaan administrasi umum
- e) Pengelolaan administrasi akademik ketarunaan dan alumni
- f) Pelaksanaan pengembangan usaha
- g) Pelaksanaan pemeriksaan intern dan penjaminan mutu
- h) Pelaksanaan pembinaan civitas akademika.

### C. STRUKTUR ORGANISASI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

Sesuai dengan Susunan Pejabat Pengelola BLU Politeknik Penerbangan Indonesia Curug berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan nomor : PM 47 tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

#### a. Tugas Direktur BLU

Direktur BLU PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

#### b. Tugas Wakil Direktur

- 1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.
- 2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.
- 3) Wakil Direktur Bidang Ketarunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketarunaan dan alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c. Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d. Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e. Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f. Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Pemeriksaan Intern merupakan pegawai yang diberi tugas tambahan untuk melaksanakan pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Uraian kegiatan Satuan Pemeriksaan Intern:

- 1) Menyusun perencanaan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 2) Melaksanakan pengawasan/pemeriksaan intern BLU

- 3) Menyusun dan melaporkan laporan hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU kepada pemimpin BLU
- 4) Melaksanakan dan Memonitoring tindak lanjut hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 5) Melaksanakan tugas khusus dalam rangka pengawasan/pemeriksaan yang ditugaskan oleh pimpinan BLU

g. Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu di bidang dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian dan pengembangan sistem penjaminan mutu. Satuan Penjaminan Mutu dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu.

h. Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur II, untuk urusan kerja sama pendidikan; dan

3) Wakil Direktur III, untuk urusan ketarunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
- 2) Pengelolaan administrasi serta pembinaan tenaga pendidik dan kependidikan;
- 3) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
- 4) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
- 5) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
- 6) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
- 7) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
- 8) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna; dan
- 9) Pengelolaan administrasi alumni

i. Tugas Bagian Keuangan dan Umum

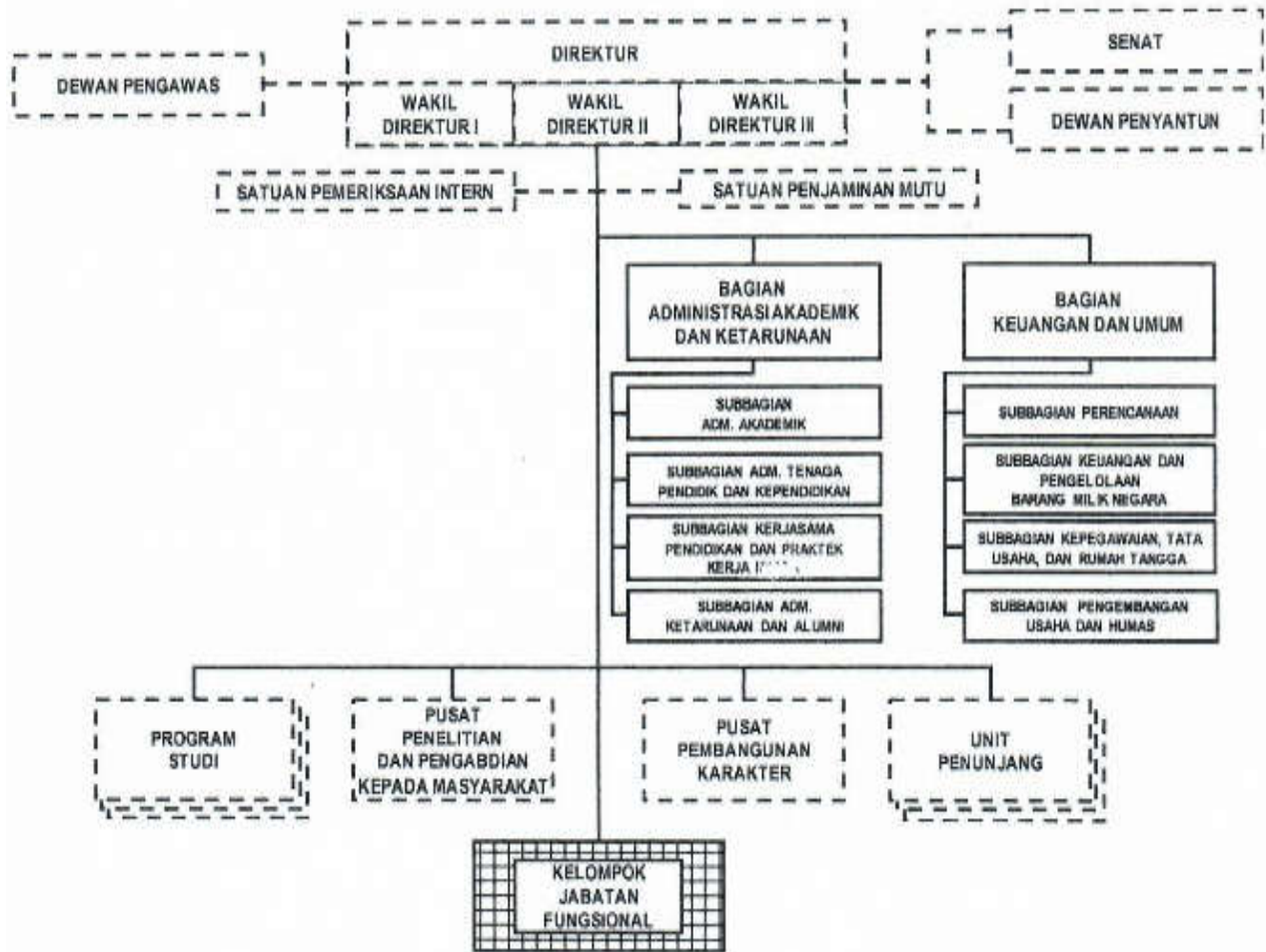
Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;
- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian, organisasi, tata laksana, dan ketatausahaan;
- 5) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 6) Pelaksanaan perawatan dan perbaikan barang milik negara;
- 7) Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;
- 8) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan; dan
- 10) Pelaksanaan keamanan, keselamatan, dan ketertiban lingkungan.

