



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Capt. Megi H. Helmiadi  
Jabatan : Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Ir. Subagiyo, M.T  
Jabatan : Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 6 Januari 2025

Pihak Kedua,  
Kepala Badan Pengembangan  
Sumber Daya Manusia Perhubungan

Pihak Pertama,  
Direktur Politeknik  
Penerbangan Indonesia Curug

Ir. Subagiyo, M.T.  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 197011101997031001

Capt. Megi H. Helmiadi  
Pembina (IV/a)  
NIP. 197411211999031002

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**

Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)
A. SK 1. Meningkatnya Kompetensi SDM Transportasi Udara	1. IKK 1. Tingkat Penyerapan Diklat Pembentukan SDM Transportasi Udara yang Berkompetensi	%	87,50
	a. Jumlah Lulusan Diklat Pembentukan Tahun 2024 yang bekerja di tahun 2025	Orang	168
	b. Jumlah Lulusan Diklat Pembentukan Tahun 2024	Orang	192
	2. IKK 2. Persentase Peserta Diklat Transportasi	%	95,21
	a. Jumlah Peserta Diklat Transportasi	Orang	4.390
	- Jumlah Peserta Diklat Pembentukan	Orang	881
	- Jumlah Peserta Diklat Penjenjangan	Orang	160
	- Jumlah Peserta Diklat Teknis	Orang	1.849
	- Jumlah Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat	Orang	1.500
	b. Target Peserta Diklat Transportasi	Orang	4.611
- Target Peserta Diklat Pembentukan	Orang	881	
- Target Peserta Diklat Penjenjangan	Orang	160	
- Target Peserta Diklat Teknis	Orang	2.070	
- Target Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat	Orang	1.500	
B. SK 2. Meningkatnya Kompetensi ASN Transportasi	3. IKK 3. Tingkat Pemenuhan ASN Transportasi Program Pembentukan	%	100
	a. Jumlah Lulusan Diklat Pembentukan Program Pola Pembibitan Pada Tahun 2025	Orang	384
	b. Target Lulusan Diklat Pembentukan Program Pola Pembibitan Pada Tahun 2025	Orang	384

Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)	(4)
	4.	IKK 4. Tingkat Pemenuhan ASN Transportasi Program Pelatihan a. Jumlah Lulusan Program Pelatihan ASN Pada Tahun 2025 b. Target Lulusan Program Pelatihan ASN Pada Tahun 2025	%  Orang  Orang	0  0  0
C. SK 3. Meningkatnya Kompetensi SDM Transportasi	5.	IKK 5. Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi Program Pembentukan a. Jumlah Lulusan Diklat Pembentukan Jalur Non Pola Pembibitan Pada Tahun 2025 b. Target Lulusan Diklat Pembentukan Jalur Non Pola Pembibitan Pada Tahun 2025	%  Orang  Orang	94,74  36  38
	6.	IKK 6. Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi Program Pelatihan a. Jumlah Lulusan Pelatihan Pada Tahun 2025 - Lulusan Diklat Teknis - Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat b. Target Lulusan Pelatihan Pada Tahun 2025 - Target Lulusan Diklat Teknis - Target Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat	%  Orang    Orang	95,80  3.420  1.920  1.500  3.570  2.070  1.500
D. SK 4. Meningkatnya Akreditasi Lembaga Pendidikan Vokasi, Sertifikasi Pelatihan dan Tenaga Kerja Sektor Transportasi Udara	7.	IKK 7. Tingkat Pemenuhan Akreditasi dan Sertifikasi a. Bobot 60% 1) Akreditasi Lembaga b. Bobot 40% 1) Jumlah Program Studi Terakreditasi Minimal "Baik Sekali" 2) Jumlah Seluruh Program Studi	%  % % %  Prodi  Prodi	92  60  100  32  8  10
	8.	IKK 8. Tingkat Pemenuhan Sertifikasi Pelatihan dan oleh Lembaga yang Berwenang a. Jumlah Pelatihan yang Tersertifikasi pada Tahun 2025	%  Jumlah	90,15  119

Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)
	b. Jumlah Seluruh Pelatihan pada Tahun 2025	Jumlah	132
	9. IKK 9. Persentase Penilaian, HAKI dan Produk Inovasi Dosen dan Mahasiswa	%	50,54
	a. Bobot 30%	%	13,13
	1) Realisasi jumlah Penelitian yang dihasilkan	%	43,75
	a. Jumlah penelitian yang dihasilkan dosen pada tahun 2025	Dokumen	7
	b. Target penelitian yang dihasilkan dosen pada tahun 2025	Dokumen	16
	b. Bobot 35%	%	19,91
	2) Realisasi Penelitian yang dipublikasikan	%	56,89
	a. Jumlah penelitian yang dipublikasikan pada tahun 2025	Nilai	33
	b. Target Nilai Penelitian yang dipublikasikan pada tahun 2025	Nilai	58
	c. Bobot 35%	%	9
	3) Realisasi Karya HAKI berupa Hak Cipta/Paten, dan/atau Produk Inovasi	%	50
	a. Jumlah karya HAKI x Nilai	Nilai	15
	b. Target nilai HAKI	Nilai	30
	10. IKK 10. Persentase magang dosen di bidang transportasi	%	14,93
	a. Jumlah Dosen Magang pada Tahun 2025	Orang	10
	b. Jumlah Seluruh Dosen pada Tahun 2025	Orang	67
	11. IKK 11. Persentase kegiatan Pengabdian Masyarakat yang berdampak di bidang Transportasi	%	93
	a. Jumlah Pengabdian Masyarakat di Bidang Transportasi pada Tahun 2025	Kegiatan	14

Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)
	b. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat pada Tahun 2025	Kegiatan	15
	12. IKK 12. Persentase kualitas dan kuantitas dosen	%	70
	a. Bobot 40%	%	30
	1) Realisasi Rasio Dosen terhadap Taruna Diklat Pembentukan	Nilai	75
	b. Bobot 40%	%	27
	2) Realisasi persentase dosen tetap berkualifikasi S3 dan/atau berprestasi internasional dan/atau sertifikat keahlian untuk matra darat dan udara atau ANT-I/ATT-I untuk matra laut	Nilai	68,65
	c. Bobot 20%	%	13
	3) Realisasi persentase dosen tetap dengan background pendidikan yang linier	Nilai	62,68
E. SK 5. Meningkatkan Kualitas Pelayanan, Pengembangan, Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Udara	13. IKK 13. Tingkat Kualitas Layanan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi Udara	Indeks	3,05
	14. IKK 14. Persentase Kerjasama di bidang Pendidikan dan Pelatihan dengan <i>stakeholder</i> transportasi dan pendidikan	%	85,71
	a. Bobot 60%	%	51,42
	1) Jumlah kerja sama yang ditindaklanjuti pada tahun 2025	Dokumen	6
	2) Jumlah kerja sama yang berlaku pada tahun 2025	Dokumen	7
	b. Bobot 40%	%	34,28
	1) Jumlah kerja sama yang disusun pada tahun 2025	Dokumen	6
	2) Target kerja sama yang disusun pada tahun 2025	Dokumen	7
F. SK 9. Terwujudnya Organisasi yang Agile dan SDM Unggul	15. IKK 20. Indeks Profesionalisme ASN	%	76

Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)	(4)
G. SK 10. Terwujudnya Birokrasi yang Akuntabel dan Berorientasi pada Layanan Prima	16.	IKK 22. Persentase Pemenuhan Akuntabilitas di Lingkungan BPSDMP	%	95
		a. Bobot 50%	%	50
		1) Jumlah Unit yang Diadakan Pada Tahun 2025	Unit	2
		2) Target Unit yang Diadakan Pada Tahun 2025	Unit	2
		b. Bobot 50%	%	45
	1) Jumlah Layanan yang dilaksanakan Pada Tahun 2025	Layanan	9	
	2) Target Layanan yang dilaksanakan Pada Tahun 2025	Layanan	10	
	17.	IKK 23. Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA)	Nilai	90
	18.	IKK 24. Nilai SAKIP BPSDMP	Nilai	78

Kegiatan:

1. Pengembangan Sumber Daya Manusia  
Transportasi
2. Pendidikan Transportasi
3. Pengelolaan Organisasi dan SDM  
Transportasi
4. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN,  
dan Umum SDM Transportasi

Anggaran:

