



# Laporan Tahunan

Politeknik Penerbangan  
Indonesia Curug



# 2023

## KATA PENGANTAR

Laporan Tahunan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug Tahun 2023 disusun berdasarkan hasil kerja / kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Unit - Unit Kerja di lingkungan PPI Curug selama tahun 2023.

Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Unit-Unit Kerja di lingkungan PPI Curug mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Laporan Tahunan ini diharapkan dapat memberikan gambaran tentang perkembangan dan kemajuan-kemajuan yang berhasil dicapai, serta berbagai permasalahan dan kendala yang timbul untuk dapat diatasi dan dicarikan solusinya pada program kerja tahun mendatang.

Lebih dari itu, Laporan ini adalah sebuah bentuk akuntabilitas yang kami hadirkan sebagai wujud dari komitmen kami dalam menjalankan amanah. Berbagai capaian ini tentu merupakan bentuk hasil kerja keras seluruh pihak terkait dan mitra kerja. Oleh karena itu, kami mengungkapkan apresiasi dan ucapan terimakasih serta kami berharap sinergi yang telah terbina dapat terus berkembang untuk kinerja PPI Curug.

Curug, 4 Maret 2024

Direktur,



AGUSTONO, S.Sos., M.Mtr.  
NIP. 196908311991031001

## **RINGKASAN EKSEKUTIF** **(EXECUTIVE SUMMARY)**

Pada Laporan Tahunan 2023 ini dapat diberitahukan bahwa Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan DIPA awal tahun anggaran 2023 sebesar Rp **253.787.279.000,-** dengan rincian sumber dana yaitu Rupiah Murni sebesar Rp. **137.106.919.000,-** dan Badan Layanan Umum sebesar Rp**116.680.360.000,-** telah melakukan seluruh kegiatan pendidikan dan pelatihan pembentukan, dan pelatihan serta melakukan beberapa pembangunan dan pengembangan sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan pada Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Sumber Daya Manusia di PPI Curug merupakan subyek atau pelaksana kegiatan, terdiri dari Pegawai Negeri Sipil. Pada Akhir Desember 2023 pegawai negeri sipil di STPI berjumlah 251 orang.

Program diklat yang telah ditetapkan untuk tahun 2023 dapat terlaksana dengan baik, bahkan terdapat beberapa diklat di luar program yang berhasil dilaksanakan karena ada permintaan dari instansi luar. Adapun Pendidikan Pembentukan yang terlaksana di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebanyak 49 Course dengan realisasi jumlah Taruna sebanyak 1.040 orang. Jumlah peserta diklat teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2020 berjumlah 1.808 Orang. Serta diklat pemberdayaan masyarakat yang telah dilaksanakan dengan jumlah peserta sebanyak 2.800 orang.

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>RINGKASAN EKSEKUTIF (EXECUTIVE SUMMARY)</b> .....	ii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	v
<b>DAFTAR GRAFIK</b> .....	vi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2023.....	1
B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG.....	1
C. PROFIL PIMPINAN PPIC.....	12
D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2023.....	16
<b>BAB II KEGIATAN POKOK</b> .....	11
A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA.....	11
1. TARGET DAN REALISASI.....	11
a. Pendidikan Pembentukan.....	11
b. Pelatihan Teknis.....	15
c. Diklat Pemberdayaan Masyarakat.....	23
a. Kegiatan Padat Karya.....	25
d. Sosialisasi dan Penyuluhan.....	28
e. Sarana dan Prasarana.....	29
f. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2023.....	38
g. Kurikulum.....	51
2. DAYA SERAP LULUSAN.....	51
3. BIAYA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN.....	52
4. PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN.....	75
<b>BAB III KEGIATAN ADMINISTRATIF</b> .....	76
A. KEUANGAN.....	76
1. Target dan Realisasi.....	76
a. Anggaran / SAI.....	76
b. PNB/BLU.....	77
c. SIMAK BMN.....	77
2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan.....	79
B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM).....	79
1. Target dan Realisasi.....	79

a. Sistem Informasi Kepegawaian .....	79
b. Formasi Pegawai .....	79
c. Mutasi Pegawai.....	80
d. Pengembangan Pegawai.....	81
e. Komposisi Pegawai.....	82
2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	85
C. PERATURAN DAN KETENTUAN .....	85
1. Target dan Realisasi .....	85
a. Ortala PPI Curug.....	85
b. Statuta PPI Curug .....	90
2. Permasalahan dan Pemecahan.....	92
D. KEGIATAN LAINNYA.....	92
1. Target dan Realisasi .....	92
a. Bakti Sosial .....	92
b. Kegiatan Rohani .....	92
c. Penelitian .....	92
1. Pengabdian Masyarakat .....	99
2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	103
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>104</b>
A. KESIMPULAN .....	104

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Target Jumlah Pegawai PPIC.....	7
Tabel 1.2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2020-2024 .....	8
Tabel 2.1 Peserta Diklat Pembentukan .....	12
Tabel 2.2 Peserta diklat Teknis.....	15
Tabel 2. 3 Diklat Pemberdayaan Masyarakat.....	23
Tabel 2.4 Utilitas Sarana Prasana Tahun 2023.....	38
Tabel 2.5 Daya Serap Lulusan.....	51
Tabel 2.6 Tabel Biaya Pendidikan Dan Pelatihan (Diklat) .....	52
Tabel 3.1 Realisasi Anggaran Tahun 2023.....	76
Tabel 3.2 SIMAK BMN .....	77
Tabel 3.3 Penambahan Pegawai Tahun 2023 .....	80
Tabel 3.4 Pengembangan Pegawai Tahun 2023 .....	82
Tabel 3.5 Pegawai Berdasarkan Unit Kerja Tahun 2023.....	82
Tabel 3.6 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2023.....	83
Tabel 3.7 Pegawai Berdasarkan Golongan Tahun 2023.....	83
Tabel 3.8 Pegawai Berdasarkan Pendidikan Tahun 2023.....	84
Tabel 3.9 Pegawai Berdasarkan Usia.....	84
Tabel 3.10 Pegawai Berdasarkan Jabatan .....	84
Tabel 3.11 Penelitian Ilmiah.....	92

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 2.1 Grafik Target dan Realiasi Peserta Diklat .....	13
Grafik 2.2 Grafik Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan .....	13
Grafik 2.3 Target dan Realisasi Peserta Diklat Teknis .....	21
Grafik 2.4 Target dan Realisasi Lulusan Peserta Diklat Teknis .....	21

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 STRUKTUR ORGANISASI .....	6
Gambar 2.1 Kegiatan Pendidikan Pembentukan.....	14
Gambar 2.2 Kegiatan Diklat Teknis STPI .....	22
Gambar 2.3 Kegiatan padat karya PPI Curug .....	27
Gambar 2.4 Sosialisasi dan Penyuluhan .....	28

# BAB I PENDAHULUAN

## A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2023

Dalam rangka menciptakan kinerja Kementerian Perhubungan yang unggul dan berstandar internasional, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug melalui pembinaan sumber daya manusia administrasi transportasi udara, mempunyai tugas utama menyelenggarakan program administrasi profesional di bidang penerbangan yang sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional transportasi udara.

Berbagai program kerja dan kegiatan yang dilaksanakan di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug harus dapat dipertanggungjawabkan artinya bahwa penggunaan semua sumber daya yang ada harus dapat menghasilkan output yang dapat memberikan kontribusi secara maksimal terhadap kinerja Kementerian Perhubungan, juga dapat menciptakan pelaksanaan pemerintahan yang lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab yang mana pada akhirnya dapat mewujudkan *good governance*.

Pada tahun 2023, PPI Curug sampai dengan bulan Desember 2023 mempunyai jumlah peserta administrasi pembentukan sebanyak 1.040 orang, Pelatihan Diklat Teknis sebanyak 1857 orang dan Diklat Pemberdayaan Masyarakat sebanyak 2800 orang. Dan untuk anggaran tahun 2023 PPI Curug mempunyai pagu sebesar Rp **191.723.658.000,-**

## B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

### 1. Tugas dan Fungsi

Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug dipimpin oleh seorang Direktur yang mempunyai kedudukan langsung di bawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Sebagai unit kerja yang berada langsung di bawah Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, yang mempunyai tugas dan tanggungjawab dalam melaksanakan administrasi dan pelatihan di bidang penerbangan, maka Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug

mempunyai Visi dan Misi yang mendukung penuh visi dan misi Badan Pengembangan SDM Perhubungan 2dmini visi dan misi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah :

### **VISI**

**Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :**

**“ Menjadi Pusat Unggulan (Center Of Excellent) Pendidikan Penerbangan yang Mandiri Berstandar Nasional dan Internasional “**

### **MISI**

**Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :**

**“ Menyelenggarakan 2ministra, penelitian teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional serta memiliki iman dan taqwa“**

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program 2ministra vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan.

Penyelenggaraan 2ministra dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis 2ministrative dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Penyelenggaraan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;
- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;

- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- h. Pengembangan program, data, dan evaluasi;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pengelolaan administrasi umum;
- l. Pembinaan sivitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan; dan
- m. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

a. Tugas Direktur

Direktur PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

b. Tugas Wakil Direktur

- 1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.
- 2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.
- 3) Wakil Direktur Bidang Ketarunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketarunaan dan alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c. Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d. Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e. Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f. Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pengawasan non akademik sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Kepala dan anggota Satuan Pemeriksaan Intern sebagaimana dimaksud pada ayat (2) merupakan pegawai yang diberikan tugas untuk melaksanakan pengawasan nonakademik sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan

g. Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu yang menjalankan tugas sistem penjaminan mutu sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Penjaminan Mutu terdiri atas kepala dan anggota. Kepala Satuan Penjaminan Mutu merupakan pimpinan Satuan Penjaminan Mutu yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada direktur. Kepala dan Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

h. Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur III, untuk urusan ketarunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
- 2) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
- 3) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
- 4) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
- 5) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
- 6) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
- 7) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna; dan
- 8) Pengelolaan administrasi alumni

i. Tugas Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

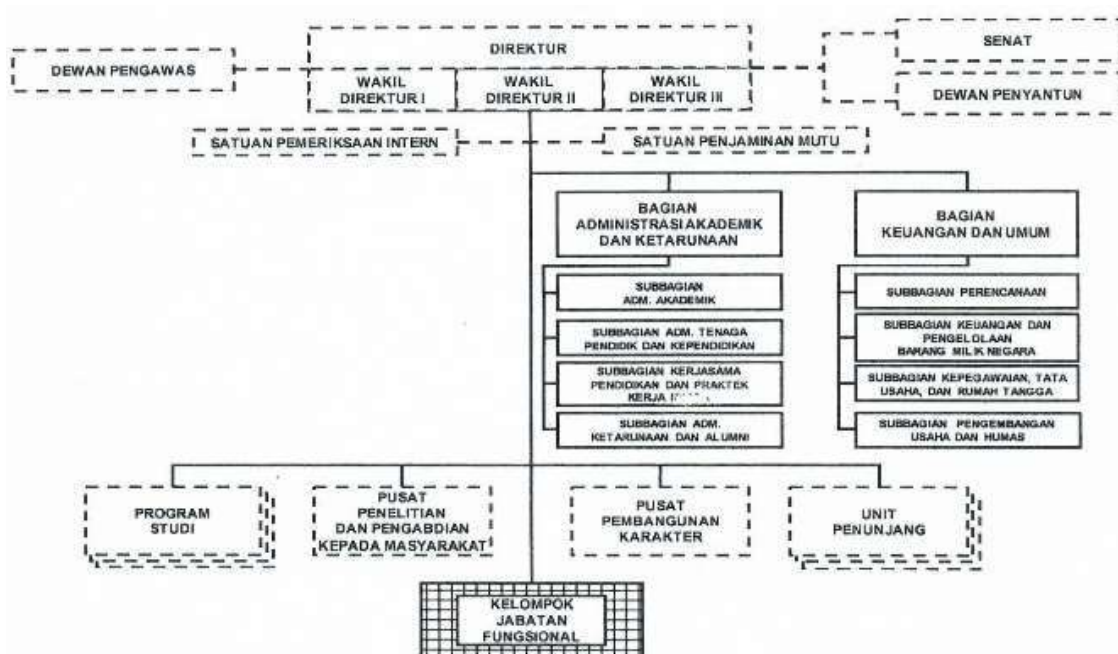
- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;

- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian dan organisasi
- 5) Pelaksanaan urusan tata laksana, dan ketatausahaan
- 6) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 7) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 8) Pembinaan pendidik dan tenaga kependidikan; dan
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

## 2. Struktur Organisasi PPI Curug

Adapun Bagan Struktur Organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

**Gambar 1.1 STRUKTUR ORGANISASI  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**



### 3. Sumber Daya Manusia PPI Curug

Di tahun 2023, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug memiliki target jumlah pegawai sebanyak orang yang terdiri dari 67 orang tenaga pendidik dan 184 orang tenaga kependidikan.

Tabel 1.1 Target Jumlah Pegawai PPIC

<b>NO</b>	<b>PEGAWAI</b>	<b>JUMLAH</b>
1	Tenaga Pendidik	67
2	Tenaga Kependidikan	184
3	Non PNS	197
TOTAL		448

## 1. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2023

Pada tahun 2023 PPI Curug mengacu pada Rencana Strategis yang telah dibuat seperti table dibawah.

Tabel 1.2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2020-2024

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	SP. WA 03 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP 1. Indeks RB Kementerian Perhubungan	Indeks	79	79	79,5	80	80,5
2	SP. DL. 01Meningkatnya Kualitas SDM Transportasi yang Kompeten	IKP 3. Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi yang kompeten	%	85	85	85	85,4	85
		IKK 1. Jumlah Peserta Diklat Transportasi	Orang	4.513	2.822	3.928	6.029	6.298
		- Jumlah Peserta Diklat pembentukan	Orang	1.764	1.669	1.450	1.314	1.137
		- Jumlah Peserta Diklat Penjurusan	Orang	24	24	24	20	0
		- Jumlah Peserta Diklat Strata II	Orang				58	0
		- Jumlah Peserta Diklat Teknis	Orang	1.565	996	1.525	1.665	2.315
		- Jumlah Peserta Diklat Peningkatan Kompetensi SDM	Orang		33	29	172	46
		- Jumlah Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat	Orang	1.160	100	900	2.800	2.800
		IKK 2. Persentase Lulusan Diklat Transportasi yang bersertifikat Kompetensi	%	75,9	93	91,9	86	85
		a. Jumlah Lulusan Diklat Transportasi		2263	1645	2731	4265	3393
		- Lulusan Diklat Pembentukan		1764	637	493	243	189
		- Lulusan Diklat Penjurusan		0		24	58	48

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
		- Lulusan Diklat Teknis		845	877	1285	992	310
		- Lulusan Diklat Diklat Peningkatan Kompetensi SDM		0	31	29	172	46
		- Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat		1160	100	900	2800	2800
		b. Jumlah target lulusan Diklat Transportasi		2983	1770	2973	4958	3973
		- Lulusan Diklat Pembentukan		1764	641	495	263	189
		- Lulusan Diklat Penjenjangan		0	0	24	58	48
		- Lulusan Diklat Teknis		1565	996	1525	1665	890
		- Lulusan Diklat Diklat Peningkatan Kompetensi SDM		0	33	29	172	46
		- Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat		1160	100	900	2800	2800
		IKK 3. Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Pembentukan Transportasi	%	67,4	85	80,4	85	85
		IKK 4. Persentase Utilitas Pemanfaatan sarana dan Prasarana Diklat SDM Perhubungan yang berbasis Teknologi Tinggi/Mutakhir	%	60	60	60	60	85
		IKK 5. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan	Kegiatan	4	8	16	8	12
		IKK 6. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan Internasional	Dokumen	15	19	22	22	25
		IKK 7. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	Indeks	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
3	SK. DL. 01.03 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan, Pengembangan, Pendidikan dan	IKK 11. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis pengembangan SDM Transportasi	%	90	90	90	90	89
		IKK 12. Kualitas penyelenggaraan pendidikan SDM Transportasi	%	85	91,7	100,0	90,0	90,0

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
	Pelatihan SDM Transportasi.							
4	SK. WA. 03.02 Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang Bersih dan Akuntabel	IKK 13. Indeks Maturitas SPIP BPSDMP	Level	2,99	3,25	3	3,5	3,6
		IKK 14. Indeks Pengawasan kearsipan BPSDMP	Nilai	91	91.5	72,6	91,9	92
		IKK 15. Indeks Pengelolaan aset BPSDMP	Nilai	75	76	80	78	80
		IKK 16. Indeks Pengelolaan Keuangan BPSDMP	Nilai	80,2	84,2	86,2	88,2	90,2
		IKK 17. Indeks Perencanaan BPSDMP	Nilai	78	80	82	84	85
		IKK 18. Nilai SAKIP BPSDMP	Nilai	81,9	82,14	80,53	90	90
		IKK 19. Tingkat Penyelenggaraan perkantoran BPSDMP	Nilai	70	71	72	73	74
5	SK. DL. 01.04 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kebijakan, Regulasi dan Hukum SDM Transportasi	IKK 22. Tingkat Pemenuhan NSPK SDM Transportasi	%	100	100	100	75	100
6	SK. WA. 03.03 Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPSDM Perhubungan	IKK 24. Indeks tata kelola manajemen ASN BPSDMP	Nilai	0.8	0.9	0.92	0.96	1

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
7	SK. WA. 03.05 Meningkatnya Kualitas Layanan Komunikasi dan Informasi Publik BPSDMP	IKK 25. Indeks SPBE BPSDMP	%	66,7	100	89,5	89,5	90

### C. PROFIL PIMPINAN PPIC



Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebagai salah satu sekolah kedinasan dibawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan dipimpin oleh ASRI SANTOSA, S.T, S.SiT, MT (Pada Periode 12 Maret 2021 – 5 Februari 2023). Beliau lahir di Jakarta pada tanggal 6 Juli 1971. Pada tahun 2004 beliau memulai karirnya sebagai Kepala Sub Bagian Program dan Pelaporan di STPI Curug, kemudian pada tahun 2021 menjadi Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Beliau mendapatkan prestasi luar biasa yaitu tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya X pada tahun 2004 dan tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya XX Tahun 2014.