## STRUKTUR ORGANISASI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG



## **BAB II**

### **PERENCANAAN STRATEGIS POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG TAHUN 2020 - 2024**

#### **A. Sasaran Strategis 2020 - 2024**

Sasaran strategis Politeknik Penerbangan Indonesia Curug merupakan sasaran yang ingin diraih dari tujuan yang telah ditetapkan. Adapun sasaran strategis Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah:

1. Meningkatnya Kompetensi Lulusan Diklat Transportasi yang Berdaya Saing.
2. Terwujudnya Kemandirian Dan Profesionalisme Lembaga Melalui Kerjasama Dan Kemitraan.
3. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pendidikan, pelatihan, penelitian dan pemberdayaan masyarakat yang sesuai standar.
4. Meningkatnya Pemenuhan Kurikulum silabi yang berbasis kompetensi dan sesuai perkembangan IPTEK.
5. Meningkatnya Tenaga Pendidik dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten.
6. Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi.
7. Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDMP.

#### **B. Rencana Kinerja 2020 – 2024**

Rencana Kinerja Tahunan (RKT) 2020 ini disusun berdasarkan Rolling Plan Rencana Strategis Tahun 2020 – 2024 yang telah disusun oleh PPI CURUG.

PPI Curug memiliki 4 jurusan pendidikan dan 10 Program Studi antara lain Jurusan Penerbang terdapat 1 Program Studi, Jurusan Teknik Penerbangan 5

Program Studi, Jurusan Keselamatan Penerbangan 3 Program studi dan Jurusan Manajemen Penerbangan 1 Program Studi, diantaranya melaksanakan kegiatan pendidikan. Adapun berikut ini adalah tabel data Rencana Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan dari Tahun 2020 sampai dengan 2024.

**1. Indikator :** Jumlah Peserta (Peserta/sertifikat) Diklat Transportasi

**Target Kinerja :**

Jumlah peserta Diklat Pembentukan, Penjenjangan, Diklat Teknis Dan Diklat Pemberdayaan Masyarakat bidang transportasi udara yang diselenggarakan oleh Politeknik Penerbangan Indonesia Curug ditargetkan dari tahun 2020 – 2024 sebagai berikut:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	Meningkatnya Kompetensi Lulusan Diklat Transportasi Yang Berdaya Saing	1 Jumlah (Peserta/sertifikat) Diklat Transportasi	Org	8.756	8.650	8.935	9.039	9.281

**2. Indikator :** Persentase Lulusan Diklat Transportasi

**Target Kinerja :**

Jumlah lulusan Diklat Pembentukan, Penjenjangan, Diklat Teknis Dan Diklat Pemberdayaan Masyarakat yang lulus bersertifikat di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug ditargetkan pada tahun 2020 – 2024 sebagai berikut:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	Meningkatnya Kompetensi Lulusan Diklat Transportasi yang Berdaya Saing	2 Persentase Lulusan Diklat Transportasi	%	85	85	85	85	85

**3. Indikator:** Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi Pembentukan

**Target Kinerja:**

Persentase penyerapan PPI Curug menargetkan lulusan diklat di Politeknik Penerbangan Indonesia Indonesia yang akan diterima bekerja sesuai dengan kompetensi yang dimiliki oleh AP1, AP2 dan Airnav serta perusahaan penerbangan lainnya sebagai berikut:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	Meningkatnya Kompetensi Lulusan Diklat Transportasi yang Berdaya Saing	3 Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi Pembentukan	%	85	85	85	85	85

**4. Indikator:** Persentase Dokumen Kerjasama dengan Lembaga Pemerintah/Swasta Nasional atau Asing yang telah Dilaksanakan.

**Target Kinerja:**

Persentase Dokumen Kerjasama yang dilaksanakan oleh Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan dengan Lembaga Pemerintah/Swasta Nasional atau Asing tersebut dengan rincian sebagai berikut:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
2	Terwujudnya kemandirian dan profesionalisme lembaga melalui kerjasama dan kemitraan	4 Persentase Dokumen Kerjasama dengan Lembaga Pemerintah/Swasta Nasional atau Asing yang Telah Dilaksanakan	Kesepakatan	20	23	26	26	30

5. **Indikator:** Jumlah Penelitian oleh Tenaga Pengajar yang Dipublikasikan pada Jurnal Nasional atau Internasional.

**Target Kinerja:**

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) sebagai Tri Dharma perguruan tinggi melaksanakan kegiatan penelitian yang dilaksanakan oleh dosen PPI Curug yang dapat dipublikasikan di jurnal nasional pada tahun 2020 – 2024 sebagai berikut:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	TARGET					
				2020	2021	2022	2023	2024	
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pendidikan, Pelatihan, Penelitian Dan Pemberdayaan Masyarakat Yang Sesuai Standar	5	Jumlah Penelitian oleh Tenaga Pengajar yang dipublikasikan pada Jurnal Nasional dan Internasional	Dok	44	30	35	40	45

6. **Indikator:** Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat Yang Dilaksanakan Di Sekitar Lembaga Diklat.