Rp. 9.731.731.000,-  
Rp. 63.563.512.000,-  
Rp. 100.000.000,-  
Rp. 63.149.670.000,-

Disetujui

Jakarta, 6 Januari 2025

Kepala Badan Pengembangan  
Sumber Daya Manusia Perhubungan

Direktur Politeknik  
Penerbangan Indonesia Curug

Ir. Subagiyo, M.T.  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 197011101997031001

Capt. Megi H. Helmiadi  
Pembina (IV/a)  
NIP. 197411211999031002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

**PAKTA INTEGRITAS TAHUN 2025**

Saya, Capt. Megi H. Helmiadi, Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, menyatakan sebagai berikut :

1. Berperan secara pro aktif dalam upaya pencegahan dan pemberantasan Korupsi, Kolusi dan Nepotisme serta tidak melibatkan diri dalam perbuatan tercela;
2. Tidak meminta atau menerima pemberian secara langsung atau tidak langsung berupa suap, hadiah, bantuan, atau bentuk lainnya yang tidak sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
3. Bersikap transparan, jujur, obyektif, dan akuntabel dalam melaksanakan tugas;
4. Menghindari pertentangan kepentingan (*conflict of interest*) dalam pelaksanaan tugas;
5. Memberi contoh dalam kepatuhan terhadap peraturan perundang-undangan dalam melaksanakan tugas, terutama kepada karyawan yang berada di bawah pengawasan saya dan sesama pegawai di lingkungan kerja saya secara konsisten;
6. Akan menyampaikan informasi penyimpangan integritas di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug serta turut menjaga kerahasiaan saksi atas pelanggaran peraturan yang dilaporkannya;
7. Bila saya melanggar hal-hal tersebut di atas, saya siap menghadapi konsekuensinya.

Jakarta, 6 Januari 2025

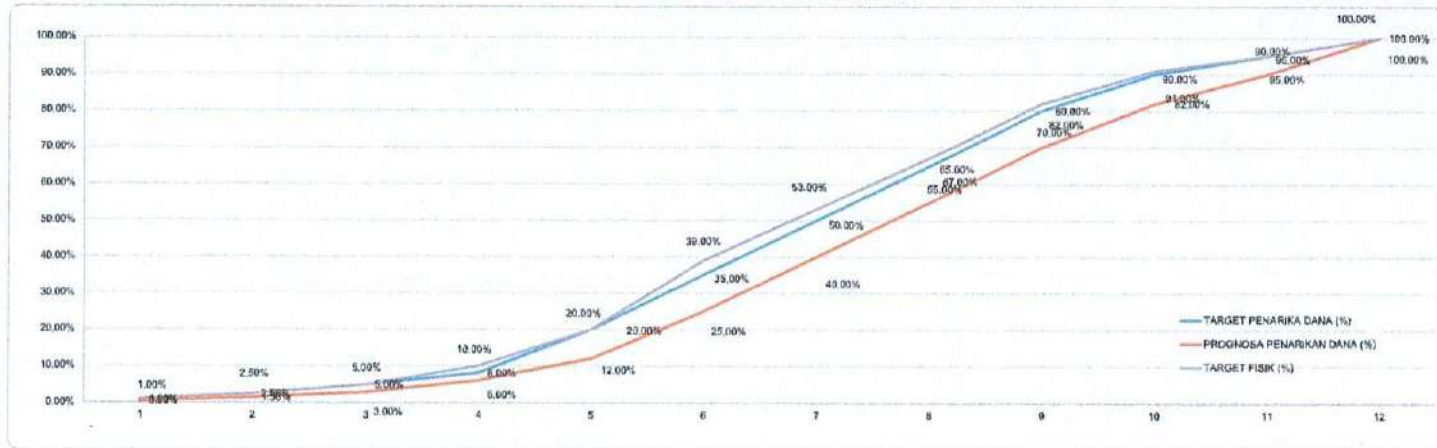
Menyaksikan  
Kepala Badan Pengembangan  
Sumber Daya Manusia Perhubungan

Pembuat Pernyataan  
Direktur Politeknik  
Penerbangan Indonesia Curug

Ir. Subagiyo, M.T.  
NIP. 197011101997031001

Capt. Megi H. Helmiadi  
NIP. 197411211999031002

TARGET PENYERAPAN ANGGARAN TAHUN 2025  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG



(Dalam Ribuan Rupiah)

	PAGU	JAN	FEB	MAR	APR	MEI	JUN	JUL	AGST	SEP	OKT	NOV	DES
BELANJA PEGAWAI	27.218.797	1.944.199	1.944.199	1.944.199	1.944.199	1.944.199	1.944.199	1.944.199	1.944.199	1.944.199	1.944.207	3.888.400	3.888.400
BELANJA BARANG	109.326.116	8.887.253	8.887.253	9.035.874	8.898.569	8.941.481	9.738.769	9.754.081	9.063.746	9.158.936	9.115.339	8.946.265	8.902.549
BELANJA MODAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUMLAH PENARIKAN PER BULAN	-	10.831	10.831	10.980	10.843	10.886	11.681	11.698	11.008	11.101	11.060	12.835	12.791
JUMLAH AKUMULASI PENARIKAN	136.545	10.831	21.663	32.643	43.486	54.371	66.052	77.751	88.759	99.860	110.919	123.754	136.545
TARGET PENARIKAN DANA (%)	1,00%	2,50%	5,00%	8,00%	20,00%	35,00%	50,00%	65,00%	80,00%	90,00%	95,00%	100,00%	100,00%
PROGNOSA PENARIKAN DANA (%)	0,50%	1,50%	3,00%	6,00%	12,00%	25,00%	40,00%	55,00%	70,00%	82,00%	90,00%	100,00%	100,00%
TARGET FISIK (%)	1,00%	2,50%	5,00%	10,00%	20,00%	39,00%	53,00%	67,00%	82,00%	91,00%	95,00%	100,00%	100,00%

Kepala Badan Pengembangan  
Sumber Daya Manusia Perhubungan

*[Signature]*  
Ir. Subagyo, M.T.  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 197011101997031001

Jakarta, 6 Januari 2025

Direktur  
Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

*[Signature]*  
Capt. Megi H. Helmiadi  
Pembina (IV/a)  
NIP. 197411211998031002





No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 19 B Tahun 2024 Polbit (20 ORG)	Orang	20		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
		Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 A Tahun 2022 Polbit (23 ORG)	Orang	23		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23		
		Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 B Tahun 2022 Polbit (23 ORG)	Orang	23		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23		
		Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 C Tahun 2022 Polbit (23 ORG)	Orang	23		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23		
		Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 19 A Tahun 2023 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 20 A Tahun 2024 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 16 A Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 16 B Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 16 C Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 17 Tahun 2023 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 18 Tahun 2024 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 15 A Tahun 2021 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 15 B Tahun 2021 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 A Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 B Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 C Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Penerangan Aeronautika Angkatan 15 Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		<b>- Jumlah Peserta Diklat Penjenjangan</b>	<b>Orang</b>	<b>160</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>		
		Diploma IV Lulu Lintas Udara Angkatan 1 Tahun 2025 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Diploma IV Penerbang Angkatan 1 Tahun 2025 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		Diploma IV Teknik Listrik Bandara Tahun 2024 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 2 Tahun 2025	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Diploma IV Teknik Navigasi Udara Tahun 2024 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Diploma IV Teknik Navigasi Udara Tahun 2025 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 1 Tahun 2024	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Pesawat Udara Angkatan 2 Tahun 2025 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		- Jumlah Peserta Diklat Peningkatan Kompetensi SDM	Orang	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		- Jumlah Peserta Diklat Teknis	Orang	1.849		25	225	600	900	950	1.075	1.425	1.475	1.524	1.574	1.749	1.849		
		AERODROME CONTROL TOWER /	Orang	50		0	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	50		
		AERONAUTICAL INFORMATION	Orang	100		25	25	50	50	50	50	50	50	75	75	100	100		
		ATC SUPERVISOR	Orang	100		0	25	25	25	50	50	50	75	75	100	100	100		
		ATPL GROUND	Orang	50		0	0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
		APP SENIOR ATC	Orang	50		0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
		AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC)	Orang	100		0	50	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		APRON MOVEMENT CONTROL (AMC)	Orang	100		0	0	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		ACC RADAR	Orang	49		0	0	25	25	25	25	25	25	49	49	49	49		
		AMSC Refresher	Orang	50		0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	50	50		
		DANGEROUS GOOD TYPE A	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		RADAR EN ROUTE FLIGHT INFORMATION	Orang	50		0	0	0	25	25	50	50	50	50	50	50	50		
		BASIC AVIATION SECURITY	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		JUNIOR AVIATION SECURITY	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		ICAO LANGUAGE ENGLISH	Orang	100		0	25	75	75	75	75	75	100	100	100	100	100		
		RECURRENT BASIC AVSEC	Orang	50		0	0	25	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		GARBARATA	Orang	100		0	0	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		BASIC PKP/PK	Orang	100		0	0	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		ADC REFRESHER	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		TYPE RATING AIRBUS	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		PILOT PROFICIENCY CHECK REGULER AIRBUS 320 DAN BOEING 737	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		PILOT PROFICIENCY CHECK SPECIAL AIRBUS 320 DAN BOEING 737	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		TYPE RATING BOEING 737	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		HUMAN FACTOR	Orang	200		0	0	0	25	50	50	100	100	100	125	150	200		
		ITS Certification	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		ITS Surveillance	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		Joyflight	Orang	100		0	25	50	50	50	50	75	75	75	75	75	100		