Pada Maret 2023 hingga sekarang, kepemimpinan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dipimpin oleh AGUSTONO, S.Sos.,M.MTr Beliau lahir di Cirebon, 31 Agustus 1969. Pada tahun 2023 beliau menjadi Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Beliau mendapatkan prestasi luar biasa yaitu tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya X pada tahun 2004, tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya XX Tahun 2014, dan tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya XXX Tahun 2022.

#### I. KETERANGAN PERORANGAN

1	Nama Lengkap	AGUSTONO, S.Sos.,M.MTr
2	NIP/NRP	19690831 199103 1 001
3	Tempat, Tanggal Lahir	Cirebon, 31 Agustus 1969
4	Pangkat/Golongan ruang	PEMBINA TK.I , IV/b TMT: 01-10-2021
5	Jabatan	DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG
6	Alamat Rumah	Villa Mutiara Gading2, Blok C.9 No.6, RT/RW 005/024, Karangsatria, Tambun Utara
7	Telp rumah	-

8	HP	08111095557
9	E-mail	Agustono08@yahoo.com

## II. RIWAYAT JABATAN

### 1. Jabatan Yang Pernah/Sedang Diemban

*(tolong diisi jabatan dalam 10 tahun terakhir, termasuk kejelasan tupoksi utama dan tempat anda bekerja)*

No	Jabatan	Tupoksi	Rentang Waktu	Instansi
1	DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG	Memimpin Penyelenggaraan Pendidikan, Penelitian dan Pengabdian Masyarakat serta membina pendidik, tenaga kependidikan, Taruna dan hubungannya dengan lingkungan	209-02- 2023 s/d Sekarang	POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG
2	KEPALA OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I HASANUDDIN, MAKASAAR	Menyiapkan pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di Bandar Udara, penggunaan lahan dan atau perairan bandar udara sesuai dengan rencana induk bandar udara, menyiapkan pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan di bidang angkutan udara, kelayakudaraan dan pengoperasian pesawat udara di bandar udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, serta sertifikat kompetensi, dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara.	30-6-2022 s/d 09-02-2023	OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I HASANUDDIN MAKASSAR
3	KEPALA OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I KUALANAMU, MEDAN	Menyiapkan pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di Bandar Udara,	30-07-2020 s/d 30-06- 2022	OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I KUALANAMU

		<p>penggunaan lahan dan atau perairan bandar udara sesuai dengan rencana induk bandar udara, menyiapkan pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan di bidang angkutan udara, kelayakudaraan dan pengoperasian pesawat udara di bandar udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, serta sertifikat kompetensi, dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara.</p>		
4	<p>KEPALA SUBDIREKTORAT STANDARISASI DAN KERJA SAMA</p>	<p>Melaksanakan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervise, serta evaluasi dan pelaporan di bidang standarisasi, Kerjasama keamanan penerbangan, dan fasilitas udara.</p>	<p>10-01-2019 s/d 30-07-2022</p>	<p>DIREKTORAT BANDAR UDARA</p>
5	<p>KEPALA SUBDIREKTORAT PENGAWASAN DAN DATA KESELAMATAN NAVIGASI PENERBANGAN</p>	<p>Melaksanakan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervise, serta evaluasi dan pelaporan di bidang pengawasan dan data keselamatan navigasi penerbangan.</p>	<p>05-11-2018 s/d 10-01- 2019</p>	<p>DIREKTORAT BANDAR UDARA</p>
6	<p>KEPALA BIDANG PELAYANAN DAN PENGOPERASIAN BANDAR UDARA</p>	<p>Menyiapkan bahan pengaturan, pengawasan, dan pengendalian fasilitas dan peralatan bandar udara, peralatan navigasi penerbangan, bahan pengawasan, dan pengendalian pelayanan dan tarif jasa terkait bandar</p>	<p>02-05-2018 s/d 05-11- 2018</p>	<p>DIREKTORAT BANDAR UDARA</p>

		udara dan menyiapkan bahan pelaksanaan , pengaturan dan pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara.		
7	KASUBDIT PENYELENGGARAAN DAN PELAYANAN BANDAR UDARA, DIREKTORAT BANDAR UDARA	Melaksanakan Penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervise, serta evaluasi dan pelaporan di bidang system penyelenggaraan dan pengusaha bandar udara, serta pelaksanaan pembinaan pelayanan, Kerjasama dan Pengembangan pengusaha bandar udara.	14-10-2016	DIREKTORAT BANDAR UDARA
8	KABID PELAYANAN DAN PENGOPERASIAN BANDAR UDARA, KANTOR OTBAN WILAYAH V KELAS I HASANUDDIN	Menyiapkan bahan pengaturan, pengawasan, dan pengendalian fasilitas dan peralatan bandar udara, peralatan navigasi penerbangan, bahan pengawasan dan pengendalian pelayanan tarif jasa kebbandarudaraan serta jasa terkait bandar udara dan menyiapkan bahan pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara.	18-04-2016 s/d 14-10-2016	OTORITAS BANDAR UDARA KELAS I HASANUDDIN MAKASSAR
9	KEPALA SEKSI KERJASAMA PENYELENGGARA BANDAR UDARA SUBDIREKTORAT PENYELENGGARA BANDAR UDARA	Melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervise serta evaluasi dan pelaporan di bidang	11-01-2016 s/d 18-04-2016	DIREKTORAT BANDAR UDARA

		Kerjasama keamanan penerbangan, komite keamanan dan fasilitas udara.		
10	KEPALA SEKSI KERJASAMA PENYELENGGARA BANDAR UDARA, SUBDIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA	Melakukan penyiapan baha perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervise, serta evaluasi dan pelaporan di bidang system penyelenggara, perusahaan, serta pelaksanaan pembinaan pelayanan.	12-12-2014 s/d 11-01-2016	DIREKTORAT BANDAR UDARA

### 1. DAFTAR PRESTASI YANG PERNAH DIRAIH

No	Nama Kegiatan	Sebagai	Rentang Waktu	BENTUK PENGHARGAAN
1	Penghargaan PNS	PNS	2022	SATYA LANCANA KARYA SATYA 30 TAHUN
1	Penghargaan PNS	PNS	2014	SATYA LANCANA KARYA SATYA 20 TAHUN
2	Penghargaan PNS	PNS	2004	SATYA LANCANA KARYA SATYA 10 TAHUN

### D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2023

Pada tahun 2023, Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) menghadiri 18th International Civil Aviation Organization Aviation Security Training Centre (ICAO ASTC) Directors Meeting di Dubai, Uni Emirat Arab. Acara ini merupakan event tahunan rutin yang diselenggarakan oleh International Civil Aviation Organization (ICAO). Pada bulan agustus Politeknik Penerbangan Indonesia Curug telah mewisuda sebanyak 251 Wisudawan, dengan 211 Wisudawan Program Pola Pembibitan dan 40 Wisudawan Program Mandiri. PPI Curug juga menjadi Juara Umum Lomba Inovasi Tahun 2023 (Juara 1 Lomba Aviation Innovation Challenge) yang diselenggarakan oleh Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Udara yang dimenangkan oleh salah satu dosen dari Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Adapula Kerjasama diklat teknis PPI Curug dengan The Air Navigation Administration Timor Leste (ANATL) SATC Angkatan 8 dan Pelatihan Asesmen Rekognisi Pembelajaran Lampau, Rekognisi Pembelajaran Lampau Tipe A untuk peserta

Upgrading diklat, dan Tipe B untuk Dosen sebanyak 3 Program Studi: Teknik Listrik Bandara, Teknik Navigasi Udara, Penerbang dan Teknik Pesawat Udara.

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
1	Keterlibatan PPI Curug dalam acara 18th International Civil Aviation Organization Aviation Security Training Centre (ICAO ASTC) Directors Meeting di Dubai, Uni Emirat Arab	5 Desember 2023	Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) menghadiri 18th International Civil Aviation Organization Aviation Security Training Centre (ICAO ASTC) Directors Meeting di Dubai, Uni Emirat Arab. Acara ini merupakan event tahunan rutin yang diselenggarakan oleh International Civil Aviation Organization (ICAO).	
2	Pelatihan Asesmen Rekognisi Pembelajaran Lampau	22-23 Desember 2023	Rekognisi Pembelajaran Lampau Tipe A untuk peserta Upgrading diklat, dan Tipe B untuk Dosen sebanyak 3 Program Studi: Teknik Listrik Bandara, Teknik Navigasi Udara, Penerbang dan Teknik Pesawat Udara.	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
3	Wisuda Taruna/i Politeknik Penerbangan Indonesia Curug di TMII Tahun 2023	24 Agustus 2023	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug telah mewisuda sebanyak 251 Wisudawan, dengan 211 Wisudawan Program Pola Pembibitan dan 40 Wisudawan Program Mandiri	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
4	Kerjasama diklat teknis PPI Curug dengan The Air Navigation Administration Timor Leste (ANATL)	9 Januari - 14 April 2023	Kerjasama diklat teknis PPI Curug dengan The Air Navigation Administration Timor Leste (ANATL) SATC Angkatan 8	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
5	PPI Curug menjadi Juara Umum Lomba Inovasi Tahun 2023 (Juara 1 Lomba Aviation Innovation Challenge)	28 Oktober 2023	PPI Curug menjadi Juara Umum Lomba Inovasi Tahun 2023 (Juara 1 Lomba Aviation Innovation Challenge) yang diselenggarakan oleh Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Udara yang dimenangkan oleh salah satu dosen dari Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	
6	PPI Curug mendapat penghargaan dari Kantor Pelayanan Kekayaan Negara dan Lelang Tangerang	11 Juli 2023	PPI Curug mendapat penghargaan dari Kantor Pelayanan Kekayaan Negara dan Lelang Tangerang atas prestasi Kontribusi PNBP Pengelolaan BMN Terbesar: PNBP Penjualan BMN.	

NO	PERISTIWA PENTING	WAKTU PELAKSANAAN	KETERANGAN	FOTO PELAKSANAAN
1	2	3	4	5
7	Anugerah Standar Pelayanan Informasi Publik	14 November 2023	PPI Curug juga mendapatkan Anugerah Standar Pelayanan informasi Publik Kementerian Perhubungan Tahun 2023 (Predikat Normatif) dari Kementerian Perhubungan.	

## **BAB II**

### **KEGIATAN POKOK**

#### **A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA**

##### **1. TARGET DAN REALISASI**

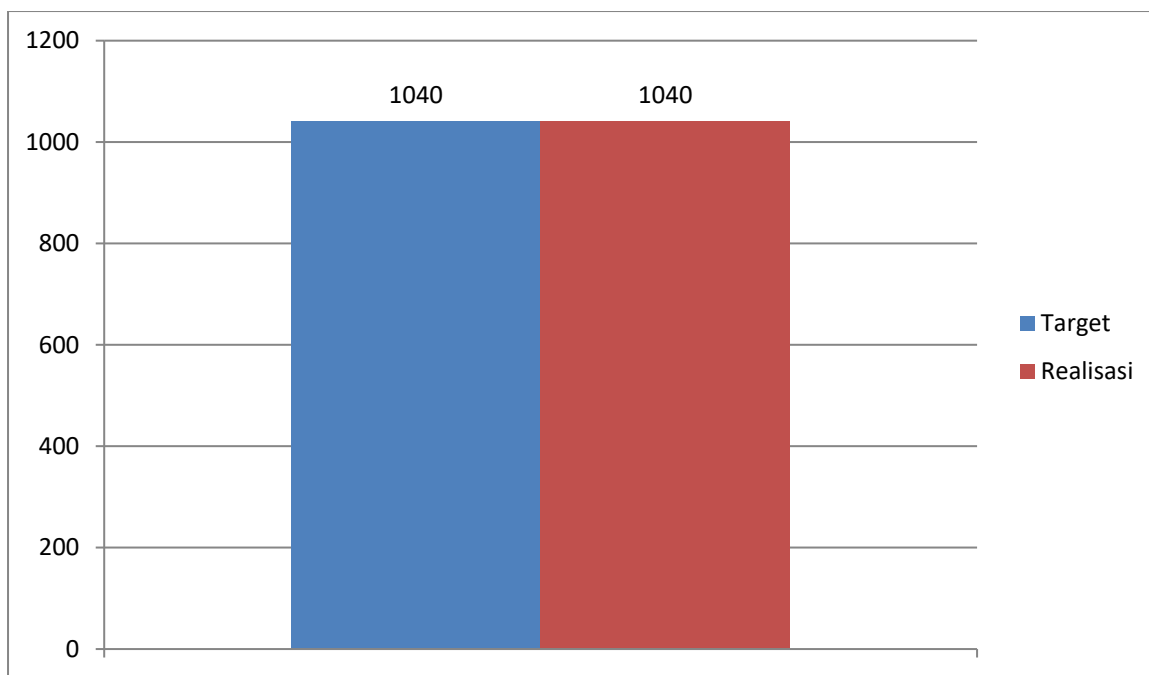
###### **a. Pendidikan Pembentukan**

Pada tahun 2023, PPI Curug masih menyelenggarakan diklat pembentukan, diklat teknis serta Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Sampai dengan bulan Desember 2023 PPI Curug menyelenggarakan diklat dengan target jumlah Taruna diklat pembentukan selama tahun 2023 sebanyak 1.040 orang. Dan jumlah taruna terealisasi sampai dengan bulan Desember sebanyak 1.040 orang. Realisasi lulusan taruna pembentukan sampai dengan bulan Desember adalah sebanyak 251 orang, dan yang masih menjalankan pendidikan sebanyak 789 orang dengan rincian sebagai berikut :