**Target Kinerja:**

Jumlah kegiatan pengabdian yang dihasilkan oleh tenaga pengajar di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang dilaksanakan disekitar PPI Curug pada tahun 2020 – 2024 sebagai berikut

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pendidikan, Pelatihan, Penelitian Dan Pemberdayaan Masyarakat Yang Sesuai Standar	6 Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat Yang Dilaksanakan Di Sekitar Lembaga Diklat	Keg	5	8	9	10	10

**7. Indikator:** Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) .

**Target Kinerja:**

Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap pelayanan diklat setelah mengikuti diklat di PPI Curug rincian sebagai berikut:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pendidikan, Pelatihan, Penelitian Dan Pemberdayaan Masyarakat Yang Sesuai Standar	7 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	Indeks	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

**8. Indikator:** Persentase Modul/Bahan Ajar Diklat Transportasi Laut Yang Telah Di Reviu Sesuai Kebutuhan Industri Sektor Transportasi.

**Target Kinerja:**

Persentase modul/bahan ajar diklat transportasi udara yang telah direviu sesuai dengan kebutuhan industri sektor udara dengan rincian:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
4	Meningkatnya Pemenuhan Kurikulum silabi yang berbasis kompetensi dan sesuai perkembangan IPTEK	8 Persentase Modul/Bahan Ajar Diklat Transportasi Udara Yang Telah Di Reviu Sesuai Kebutuhan Industri Sektor Transportasi	NSPK	12	9	10	10	11

9. **Indikator:** Jumlah Tenaga Pendidik Yang Memiliki Sertifikat Kompetensi Sesuai Bidang Yang Diajarkan.

**Target Kinerja:** Persentase Tenaga Pendidik yang Memiliki Sertifikat Kompetensi sesuai Bidang yang diajarkan di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tahun 2020 – 2024 yaitu:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
5	Meningkatnya Tenaga Pendidik Dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten	9 Jumlah Tenaga Pendidik Yang Memiliki Sertifikat Kompetensi Sesuai Bidang Yang Diajarkan	Orang	72	49	38	44	50

10. **Indikator:** Jumlah Peningkatan Kompetensi Tenaga Kependidikan.

**Target Kinerja:** Persentase peningkatan kompetensi tenaga kependidikan yang meningkatkan kompetensi keahlian di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tahun 2020 – 2024 yaitu:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)		SAT	TARGET				
					2020	2021	2022	2023	2024
5	Meningkatnya Tenaga Pendidik Dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten	10	Jumlah Peningkatan Kompetensi Tenaga Kependidikan	Orang	22	22	20	41	23

**11. Indikator:** Jumlah Sarana Diklat Transportasi Berbasis Teknologi.

**Target Kinerja:**

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) dalam meningkatkan sarana diklat transportasi berbasis Teknologi dalam mendukung kegiatan pendidikan pada tahun 2020 – 2024 sebagai berikut:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)		SAT	TARGET				
					2020	2021	2022	2023	2024
6	Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	11	Jumlah Sarana Diklat Transportasi Berbasis Teknologi Tinggi	Paket					

**12. Indikator:** Jumlah Prasarana Baru Diklat Transportasi Yang Dibangun.

**Target Kinerja:**

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) dalam meningkatkan prasarana diklat transportasi yang dibangun dalam menunjang kegiatan pendidikan pada tahun 2020 – 2024 sebagai berikut:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)		SAT	TARGET				
					2020	2021	2022	2023	2024
6	Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	12	Jumlah Prasarana Baru Diklat Transportasi yang dibangun	Unit					

**13. Indikator:** Persentase Utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Perhubungan Udara yang berbasis teknologi tinggi/mutakhir.

**Target Kinerja:**

Jumlah persentase utilitas dari pemanfaatan sarana dan prasarana diklat yang telah dimiliki oleh PPI Curug tahun 2020 – 2024 dengan rincian sebagai berikut:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)		SAT	TARGET				
					2020	2021	2022	2023	2024
6	Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	13	Persentase Utilitas Pemanfaatan Sarana Dan Prasarana Diklat SDM Perhubungan Udara Yang Berbasis Teknologi Tinggi/ Mutakhir	%	85	85	85	85	85

**14. Indikator:** Persentase Sistem Informasi yang diupdate dan dapat di akses.

**Target Kinerja:**

Target dalam tingkat kehandalan sistem informasi yang dimiliki PPI Curug dengan rincian sebagai berikut:

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)		SAT	TARGET				
					2020	2021	2022	2023	2024
6	Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	14	Persentase Sistem Informasi yang di update dan dapat di akses	Layanan	4	4	4	5	6

15. **Indikator:** Nilai AKIP Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)		SAT	TARGET				
					2020	2021	2022	2023	2024
7	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDMP	15	NILAI SAKIP Badan Pengembangan SDM Perhubungan	Nilai	85	85	85	85	85

16. **Indikator:** Tingkat Penyerapan Anggaran Badan Pengembangan SDM Perhubungan

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)		SAT	TARGET				
					2020	2021	2022	2023	2024
7	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDMP	16	Tingkat Penyerapan Anggaran BPSDMP Perhubungan	%	95	95	95	95	95

**17. Indikator:** Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
7	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDMP	17 Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP	Level	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6