No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan										Anggaran	Penanggung Jawab		
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10			B11	B12
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 C Tahun 2022 Polbit (23 ORG)	Orang	23		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23		
		Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 19 A Tahun 2023 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 20 A Tahun 2024 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 16 A Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 16 B Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 16 C Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 17 Tahun 2023 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat Angkatan 18 Tahun 2024 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 15 A Tahun 2021 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan 15 B Tahun 2021 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 A Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 B Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Teknik Mekanikal Bandara Angkatan 15 C Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		Diploma III Penerangan Aeronautika Angkatan 15 Tahun 2022 Polbit (24 ORG)	Orang	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
		- Target Peserta Diklat Penjenjangan	Orang	160		0	0	0	0	0	0	0	0	160	160	160	160		
		Diploma IV Lalu Lintas Udara Angkatan 1 Tahun 2025 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Diploma IV Penerbang Angkatan 1 Tahun 2025 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Diploma IV Teknik Listrik Bandara Tahun 2024 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Diploma IV Teknik Listrik Bandara Angkatan 2 Tahun 2025	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Diploma IV Teknik Navigasi Udara Tahun 2024 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Diploma IV Teknik Navigasi Udara Tahun 2025 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 1 Tahun 2024	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		Pesawat Udara Angkatan 2 Tahun 2025 (20 ORG)	Orang	20		0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20		
		- Target Peserta Diklat Peningkatan Kompetensi SDM	Orang	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		- Target Peserta Diklat Teknis	Orang	2.070		50	150	575	925	1.000	1.200	1.600	1.675	1.725	1.775	2.000	2.070		
		AERODROME CONTROL TOWER /	Orang	50		25	25	25	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		AERONAUTICAL INFORMATION	Orang	100		25	25	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		ATC SUPERVISOR	Orang	120		0	25	50	50	50	75	75	75	75	100	100	120		
		ATPL GROUND	Orang	100		0	0	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		APP SENIOR ATC	Orang	100		0	0	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC)	Orang	100		0	0	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		APRON MOVEMENT CONTROL (AMC)	Orang	100		0	0	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		ACC RADAR	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		AMSC Refresher	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		DANGEROUS GOOD TYPE A	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		RADAR EN ROUTE FLIGHT INFORMATION	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		BASIC AVIATION SECURITY	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		JUNIOR AVIATION SECURITY	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		ICAO LANGUAGE ENGLISH	Orang	150		0	25	50	50	75	75	75	100	125	125	150	150		
		RECURRENT BASIC AVSEC	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		GARBARATA	Orang	100		0	0	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		BASIC PKP-PK	Orang	100		0	0	50	50	50	75	75	75	75	75	100	100		
		ADC REFRESHER	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		TYPE RATING AIRBUS	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		PILOT PROFICIENCY CHECK REGULER AIRBUS 320 DAN BOEING 737	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		PILOT PROFICIENCY CHECK SPECIAL AIRBUS 320 DAN	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		TYPE RATING BOEING	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		HUMAN FACTOR	Orang	200		0	25	50	50	75	75	100	125	125	150	150	200		
		ITS Certification	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		ITS Surveillance	Orang	50		0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50		
		Joyflight	Orang	150		0	25	50	50	75	75	75	100	125	125	150	150		
		- Target Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat	Orang	1.500		125	250	375	500	625	750	875	1.000	1.125	1.250	1.375	1.500		
		Pelatihan Kesehatan dan keselamatan kerja ( K3 ) (300 ORG)	Orang	300		25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300		
		Security Awareness	Orang	300		25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300		
		Teknik Pencegahan dan Pemadaman Api	Orang	300		25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300		
		Human Factor	Orang	300		25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300		
		SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS) (300 ORG)	Orang	300		25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300		