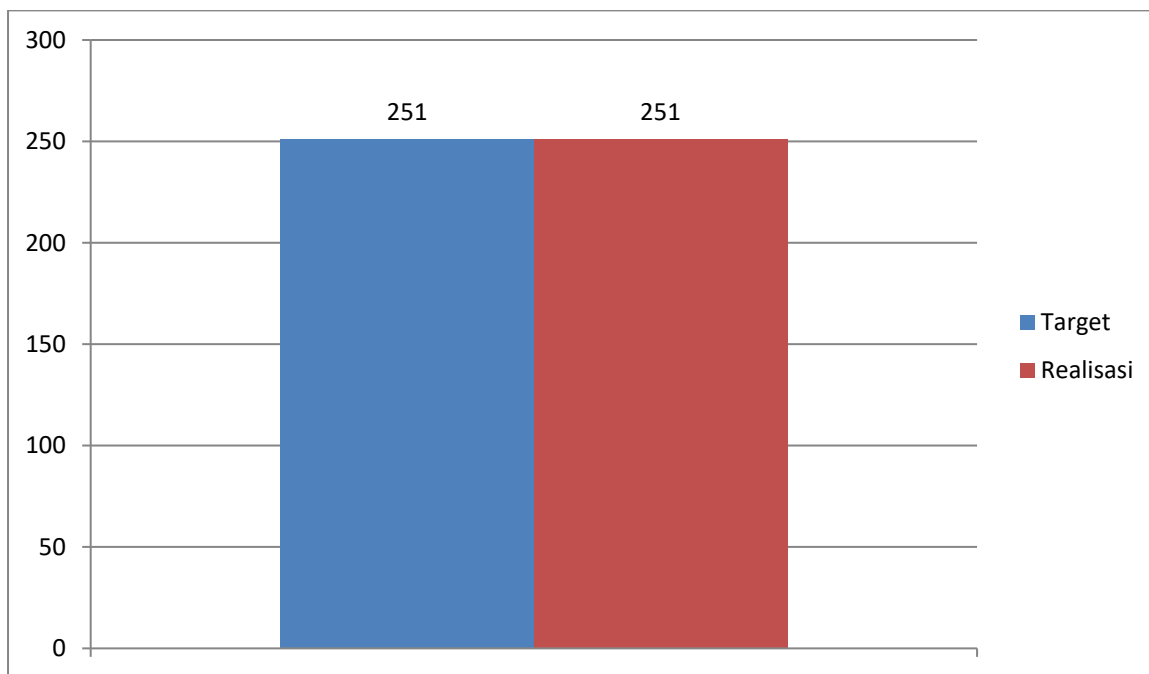
Tabel 2.1 Peserta Diklat Pembentukan

Program Studi		Sat	Target	Realisasi Peserta		Total	%	Program Studi		Satuan	Target	Realisasi Lulusan		Total	%
				L	P							L	P		
<b>I.</b>	<b>Pembentukan</b>							<b>I.</b>	<b>Pembentukan</b>						
1	PNB	Org	64	62	2	64	100	1	PNB	Org	21	20	1	21	100
2	TPU	Org	70	63	7	70	100	2	TPU	Org	24	21	3	24	100
3	TNU	Org	73	49	24	73	100	3	TNU	Org	24	15	9	24	100
4	TLB	Org	119	93	26	119	100	4	TLB	Org	46	32	14	46	100
5	LLU	Org	48	34	14	48	100	5	LLU	Org	24	16	8	24	100
6	TBL	Org	96	71	25	96	100	6	TBL	Org	24	19	5	24	100
7	TMB	Org	119	79	40	119	100	7	TMB	Org	24	14	10	24	100
8	PKP	Org	96	75	21	96	100	8	PKP	Org					
9	OBU	Org	143	102	41	143	100	9	OBU	Org	24	16	8	24	100
10	PA	Org	24	8	16	24	100	10	PA	Org					
<b>TOTAL</b>		<b>Org</b>	<b>1040</b>	<b>793</b>	<b>247</b>	<b>1040</b>	<b>100</b>	<b>TOTAL</b>		<b>Org</b>	<b>251</b>	<b>191</b>	<b>60</b>	<b>251</b>	<b>100</b>

Grafik 2.1 Grafik Target dan Realiasi Peserta Diklat



Grafik 2.2 Grafik Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan





Gambar 2.1 Kegiatan Pendidikan Pembentukan

**b. Pelatihan Teknis**

Target peserta pelatihan teknis yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2023 sebanyak 1.755 orang dari 52 diklat. Realisasi jumlah peserta teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2023 berjumlah 1.857 Orang, dan realisasi lulusan diklat teknis di tahun 2023 sebanyak 1.808 orang, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.2 Peserta diklat Teknis

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
<b>III.</b>	<b>Pelatihan Diklat Teknis</b>	<b>Org</b>	<b>1.755</b>	<b>1.527</b>	<b>330</b>	<b>1.857</b>	<b>III.</b>	<b>Pelatihan Diklat Teknis</b>	<b>Org</b>	<b>1.755</b>	<b>1.495</b>	<b>313</b>	<b>1.808</b>
1	AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC	Org	20	18	2	20	1	AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC	Org	20	18	2	20
2	AIS Checker (Airnav)	Org	24	22	3	25	2	AIS Checker (Airnav)	Org	24	22	3	25
3	On The Job Training Instructor Angk.12-19 (Airnav)	Org	171	117	55	172	3	On The Job Training Instructor Angk.12-19 (Airnav)	Org	171	117	55	172
4	On The Job Training Instructor Teknik Telekomunikasi Penerbangan Angk.1-2 (Airnav)	Org	24	40	8	48	4	On The Job Training Instructor Teknik Telekomunikasi Penerbangan Angk.1-2 (Airnav)	Org	24	40	8	48
5	On The Job Training Instructor AIS (Airnav)	Org	24	17	8	25	5	On The Job Training Instructor AIS (Airnav)	Org	24	17	8	25

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
6	On The Job Training Instructor Aeronautical Communication (Airnav)	Org	24	18	6	24	6	On The Job Training Instructor Aeronautical Communication (Airnav)	Org	24	18	6	24
7	ATPL	Org	4	4	0	4	7	ATPL	Org	4	4	0	4
8	Approach Control Procedural Angk. 1 Timor Leste	Org	6	3	3	6	8	Approach Control Procedural Angk. 1 Timor Leste	Org	6	3	3	6
9	Approach Control Procedural Angk. 2 Timor Leste	Org	5	3	2	5	9	Approach Control Procedural Angk. 2 Timor Leste	Org	5	3	2	5
10	Approach Control Procedural /SATC 9	Org	10	9	1	10	10	Approach Control Procedural /SATC 9	Org	10	9	1	10
11	APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE)	Org	10	10	0	10	11	APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE)	Org	10	10	0	10
12	APP Radar 116 - 117 (Airnav)	Org	48	32	17	49	12	APP Radar 116 - 117 (Airnav)	Org	48	0	0	0
13	Apron Movement Control BIB	Org	9	10	0	10	13	Apron Movement Control BIB	Org	9	10	0	10
14	Apron Movement Control Angkt. 15 (TNI AU)	Org	10	10	0	10	14	Apron Movement Control Angkt. 15 (TNI AU)	Org	10	10	0	10
15	Apron Movement Control Refreshment	Org	101	92	10	102	15	Apron Movement Control Refreshment	Org	101	92	10	102

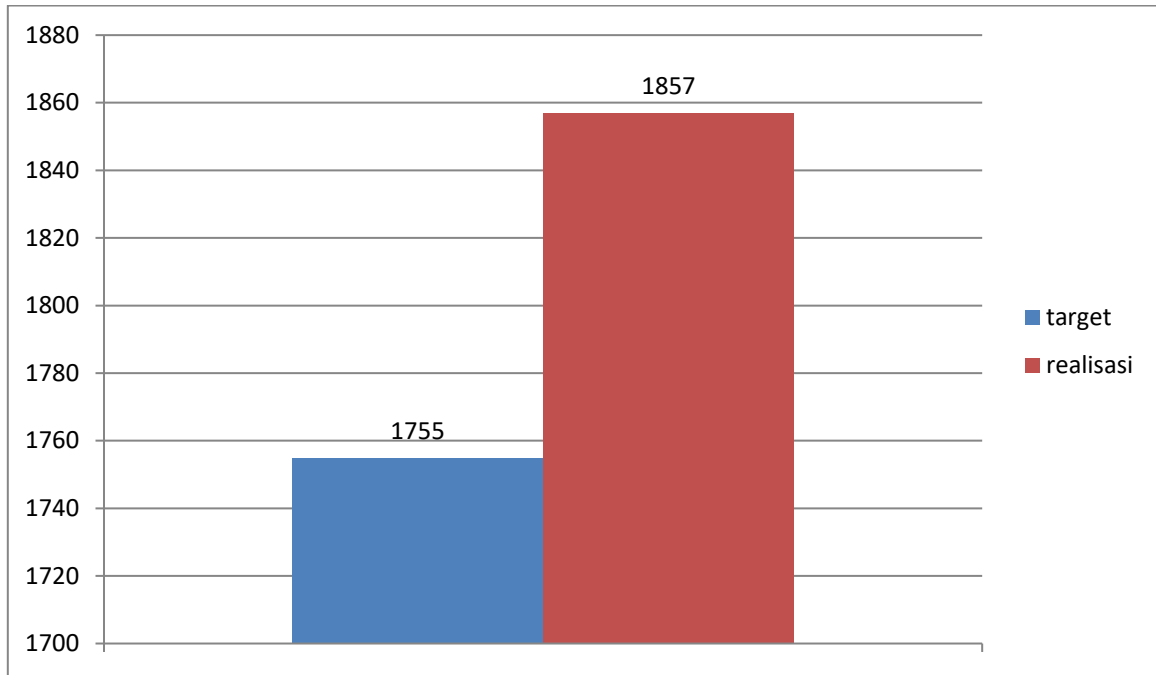
PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
16	Area Control Surveillance Angkt. 23 (Airnav)	Org	25	15	10	25	16	Area Control Surveillance Angkt. 23 (Airnav)	Org	25	15	10	25
17	Basic Lisence A2	Org	15	15	0	15	17	Basic Lisence A2	Org	15	15	0	15
18	Fasilitas Sisi Udara Tk. Ahli Angk. 9	Org	11	11	0	11	18	Fasilitas Sisi Udara Tk. Ahli Angk. 9	Org	11	11	0	11
19	Refreshment Fasilitas Sisi Udara	Org	11	11	0	11	19	Refreshment Fasilitas Sisi Udara	Org	11	11	0	11
20	Pelatihan Instruktur Keamanan Penerbangan	Org	6	4	2	6	20	Pelatihan Instruktur Keamanan Penerbangan	Org	6	4	2	6
21	Inspektur Keamanan Penerbangan (AP 1)	Org	13	22	3	25	21	Inspektur Keamanan Penerbangan (AP 1)	Org	13	22	3	25
22	Basic Aviation Security Angkt. 61 (TNI AU)	Org	11	11	0	11	22	Basic Aviation Security Angkt. 61 (TNI AU)	Org	11	11	0	11
23	Recurrent Junior Avsec BIJB	Org	18	32	5	37	23	Recurrent Junior Avsec BIJB	Org	18	32	5	37
24	Initial Senior AVSEC (SETDITJEN HUBUD)	Org	20	14	9	23	24	Initial Senior AVSEC (SETDITJEN HUBUD)	Org	20	14	9	23
25	ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY	Org	500	398	107	505	25	ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY	Org	500	398	107	505
26	IELP Rater Course	Org	20	12	3	15	26	IELP Rater Course	Org	20	12	3	15
27	Recurrent Basic Avsec AP Solusi BIJB	Org	77	75	2	77	27	Recurrent Basic Avsec AP Solusi BIJB	Org	77	75	2	77

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
28	Personnel Pengoperasian Garbarata PT BIB	Org	7	12	2	14	28	Personnel Pengoperasian Garbarata PT BIB	Org	7	12	2	14
29	Refreshment Personel Pengoperasian Garbarata (AP Solusi)	Org	1	1	0	1	29	Refreshment Personel Pengoperasian Garbarata (AP Solusi)	Org	1	1	0	1
30	Helicopter Rescue and Fire Fighting (PT PHR dan PT Sucofindo)	Org	31	31	0	31	30	Helicopter Rescue and Fire Fighting (PT PHR dan PT Sucofindo)	Org	31	31	0	31
31	Basic PKP PK (PT APSI)	Org	20	20	0	20	31	Basic PKP PK (PT APSI)	Org	20	20	0	20
32	Basic PKP PK (BIJB)	Org	13	12	1	13	32	Basic PKP PK (BIJB)	Org	13	12	1	13
33	Junior PKP PK (PT KPC)	Org	6	6	0	6	33	Junior PKP PK (PT KPC)	Org	6	6	0	6
34	Recurrent Senior PKP (BIJB)	Org	6	6	0	6	34	Recurrent Senior PKP (BIJB)	Org	6	6	0	6
35	PANS OPS PBN	Org	17	12	5	17	35	PANS OPS PBN	Org	17	12	5	17
36	Aerodrome Control Refrehser (TNI AU)	Org	15	13	2	15	36	Aerodrome Control Refrehser (TNI AU)	Org	15	13	2	15
37	Approach Control Refrehser (TNI AU)	Org	10	10	0	10	37	Approach Control Refrehser (TNI AU)	Org	10	10	0	10
38	TCC TRACTION EQUIPEMNT (TQM)	Org	53	52	1	53	38	TCC TRACTION EQUIPEMNT (TQM)	Org	53	52	1	53
39	TYPE RATING A 320 (3 Angkatan)	Org	10	25	0	25	39	TYPE RATING A 320 (3 Angkatan)	Org	10	25	0	25

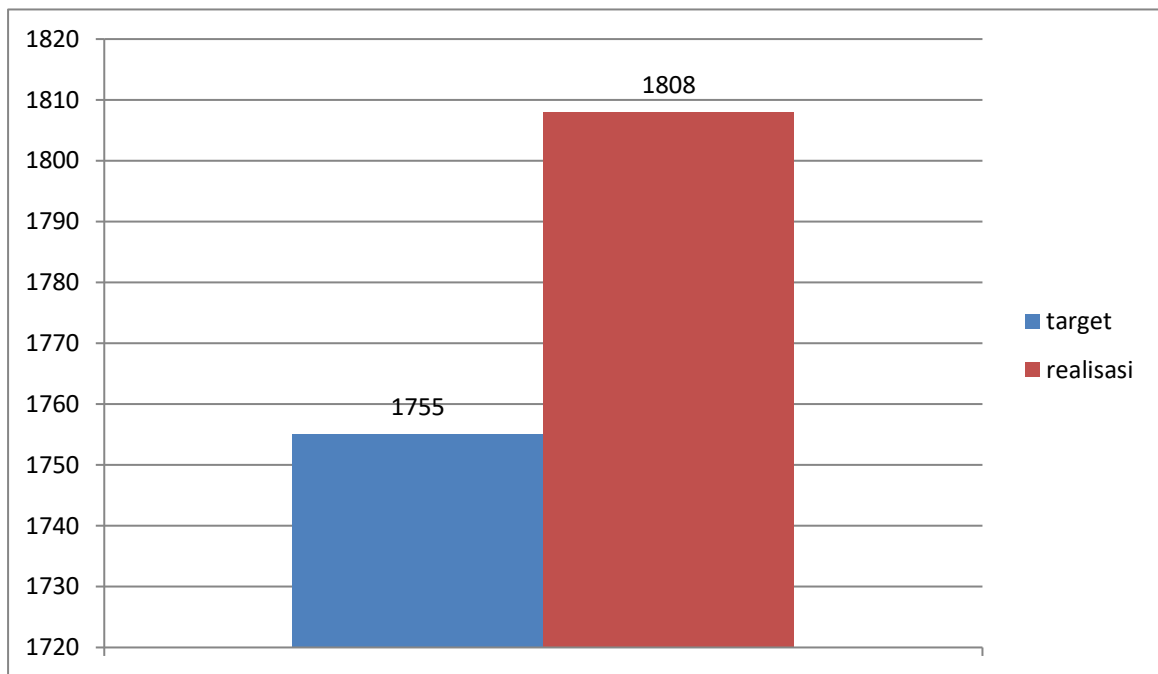
PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
40	TYPE RATING B 737 NG DAN A 320 (2 Angkatan)	Org	5	11	3	14	40	TYPE RATING B 737 NG DAN A 320 (2 Angkatan)	Org	5	11	3	14
41	PILOT PROFICIENCY CHECK	Org	90	90	0	90	41	PILOT PROFICIENCY CHECK	Org	90	90	0	90
42	MULTIENGINE LISENCE	Org	1	1	0	1	42	MULTIENGINE LISENCE	Org	1	1	0	1
43	SUPPORT PILOT LICENSE (SPL)	Org	4	4	0	4	43	SUPPORT PILOT LICENSE (SPL)	Org	4	4	0	4
44	On The Job Training Instructor Angk.11 (Airnav)	Org	24	16	8	24	44	On The Job Training Instructor Angk.11 (Airnav)	Org	24	16	8	24
45	Emergency Location Transmitter Angk. 2 (Ditnavpen)	Org	20	16	4	20	45	Emergency Location Transmitter Angk. 2 (Ditnavpen)	Org	20	16	4	20
46	Comma Aircraft Battery Batch 1	Org	4	4	0	4	46	Comma Aircraft Battery Batch 1	Org	4	4	0	4
47	TOEIC	Org	60	51	12	63	47	TOEIC	Org	60	51	12	63
48	Refreshment Building Automation and Fire Alarm System	Org	40	32	9	41	48	Refreshment Building Automation and Fire Alarm System	Org	40	32	9	41
49	Refreshment Fasilitas Sisi Darat	Org	40	33	7	40	49	Refreshment Fasilitas Sisi Darat	Org	40	33	7	40
50	System Wide Information	Org	20	13	7	20	50	System Wide Information	Org	20	13	7	20

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
	Management (DITNAVPEN)							Management (DITNAVPEN)					
51	ATS Message Handling System (DITNAVPEN)	Org	17	13	4	17	51	ATS Message Handling System (DITNAVPEN)	Org	17	13	4	17
52	AIS QMS (Airnav)	Org	24	18	9	27	52	AIS QMS (Airnav)	Org	24	18	9	27

Grafik 2.3 Target dan Realisasi Peserta Diklat Teknis



Grafik 2.4 Target dan Realisasi Lulusan Peserta Diklat Teknis





Gambar 2.2 Kegiatan Diklat Teknis STPI

**c. Diklat Pemberdayaan Masyarakat**

Diklat Pemberdayaan Masyarakat STPI dengan target lulusan sebanyak 2800 dengan realisasi peserta sampai dengan Bulan Desember yaitu sebanyak 2800.