### C. TARGET KINERJA

#### TARGET KINERJA PPI CURUG TAHUN 2020 sd 2024

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA		SAT	TARGET				
					2020	2021	2022	2023	2024
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	Meningkatnya Kompetensi Lulusan Diklat Transportasi Yang Berdaya Saing	1	Jumlah (Peserta/sertifikat) Diklat Transportasi	(Orang/sertifikat)	8.756	8.650	8.935	9.039	9.281
		2	Persentase Lulusan Diklat Transportasi	%	85	85	85	85	85
		3	Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi Pembentukan	%	85	85	85	85	85
2	Terwujudnya kemandirian dan profesionalisme lembaga melalui kerjasama dan kemitraan	4	Persentase Dokumen Kerjasama dengan Lembaga Pemerintah/Swasta Nasional atau Asing yang Telah Dilaksanakan	Kesepakatan	20	23	26	26	30
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pendidikan, Pelatihan, Penelitian Dan Pemberdayaan Masyarakat Yang Sesuai Standar	5	Jumlah Penelitian oleh Tenaga Pengajar yang Dipublikasikan pada Jurnal Nasional atau Internasional	Dok	44	30	35	40	45
		6	Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat Yang Dilaksanakan Di Sekitar Lembaga Diklat	Dok	5	8	9	10	10
		7	Indeks Kepuasan	Indeks	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SAT	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Masyarakat (IKM)						
4	Meningkatnya Pemenuhan Kurikulum silabi yang berbasis kompetensi dan sesuai perkembangan IPTEK	8 Persentase Modul/Bahan Ajar Diklat Transportasi Udara Yang Telah Di Reviu Sesuai Kebutuhan Industri Sektor Transportasi	NSPK	12	9	10	10	11
5	Meningkatnya Tenaga Pendidik dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten	9 Jumlah Tenaga Pendidik Yang Memiliki Sertifikat Kompetensi Sesuai Bidang Yang Diajarkan	Orang	72	49	38	44	50
		10 Jumlah Peningkatan Kompetensi Tenaga Kependidikan	Orang	22	22	20	41	50
6	Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	11 Jumlah Sarana Diklat Transportasi Berbasis Teknologi Tinggi	Paket	0	4	3	4	0
		12 Jumlah prasarana baru Diklat Transportasi yang dibangun	Unit	0	4	3	4	0

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SAT	TARGET					
				2020	2021	2022	2023	2024	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
		13	persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Perhubungan Udara yang berbasis teknologi tinggi/ mutakhir	%	85	85	85	85	85
		14	persentase Sistem Informasi yang di update dan dapat di akses	Layanan	4	4	4	5	6
7	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDMP	15	Nilai AKIP BPSDM Perhubungan	Nilai	85	85	85	85	85
		16	Tingkat Penyerapan Anggaran BPSDM Perhubungan	%	95	95	95	95	95
		17	Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP	Level	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6

**BAB III**  
**RENCANA KINERJA**  
**POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**  
**TAHUN 2022**

**A. Indikator Kinerja**

Berdasarkan sasaran strategis, indikator kinerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang ditentukan adalah:

1. Jumlah (Peserta/sertifikat) Diklat Transportasi;
2. Persentase Lulusan Diklat Transportasi;
3. Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi Pembentukan;
4. Persentase Dokumen Kerjasama dengan Lembaga Pemerintah/Swasta Nasional atau Asing yang Telah Dilaksanakan;
5. Jumlah Penelitian oleh Tenaga Pengajar yang Dipublikasikan pada Jurnal Nasional atau Internasional;
6. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat Yang Dilaksanakan Di Sekitar Lembaga Diklat;
7. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM);
8. Persentase Modul/Bahan Ajar Diklat Transportasi Udara Yang Telah Di Reviu Sesuai Kebutuhan Industri Sektor Transportasi;
9. Jumlah Tenaga Pendidik Yang Memiliki Sertifikat Kompetensi Sesuai Bidang Yang Diajarkan;
10. Jumlah Peningkatan Kompetensi Tenaga Kependidikan
11. Jumlah Sarana Diklat Transportasi Berbasis Teknologi Tinggi;
12. Jumlah prasarana baru Diklat Transportasi yang dibangun;
13. Persentase Utilitas Pemanfaatan Sarana Dan Prasarana Diklat SDM Perhubungan Udara Yang Berbasis Teknologi Tinggi/ Mutakhir;
14. Persentase Sistem Informasi Yang Di Update Dan Dapat Di Akses;
15. Nilai AKIP BPSDM Perhubungan;
16. Tingkat Penyerapan Anggaran BPSDM Perhubungan;

17. Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP;

## B. Target Kinerja

Adapun target kinerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tahun anggaran 2022 adalah:

**1. Indikator :** Jumlah (Peserta/sertifikat) Diklat Transportasi (Orang/ sertifikat)

### **Target Kinerja :**

Jumlah peserta diklat pembentukan, penjenjangan, pelatihan, peningkatan kapasitas pegawai dan diklat pemberdayaan masyarakat yang akan dilaksanakan pada tahun 2022 yaitu sebanyak 8.935 orang, dengan rincian:

### Diklat Pembentukan

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
1	Diploma IV Lalu Lintas Udara Angkatan 25 B	24
2	Diploma IV Lalu Lintas Udara Angkatan 28	24
3	Diploma IV Manajemen Pemanduan Lalu Lintas Udara Angkatan 1 A	24
4	Diploma IV Penerbang Angkatan 6	24
5	Diploma IV Penerbang Angkatan 7 A	24
6	Diploma IV Penerbang Angkatan 7 B	24
7	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 20 B	24
8	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 23	24
9	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 24 A	24
10	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 24 B	24
11	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 26 B	24
12	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 29	24
13	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 30 A	24
14	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 30 B	24
15	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 13	22
16	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 16	24
17	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 17 A	24
18	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 17 B	24
19	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 17	24
20	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 A	24
21	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 B	24