No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab	
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
		Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 D Tahun 2022 Mandiri	Orang	16	Jumlah Lulusan Diklat Pembentukan jalur Non Pola Pembibitan (Mandiri) pada tahun 2025 dibandingkan dengan target Lulusan Diklat Pembentukan jalur Non Pola Pembibitan (Mandiri) pada tahun 2025	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16			
		Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 17 Tahun 2022 Mandiri	Orang	16		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16		
		Non Diploma Penerbang Sayap Tetap Angkatan 72 Tahun 2023 Mandiri	Orang	4		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
		<b>b. Target Jumlah Lulusan Diklat Pembentukan jalur Non Pola Pembibitan</b>	Orang	<b>38</b>		<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>		
		Diploma III Operasi Bandar Udara Angkatan 18 D Tahun 2022 Mandiri	Orang	16		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16		
		Diploma IV Teknik Pesawat Udara Angkatan 17 Tahun 2022 Mandiri	Orang	18		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18		
		Non Diploma Penerbang Sayap Tetap Angkatan 72 Tahun 2023 Mandiri	Orang	4		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
		RK 5. Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi Program Pelatihan	%	85,80	Jumlah Lulusan Pelatihan pada tahun 2025 dibandingkan dengan target Lulusan Pelatihan pada tahun 2025	81,11	73,33	70,22	82,78	85,83	87,87	88,71	89,11	92,55	93,10	83,72	85,80		Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan	
		<b>a. Jumlah Lulusan Diklat Pelatihan</b>	Orang	<b>3.420</b>	<b>365</b>	<b>550</b>	<b>790</b>	<b>1.200</b>	<b>1.645</b>	<b>1.955</b>	<b>2.240</b>	<b>2.415</b>	<b>2.670</b>	<b>2.940</b>	<b>3.210</b>	<b>3.420</b>				
		<b>- Lulusan Diklat Teknis</b>	Orang	<b>1.920</b>	<b>240</b>	<b>300</b>	<b>415</b>	<b>700</b>	<b>920</b>	<b>1.205</b>	<b>1.365</b>	<b>1.415</b>	<b>1.545</b>	<b>1.690</b>	<b>1.835</b>	<b>1.920</b>				
		AERODROME CONTROL TOWER /	Orang	50	0	0	0	0	25	25	25	50	50	50	50	50	50			
		AERONAUTICAL INFORMATION	Orang	100	25	25	25	50	50	75	75	75	75	100	100	100	100			
		ATC SUPERVISOR	Orang	120	30	30	35	50	50	90	90	90	100	100	120	120	120			
		ATPL GROUND TRAINING	Orang	100	25	25	25	50	50	75	75	75	75	75	100	100	100			
		APP SENIOR ATC	Orang	100	25	25	25	50	50	75	75	75	75	75	100	100	100			
		AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC)	Orang	100	25	25	25	25	50	75	75	75	75	75	100	100	100			
		APRON MOVEMENT CONTROL (AMC)	Orang	100	25	25	25	25	50	75	75	75	75	75	100	100	100			
		ACC RADAR	Orang	50	0	0	15	40	40	40	50	50	50	50	50	50	50			
		AMSC Refresher	Orang	50	0	5	15	40	40	40	50	50	50	50	50	50	50			
		DANGEROUS GOOD TYPE A	Orang	50	0	5	15	40	40	40	50	50	50	50	50	50	50			
		RADAR EN ROUTE FLIGHT INFORMATION	Orang	50	0	5	15	40	40	40	50	50	50	50	50	50	50			
		BASIC AVIATION SECURITY	Orang	50	0	5	5	25	25	40	50	50	50	50	50	50	50			
		JUNIOR AVIATION SECURITY	Orang	50	0	5	5	25	25	40	50	50	50	50	50	50	50			
		ICAO LANGUAGE ENGLISH	Orang	150	35	35	35	35	35	75	100	100	120	120	120	150	150			
		RECURRENT BASIC AVSEC	Orang	50	0	0	0	10	25	25	50	50	50	50	50	50	50			
		GARBARATA	Orang	100	10	30	30	30	50	50	50	50	75	75	100	100	100			
		BASIC PKP-PK	Orang	100	10	15	15	15	50	50	50	50	75	75	75	100	100			
		ADC REFRESHER	Orang	50	0	5	5	15	15	25	50	50	50	50	50	50	50			
		TYPE RATING AIRBUS	Orang	50	0	0	0	15	15	25	50	50	50	50	50	50	50			
		PILOT PROFICIENCY CHECK REGULER AIRBUS 320 DAN BOEING 737	Orang	50	0	0	10	10	20	25	25	25	50	50	50	50	50			