Tabel 2. 3 Diklat Pemberdayaan Masyarakat

NO	JENIS DIKLAT	PESERTA		LATAR BELAKANG PESERTA		
		LAKI-LAKI	PEREMPUAN	UMUM	SMK	ASN
1	Keudaraan Tingkat Dasar (150 Orang)	52	18			70
2	Reccurent Basic Avsec (25 Orang)	37	1			38
3	Basic Cargo and Warehousing (50 Orang)	32	17		49	
4	Dangerous Goods (50 Orang)	34	16		50	
5	Marshalling (50 Orang)	0	0			
6	Reccurent Marshalling (25 Orang)	0	0			
7	Pelatihan Kesehatan dan keselamatan kerja ( K3 ) (200 ORG)	188	84		100	172
8	Audit Technique (25 Orang)	22	3			25
9	Security Awareness (100 ORG)	112	38			150
10	Diklat Teknik Instalasi Listrik Lingkungan Bandara (50 ORG)	93	7		50	50
11	Diklat Teknik Pencegahan dan pemadaman Api (275 ORG)	318	24		25	317
12	Diklat Teknik Perawatan AC Gedung Bandara (150 ORG)	147	3	50		100
13	Aviation English (25 Orang)	0	0			
14	Diklat Human Factor online (150 ORG)	106	41			147
15	Diklat Human Factor (125 ORG)	93	32		125	
16	Reccurent Junior Avsec (50 Orang)	22	3			25

NO	JENIS DIKLAT	PESERTA		LATAR BELAKANG PESERTA		
		LAKI-LAKI	PEREMPUAN	UMUM	SMK	ASN
17	Reccurent Senior Avsec (50 Orang)	0	0			
18	Junior Avsec (50 Orang)	17	3			20
19	Senior Avsec (50 Orang)	19	3			22
20	Diklat Safety Management System Online (150 ORG)	134	40			174
21	Diklat Safety Management System (150 ORG)	94	30		99	25
22	Ramp Safety Awareness (200 Orang)	148	44			192
23	Civil Aviation Management (100 Orang)	44	6			50
24	Drone For Aerial Photography (100 Orang)	143	40		50	133
25	Aircraft Familirization (25 Orang)	0	0			
26	Reccurent FSU Tk. Ahli (50 Orang)	0	0			
27	Reccurent FSU Tk. Terampil (50 Orang)	0	0			
28	AMC (25 Orang)	13	3			16
29	General Instructor Course (25 Orang)	17	6			23
30	Basic Indoctrination (25 Orang)	25	0			25
31	Refresher for Aerodrome Controler (25 Orang)	19	22			41
32	Refresher for Approach and Area Procedural (25 Orang)	10	14			24
33	A2B Kendaraan PKP-PK (25 Orang)	35	12			47
34	NCASQCP (25 Orang)	14	2			16
35	Digital Logistic for Export (100 Orang)	77	23			100
36	Hospitality (100 Orang)	62	38			100
37	Hygine and Sanitation	42	8			50
38	Safety Awareness	18	7			25
39	Instruktur Keamanan Penerbangan	25	0			25
	<b>JUMLAH</b>	<b>2212</b>	<b>588</b>	<b>50</b>	<b>548</b>	<b>2202</b>

a. Kegiatan Padat Karya

Pada tahun 2023, PPI Curug dalam rangka menyelenggarakan padat karya yaitu pemeliharaan Gedung dan halaman perkantoran dengan target pelaksanaan menggunakan masyarakat di sekitar PPI Curug sebanyak 3 (Tiga) kegiatan Padat Karya.

No	Uraian Kegiatan/ Output	Lokasi			Pagu Anggaran (Rp.)	Alokasi Padat Karya	Realisasi (Rp.)	Persentase (%)	Jumlah Tenaga Kerja			Jumlah Tenaga Kerja (OH)			Total Biaya Upah		
		Provinsi	Kab/Kota	Desa		Target (Rp.)			Target (org)	Realisasi (org)	Persentase (%)	Target (OH)	Realisasi (OH)	Persentase (%)	Target (Rp.)	Realisasi (Rp.)	Persentase (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	PEMELIHARAAN GEDUNG PERKANTORAN (GEDUNG TRANTIB PUS)	Banten	Tangerang	Legok	348.000.000	198.000.000	191.022.000	96,48 %	25	25	100%	525	525	100%	45.000.000	45.000.000	100%
2	PEMELIHARAAN GEDUNG PERKANTORAN (GERBAN	Banten	Tangerang	Legok		90.000.000	88.321.035	98,13 %	20	20	100%	300	300	100%	36.000.000	36.000.000	100%

No	Uraian Kegiatan/ Output	Lokasi			Pagu Anggaran (Rp.)	Alokasi Padat Karya	Realisasi (Rp.)	Persentase (%)	Jumlah Tenaga Kerja			Jumlah Tenaga Kerja (OH)			Total Biaya Upah		
		Provinsi	Kab/Kota	Desa		Target (Rp.)			Target (org)	Realisasi (org)	Persentase (%)	Target (OH)	Realisasi (OH)	Persentase (%)	Target (Rp.)	Realisasi (Rp.)	Persentase (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	G UTAMA)																
3	PEMELIH ARAAN HALAMA N PERKANT ORAN	Bant en	Tange rang	Leg ok		60.000. 000	59.385. 000	98,98 %	5	5	100%	75	75	100%	9.000. 000	9.000. 000	100%
	<b>JUMLAH</b>				348.00 0.000	348.00 0.000	338.72 8.035		50	50	100%	900	900	100%	90.000 .000	90.000 .000	100%

Gambar 2.3 Kegiatan padat karya PPI Curug



d. Sosialisasi dan Penyuluhan

Pada Bulan Februari Tahun 2023 PPI Curug melaksanakan Workshop Penulisan Artikel Ilmiah Literature Weview (AILR) dan pada Bulan Maret tahun 2023 PPI Curug juga melaksanakan Sosialisasi Panduan Penelitian dan PKM Tahun 2023 dan Panduan Bantuan Publikasi Ilmiah Tahun 2023 kepada seluruh Dosen PPI Curug.



Gambar 2.4 Sosialisasi dan Penyuluhan

e. Sarana dan Prasarana

Pada tahun 2023, PPI Curug mengadakan pembangunan sarana dan prasarana guna peningkatan mutu pendidikan.

<b>NO</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>Volume</b>	<b>Satuan</b>	<b>Nilai (Rp)</b>
1	OVERHAUL PESAWAT LATIH SAYAP TETAP SINGLE ENGINE	2	Paket	7.010.926.000
2	PENGADAAN AVIONIC CBT	1	Paket	2.425.528.000
3	PENGADAAN AIRFRAME AND STRUCTURE MAINTENANCE CBT	1	Paket	2.707.867.000
4	PENGADAAN POWERPLANT MAINTENANCE CBT	1	Paket	2.181.011.000
5	UPGRADE PERALATAN NAVIGASI PESAWAT LATIH	1	Paket	3.432.816.000
6	MEUBELAIR ASRAMA CURUG 1 (BRAVO)	1	Paket	1.152.000.000
7	MEUBELAIR GEDUNG KANTOR	1	Paket	200.000.000
8	PENGADAAN KOMPUTER/PC	6	Paket	120.000.000

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
1	OVERHAUL PESAWAT LATIH SAYAP TETAP SINGLE ENGINE	3 April 2023 s.d 29 Desember 2023	<p>Kegiatan overhaul pesawat latih ini bertujuan untuk mengembalikan performa pesawat latih seperti semula, melakukan pengecekan yang bersifat rutin dan memperbaiki kondisi jika ditemukan beberapa komponen yang rusak atau penggantian. Sehingga pesawat latih yang telah dilakukan overhaul tersebut dapat digunakan kembali sebagai sarana pendidikan dan pelatihan dari</p>	 	 

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
			kegiatan praktik terbang bagi Taruna Penerbang yang memenuhi standar keamanan dan keselamatan.		
2	PENGADAAN AVIONIC CBT	14 April 2023 s.d 10 Oktober 2023	Merupakan pengadaan peralatan sarana diklat untuk program studi Teknik Pesawat Udara pada Mata Kuliah Aviation Electronic dengan Metode Computerizing serta digunakan untuk mendukung peningkatan approval Internasional (EASA)	 	 

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
3	PENGADAAN AIRFRAME AND STRUCTURE MAINTENANCE CBT	14 April 2023 s.d 10 Oktober 2023	Merupakan pengadaan peralatan sarana diklat untuk program studi Teknik Pesawat Udara pada Mata Kuliah Airframe and Structure dengan Metode Computerizing serta digunakan untuk mendukung peningkatan approval Internasional (EASA) sehingga dapat meningkatkan kualitas lulusan	 	 

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
4	PENGADAAN POWERPLANT MAINTENANCE CBT	14 April 2023 s.d 10 Oktober 2023	Merupakan pengadaan peralatan sarana diklat untuk program studi Teknik Pesawat Udara pada Mata Kuliah Powerplant Maintenance dengan Metode Computerizing serta digunakan untuk mendukung peningkatan approval Internasional (EASA) sehingga dapat meningkatkan kualitas lulusan		

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
5	UPGRADE PERALATAN NAVIGASI PESAWAT LATIH	3 April 2023 s.d 29 Desember 2023	<p>Pengadaan Perangkat Pesawat Terbang yang digunakan untuk membantu navigasi penerbang pesawat ketika beroperasi serta dapat meningkatkan safety atau keselamatan taruna dan instruktur penerbang. Hal ini seiring dengan Airwothiness Directive yang bersifat mandatory untuk dipasang pada pesawat latih PPIC.</p>	 	 

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
6	MEUBELAIR ASRAMA CURUG 1 (BRAVO)	15 Februari 2023 s.d 14 Juni 2023	Pengadaan perangkat furniture asrama PPI Curug dalam rangka peningkatan layanan yang mana meubelair yang ada sudah tidak layak untuk digunakan.	 	 

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
7	MEUBELAIR GEDUNG KANTOR	11 Desember s.d 15 Desember 2023	Pengadaan perangkat peralatan perkantoran dalam rangka mendukung operasional perkantoran yang mana peralatan yang sebelumnya sudah mengalami kerusakan dan tidak berfungsi sebagaimana mestinya.		
8	PENGADAAN KOMPUTER/PC	6 Desember s.d 8 Desember	Pengadaan perangkat peralatan Komputer dan PC dalam rangka mendukung operasional perkantoran yang mana peralatan yang sebelumnya sudah		

NO	PROGRAM / KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	PERUNTUKAN	FOTO SARANA DAN PRASARANA	
			mengalami kerusakan dan tidak berfungsi sebagaimana mestinya.		

f. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2023

Utilitas beberapa sarana dan prasarana diklat Politeknik Penerbangan Indonesia mengalami sedikit peningkatan dari target utilitas karena adanya beberapa kegiatan diklat kerjasama yang menggunakan sarana dan prasarana diklat.