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
22	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 15 A	24
23	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 15 B	24
24	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 A	24
25	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 B	24
26	Diploma IV Manajemen Pemanduan Lalu Lintas Udara Angkatan 1 B	24
27	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 20 C	23
28	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 26 C	24
29	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 29 B	24
30	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 14 B	24
31	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 16 B	24
32	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 17 C	24
33	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 C	24
34	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 12 B	24
35	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 14 B	24
36	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 15 C	24
37	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 14 B	24
38	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 C	24
39	Non Diploma Penerbang Sayap Tetap Angkatan 71	20
40	Non Diploma Penerbang Sayap Tetap Angkatan 71 B	20
41	Non Diploma Penerbang Sayap Tetap Angkatan 72 A	20
42	Non Diploma Penerbang Sayap Tetap Angkatan 72 B	20
43	Diploma IV Lalu Lintas Udara Angkatan 25 A	24
44	Diploma IV Lalu Lintas Udara Angkatan 26	24
45	Diploma IV Lalu Lintas Udara Angkatan 27	24
46	Diploma IV Manajemen Pemanduan Lalu Lintas Udara Angkatan 1 C	24
47	Diploma IV Manajemen Pemanduan Lalu Lintas Udara Angkatan 1 D	24
48	Diploma IV Penerbang Angkatan 4	24
49	Diploma IV Penerbang Angkatan 5	24
50	Diploma IV Penerbang Angkatan 7 C	24
51	Diploma IV Penerbang Angkatan 7 D	24
52	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 20 A	24
53	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 21 A	24
54	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 21 B	24
55	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 22	24

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
56	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 24 C	24
57	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 26 A	24
58	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 27	24
59	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 28	24
60	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 30 C	24
61	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 14 A	24
62	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 15 A	24
63	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 17 D	24
64	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 15 A	24
65	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 15 B	24
66	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 15 C	24
67	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 16	24
68	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 D	24
69	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 15 A	24
70	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 15 B	24
71	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 15 C	24
72	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 15 D	24
73	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 16	24
74	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 12 A	24
75	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 13	24
76	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 14 A	24
77	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 15 D	23
78	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 12	24
79	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 13	24
80	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 14 A	24
81	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 D	20
82	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 12 E	23
<b>TOTAL</b>		<b>1.943</b>

*Diklat Penjenjangan*

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
1	Diploma IV Lalu Lintas Udara (Mandiri) / PJJ Phase II	20
2	Diploma IV Lalu Lintas Udara(Mandiri) / PJJ Phase I	30
3	Diploma IV Penerbang (Upgrading DII Flight Instruktur)	24
4	Diploma IV PNB (Mandiri) Phase I	20

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
5	Diploma IV Teknik Pesawat Udara (Mandiri) Phase II	20
6	Diploma IV Teknik Pesawat Udara (Mandiri) Phase I	30
7	Diploma IV Manajemen Bandar Udara 2	30
8	S 2 Aviation Management	30
<b>TOTAL</b>		<b>204</b>

Diklat Teknis

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
1	Manjemen Badar Udara	10
2	Type Rating PT6 Engine	10
3	Human Factor Recurrent	20
4	Safety Management System For Aircraft Maintenance	20
5	Aerodrome Control Tower	20
6	Aeronautical Information Service (AIS) Checker	40
8	Air Traffic Control (ATC) Automation System Tingkat Terampil	20
9	Air Traffic Control (ATC) Supervisor	20
10	Airfield Lighting System (ALS) Tingkat Ahli	12
11	Airline Transport Pilot License (ATPL) Ground Training	20
12	Airworthiness	40
13	Approach and Area Control Procedural	20
14	Approach Control Surveillance	48
15	Apron Movement Control (AMC)	20
16	Apron Movement Control Junior (AMC)	20
17	Area Control Procedural	20
18	Automatic Message Switching Center (AMSC) Refresher	40
19	Basic Aeronautical Fixed Service (BAF)	20
20	Basic Licence Teknik Pesawat Udara (TPU)	20
21	Commercial Pilot License (CPL) Certification Flight Training	6
22	Dangerous Goods Type A (Recurrent)	100
23	Dasar Operator Bandar Udara	80
24	Distance Measuring Equipment (DME) Refresher	20
25	En-Route Flight Information (EFI)	12
26	Generator Set dan ACOS Tingkat Ahli	20
27	Ground Training PPL - Fix Wing To CPL Helicopter dan Simulator	6
28	Helicopter Landing Officer (HLO)	80

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
29	Manajemen Bandar Udara (MBU)	40
30	Pengamanan Penerbangan Tingkat Dasar (Basic Aviation Security)	300
31	Pengamanan Penerbangan Tingkat Junior (Junior Aviation Security)	300
32	Pengamanan Penerbangan Tingkat Senior (Senior Aviation Security)	100
33	Pengenalan Pesawat Udara (Aircraft Familiarization)	12
34	Pengoperasian dan mengendarai Foam Tender (Foam Tender Operation and Defensive Driving)	20
35	Pengujian ICAO English Language Proficiency	100
36	Perpanjangan Pengamanan Penerbangan Tingkat Dasar (Recurrent Basic Aviation Security)	300
37	Perpanjangan Pengamanan Penerbangan Tingkat Junior (Recurrent Junior Aviation Security)	300
38	Perpanjangan Pengamanan Penerbangan Tingkat Senior (Recurrent Senior Aviation Security)	100
39	Personel Pelayanan Garbarata	20
40	Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Tingkat Basic	100
41	Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Tingkat Junior	40
42	Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Tingkat Senior	20
43	Refresher For Approach and Area Control Procedural Controller	64
44	Traction Equipment Tingkat Ahli	40
45	Traction Equipment Tingkat Terampil	45
46	Transmisi dan Distribusi Tingkat Ahli	20
47	Type Rating Multi Engine for Pilot II	22
48	Type Rating Rating PT6 Engine	6
49	Water and Pump System (WPS) Tingkat Terampil	40
50	Human Factor	20
51	ACC Radar from APP Radar	16
52	Advance AFS Refresher	20
53	Basic AFS Refresher	12
54	CNS Engineering	12
55	EASA Training	12
56	TCC Navigation System	40
57	TCC Telnav Refresher	20
<b>TOTAL</b>		<b>2.905</b>