No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						B1 (7)	B2 (8)	B3 (9)	B4 (10)	B5 (11)	B6 (12)	B7 (13)	B8 (14)	B9 (15)	B10 (16)	B11 (17)	B12 (18)		
4	IKK 10. Persentase magang dosen di bidang transportasi	a. Jumlah Dosen Magang pada Tahun 2025	Orang	14,93	Jumlah dosen magang di bidang transportasi dibandingkan dengan jumlah seluruh dosen di Perguruan Tinggi di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	5,97	5,97	5,97	8,96	8,96	11,94	14,93	178.840.000	Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dan Unit Sub Bagian Administrasi Tenaga Pendidik dan Kependidikan
				10		2	2	2	2	2	4	4	4	6	6	8	10		
				67		67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67		
	IKK 11. Persentase kegiatan Pengabdian Masyarakat yang berdampak di bidang Transportasi	a. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan	Kegiatan	83	Jumlah kegiatan pengabdian masyarakat di bidang Transportasi dibandingkan dengan seluruh kegiatan pengabdian masyarakat yang dilakukan oleh Perguruan Tinggi di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan.	50	50	67	67	133	133	133	80	89	88	93	93	217.400.000	Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat
				14		1	1	2	2	4	4	4	4	6	6	14	14		
				15		2	2	3	3	3	3	3	5	9	9	15	15		
	IKK 12. Persentase kualitas dan kuantitas dosen	1. Realisasi Rasio Dosen terhadap Taruna Diklat Pembentukan	Rasio	70	Rasio dosen tetap terhadap taruna diklat Pembentukan yaitu rasio antara dosen tetap dalam hal ini adalah tenaga pengajar yang telah memiliki SK Jabatan Fungsional Dosen (baik yang sudah memiliki sertifikasi dosen maupun belum) maupun dosen yang mempunyai Nomor Induk Dosen Nasional (NIDN) dengan memperhatikan homebase dosen tersebut dibandingkan dengan jumlah mahasiswa pada tahun (n). Sesuai dengan borang BAN PT, rasio dosen terhadap taruna diklat pembentukan yaitu 1:20 - 1:30	67,61	67,61	67,61	69,10	69,10	69,10	69,10	69,40	69,40	69,40	70	70	-	Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dan Unit Sub Bagian Administrasi Tenaga Pendidik dan Kependidikan
				30		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
				27		26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	27	27		
	2. Realisasi persentase dosen tetap berkualifikasi S3 dan/atau berprestasi internasional dan/atau sertifikat keahlian untuk mata darat dan udara atau ANT-/ATT-I	Nilai	27	1. Persentase Dosen Tetap berkualifikasi S3 dan/atau berprestasi internasional dan/atau sertifikat keahlian (darat, udara) ANT-/ATT-I (laut) yaitu persentase dosen tetap yang berkualifikasi S3 dan/atau berprestasi internasional dan/atau sertifikat keahlian (darat, udara) ANT-/ATT-I (laut) pada tahun (n) dari seluruh jumlah dosen tetap tahun (n)	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	13	13	13	-	-
			13		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
	5	SK 5. Meningkatkan Kualitas Pelayanan, Pengembangan, Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Udara	IKK 13. Tingkat Kualitas Layanan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi Udara	%	3,05	Kegiatan pengukuran secara komprehensif tentang tingkat kepuasan masyarakat terhadap kualitas layanan BPSDMP perhubungan yang merupakan Layanan Pendidikan dan Pelatihan.	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	71.790.000
85,71					14,29		14,29	14,29	14,29	28,57	28,57	42,86	42,86	42,86	57,14	71,43	85,71		
a. Jumlah kerja sama yang ditindaklanjuti pada tahun 2025			Dokumen	6	Persentase jumlah kerjasama di bidang Pendidikan dan Pelatihan dengan stakeholder transportasi dan pendidikan yang ditindaklanjuti dibandingkan dengan jumlah seluruh kerjasama yang dilaksanakan oleh unit kerja di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	5	6	841.076.000	Kepala Bagian Keuangan dan Umum
				7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			
				6		1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	5	6		
d. Jumlah target dokumen kerjasama yang disusun pada tahun 2025		7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7				