Tabel 2.4 Utilitas Sarana Prasarana Tahun 2023

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
<b>A.</b>	<b>FASILITAS UTAMA :</b>										
1.	<b>ASRAMA</b>	<b>220</b>	<b>66</b>	<b>1048</b>	<b>24</b>	<b>8,789,760</b>	<b>OH</b>	<b>5,457,717</b>	<b>67%</b>	<b>2,596,772</b>	<b>45%</b>
	- Curug I, Delta	12	6	72	24	580,608	OH	348,365	60%	261,274	45%
	- Curug I, Echo	12	6	72	24	580,608	OH	348,365	60%	261,274	45%
	- Curug I, Foxtrot	12	6	72	24	580,608	OH	348,365	60%	261,274	45%
	- Curug I, Golf	12	6	72	24	580,608	OH	348,365	60%	261,274	45%
	- Curug I, Hotel	12	6	72	24	580,608	OH	348,365	60%	261,274	45%
	- Curug I, India	12	6	72	24	580,608	OH	348,365	60%	261,274	45%
	- Curug I, Juliet	12	6	72	24	580,608	OH	348,365	60%	261,274	45%
	- Curug I, Kilo	10	4	40	24	322,560	OH	290,304	90%	145,152	45%
	- Curug I, Lima	10	4	40	24	349,440	OH	290,304	83%	157,248	45%
	- Curug I, Mike	10	4	40	24	349,440	OH	290,304	83%	157,248	45%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	- Curug I, Nopember	10	4	40	24	349,440	OH	290,304	83%	157,248	45%
	- Tower 1	48	4	192	24	1,677,312	OH	928,973	55%	75,479	45%
	- Tower 2	48	4	192	24	1,677,312	OH	928,973	55%	75,479	45%
	<b>MESS</b>	<b>178</b>	<b>10</b>	<b>356</b>	<b>24</b>	<b>854.784</b>	OH	<b>1.519.259</b>	60%	<b>994.01</b>	<b>57,6%</b>
	- Mess Oscar	40	2	80	24	645.12	OH	387.072	60%	510.72	79,2%
	- Wisma Rast	30	2	60	24	96.768	OH	58.061	60%	90.72	93,8%
	- Wisma Alpha	12	2	24	24	112.896	OH	67.738	60%	89.376	79,2%
	-Wisma Bravo Alpha Baru	48	2	96	24	838.656	OH	503.194	60%	151.597	18,1%
	-Wisma Alpha Baru	48	2	96	24	838.656	OH	503.194	60%	151.597	18,1%
	<b>KELAS</b>	<b>64</b>	<b>30</b>	<b>1920</b>	<b>8</b>	<b>460.800</b>	OH	<b>276.48</b>	60%	<b>252.979</b>	<b>54,9%</b>
	<b>SIMULATOR</b>	<b>17</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>529.920</b>	OJ	<b>317.952</b>	60%	<b>196.242</b>	<b>35,5%</b>
	- Simulator Single Engine / TB10	3	2	6	8	34.560	OJ	20.736	60%	6.912	20,0%
	- Simulator Multi Engine / B58	2	2	4	8	23.040	OJ	13.824	60%	4.608	20,0%
	- Simulator Helicopter Bell 206	1	2	2	8	11.520	OJ	6.912	60%	6.324	54,9%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	- Simulator Boeing 737 800 NG (FFS)	1	30	2	8	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30,0%
	- Simulator Boeing 737 800 NG (FTD)	1	2	2	8	11.520	OJ	6.912	60%	6.324	54,9%
	- Simulator Boeing 737 800 NG (IPT)	1	2	2	8	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30,0%
	- Simulator Boeing 737 800 NG (CBT)	1	2	24	8	115.200	OJ	69.12	60%	34.56	30,0%
	- Simulator Airbus A 320 (FFS)	1	20	2	8	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30,0%
	- Simulator Airbus A 320 (FTD)	1	2	2	8	11.520	OJ	6.912	60%	6.324	54,9%
	- Simulator Airbus A 320 (IPT)	1	2	2	8	11.520	OJ	6.912	60%	3.456	30,0%
	- Simulator Airbus A 320 (CBT)	1	2	24	8	115.200	OJ	69.12	60%	63.245	54,9%
	- Simulator Paper Warior II	2	20	4	8	23.040	OJ	13.824	60%	12.649	54,9%
	- Computer Base Training	1	2	24	8	138.240	OJ	82.944	60%	41.472	30,0%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	<b>LABORATORIUM</b>	<b>105</b>	<b>1949</b>	<b>2179</b>	<b>8</b>	<b>1.622.400</b>	OJ	<b>973.440</b>	<b>60%</b>	<b>730.08</b>	45%
	Lab. Hydraulic dan Pneumatic	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Composite	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Gas Turbine dan engine	1	15	15	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Avionic Maintenance	1	40	40	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. Non Destructive & Destructive	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. Airframe Maintenance	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. Aerodynamic Wind Tunnel	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Battery	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Fundamental Elektronik	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Fundamental Elektronik Advance	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Digital dan Mikroprosesor	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. Analog dan Digital Communication	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Komunikasi Satelit	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Radar MSSR Mode S	1	15	15	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Tower Set	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Radar Primary Simulator	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Microwave and Antenna Simulator	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. DVOR/DME	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Digital Signal Processing	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Telephony	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Multilateration	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Workshop Elektronika (Soldering)	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. AC dan Refigerasi	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Fisika	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Engine	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Helicopter Maintenance	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Powerplant Maintenance	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. Aircraft Instrument	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Rangkaian Listrik	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Engine CBT	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. Programmable Logic Control	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Airport Ground Lighting	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Mikrokontroler	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Electric Power Simulator	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Bangunan	1	15	15	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Landasan	1	15	15	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. Asphalt	1	15	15	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab Support	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab.Elektromekanikal	1	20	20	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B)	1	20	20	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Electric Arc Welding Shop	1	20	20	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Oxy-Acetelyne Welding Shop	1	20	20	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	General Workshop	2	50	100	8	46.080	OJ	27.648	60%	20.736	45%
	Hydraulic dan Pneumatic Workshop	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Sheet Metal Workshop	1	50	50	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	CNC Workshop	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Aircraft Painting Workshop	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Welding Workshop	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Avionic Training & Workshop	1	50	50	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Aircraft Electrical System Workshop	1	50	50	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Prop/ Blade Balancing Workshop	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Rotary Wing Workshop	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Gas Turbine Engine Workshop	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Piston Engine & Propeller Workshop	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. Welding Simulator	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab di Jurusan Teknik Penerbangan	9	20	180	8	103.680	OJ	62.208	60%	46.656	45%
	Lab. ACC Non Radar I	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. ACC Non Radar II	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Tower I	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Tower II	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Tower 360	1	10	10	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. Procedural Control I	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Procedural Control II	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Procedural Control III	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Server Radar	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. AIS Automation	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. AFIS	2	10	20	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. PANSOPS	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Airspace Capacity Management	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Aerodrome Flight Information Service	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Aeronautical Information Management	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Aeronautical Message Handling System	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. Radio Telephony	2	10	20	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. HUET	1	6	6	8	5.760	OJ	3.456	60%	2.592	45%
	Lab. Water Survival Training	1	24	24	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. First Aid Kit Training	1	20	20	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. Fire Fighter Advance	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. Fire Fighting Equipment Basic	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Hazmat Training	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Helideck Emergency Training	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Breathing Apparatus Training	1	20	20	8	11.520	OJ	6.912	60%	5.184	45%
	Lab. Fire Truck Driving Simulator	1	2	2	8	1.920	OJ	1.152	60%	864.000	45%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck	1	30	30	8	23.040	OJ	13.824	60%	10.368	45%
	Lab. APAR Training	1	2	2	8	1.920	OJ	1.152	60%	864.000	45%
	Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim	1	20	20	8	28.800	OJ	17.280	60%	12.960	45%
	Lab. X-ray Cargo	1	20	20	8	28.800	OJ	17.280	60%	12.960	45%
	Lab. CBT X-ray	1	20	20	8	28.800	OJ	17.280	60%	12.960	45%
	Lab. Passanger and Baggage Handling	1	20	20	8	28.800	OJ	17.280	60%	12.960	45%
	Lab. Airside Driving Training	1	10	10	8	28.800	OJ	17.280	60%	12.960	45%
	Lab. Aircraft Marshalling Training	1	10	10	8	28.800	OJ	17.280	60%	12.960	45%
	Lab. Komputer	1	30	30	8	28.800	OJ	17.280	60%	12.960	45%
	Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus)	1	20	20	8	28.800	OJ	17.280	60%	12.960	45%
	<b>PESAWAT LATIH</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>90</b>	<b>8</b>	<b>144.000</b>		<b>112.896</b>	<b>77%</b>	<b>71.138</b>	<b>48,9%</b>
	- Piper Warrior III	18	2	36	8	43.200	OJ	34.128	79%	27.000	62,5%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
	- Piper Archer	20	2	40	8	43.200	OJ	34.128	79%	27.000	62,5%
	- Baron B-58	1	2	2	8	7.200	OJ	4.824	67%	-	0,0%
	- Piper Seneca V	3	2	6	8	43.200	OJ	34.128	79%	10.238	23,7%
	- Helicopter Bell 206	3	2	6	8	7.200	OJ	5.688	79%	6.900	95,8%
<b>B.</b>	<b>FASILITAS PENUNJANG:</b>	<b>38</b>	<b>5040</b>	<b>9246</b>	<b>107</b>	<b>2656.640</b>		<b>2.615.424</b>	<b>69%</b>	<b>2.263.834</b>	<b>51%</b>
1	Ruang Serbaguna	1	700	700	20	728.000	OJ	403.200	55%	322.560	44,30%
2	Ruang Aula	1	200	200	3	705.600	OJ	423.360	60%	381.024	54,0%
3	Ruang Perpustakaan	5	80	400	3	117.600	OJ	117.600	100%	61.152	52,0%
4	a. Kolam Renang	1	50	50	3	84.000	OJ	50.400	60%	40.320	54,0%
5	b. Fasilitas Out Bound	1	30	30	3	50.400	OJ	30.240	60%	27.216	54,0%
6	c. Lapangan Sepakbola	1	22	22	3	36.960	OJ	22.176	60%	19.958	54,0%
7	d. Lapangan Tenis	1	2	2	3	3.360	OJ	2.016	60%	1.814	54,0%
8	e. Lapangan Badminton	2	4	8	3	13.440	OJ	8.064	60%	7.258	54,0%
9	f. Lapangan Upacara	1	400	400	3	672.000	OJ	403.200	60%	362.880	54,0%
10	g. Lapangan Volly	1	24	24	3	40.320	OJ	24.192	60%	21.773	54,0%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS PER UNIT (ORG)	KAPASITAS TOTAL (ORG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS TERPASANG PER TAHUN (VOLUME)	SATUAN	RENCANA UTILISASI (ORG)		REALISASI UTILISASI (ORG)	
								VOLUME	% RENCANA	VOLUME	% REALISASI
11	h. Lapangan Basket	1	12	12	3	20.160	OJ	12.096	60%	10.886	54,0%
12	i. Meja Bilyard	2	4	8	3	6.720	OJ	4.032	60%	3.629	54,0%
13	k. Poliklinik	1	50	50	24	84.000	OJ	50.400	60%	45.360	54,0%
14	l. Ruang Makan	4	1250	5000	3	1.680.000	OJ	1.008.000	60%	907.200	54,0%
15	m. Lapangan Futsal	1	30	30	3	13.440	OJ	8.064	60%	7.258	54,0%
16	n. Tennis Meja	5	2	10	3	13.440	OJ	8.064	60%	7.258	54,0%
17	o. Mushola	5	30	150	5	13.440	OJ	8.064	60%	7.258	54,0%
18	p. Masjid	1	300	300	5	13.440	OJ	8.064	60%	7.258	54,0%
19	q. Gereja	1	200	200	5	13.440	OJ	8.064	60%	7.258	54,0%
20	r. Pura	1	150	150	3	13.440	OJ	8.064	60%	7.258	54,0%
21	s. Lapangan Upacara Taruna	1	1500	1500	3	13.440	OJ	8.064	60%	7.258	54,0%

Untuk utilitas asrama tidak mencapai 100 % dikarenakan adanya taruna yang menjalani On The Job Training (OJT) yang menyebabkan para taruna tidak menempati asrama serta laboratorium dan kelas dalam kurun waktu tertentu dalam periode OJT. Masih adanya Laboratorium di PPI Curug yang belum terpakai dikarenakan kerusakan pada alat ataupun gedung laboratorium sehingga perlu diadakan rehabilitasi atau perbaikan sehingga dapat dipakai kembali untuk proses belajar mengajar.

g. Kurikulum

Pada tahun 2023 PPI Curug tidak melakukan review kurikulum.

**2. DAYA SERAP LULUSAN**

Pada tahun 2023 Sampai dengan bulan Desember presentase penyerapan Lulusan diklat PPI Curug mencapai 82%

Tabel 2.5 Daya Serap Lulusan

No.	Program Studi	LULUSAN THN 2023 Perhitungan Kumulatif					
		Jml. Lulusan	Pemerintah	Non-Pemerintah	Total Bekerja	Belum Terserap	%
	<b>Pendidikan Pembentukan</b>	<b>486</b>	<b>310</b>	<b>88</b>	<b>398</b>	<b>88</b>	<b>82</b>
1	ND PENERBANG	22	22	0	22	0	100
2	D.IV TPU	39	1	28	29	10	74,4
3	D.IV TNU	72	26	29	55	17	76,4
4	D.IV TLB	71	24	24	48	23	67,6
5	D.IV LLU	48	26	6	32	16	66,7
6	D.III TMB	24	24	0	24	0	100
7	D.III TBL	47	24	1	25	22	53,2
8	D.III OBU	73	73	0	73	0	100
9	D.III PKP	90	90	0	90	0	100

Di tahun 2023, masih terdapat beberapa lulusan PPI Curug yang masih belum terserap di instansi penerbangan, seperti lulusan penerbang yang belum diterima di maskapai – maskapai di Indonesia, sehingga PPI Curug dapat mengupayakan untuk mempromosikan lulusan PPI Curug agar dapat diterima bekerja di instansi pemerintah/swasta/BUMN

### 3. Biaya Pendidikan dan Pelatihan

Biaya pendidikan dan pelatihan yang dilaksanakan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug mengacu pada Peraturan Pemerintah No. 15 tahun 2016 dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.6 TABEL BIAYA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN (DIKLAT)  
TAHUN 2023 PPI CURUG

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
	<b>PPI CURUG</b>						
	<b>A. Pendidikan Pembentukan</b>						
	<b>POLA PEMBIBITAN</b>						
	<b>DIII Pertolongan Kecelakaan Pesawat (Pola Pembibitan)</b>	6	Semester		71.825.000	71.825.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)				2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I				16.400.000	16.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II				8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
4	Semester III			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
5	Semester IV			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Layanan Pendukung Akademiik (Madatukar,Perlengkapan Dinas Taruna,Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
	<b>DIII Operasi Bandar Udara (Pola Pembibitan)</b>	6	Semester	71.325.000	71.325.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psicotest, dan makanan peserta tes)			2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psicotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I			15.900.000	15.900.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
5	Semester IV			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan,

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
						Permakanan, Asrama
7	Semester VI			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Layanan Pendukung Akademik (Madatukar, Perlengkapan Dinas Taruna, Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
	<b>DIV Penerbang (Pola Pembibitan)</b>	8	Semester	98.265.000	98.265.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)			5.315.000	5.315.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, Tes Bakat terbang dan makanan peserta tes)
2	Semester I			16.400.000	16.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
5	Semester IV			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Semester VII			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan,

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
						Permakanan, Asrama
9	Semester VIII			9.600.000	9.600.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
10	Layanan Pendukung Akademik (Madatukar, Perlengkapan Dinas Taruna, Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
	<b>DIV Teknik Listrik bandara (Pola Pembibitan)</b>	8	Semester	93.525.000	93.525.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)			2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I			16.400.000	16.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
5	Semester IV			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Semester VII			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
9	Semester VIII			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
10	Layanan Pendukung Akademiik (Madatukar,Perlengkapan Dinas Taruna,Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
<b>DIII Penerangan Aeronautika (Pola Pembibitan)</b>		6	Semester	70.325.000	70.325.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)			2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I			15.900.000	15.900.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			13.100.000	13.100.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
5	Semester IV			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			13.100.000	13.100.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Layanan Pendukung Akademiik (Madatukar,Perlengkapan Dinas Taruna,Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
	<b>DIII Teknik Bangunan Landasan (Pola Pembibitan)</b>	6	Semester		71.825.000	71.825.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)				2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I				16.400.000	16.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II				8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III				13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
5	Semester IV				8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V				13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI				8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Layanan Pendukung Akademiik (Madatukar,Perlengkapan Dinas Taruna,Uji Kompetensi, Wisuda)				1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
	<b>DIII Teknik Mekanikal Bandara (Pola Pembibitan)</b>	6	Semester		71.825.000	71.825.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)				2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I				16.400.000	16.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan,

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
						Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
5	Semester IV			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Layanan Pendukung Akademiik (Madatukar,Perlengkapan Dinas Taruna,Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
	<b>DIV Teknik Pesawat Udara (Pola Pembibitan)</b>	8	Semester	93.750.000	93.750.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psicotest, dan makanan peserta tes)			2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psicotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I			16.400.000	16.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan,