Diklat Peningkatan Kapasitas Pegawai

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
1	Pelatihan TOEFL	20
2	Bantuan Program Doktor Pengajar (BLU)	20
3	Peningkatan Kompetensi Dosen (LN)	6
4	Peningkatan Kompetensi Dosen (DN)	37
<b>TOTAL</b>		<b>83</b>

Diklat Pemberdayaan Masyarakat

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
1	Human Factor	600
2	Safety Management System (SMS)	500
3	Basic Airworthiness	300
4	Aero Catering	400
5	Teknik Instalasi Listrik Lingkungan Bandara	400
6	Teknik Las Listrik Lingkungan Bandara	600
7	Teknik Perawatan AC Gedung Bandara	400
8	Aircraft Painting	200
9	CCNA Swithing adn Routing	200
10	Sheet Metal Repair	200
<b>TOTAL</b>		<b>3.800</b>

2. **Indikator** : Persentase Lulusan Diklat Transportasi (%)**Target Kinerja :**

Jumlah lulusan diklat yang direncanakan berhasil menyelesaikan kegiatan pendidikan di PPI Curug pada tahun 2022 sebanyak 7.293 Orang dengan persentase sebesar 85%.

Diklat Pembentukan

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
1	Diploma IV Lalu Lintas Udara Angkatan 25 B	24
2	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 20 B	24
3	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 26 B	24
4	Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 13	22
5	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 11 B	24

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
6	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 20 C	23
7	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 26 C	24
8	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 12 B	24
9	Diploma IV Lalu Lintas Udara Angkatan 25 A	24
10	Diploma IV Penerbang Angkatan 4	24
11	Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 20 A	24
12	Diploma IV Teknik Navigasi Udara Angkatan 26 A	24
13	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 15 A	24
14	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 15 B	24
15	Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 15 C	24
16	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 15 A	24
17	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 15 B	24
18	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 15 C	24
19	Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 15 D	24
20	Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 12 A	24
21	Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 12	24
<b>TOTAL</b>		<b>501</b>

Diklat Penjenjangan

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
1	DIV PNB (Upgrading DII Flight Instruktur)	24
<b>TOTAL</b>		<b>24</b>

Diklat Teknis

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
1	Manjemen Badar Udara	10
2	Type Rating PT6 Engine	10
3	Human Factor Recurrent	20
4	Safety Management System For Aircraft Maintenance	20
5	Aerodrome Control Tower	20
6	Aeronautical Information Service (AIS) Checker	40
8	Air Traffic Control (ATC) Automation System Tingkat Terampil	20
9	Air Traffic Control (ATC) Supervisor	20

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
10	Airfield Lighting System (ALS) Tingkat Ahli	12
11	Airline Transport Pilot License (ATPL) Ground Training	20
12	Airworthiness	40
13	Approach and Area Control Procedural	20
14	Approach Control Surveillance	48
15	Apron Movement Control (AMC)	20
16	Apron Movement Control Junior (AMC)	20
17	Area Control Procedural	20
18	Automatic Message Switching Center (AMSC) Refresher	40
19	Basic Aeronautical Fixed Service (BAF)	20
20	Basic Licence Teknik Pesawat Udara (TPU)	20
21	Commercial Pilot License (CPL) Certification Flight Training	6
22	Dangerous Goods Type A (Recurrent)	100
23	Dasar Operator Bandar Udara	80
24	Distance Measuring Equipment (DME) Refresher	20
25	En-Route Flight Information (EFI)	12
26	Generator Set dan ACOS Tingkat Ahli	20
27	Ground Training PPL - Fix Wing To CPL Helicopter dan Simulator	6
28	Helicopter Landing Officer (HLO)	80
29	Manajemen Bandar Udara (MBU)	40
30	Pengamanan Penerbangan Tingkat Dasar (Basic Aviation Security)	300
31	Pengamanan Penerbangan Tingkat Junior (Junior Aviation Security)	300
32	Pengamanan Penerbangan Tingkat Senior (Senior Aviation Security)	100
33	Pengenalan Pesawat Udara (Aircraft Familiarization)	12
34	Pengoperasian dan mengendarai Foam Tender (Foam Tender Operation and Defensive Driving)	20
35	Pengujian ICAO English Language Proficiency	100
36	Perpanjangan Pengamanan Penerbangan Tingkat Dasar (Recurrent Basic Aviation Security)	300
37	Perpanjangan Pengamanan Penerbangan Tingkat Junior (Recurrent Junior Aviation Security)	300
38	Perpanjangan Pengamanan Penerbangan Tingkat Senior (Recurrent Senior Aviation Security)	100
39	Personel Pelayanan Garbarata	20
40	Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Tingkat Basic	100
41	Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Tingkat Junior	40
42	Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran	20