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan											Anggaran	Penanggung Jawab	
						B1 (7)	B2 (8)	B3 (9)	B4 (10)	B5 (11)	B6 (12)	B7 (13)	B8 (14)	B9 (15)	B10 (16)	B11 (17)			B12 (18)
						0	0	15	15	15	50	50	50	50	65	65	78	(19)	(20)
6	SK 9. Terwujudnya Organisasi yang Agile dan SDM Unggul	IKK 20. Indeks Profesionalisme ASN	%	76	Instrumen yang digunakan untuk mengukur secara kuantitatif tingkat profesionalitas pegawai ASN yang hasilnya dapat digunakan sebagai dasar penilaian dan evaluasi dalam upaya pengembangan profesionalitas ASN yang mencakup dimensi Kualifikasi, Kompetensi, Kinerja dan Disiplin.													100.000.000	Kepala Bagian Keuangan dan Umum
7	SK 10. Terwujudnya Birokrasi yang Akuntabel dan Berorientasi pada Layanan Prima	IKK 22. Persentase Pemenuhan Akuntabilitas di Lingkungan BPSDMP	%	95	Persentase tingkat pertanggungjawaban pelaksanaan kegiatan berupa penyediaan sarana dan prasarana bidang teknologi informasi dan komunikasi, serta layanan dukungan manajemen internal dan sarana prasarana internal.	50	50	55	55	60	60	65	60	60	60	65	65	62.478.712.000	Kepala Bagian Keuangan dan Umum
		a. Jumlah Unit yang Diadakan Pada Tahun 2025	Unit	2		1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2		
		b. Target Unit yang Diadakan Pada Tahun 2025		2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
		c. Jumlah Layanan yang dilaksanakan Pada Tahun 2025	Layanan	9		5	5	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9		
		d. Target Layanan yang dilaksanakan Pada Tahun 2025		10		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
8		IKK 25. Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA)	Nilai	90	IKPA adalah indikator yang ditetapkan oleh Kementerian Keuangan selaku Bendahara Umum Negara untuk mengukur kualitas kinerja pelaksanaan anggaran belanja Kementerian Negara/Lembaga dari sisi kualitas implementasi perencanaan anggaran, kualitas pelaksanaan anggaran, dan kualitas hasil pelaksanaan anggaran.	60	60	60	60	60	60	70	70	80	80	80	90	501.758.000	Kepala Bagian Keuangan dan Umum
9		IKK 26. Nilai SAKIP BPSDMP	Nilai	78	Hasil evaluasi Kementerian PAN dan RB atas implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang bertujuan untuk menilai tingkat akuntabilitas atau pertanggungjawaban atas hasil (outcome) terhadap penggunaan anggaran dalam rangka terwujudnya pemerintahan yang berorientasi kepada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	78	78	171.200.000	Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dan Unit Teknologi Informasi

Jakarta, 6 Januari 2025

DIREKTUR POLITEKNIK  
PENERBANGAN INDONESIA CURUG  
*Stali Helmiadi*

Capt. Megi H. Helmiadi  
Pembina (IVa)  
NIP. 19741121199031002