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
						Permakanan, Asrama
5	Semester IV			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Semester VII			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
9	Semester VIII			8.325.000	8.325.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
10	Layanan Pendukung Akademik (Madatukar, Perlengkapan Dinas Taruna, Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
	<b>DIV Teknik Navigasi Udara (Pola Pembibitan)</b>	8	Semester	90.950.000	90.950.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)			2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
5	Semester IV			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Semester VII			13.600.000	13.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
9	Semester VIII			8.325.000	8.325.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
10	Layanan Pendukung Akademik (Madatukar, Perlengkapan Dinas Taruna, Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
	<b>DIV Lalu Lintas Udara (Pola Pembibitan)</b>	8	Semester	88.725.000	88.725.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)			2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I			13.100.000	13.100.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			13.100.000	13.100.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
5	Semester IV			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			13.100.000	13.100.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Semester VII			13.100.000	13.100.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
9	Semester VIII			8.100.000	8.100.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
10	Layanan Pendukung Akademik (Madatukar, Perlengkapan Dinas Taruna, Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
<b>MANDIRI</b>						
	<b>DIV Teknik Pesawat Udara (Pola Pembibitan)</b>	8	Semester	297.045.000	297.045.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)			2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I			41.840.000	41.840.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			33.540.000	33.540.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			39.040.000	39.040.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
5	Semester IV			33.540.000	33.540.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			39.040.000	39.040.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI			33.540.000	33.540.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Semester VII			39.040.000	39.040.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
9	Semester VIII			33.540.000	33.540.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
10	Layanan Pendukung Akademik (Madatukar, Perlengkapan Dinas Taruna, Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
	<b>DIV Teknik Navigasi Udara (Pola Pembibitan)</b>	8	Semester	291.845.000	291.845.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)			2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I			41.190.000	41.190.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			32.890.000	32.890.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			38.390.000	38.390.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
5	Semester IV			32.890.000	32.890.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V			38.390.000	38.390.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI			32.890.000	32.890.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Semester VII			38.390.000	38.390.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
9	Semester VIII			32.890.000	32.890.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
10	Layanan Pendukung Akademik (Madatukar, Perlengkapan Dinas Taruna, Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
	<b>DIII Pertolongan Kecelakaan Pesawat (Pola Pembibitan)</b>	6	Semester	232.625.000	232.625.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)			2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I			43.200.000	43.200.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II			34.900.000	34.900.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III			40.400.000	40.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
5	Semester IV				34.900.000	34.900.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V				40.400.000	40.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
7	Semester VI				34.900.000	34.900.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Layanan Pendukung Akademik (Madatukar, Perlengkapan Dinas Taruna, Uji Kompetensi, Wisuda)				1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
<b>DIII Operasi Bandar Udara (Pola Pembibitan)</b>		6	Semester		223.805.000	223.805.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)				2.075.000	2.075.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)
2	Semester I				41.480.000	41.480.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama, dan Madatukar
3	Semester II				33.680.000	33.680.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
4	Semester III				38.680.000	38.680.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
5	Semester IV				33.680.000	33.680.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
6	Semester V				38.680.000	38.680.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
7	Semester VI			33.680.000	33.680.000	Biaya Pendidikan, Permakanan, Asrama
8	Layanan Pendukung Akademik (Madatukar,Perlengkapan Dinas Taruna,Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
<b>B. Pendidikan Teknis</b>						
<b>ND PENERBANG</b>				783.624.000	783.624.000	
1	Biaya Pendaftaran Diploma III (Tes Kesehatan, Psikotest, dan makanan peserta tes)			5.315.000	5.315.000	(Tes Kesehatan, Psikotest, Tes Bakat terbang dan makanan peserta tes)
2	Fase I			199.620.000	199.620.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
3	Fase II			364.620.000	364.620.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
4	fase III			212.219.000	212.219.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Permakanan, Asrama
8	Layanan Pendukung Akademik (Madatukar,Perlengkapan Dinas Taruna,Uji Kompetensi, Wisuda)			1.850.000	1.850.000	Biaya Salinan Ijazah dan Wisuda
<b>C. Diklat Teknis</b>						
1	Keudaraan Tingkat Dasar (150 Orang)		170.470.000		170.470.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
2	Reccurent Basic Avsec (25 Orang)		246.100.000		246.100.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
3	Basic Cargo and Warehousing (50 Orang)		59.350.000		59.350.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
4	Dangerous Goods (50 Orang)		168.350.000		168.350.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
5	Pelatihan Kesehatan dan keselamatan kerja ( K3 ) (200 ORG)		998.648.430		998.648.430	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
6	Audit Technique (25 Orang)		50.910.500		50.910.500	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
7	Security Awareness (100 ORG)		316.208.334		316.208.334	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
8	Diklat Teknik Instalasi Listrik Lingkungan Bandara (50 ORG)		179.000.000		179.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
9	Diklat Teknik Pencegahan dan pemadaman Api (275 ORG)		924.035.000		924.035.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
10	Diklat Teknik Perawatan AC Gedung Bandara (150 ORG)		630.169.998		630.169.998	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
11	Diklat Human Factor online (150 ORG)		252.185.655		252.185.655	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
12	Diklat Human Factor (125 ORG)		411.645.000		411.645.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
13	Reccurent Junior Avsec (50 Orang)		71.350.000		71.350.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
14	Junior Avsec (50 Orang)		104.850.000		104.850.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
15	Senior Avsec (50 Orang)		165.729.000		165.729.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
16	Diklat Safety Management System Online (150 ORG)		162.097.142		162.097.142	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT	BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
			SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3	4	5	6	7
17	Diklat Safety Management System (150 ORG)		249.789.262		249.789.262	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
18	Ramp Safety Awareness (200 Orang)		307.400.000		307.400.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
19	Civil Aviation Management (100 Orang)		116.550.000		116.550.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
20	Drone For Aerial Photography (100 Orang)		276.256.000		276.256.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
21	AMC (25 Orang)		60.320.000		60.320.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
22	General Instructor Course (25 Orang)		82.775.000		82.775.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
23	Basic Indoctrination (25 Orang)		74.600.000		74.600.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
24	Refresher for Aerodrome Controler (25 Orang)		53.500.000		53.500.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
25	Refresher for Approach and Area Procedural (25 Orang)		49.375.000		49.375.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
26	A2B Kendaraan PKP-PK (25 Orang)		50.875.000		50.875.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
27	NCASQCP (25 Orang)		47.175.000		47.175.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
28	Digital Logistic for Export (100 Orang)		324.587.686		324.587.686	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
29	Hospitality (100 Orang)		144.550.000		144.550.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
30	Hygine and Sanitation		125.540.000		125.540.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
31	Safety Awareness			50.360.738		50.360.738	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
32	Instruktur Keamanan Penerbangan			63.935.000		63.935.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
33	Senior ATC	9	Bulan	104.000.000		104.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, Uang Saku, OJT, ATK, bahan praktek, Ujian Lisensi
34	Junior ATC	9	Bulan	104.000.000		104.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, Uang Saku, OJT, ATK, bahan praktek, Ujian Lisensi
35	ATC On The Job Training Instructor	7	Hari	7.500.000		7.500.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
36	FSU Tk. Ahli	3	Minggu	9.000.000		9.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Bahan Praktek
37	Recurrent Basic Aviation Security	1	Minggu	2.400.000		2.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Bahan Praktek, Ujian Lisensi
38	Recurrent Junior Aviation Security	1	Minggu	2.400.000		2.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Bahan Praktek, Ujian Lisensi
39	Apron Movement Control	1	Bulan	6.400.000		6.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
40	Senior ATC (Timor Leste)	6	Bulan	80.000.000		80.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
41	Garbarata	2	Minggu	6.000.000		6.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
42	ME	1	Bulan	85.000.000		85.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Bahan Praktek
43	Helicopter Fire Fighting And Rescue	1	Minggu	9.000.000		9.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan,

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
							Bahan Praktek, Tiket Instruktur
44	Refreshment Senior PKP-PK	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
45	Approach Control Surveillance	3	Bulan	62.600.000		62.600.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, Uang Saku, OJT, ATK, bahan praktek, Ujian Lisensi
46	Helicopter Fire Fighting And Rescue	1	Minggu	9.000.000		9.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Bahan Praktek, Tiket Instruktur
47	Initial Basic Avsec	1	Bulan	36.000.000		36.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, Uang Saku, OJT, ATK, bahan praktek, Ujian Lisensi, Kesemaptaan
48	Basic PKP-PK	2	Bulan	13.000.000		13.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
49	ELT	1	Minggu	9.957.500		9.957.500	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Fullboard
50	Apron Movement Control	1	Bulan	39.700.000		39.700.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, Uang Saku, OJT, ATK, bahan praktek
51	ATC On The Job Training Instructor	7	Hari	8.000.000		8.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
52	ATC On The Job Training Instructor	7	Hari	8.000.000		8.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
53	ATC On The Job Training Instructor	7	Hari	8.000.000		8.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
54	ATC On The Job Training Instructor	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
55	Instruktur Keamanan Penerbangan	2	Minggu	9.000.000		9.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Bahan Praktek, Ujian Lisensi
56	ATC On The Job Training Instructor	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
57	COMMA BATTERY	1	Bulan	12.000.000		12.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
58	Refreshment Garbarata	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
59	Traction Equipment Tingkat Terampil	2	Minggu	7.600.000		7.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Tiket Instruktur
60	Traction Equipment Tingkat Terampil	2	Minggu	7.600.000		7.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Tiket Instruktur
61	Traction Equipment Tingkat Terampil	2	Minggu	7.600.000		7.600.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Tiket Instruktur
62	Basic License A2	1	Bulan	18.500.000		18.500.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
63	Approach Control Surveillance	3	Bulan	36.400.000		36.400.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
64	Area Control Surveillance	3	Bulan	35.600.000		35.600.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
65	Area Control Surveillance	3	Bulan	35.600.000		35.600.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
66	ATC On The Job Training Instructor	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
67	ATC On The Job Training Instructor	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
68	ATC On The Job Training Instructor	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
69	ATC On The Job Training Instructor	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
70	OJTI - TEKNIK TELEKOMUNIKASI PNB	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
71	OJTI - TEKNIK TELEKOMUNIKASI PNB	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
72	Ref. FSD	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
73	Ref. Building Automation System & Fire Alarm System	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
74	OJTI - TEKNIK TELEKOMUNIKASI PNB	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
75	OJTI - TEKNIK TELEKOMUNIKASI PNB	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
76	AIS OJTI	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
77	AIS OJTI	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
78	ATC OJTI	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
79	ATC OJTI	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK,

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
							bahan praktek, Fullboard
80	AIS CHECKER	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
81	AIS CHECKER	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
82	PANS OPS PBN	2	Bulan	24.000.000		24.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
83	Recurrent Junior Avsec	1	Minggu	2.400.000		2.400.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan, Bahan Praktek, Ujian Lisensi
84	Refreshment AMC	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
85	Ref. FSD	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
86	Ref. Building Automation System & Fire Alarm System	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
87	Refreshment AMC	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
88	Refreshment AMC	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
89	Ref. TWR	2	Minggu	16.960.000		16.960.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, Uang Saku, OJT, ATK, bahan praktek
90	Ref. APP	2	Minggu	16.960.000		16.960.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, Uang Saku, OJT, ATK, bahan praktek
91	ATC OJTI	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
92	ATC OJTI	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK,

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
							bahan praktek, Fullboard
93	Approach Control Surveillance	3	Bulan	36.400.000		36.400.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
94	Approach Control Surveillance	3	Bulan	36.400.000		36.400.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek
95	Initial Basic PKP-PK	1	Bulan	12.500.000		12.500.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
96	Junior PKP-PK	1	Bulan	26.000.000		26.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
97	ACO OJTI	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
98	ACO OJTI	7	Hari	14.000.000		14.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
99	Pelatihan Pengendalian dan Pengawasan Penyelenggaraan IELPT	1	Minggu	13.950.000		13.950.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
100	AIS QMS	2	Minggu	21.000.000		21.000.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
101	AMHS	1	Minggu	11.714.000		11.714.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
102	SWIM	3	Hari	9.950.000		9.950.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek, Fullboard
103	Refreshment AMC	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan
104	Inspektur Keamanan Penerbangan	2	Minggu	6.750.000		6.750.000	Biaya Perlengkapan, permakanan, ATK, bahan praktek

NO	PROGRAM DIKLAT	WAKTU DIKLAT		BIAYA DIKLAT (Rp)/PESERTA			KETERANGAN
				SUBSIDI	DIBAYAR PESERTA	TOTAL ((4)+(5))	
1	2	3		4	5	6	7
105	Refreshment AMC	1	Minggu	3.000.000		3.000.000	Biaya Pendidikan, Perlengkapan

#### **4. PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN**

Terdapatnya perbedaan jumlah peserta pendidikan pada awal masuk dengan jumlah lulusan pada akhir pendidikan. Hal ini dikarenakan adanya beberapa hal seperti:

- a. Adanya taruna yang mengundurkan diri
- b. Adanya taruna yang tidak mencukupi persyaratan untuk lulus secara akademik sehingga dikeluarkan dari pendidikan
- c. Koordinasi pelaksanaan diklat dengan stake holder baik Direktorat Jenderal, BUMN maupun swasta, karena belum adanya sistem informasi secara online sehingga butuh usaha lebih untuk mensosialisasikan program pendidikan yang dilaksanakan di PPI Curug

Upaya yang telah dilakukan sebagai solusi terhadap permasalahan ini adalah dengan mengirimkan jadwal secara tertulis secara terus menerus, mensosialisasikan secara informal melalui undangan acara ceremonial yang ada di PPI Curug, memperbanyak brosur, dan menyebarkan brosur secara terus – menerus. Kedepannya diharapkan dapat diimplementasikan sistem informasi secara online melalui media internet untuk mengefektifkan dan mengefisienkan biaya sosialisasi untuk diklat.

Serta masih tidak tercapainya target dalam penyerapan lulusan diklat pembentukan dikarenakan masih terdampaknya pasca pandemic Covid- 19 di dunia penerbangan sehingga stakeholder masih belum membutuhkan tambahan pegawai baru sehingga lulusan PPI Curug belum terserap secara maksimal di dunia kerja.

**BAB III**  
**KEGIATAN ADMINISTRATIF**

**A. KEUANGAN**

**1. Target dan Realisasi**

**a. Anggaran / SAI**

Sumber dana untuk membiayai kegiatan PPI Curug bersumber dari pemerintah dan instansi lain. Dari pemerintah adalah anggaran rutin (Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran / DIPA) Tahun Anggaran 2023, Sedang sumber dana dari instansi lain diperoleh dari Instansi pemerintah maupun swasta yang menjalin kerjasama dengan PPI Curug.

1) Dana Rutin Tahun 2023

Total pagu yang dipunyai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug pada DIPA Tahun Anggaran 2023 adalah Rp. **191.723.658.000,-**

Dengan alokasi perjenis belanja sebagai berikut

- Belanja pegawai sebesar Rp. 17.422.699.000,-
- Belanja barang sebesar Rp. 142.557.811.000,-
- Belanja modal sebesar Rp. 31.743148.000,-

Realisasi penyerapan DIPA Tahun Anggaran 2023 sampai dengan bulan Desember sebesar Rp **191.595.958.760,-** dari total Pagu Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Rp **191.723.658.000,-** dengan rincian realisasi perjenis belanja adalah:

Tabel 3.1 Realisasi Anggaran Tahun 2023

<b>NO</b>	<b>BELANJA</b>	<b>PAGU</b>	<b>REALISASI</b>	<b>% CAPAIAN</b>
1	PEGAWAI	17.422.699.000	17.405.997.733	99,90%
2	BARANG	142.557.811.000	142.456.418.290	99,93%
3	MODAL	31.743148.000	31.733.542.737	99,97%
	<b>JUMLAH</b>	<b>191.723.658.000</b>	<b>191.595.958.760</b>	<b>99,93%</b>

**b. PNBP/BLU**

NO	KANTOR/ SATUAN KERJA	TARGET	REALISASI
1	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Rp. 116.680.360.000,-	Rp. 57.963.000.312,-

NO	Kode Akun  Jenis Pendapatan	Realisasi
1	424112   Pendapatan Jasa Pelayanan Pendidikan	28.870.408.201
2	424312   Pendapatan Hasil Kerja Sama Lembaga/Badan Usaha	19.233.019.663
3	424919   Pendapatan Lain-lain BLU	141.857.041
4	424421   Pendapatan dari Pelayanan BLU yang bersumber dari Entitas Pemerintah Pusat dalam Satu Kementerian Negara/Lembaga	1.230.201.000
5	424923   Pendapatan BLU Lainnya dari Sewa Ruangan	385.295.020
6	424422   Pendapatan dari Pelayanan BLU yang Bersumber dari Entitas Pemerintah Pusat di luar Kementerian Negara/Lembaga yang membawahi BLU	4.623.353.000
7	424915   Penerimaan Kembali Belanja Barang BLU Tahun Anggaran Yang Lalu	55.307.654
8	424922   Pendapatan BLU Lainnya dari Sewa Gedung	861.472.800
9	424922   Pendapatan BLU Lainnya dari Sewa Peralatan dan Mesin	13.000.000
10	424925   Pendapatan BLU Lainnya dari Sewa Aset Tetap Lainnya	2.099.920.000
11	424911   Pendapatan Jasa Penyediaan Barang dan Jasa Lainnya	14.591.649
12	424911   Pendapatan Jasa Layanan Perbankan BLU	434.574.284
<b>TOTAL</b>		<b>57.963.000.312</b>

**c. SIMAK BMN**

Rincian laporan SIMAK BMN Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel 3.2 SIMAK BMN

AKUN NERACA		JUMLAH
KOD E	URAIAN	
1	2	3
117111	Barang Konsumsi	5,046,863,575
117113	Bahan untuk Pemeliharaan	625,000
117114	Suku Cadang	64,037,984,740
117131	Bahan Baku	2,431,220,575

AKUN NERACA		JUMLAH
KOD E	URAIAN	
1	2	3
117199	Persediaan Lainnya	432,657,903
131111	Tanah	2,702,017,500,000
132111	Peralatan dan Mesin	2,327,439,153,615
133111	Gedung dan Bangunan	398,019,126,750
134111	Jalan dan Jembatan	3,970,182,000
134112	Irigasi	1,636,800,000
134113	Jaringan	18,098,518,855
135121	Aset Tetap Lainnya	29,975,048,140
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(1,952,015,054,070)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(56,911,455,770)
137311	Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan	(3,572,914,500)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(377,088,260)
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(7,315,529,651)
137411	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya	(99,610,000)
162121	Hak Cipta	31,247,000
162151	Software	17,133,985,300
162161	Lisensi	3,200,000
162171	Hasil Kajian/Penelitian	5,200,215,047
162191	Aset Tak Berwujud Lainnya	13,069,590,345
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam Operasi Pemerintahan	6,002,177,000
169122	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam	(6,002,177,000)
169312	Akumulasi Amortisasi Hak Cipta	(5,133,550)
169315	Akumulasi Amortisasi Software	(17,133,985,300)
169316	Akumulasi Amortisasi Lisensi	(3,200,000)
<b>J U M L A H</b>		<b>3,551,109,947,744</b>

Pada tahun 2022, PPI Curug memiliki nilai neraca sebesar 3,527,478,561,599 dan untuk pada tahun 2023 memiliki peningkatan menjadi **3,551,109,947,744**.

## 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

Pada tahun 2023, PPI Curug mempunyai target penerimaan BLU sebesar Rp. 116.680.360.000,- dan sampai dengan bulan Desember 2023 penerimaan BLU PPI Curug hanya mencapai sebesar Rp. 57.963.000.312,- Tidak tercapainya penerimaan BLU PPI Curug tahun 2023 yaitu karena Dampak Pasca Pandemi COVID-19 yang masih mempengaruhi pendapatan BLU karena terbatasnya pelaksanaan diklat Pembentukan maupun Diklat Teknis pada tahun 2023. Dalam mencapai target BLU, PPI Curug berupaya dalam meningkatkan penawaran Kerjasama penyelenggaraan diklat serta pemanfaatan asset, sehingga diharapkan dapat menambah jumlah saldo kas BLU PPI Curug.