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
	(PKP-PK) Tingkat Senior	
43	Refresher For Approach and Area Control Procedural Controller	64
44	Traction Equipment Tingkat Ahli	40
45	Traction Equipment Tingkat Terampil	45
46	Transmisi dan Distribusi Tingkat Ahli	20
47	Type Rating Multi Engine for Pilot II	22
48	Type Rating Rating PT6 Engine	6
49	Water and Pump System (WPS) Tingkat Terampil	40
50	Human Factor	20
51	ACC Radar from APP Radar	16
52	Advance AFS Refresher	20
53	Basic AFS Refresher	12
54	CNS Engineering	12
55	EASA Training	12
56	TCC Navigation System	40
57	TCC Telnav Refresher	20
<b>TOTAL</b>		<b>2.905</b>

*Diklat Peningkatan Kapasitas Pegawai*

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
1	Pelatihan TOEFL	20
2	Peningkatan Kompetensi Dosen (LN)	6
3	Peningkatan Kompetensi Dosen (DN)	37
<b>TOTAL</b>		<b>63</b>

*Diklat Pemberdayaan Masyarakat*

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
1	Human Factor	600
2	Safety Management System (SMS)	500
3	Basic Airworthiness	300
4	Aero Catering	400
5	Teknik Instalasi Listrik Lingkungan Bandara	400
6	Teknik Las Listrik Lingkungan Bandara	600
7	Teknik Perawatan AC Gedung Bandara	400

No	Program Diklat	Jumlah Peserta
8	Aircraft Painting	200
9	CCNA Swithing adn Routing	200
10	Sheet Metal Repair	200
TOTAL		3.800

3. **Indikator** : Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi Pembentukan (%)

**Target Kinerja :**

Jumlah lulusan diklat pembentukan pada tahun 2021 sebanyak 249 orang dan yang target yang berhasil diterima di dunia kerja sebanyak 212 orang dengan mengikuti beberapa tahap tes seleksi penerimaan sehingga persentase penyerapan lulusan sebesar 85%.

4. **Indikator** : Persentase Dokumen Kerjasama dengan Lembaga Pemerintah/Swasta Nasional atau Asing yang Telah Dilaksanakan (Kesepakatan).

**Target Kinerja :**

Terlaksananya kegiatan kerjasama yang direncanakan antar instansi pemerintah/swasta/lembaga terkait sebanyak 26 kegiatan kerjasama yaitu kerjasama antar instansi pemerintah/swasta/lembaga terkait sebanyak 22 kerjasama yaitu dalam kerjasama dalam penyelenggaraan diklat dan kerjasama dalam rangka penyewaan asset PPI Curug. Serta adanya kerjasama dalam pengembangan hubungan dengan mitra di luar negeri sebanyak 4 kegiatan yaitu dengan TrainAir sebanyak 2 kegiatan dan adanya kerjasama dengan negara luar sebanyak 2 kegiatan.

5. **Indikator:** Jumlah Penelitian oleh Tenaga Pengajar yang dipublikasikan pada Jurnal Nasional dan Internasional (dokumen).

**Target Kinerja :**

Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI Curug) sebagai Tri Dharma perguruan tinggi melaksanakan kegiatan penelitian yang dilaksanakan oleh

dosen PPI Curug yang dapat dipublikasikan di Jurnal Nasional dan Internasional sebanyak 35 dokumen.

6. **Indikator** : Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan (dokumen).

**Target Kinerja :**

Kegiatan pengabdian masyarakat yang dilaksanakan oleh tim pengajar yang dimiliki oleh PPIC yang diselenggarakan di sekitar PPI Curug sebanyak 9 (Sembilan) kegiatan dalam tahun 2022.

7. **Indikator:** Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) (Indeks)

**Target Kinerja:**

Dalam rangka meningkatkan pelayanan diklat terhadap para peserta diklat di lingkungan PPI Curug, maka PPI Curug melaksanakan survey terhadap peserta pendidikan dengan target Indeks Kepuasan Masyarakat sebesar 3,00 dari total peserta diklat yang telah selesai mengikuti kegiatan diklat.

8. **Indikator:** Persentase modul/bahan ajar Diklat Transportasi Udara yang telah di reviu sesuai kebutuhan industri sektor transportasi (NSPK).

**Target Kinerja:**

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) dengan berkoordinasi dengan Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara melaksanakan *updating* bahan ajar di setiap jurusan dan Program Studi dengan target sebanyak 10 NSPK.

9. **Indikator** : Jumlah Tenaga Pendidik Yang Memiliki Sertifikat Kompetensi Sesuai Bidang Yang Diajarkan (Orang).

**Target Kinerja :**

Tersedianya tenaga pendidik yang memiliki sertifikat kompetensi sesuai dengan bidang yang diajarkan dalam rangka mendukung kegiatan pendidikan di PPI Curug dengan target sebanyak 38 orang.

**10. Indikator :** Jumlah Peningkatan Kompetensi Tenaga Kependidikan (orang).

**Target Kinerja :**

Tersedianya tenaga kependidikan yang memiliki kompetensi guna menunjang kegiatan pendidikan dan pelatihan di PPI Curug dengan target sebanyak 20 orang.