## B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM)

### 1. Target dan Realisasi

#### a. Sistem Informasi Kepegawaian

Di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, sistem informasi kepegawaiannya telah menggunakan sistem database dari Biro Kepegawaian Kementerian Perhubungan. Data pegawai yang berisikan data – data pokok pegawai seperti NIP, nama, gelar dan tempat tanggal lahir, jumlah pegawai berdasarkan golongan, pangkat, pendidikan. Semua data mengenai informasi pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug bisa di akses melalui database tersebut.

#### b. Formasi Pegawai

Pada tahun 2023 adanya penambahan formasi khusus bagi para lulusan PPI Curug yang direkrut menjadi Pegawai Negeri Sipil (PNS) sebanyak 30 orang.

No	Jabatan	Jumlah
1	Dokter Ahli Pertama	2 orang
2	Perawat Pertama	1 orang
3	Apoteker Pertama	1 orang

No	Jabatan	Jumlah
4	Perawat Terampil	2 orang
5	Pranata Humas Ahli Pertama	2 orang
6	Pranata Humas Terampil	1 orang
7	Teknisi Penerbangan Terampil	3 orang
8	Pranata Laboratorium Pendidikan Ahli Pertama	8 orang
9	Instruktur Ahli Pertama	5 orang
10	Pranata Laboratorium Pendidikan Terampil	5 orang
<b>TOTAL</b>		<b>30 Orang</b>

c. Mutasi Pegawai

Jumlah pegawai di PPI Curug selama tahun 2023 berjumlah 251 orang. Pada tahun 2023 terdapat perubahan jumlah pegawai, sebagai berikut :

a) Penambahan pegawai selama tahun 2023 sebanyak 38 Orang.

Tabel 3.3 Penambahan Pegawai Tahun 2023

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
1	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	7	Agustono, S.Sos., M.Mtr.
			Dr. Agoes Soebagio, S.H., DESS.
			Ubaedillah, S.E., M.T.
			Dwi Afriyanto Ch, S.Sos., M.M.Tr.
			Wahyudono, S.E., M.T.
			Muhammad Arif Sulaiman, S.T., M.T.
			Supri, S.M., M.Si
2	Politeknik Penerbangan Makassar	1	Dr. Dhian Supardam, S.E., M.M.
3	PPPK Tenaga Kesehatan	6	dr. Siti Riani
			dr. Sardi
			Ismi Maulani
			Mutiara Yunita
			Madmuhdi
			Indah Pribadi

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
4	PPPK Teknis	9	Naufan Redha Setyaji, S.Ip.
			Syarifah Adinda Nadyawendi
			Almagita Nata Pertiwi
			Mochamad Faisal Muzaki
			Witri Ayu Lestari
			Syaiful Adhib Wijaya, S.Tr.Tra
			Fauzan Wirya Yudha Prasetya
			Ma'ruf Amin
			Hendika Robby Krisdianto
5	CPNS Polbit	15	Ni Kadek Oktaviani Wulandari, S.Tr.T.
			Muhammad Nabil Wahid Zulfikar, S.Tr.Tra.
			Gilang Erlangga Gunara, S.Tr.T.
			Ahmad Al Baihaqi Husaini, S.Tr.T.
			Febrian Latief Adipradama, S.Tr.T.
			Nurul Azizah Syahbilla, S.Tr.T.
			Ni Putu Tiara Saraswati, S.Tr.Tra.
			Ahmad Faridan Juniawan, S.Tr.Tra.
			Muhammad Zaky Isdy, S.Tr.T.
			Dody Herdianto, S.Tr.T.
			Siddiq Sukma Wardana, A.Md.T.
			Dewa Ayu Putu Laksmi Putri Wijaya, A.Md.T.
			Risqi Wahyu Jati Utama, A.Md.T.
			Mhd Niky Dirga Chandra, A.Md.T.
Naila Debrina Fitrani, A.Md.Tra.			
<b>Total</b>		<b>38</b>	<b>Orang</b>

b) Pengurangan pegawai selama tahun 2023 sebanyak 10 orang, terdiri dari :

- Pensiun : 7 orang
- Mutasi/pindah : 1 orang

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
1	API Banyuwangi	1	Eva Magdalena Br. Simamora

- Meninggal : 2 orang

d. Pengembangan Pegawai

Selama tahun 2023, ada 41 pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang telah mengalami kenaikan pangkat, diantaranya:

Tabel 3.4 Pengembangan Pegawai Tahun 2023

No	Pengembangan Pegawai	Jumlah
1	Kenaikan pangkat bulan April 2023	19 Orang
2	Kenaikan pangkat bulan Oktober 2023	22 Orang
<b>Total</b>		<b>41 Orang</b>

e. Komposisi Pegawai

1) Unit Kerja

Tabel 3.5 Pegawai Berdasarkan Unit Kerja Tahun 2023

No	Nama Unit	Jumlah
1	Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1
2	Wakil Direktur I	1
3	Wakil Direktur II	1
4	Wakil Direktur III	1
5	Bagian Keuangan dan Umum	68
6	Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan	16
7	Satuan Pemeriksaan Intern	4
8	Satuan Penjamin Mutu	4
9	Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat	5
10	Pusat Pembangunan Karakter	8
11	Program Studi Diploma IV Penerbang	24
12	Program Studi Diploma IV Teknik Pesawat Udara	6
13	Program Studi Diploma IV Teknik Navigasi Udara	7
14	Program Studi Diploma IV Teknik Listrik Bandara	7
15	Program Studi Diploma IV Lalu Lintas Udara	8
16	Program Studi Diploma III Teknik Mekanikal Bandar Udara	6
17	Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan	7
18	Program Studi Diploma III Penerangan Aeronautika	7
19	Program Studi Diploma III Pertolongan Kecelekaan Pesawat	6
20	Program Studi Diploma III Operasi Bandar Udara	10

No	Nama Unit	Jumlah
21	Unit Asrama	5
22	Unit Perpustakaan	4
23	Unit Bahasa	2
24	Unit Teknik Informatika	3
25	Unit Laboratorium	19
26	Unit Kesehatan	16
27	Unit Pelatihan	2
28	Unit Sertifikasi	3
<b>Total</b>		<b>251</b>

2) Berdasarkan Jenis Kelamin

Tabel 3.6 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2023

No	Jumlah		Total
	Laki-laki	Perempuan	
1	173	78	251

3) Berdasarkan Golongan

Tabel 3.7 Pegawai Berdasarkan Golongan Tahun 2023

No	Golongan	Jumlah
1	Golongan IV	29 Orang
2	Golongan III	166 Orang
3	Golongan II	39 Orang
4	Golongan I	-
5	Golongan X (PPPK)	4 Orang
6	Golongan IX (PPPK)	7 Orang
7	Golongan VIII (PPPK)	-
8	Golongan VII (PPPK)	6 Orang
<b>Total</b>		<b>251 Orang</b>

4) Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Tabel 3.8 Pegawai Berdasarkan Pendidikan Tahun 2023

No	Kualifikasi Pendidikan	Jumlah
1	Strata 3 (S-3)	3 Orang
2	Strata 2 (S-2)	94 Orang
3	Strata 1 (S-1)/ Diploma IV (D-IV)	74 Orang
4	Diploma III (D-III)	37 Orang
5	Diploma II (D-II)	23 Orang
6	Diploma I (D-I)	-
7	SLTA	19 Orang
8	SLTP	1 Orang
9	SD	-
<b>Total</b>		<b>251 Orang</b>

5) Berdasarkan Usia

Tabel 3.9 Pegawai Berdasarkan Usia

No	Usia	Jumlah
1	50-65 Tahun	72 Orang
2	35-49 Tahun	84 Orang
3	20-34 Tahun	95 Orang
<b>Total</b>		<b>251 Orang</b>

6) Berdasarkan Jabatan

Tabel 3.10 Pegawai Berdasarkan Jabatan

No	Golongan	Jumlah		
		L	P	Total
1	Direktur	1	0	1
2	Wakil Direktur	1	2	3
3	Kepala Bagian Keuangan dan Umum	1	0	1
4	Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan	1	0	1

No	Golongan	Jumlah		
		L	P	Total
5	Fungsional Tertentu	98	48	146
6	Fungsional Umum	70	29	99
<b>Total</b>				<b>251</b>

## 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

### a. Permasalahan

Dibidang Sumber Daya Manusia (SDM) pada prinsipnya PPI Curug tidak ada permasalahan yang signifikan. Suatu hal yang dipandang masih menjadi permasalahan adalah belum terpolanya penjenjangan karier dari para pejabat/personil baik yang duduk dijenjang struktural maupun fungsional. Belum terpolanya penjenjangan karier itu dapat mengakibatkan kejenuhan.

Upaya pemecahan untuk mengatasi hal di atas, sering dilakukan tatap muka antara pimpinan dan staf untuk tetap memotifisir kinerja staff dan meningkatkan minat para pegawai agar mau berpartisipasi untuk mengembangkan kapasitasnya dengan mengikuti kegiatan diklat-diklat pengembangan kapasitas pegawai.

## C. PERATURAN DAN KETENTUAN

### 1. Target dan Realisasi

#### a. Ortala PPI Curug

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, PPI Curug mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada

Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai fungsi :

Penyusunan rencana dan program pendidikan;

- a. Penyelenggarakan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;
- b. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- c. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- d. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- e. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- f. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- g. Pengembangan program, data, dan evaluasi;
- h. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- i. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- j. Pengelolaan administrasi umum;
- k. Pembinaan civitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan;  
dan
- l. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: KM. 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

a. Tugas Direktur BLU

Direktur BLU PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

b. Tugas Wakil Direktur

- 1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan

pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.

- 2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.
- 3) Wakil Direktur Bidang Ketarunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketarunaan dan alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c. Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d. Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e. Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f. Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Pemeriksaan Intern merupakan pegawai yang diberi tugas tambahan untuk melaksanakan pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Uraian kegiatan Satuan Pemeriksaan Intern:

- 1) Menyusun perencanaan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 2) Melaksanakan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 3) Menyusun dan melaporkan laporan hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU kepada pemimpin BLU
- 4) Melaksanakan dan Memonitoring tindak lanjut hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 5) Melaksanakan tugas khusus dalam rangka pengawasan/pemeriksaan yang ditugaskan oleh pimpinan BLU

g. Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu di bidang dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian dan pengembangan sistem penjaminan mutu. Satuan Penjaminan Mutu dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu.

h. Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur II, untuk urusan kerja sama pendidikan; dan
- 3) Wakil Direktur III, untuk urusan ketarunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
  - 2) Pengelolaan administrasi serta pembinaan tenaga pendidik dan kependidikan;
  - 3) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
  - 4) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
  - 5) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
  - 6) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
  - 7) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
  - 8) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna; dan
  - 9) Pengelolaan administrasi alumni
- i. Tugas Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;
- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian, organisasi, tata laksana, dan ketatausahaan;
- 5) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 6) Pelaksanaan perawatan dan perbaikan barang milik negara;
- 7) Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;

- 8) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan; dan
- 10) Pelaksanaan keamanan, keselamatan, dan ketertiban lingkungan..

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan yang merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan dalam melaksanakan tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat di bidang penerbangan dibantu oleh Bagian Administrasi Umum dan Keuangan untuk membantu kegiatan tersebut, yakni dalam menyelenggarakan diklat pembentukan, diklat teknis, diklat pemberdayaan masyarakat, serta penyelenggaraan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat. Seluruh unit dibawah Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan melaksanakan kegiatan pendidikan dan unit dibawah Bagian Administrasi Umum dan Keuangan membantu menunjang terselenggaranya kegiatan pendidikan, dengan kordinasi agar fasilitas, sumber daya manusia maupun keuangan, sarana dan prasara dapat mendukung kegiatan pendidikan berjalan dengan optimal. Sehingga Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dapat menghasilkan sumber daya manusia yang berprestasi dan visi misi dari PPI Curug dapat terwujud, yakni dapat menyelenggarakan pendidikan, penelitian teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional serta memiliki iman dan taqwa.

**b. Statuta PPI Curug**

Statuta PPI Curug dibuat berdasarkan :

1. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 2000 tentang Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 75 Tahun 2020 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah Perguruan Tinggi Kedinasan di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan pendidikan profesional bidang penerbangan. Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang berlandaskan UUD 1945, bertujuan menyiapkan tenaga profesional yang mampu melaksanakan dengan menetapkan, mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi terapan serta budaya penerbangan guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan kebudayaan nasional. Untuk mencapai hal tersebut maka disusunlah Statuta PPI Curug yang berfungsi sebagai pedoman dasar dalam merencanakan, mengembangkan program dan menyelenggarakan kegiatan Tri Dharma Perguruan Tinggi, serta sebagai rujukan dalam mengembangkan peraturan umum, peraturan akademik dan tata cara operasional.

Dalam Keputusan Menteri Perhubungan tentang Statuta PPI Curug membahas mengenai:

- Ketentuan umum dari PPI Curug
- Visi, Misi dan Tujuan PPI Curug
- Identitas PPI Curug
- Penyelenggaraan Pendidikan,
- Kurikulum, Penilaian Hasil Belajar
- Kebebasan Akademik dan Otonomi Keilmuan
- Gelar Akademik
- Kedudukan, Tugas dan Fungsi PPI Curug
- Susunan Organisasi
- Tenaga Kependidikan
- Ketarunaan dan Alumni
- Sarana dan Prasarana
- Pembiayaan dan Otonomi Pengelolaan Dana
- Pengawasan dan Akreditasi
- Kerjasama
- Kode Etik, Penghargaan dan Sanksi

## 2. Permasalahan dan Pemecahan

Peraturan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug masih relevan dan mengikuti jaman dan aturan yang berlaku.

### D. KEGIATAN LAINNYA

#### 1. Target dan Realisasi

##### a. Bakti Sosial

Pada tahun 2023 PPI Curug tidak mengadakan kegiatan Bakti Sosial.

##### b. Kegiatan Rohani

Pada tahun 2023 PPI Curug tidak mengadakan kegiatan Rohani.

##### c. Penelitian

Pada tahun 2023 PPI Curug memiliki target Penelitian sebanyak 21 dokumen jurnal nasional yang diteliti oleh para dosen di lingkungan PPI Curug dan sampai dengan bulan Desember target tersebut dapat terelaisasi sebanyak 21 dokumen jurnal nasional.