**11. Indikator :** Jumlah Sarana Diklat Transportasi Berbasis Teknologi Tinggi (Paket).

**Target Kinerja :**

Tersedianya sarana pendidikan dan pelatihan SDM Perhubungan Udara yang layak dan memenuhi standard nasional dan internasional dan berteknologi tinggi sebanyak 15 Paket yakni:

- a. Pengadaan Laboratorium Kebandar Udaraan.
- b. Pengadaan Kendaraan Praktek Komando Car.
- c. Pengadaan Mobil PKP - PK Type 2
- d. Pengadaan Mobil Ambulance PKP-PK
- e. Pengadaan Mode S/ADSB
- f. Pengadaan Weather Radar Seneca V
- g. Pengadaan FTD Multi Engine
- h. Pengadaan Helideck PKP-PK
- i. Pengadaan Laboratorium Prodi TNU
- j. Pengadaan Laboratorium Performance Based Navigation (PBN)
- k. Pengadaan Radiotelephony Recognition Tools
- l. Pengadaan Simulator Airport Emergency Operation Center
- m. Pengadaan Simulator Garmin
- n. Pengadaan Laboratorium Otomotif Tekpen
- o. Pengadaan Laboratorium Networking Advance (CISCO)

**12. Indikator :** Jumlah Prasarana Baru Diklat Transportasi Yang Dibangun.

**Target Kinerja :**

Pada tahun 2022, PPI Curug melaksanakan pembangunan terkait prasarana baru dalam rangka meningkatkan pelayanan diklat sebanyak 3 Unit, dengan rincian:

- a. Pembangunan Rumah Dinas Direktur
- b. Pembangunan Gedung Konseling Taruna
- c. Pembangunan Jalan Akses

**13. Indikator :** Persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Perhubungan Udara yang berbasis teknologi tinggi/mutakhir.

**Target Kinerja :**

Jumlah utilitas dari pemanfaatan sarana dan prasarana diklat yang telah dimiliki oleh PPI Curug sebesar 85%.

**14. Indikator :** Persentase Sistem Informasi yang di update dan dapat di akses (Layanan).

**Target Kinerja :**

Pada tahun 2022, PPI Curug melaksanakan updating sistem informasi yang dimiliki serta kemudahan dalam mengakses sistem informasi tersebut sebanyak 4 (Empat) Layanan, yaitu Update Website, Update Sistem Informasi Akademik, Pengelolaan Manajemen Big Data, Integrasi Aplikasi Diklat.

**15. Indikator:**

Nilai AKIP Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 85

**16. Indikator :**

Nilai Kinerja Anggaran Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 95%.

**17. Indikator :**

Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang berhasil diinventarisasi bernilai 3,4.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

Demikian Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Tahun 2022 disusun berdasarkan rumusan tugas pokok dan fungsi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Bahan yang disajikan merupakan gambaran umum rencana kinerja atau hasil - hasil yang akan dicapai dalam kurun waktu 1 (satu) tahun baik fisik maupun keuangan dengan memanfaatkan sumber daya yang tersedia dan program kegiatan tahun 2022.

Dalam pelaksanaan kegiatan nanti kemungkinan akan menghadapi berbagai hambatan dan kendala. Hal ini kiranya harus dapat diatasi dengan strategi yang tepat.

Kegiatan ini belumlah sempurna, namun di dalamnya telah mengungkapkan objektivitas dan keterbukaan guna mendukung pimpinan mengupayakan kondisi nyata dalam rangka penentuan kebijaksanaan dan pengambilan keputusan selanjutnya.

**RENCANA KINERJA TAHUNAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG  
TAHUN 2022**

Unit Kerja Eselon II : POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG  
Tahun Anggaran : 2022

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
			VOLUME	SATUAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya Kompetensi lulusan diklat transportasi yang berdaya saing	1 Jumlah (Peserta/sertifikat) Diklat Transportasi	8,935	(Orang/ sertifikat)
		2 Persentase Lulusan Diklat Transportasi	85	%
		3 Persentase penyerapan lulusan diklat transportasi pembentukan	85	%
2	Terwujudnya kemandirian dan profesionalisme lembaga melalui kerjasama dan kemitraan	4 Persentase Dokumen Kerjasama dengan Lembaga Pemerintah/Swasta Nasional atau Asing yang Telah Dilaksanakan	26	Kesepakatan
3	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pendidikan, pelatihan, penelitian dan pemberdayaan masyarakat yang sesuai standar	5 Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan internasional	35	Dokumen
		6 Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan di sekitar lembaga diklat	9	Dokumen
		7 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	3.00	Indeks
4	Meningkatnya Pemenuhan Kurikulum silabi yang berbasis kompetensi dan sesuai perkembangan IPTEK	8 persentase modul/bahan ajar Diklat Transportasi Udara yang telah di reviu sesuai kebutuhan industri sektor transportasi	10	NSPK
5	Meningkatnya Tenaga Pendidik dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten	9 Jumlah Tenaga Pendidik yang memiliki sertifikat kompetensi sesuai bidang yang diajarkan	38	Orang
		10 Jumlah Peningkatan Kompetensi Tenaga Kependidikan	20	Orang
6	Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	11 Jumlah sarana diklat Transportasi berbasis teknologi tinggi	15	Paket
		12 Jumlah prasarana baru Diklat Transportasi yang dibangun	3	Unit
		13 persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Perhubungan Udara yang berbasis teknologi tinggi/ mutakhir	85	%
		14 persentase Sistem Informasi yang di update dan dapat di akses	4	Layanan
7	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDMP	15 Nilai AKIP BPSDM Perhubungan	85	Nilai
		16 Tingkat Penyerapan Anggaran BPSDM Perhubungan	95	%
		17 Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP	3.4	Level

Jakarta, Januari 2021  
DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG  
Pelaksana Tugas

SUKARWOTO, S.Si.T., S.T., M.M.  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19690818 199501 1 001