Tabel 3.11 Penelitian Ilmiah

NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
1	Evaluasi Korosi denan metode Root Cause Failure Analysis (RCFA) pada Wheel and Brake	Lilies Esthi Riyanti., S.Si.T., M.T.	-	-	-
		Penata (III/c)			
		NIP. 19820720 200502 2 001			
		Bhima Shakti Arrafat, S.Si.T., MS.ASM.			
		Penata Muda Tk.I (III/b)			
		NIP. 19910222 201012 1 002			
		Untung Lestari W., S.S.T.			
2	Perancangan Emergency Response Plan pada Multi-Appoval Concept of Safety	Rany Adiliawijaya Putriekapuja, S.Si.T., M.Si.	-	-	-

NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
	Management System Manual Level Institusi (Penelitian Lanjutan: Reserved Appendix pada Penelitian SMS Manual)	Penata (III/c)			
		NIP. 19780305 200003 2 001			
		Dwi Lestary, S.S.T., MS. ASM.			
		Penata (III/c)			
		NIP. 19890112 200912 2 002			
		Surya Tri Saputra, S.S.T., MS. ASM.			
		Penata Muda Tk.I (III/b)			
		NIP. 19910207 201012 1 004			
3	Desai Jaringan Transportasi Udara Menurut Faktor Geografis dan Penerapan Skenario Hub dan Spoke Penerbangan Nasional	Dwi Lestary, S.S.T., M.A., MS.ASM	-	-	-
		Penata (III/c)			
		NIP. 19890112 200912 2 002			
		Dr. Dhian Supardam, S.E., M.M.			
		Pembina Tk.I (IV/b)			
		NIP. 19781103 199903 2 001			
		Dr. Ocky Soelistyo P., S.Si.T., M.T.			
4	Analisis Pembelajaran Video Based Learning pada Mata Kuliah Aeronautical Information Service di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Endang Sugih Arti, S.E., M.Si.	-	-	-
		Penata Tk.I(III/d)			
		NIP. 19600512 198001 2 001			
		Ir. Ika Endrawijaya, M.M.Tr.			
		Penata Tk.I(III/d)			
		NIP. 19681012 199403 2 002			
		Dini Wagini, S.IP., M.A.			
		Pembina (IV/a)			
NIP. 19670830 198903 2 002					
5	Analisis Manajemen Jaringan Penerbangan Transportasi Udara Indonesia	Dr. Dhian Supardam, S.E., M.M.	-	-	-

NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
		Pembina Tk.I (IV/b) NIP. 19781103 199903 2 001 Agustono, S.Sos., M.M.Tr.			
		Pembina Tk.I (IV/b) NIP. 19690831 199103 1 001 Dr. Agoes Soebagio, S.H. DESS			
		Pembina Tk.I (IV/b) NIP. 19650714 199303 1 003			
		Dr. Agoes Soebagio, S.H., DESS.			
		Pembina Tk.I (IV/b) NIP. 19650714 199303 1 003 Ubaedillah, S.E., M.T.			
		Pembina Tk.I (IV/b) NIP. 19650710 199403 1 002 Faizal Zaini, S.Sos., M.M.			
6	Analisis Kebijakan Penerbanan Perintis dalam Rangka Mendukung Pertumbuhan Ekonomi dan Penurunan Disparitas Harga Antar Daerah		-	-	-
7	Penggunaan Prototype DC Converter untuk Meningkatkan Kinerja Panel Surya 1000 Watt di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Taryana, S.Si.T., M.M.			
		Penata Tk.I(III/d) NIP. 19681019 199203 1 001			
		Yayuk Supriartini, S.Si.T., M.A.			
		Penata Tk.I(III/d) NIP. 19830725 200812 2 001			
		Rubby Soebiantoro, S.Si.T., M.Pd.			
		III/b NIP. 19740108 200604 1 001			
8	Analisis Pengaruh Maintenance dan Kalibrasi terhadap Performance Peralatan	Feti Fatonah, S.E., M.Si.			
		Penata Tk.I(III/d)			

NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
	Localizer di Perum LPPNPI Cabang Yogyakarta	NIP. 19751031 198803 2 001			
		Lilis Kurnianingsih, S.E., S.Si.T., M.A.			
		Pembina (IV/a)			
		NIP. 19751027 199903 2 001			
		Taruna Jaya, S.Si.T., M.M.Tr			
9	Efektivitas Air Purifier Jenis Portable pada Pesawat Piper Archer III Politeknik Penerbangan Indonesia	Dian Anggraini Purwaningtyas, S.Si.T.,	-	-	-
		Penata Tk.I(III/d)			
		NIP. 19810331 200212 2 001			
		Johan Wahyudi S.Pd.,S.Si.T.,M.T			
		Pembina (IV/a)			
		NIP. 19780728 200003 1 002			
		Feti Fatonah, S.E., M.Si			
		Penata Tk.I(III/d)			
NIP. 19751031 198803 2 001					
10	Perancangan Sistem Alarm Pengiriman Data Departure Message (Studi Kasus Perum LPPNPI Cabang Jakarta Air Traffic Service Center)	Nunuk Praptiningsih, S.E., M.Si.	-	-	-
		Penata Tk.I(III/d)			
		NIP. 19630624 198503 2 001			
		Dini Wagini, S.IP., M.A.			
		Pembina (IV/a)			
		NIP. 19670830 198903 2 002			
		Yudha Abimanyu, S.Si.T.			
11	Perancangan Aplikasi Pengolahan Citra untuk Pemeriksaan Benda Asin menggunakan Drone pada Landas Pacu Pesawat Udara di Bandar Udara Budiarto	Ferry Budi Cahyono, S.T., M.M., M.T.	-	-	-
		Penata Tk.I(III/d)			
		NIP. 19810215 200212 1 001			

NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN			
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI				
1	2	3	4	5	6			
		Suparlan, S.Pd., M.A						
		Pembina (IV/a) NIP. 19630507 198703 1 001						
		Arif Hidayat, S.Tr.T.						
		III/a						
		NIP. 19980619 202203 1 010						
12	Evaluasi Pembelajaran Mata Kuliah Dangerous Goods: Tinjauan Efektivitas dan Upaya Perbaikan	Kardi, S.H., M.H.	-	-	-			
		Pembina Tk.I (IV/b) NIP. 19620215 198103 1 001						
		Herman Susanto, S.AP.						
		Penata Muda Tk.I (III/b) NIP. 19830620 200812 1 002						
		Elfi Amir, S.Si.T., S.E., M.M.						
		Pembina Utama Muda (IV/c) NIP. 19850225 200912 1 001						
		Yenni Arnas, S.T., M.Si.						
		Pembina Tk.I (IV/b) NIP. 19660331 199603 2 001						
13	Analisis Pemecahan Masalah Fluida Dinamis dengan Metode Computational Thinking pada Program Studi Teknik Mekanikal Bandar Udara	Ir. Suse Lamtiar Simbolon, M.M.	-	-	-			
		Pembina (IV/a) NIP. 19641210 199403 2 001						
		Zulina Kurniawati, S.Si.T., M.Si.						
		Penata Tk.I(III/d) NIP. 19820709 200502 2 001						
		Toni, S.IP. M.Si.				-	-	-
		Penata Tk.I(III/d) NIP. 19650521 198903 1 001						
		Arif Sulaiman, S.T., M.T.						
		Penata Tk.I(III/d)						

NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
		NIP. 19850626 200912 1 006			
		Mochammad Faisal Yoga Dewantara, S.Tr.T.			
		III/a			
		NIP. 20000502 202210 1 002			
15	Evaluasi Pemenuhan Standar Runway Occupancy Time pada Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta	Lina Rosmayanti, S.E., M.Si.	-	-	-
		Penata (III/c)			
		NIP. 19780412 199903 2 001			
		Imam Sonhaji, S.S.T., M.M.			
		Penata Tk.I(III/d)			
		NIP. 19870715 200912 1 003			
		Yuda Abimanyu, S.Si.T.			
16	Design E-Model Pembelajaran Data Processing Air Trafic Control System dengan Pendekatan User Experience Framework	Dian Anggraini P. S.Si.T., M.T.	-	-	-
		Penata Tk.I(III/d)			
		NIP. 19810331 200212 2 001			
		Dedi Hidayat, S.Kom			
		Aringga Zulkarnain, S.S.T.			
17	Kajian Fasilitas dan Peralatan Program Studi Pertolongan Kecelakaan Pesawat (PKP-PK) Terhadap Perkembangan Teknologi dan Metode Rescue and Fire Fighting	Wahyu Kurniawan, S.E., M.M.	-	-	-
		Penata Tk.I(III/d)			
		NIP. 19761011 199903 1 001			
		Fandy Gunawan, S.AP., M.A.			
		Penata Tk.I(III/d)			
NIP. 19870610 201012 1 003					

NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
		Shanty Nurtiara, S.AP., M.A., MS. ASM.			
18	Pengaruh Implementasi Corporate Governance Terhadap Kinerja Perusahaan pada Maskapai Penerbangan di Indonesia	Nawang Kalbuana, S.E., M.Ak.,CA.CAP. Penata Tk.I(III/d) NIP. 19810101 200912 1 004 Benny Kurnianto, S.Pd., M.T. Penata Tk.I(III/d) NIP. 19831109 200912 1 003 Alwazir Abdusshomad., S.Pdl., M.Pdl. Penata Tk.I(III/d) NIP. 19820310 200912 1 002	-	-	-
19	Perancangan Antena Dual Band pada VOR/ILS Receiver untuk Mendukung Pengujian Kinerja Operasional Peralatan Navigasi Penerbangan	Muh. Wildan, S.T., M.T. Penata Tk.I(III/d) NIP. 19770530 199803 1 002 Priyo Widodo, S.Si.T., M.T. Dr. Supriyanto, S.T., M.Sc.	-	-	-
20	Analisis Pavement Condition Index (PCI) Perkerasan Bandar Udara (Studi Kasus: Runway 12-30 Bandar Udara Budiarto)	Ir. Suse Lamtiar Symbolon., M.M. Pembina (IV/a) NIP. 19641210 199403 2 001 Ir. Ika Endrawijaya, M.M.Tr. Penata Tk.I(III/d) NIP. 19681012 199403 2 002 M. Zhabri Gaffari D. A.Md.T.	-	-	-

NO	JUDUL PENELITIAN	PENELITI (NAMA/GOL/NIP)	DI PUBLIKASI		KETERANGAN
			DALAM NEGERI	LUAR NEGERI	
1	2	3	4	5	6
21	Motivasi dan Student Engagement pada Perguruan Tinggi Vokasi Penerbangan: Peran Mediator Personal Best Goals	II/c	-	-	-
		NIP. 20010315 202210 1 001			
		Dr. Sri Rahayu Surtiningtyas, M.Sc.			
		Pembina (IV/a)			
		NIP. 19750524 199602 2 003			
		Agustono, S.Sos., M.M.Tr.			
Pembina Tk.I (IV/b)	-	-	-		
NIP. 19690831 199103 1 001					

#### 1. Pengabdian Masyarakat

Penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di sekitar Kampus diselenggarakan setiap tahun, disamping sebagai implementasi dari Tri Dharma Perguruan Tinggi, juga dimaksudkan agar antara PPI Curug dengan masyarakat sekitar terjalin hubungan yang baik. Pada tahun 2023 sampai dengan bulan Desember kegiatan pengabdian masyarakat dilaksanakan sebanyak 18 kegiatan.

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3	4	5	6	7
1	PEMASANGAN PAVING BLOCK HALAMAN SEKOLAH DI SD NEGERI DIRGANTARA DESA SERDANG WETAN KECAMATAN LEGOK KABUPATEN TANGERANG	20-25 Juli 2023	5	5	SDN Dirgantara	

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
2	SOSIALISASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA SERTA PENGENALAN PERALATAN KELISTRIKAN DI BANDAR UDARA NUSAWIRU KABUPATEN PANGANDARAN	25 Juli 2023	20	25	Bandar Udara Nusawiru Kabupaten Pangandaran	
3	PELATIHAN EMERGENCY RESPONSE PLAN DI FAME HOTEL GADING SERPONG TANGERANG	16 Agustus 2023	20	20	Fame Hotel Serpong - Tangerang	
4	PELATIHAN PERAWATAN AC	15-16 Agustus 2023	10	12	PPI Curug	
5	RADIOTELEPHONY FOR APRON MOVEMENT CONTROL PERSONNEL	9-10 Agustus 2023	10	10	Angkasa Pura	
6	PELATIHAN PERSONEL PEMANDU PARKIR PESAWAT UDARA (MARSHALLING) BAGI PERSONEL BANDAR UDARA	7-11 Agustus 2023	15	16	Prodi OBU	
7	SOSIALISASI PRODI PENERANGAN AERONAUTIKA DI SMA NEGERI 3 KABUPATEN TANGERANG	27 Juli 2023	40	40	SMAN 3 Kabupaten Tangerang	

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
8	PENDAMPINGAN PENYUSUNAN BAHAN AJAR PRAKTIK AIRCRAFT REPAIR DI SMK PENERBANGAN BINA DIRGANTARA SURAKARTA	1 Agustus 2023	10	10	SMK Penerbangan Bina Dirgantara Surakarta	
9	WORKSHOP PEMASANGAN AUDIO AMPLIFIER GUNA DIPERGUNAKAN UNTUK MUSHOLA AL IKHWAN DI DESA BOJONG INDAH KECAMATAN PARUNG KABUPATEN BOGOR	1-2 Agustus 2023	10	12	Mushola Al Ikhwan Desa Bojong, Kecamatan Parung, Kabupaten Bogor, Jawa Barat	
10	WORKSHOP PELATIHAN ELEKTRONIKA DASAR GUNA MENINGKATKAN KETERAMPILAN ELEKTRONIKA DASAR WARGA DESA BOJONG INDAH KECAMATAN PARUNG KABUPATEN BOGOR	1-2 Agustus 2023	10	12	Kantor Desa Bojong, Kecamatan Parung, Kabupaten Bogor, Jawa Barat	
11	PELATIHAN HUMAN FACTOR DAN KESELAMATAN PENERBANGAN BAGI MASYARAKAT DI SEKITAR BANDAR	6-7 Juli 2023	20	20	Kantor Kecamatan Beji, Depok - Jawa Barat	

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
	UDARA PONDOK CABE					
12	PENDAMPINGAN PENGEMBANGAN MODUL PRAKTIK DAN JOB SHEET DI SMK NEGERI 29 JAKARTA	1 Agustus 2023	15	15	SMKN 29 Jakarta	
13	PELAYANAN INFORMASI AERONAUTIKA BAGI KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA	20 Juli 2023	30	30	SMK Penerbangan Dirgantara Curug - Tangerang	
14	PENGENALAN HAZARD IDENTIFICATION METHODS AND TOOLS SEBAGAI IMPLEMENTASI SAFETY RISK MANAGEMENT	25 Juli 2023	25	192	Gd. Keselamatan Penerbangan PPI Curug (Zoom Meeting)	
15	PENGENALAN SISTEM DISTRIBUSI AIR BERSIH DI BANDARA	30 Agustus 2023	15	17	Gd. Teknik PPI Curug	
16	SOSIALISASI DAN PEMAHAMAN SOLLAR CELL DI SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN PENERBANGAN DIRGANTARA	31 Agustus 2023	20	20	SMK Penerbangan Dirgantara Curug - Tangerang	

NO	PROGRAM KEGIATAN PENYULUHAN DAN SOSIALISASI	WAKTU PELAKSANAAN	PESERTA		TEMPAT PELAKSANAAN	FOTO KEGIATAN
			TARGET	REALISASI		
1	2	3		5	6	7
17	PENGENALAN TEKNOLOGI PENERBANGAN DRONE DAN ASPEK KESELAMATAN PENERBANGAN OPERASI PESAWAT LATIH SEKOLAH PILOT	23 Oktober 2023	15	16	SMK 12 Kabupaten Tangerang	
18	PELATIHAN PENGGUNAAN FITUR MAIL MERGE DALAM MICROSOFT OFFICE UNTUK SURAT MENYURAT BAGI APARAT DESA	31 Oktober 2023	20	20	Laboratorium AGL PPI Curug	
<b>JUMLAH</b>			<b>310</b>	<b>492</b>		

## 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

PPI Curug akan terus berupaya untuk melaksanakan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat sebagai Tri Dharma Perguruan Tinggi secara tepat waktu. Dalam pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat, tim dosen serta beberapa narasumber membuat pedoman penelitian sebagai acuan bagi para civitas PPI Curug yang akan melakukan penelitian dan pengabdian masyarakat serta memudahkan mereka dalam mempelajari jenis skema dan tata cara mengajukan proposal hingga akhir penelitian serta pencairan dana dari kegiatan tersebut.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **A. KESIMPULAN**

Pada tahun 2023, PPI Curug mempunyai tugas dalam melaksanakan pengembangan Sumber Daya Manusia di bidang Penerbangan sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas di operasional Perhubungan. Adanya beberapa program kerja dan kegiatan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang belum tercapai sesuai dengan target yang telah ditentukan seperti jumlah peserta diklat, lulusan diklat dan penyerapan lulusan diklat pembentukan, hal ini dikarenakan masih lesunya dunia penerbangan sehingga berpengaruh terhadap pelaksanaan diklat dalam rangka peningkatan kompetensi pegawai. Serta masih kurangnya permintaan dari stakeholder terkait dalam penerimaan pekerjaan di era pandemi saat ini sehingga masih adanya lulusan yang belum terserap di dunia kerja.

Secara kelembagaan dibidang pemerintahan/pengaturan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug ada beberapa yang harus diperbaiki untuk menghasilkan lulusan peserta diklat yang handal dan profesional, antara lain dalam peningkatan fasilitas sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan serta pengembangan kompetensi para dosen dalam proses pembelajaran di kelas. Sedangkan disisi personil/sumber daya manusia masih perlu dilakukan upaya-upaya untuk meningkatkan kedisiplinan dan semangat serta kualitas hasil kerja.

Penyusunan jenjang pendidikan dan pola karier SDM di lingkungan PPI Curug diperlukan untuk lebih memotivasi peningkatan kedisiplinan dan semangat kerja. Serta pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian yang dilaksanakan setiap tahun yang merupakan bagian dari tugas PPI Curug dalam Tri Dharma Perguruan Tinggi berhasil dilaksanakan secara tepat waktu.