



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BADAN LAYANAN UMUM
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

JL. RAYA PLP CURUG
TANGERANG 15820

Telp. (021) 598-2203/04/05
Fax. (021) 598-2234

email : ppi@ppicurug.ac.id
website : www://ppicurug.ac.id

Nomor : MR.003/SPI/X/2025 Curug, 03 Oktober 2025
Klasifikasi : -
Lampiran : 4 (empat) berkas
Hal : Laporan Triwulan III Tahun 2025
Manajemen Risiko PPIC

Yth. Unit Manajemen Risiko
Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko di Lingkungan Kementerian Perhubungan, dengan ini kami sampaikan laporan penyelenggaraan Manajemen Risiko di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug triwulan III tahun 2025 dengan uraian sebagai berikut:

1. Dasar Penugasan

Surat Tugas pembentukan struktur manajemen risiko pada Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Tahun 2025 Nomor KP-PPIC 1926 Tahun 2024 tanggal 17 Desember 2024 hal penyusunan laporan penyelenggaraan Manajemen Risiko di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Triwulan III Tahun 2025.

2. Tujuan Penugasan

Kegiatan penyusunan laporan penyelenggaraan Manajemen Risiko bertujuan sebagai implementasi fungsi komunikasi dan pemantauan oleh Pemilik Risiko dan melaporkan hal-hal yang membutuhkan solusi/rekomendasi kepada Biro Perencanaan untuk membantu Pemilik Risiko dalam mencapai tujuan.

3. Ruang Lingkup Penugasan

Kegiatan pemantauan Manajemen Risiko di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dilakukan terhadap kejadian Risiko dan kegiatan pengendalian yang dilaksanakan sampai triwulan III tahun 2025.

4. Hasil Pemantauan Manajemen Risiko sampai dengan Triwulan III Tahun 2025 sebagai berikut:

a. Identifikasi Risiko

Jumlah Risiko yang telah teridentifikasi sebanyak 26 Risiko (Populasi Risiko). Daftar Risiko yang telah teridentifikasi dapat dilihat pada lampiran 1 (Populasi Risiko).

b. Jumlah usulan Risiko sebanyak 26 Risiko yang telah diusulkan kepada UMR. Daftar usulan risiko sebagai berikut:

No	Nama Usulan Risiko	Usulan Kode Risiko
1	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.11.MC.5
2	Pengelolaan Rekomendasi Kebijakan NSPK	I.5.20.MD.3
3	Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai (Tenaga Pendidik)	1. I.5.3.MN.1 2. I.5.3.MY.1
4	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	1. I.5.9.MR.4 2. I.5.9.MY.2
5	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	1. I.2.1.MR.2 2. I.2.1.MN.3
6	Penilaian Kinerja	I.4.1.MN.2
7	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.10.MC.4
8	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.16.MC.6
9	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.2.MC.1
10	Penyusunan Dokumen Sertifikasi pada Pelatihan SDM Transportasi	I.5.21.MD.4
11	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.4.MR.1
12	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	1. I.1.1.MN.5 2. I.1.1.MY.4
13	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.7.MR.3
14	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	1. I.5.8.MC.3 2. I.5.8.MY.3

15	Evaluasi Penyelenggaraan Pendidikan SDM Transportasi (Pendidikan Mahasiswa)	I.6.1.EX.1
16	Analisis Jabatan dan Analisis Beban Kerja	I.5.14.MN.8
17	Penyelenggaraan Pelatihan SDM Transportasi	I.5.19.MN.12
18	Evaluasi Penyelenggaraan Pendidikan SDM Transportasi	I.5.5.MN.4
19	Pengelolaan Rekomendasi Kebijakan NSPK	I.5.12.MN.6
20	Pengelolaan Rekomendasi Kebijakan NSPK	I.5.17.MN.10
21	Penyusunan Kurikulum Pendidikan SDM Transportasi	I.5.22.MD.5
22	Perencanaan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi	I.5.1.MD.1
23	Pengelolaan Rekomendasi Kebijakan NSPK	I.5.13.MN.7
24	Penyelenggaraan Pelatihan SDM Transportasi	I.5.18.MN.11
25	Pengelolaan Rekomendasi Kebijakan NSPK	I.4.2.MD.2
26	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.15.MN.9

c. Analisis Risiko

- 1) Jumlah Risiko yang belum ada *existing control* sebanyak 0 Risiko atau 0% dari jumlah/populasi Risiko. Jumlah risiko yang sudah ada *existing control* namun belum memadai (masih berada diatas selera risiko) sebanyak 16 Risiko atau 61,5 % dari jumlah/populasi risiko.
- 2) Daftar analisis Risiko dapat dilihat pada Lampiran 1.

d. Evaluasi Risiko

Jumlah Risiko yang berada di atas selera risiko sebanyak 16 Risiko (61,5 % dari 26 Risiko). Daftar Risiko Prioritas unit kerja dapat dilihat pada Lampiran 1.

e. Penanganan Risiko

- 1) Jumlah penanganan Risiko yang direncanakan sampai dengan triwulan III sebanyak 30 kegiatan. Daftar rencana tindak penanganan risiko dapat dilihat pada Lampiran 2.
- 2) Jumlah penanganan Risiko yang telah terealisasi sampai dengan triwulan III sebanyak 25 atau 83,3 % dari 30 kegiatan.

- 3) Penanganan Risiko yang telah dilaksanakan sebelum rencana sebanyak 0 yang seharusnya dilaksanakan pada triwulan berikutnya.
- 4) Daftar penanganan yang belum terealisasi sebanyak 5 Atau 16,6 % dari kegiatan. Daftar pemantauan penanganan Risiko dapat dilihat pada Lampiran 3.

f. Pemantauan Keterjadian Risiko

Jumlah kejadian Risiko yang muncul sampai dengan triwulan III sebanyak 0 Kejadian. Daftar pemantauan keterjadian risiko dapat dilihat pada Lampiran 4.

Atas perhatian Bapak/Ibu, kami mengucapkan terima kasih

Kepala Satuan Pemeriksaan Intern
Selaku Unit Manajemen Risiko



Yuda Wasis Gogor Irlambang
NIP. 19880227 201012 1 004

Lampiran 1. Format 5

Nama Unit Pemilik Risiko (UPR) : Politeknik Penerbangan Indonesia Curug
 Periode Penerapan MR : 2025
 Sasaran (dalam PK) : Meningkatkan Kompetensi SDM Transportasi Udara
 Meningkatkan Akreditasi Lembaga Pendidikan Vokasi, Sertifikasi Pelatihan dan Tenaga Kerja Sektor Transportasi Udara
 Terwujudnya Organisasi yang Agile dan SDM Unggul
 Terwujudnya Birokrasi yang Akuntabel dan Berorientasi pada Layanan Prima
 Meningkatkan Kompetensi SDM Transportasi

Sistem Proses		Pernyataan Risiko					Sistem Pengendalian Yang Ada			Level			Keputusan Rencana	Prioritas
No	Uraian	Kode Risiko	Peristiwa	Penyebab	Dampak	Kategori	Uraian	E/KE/TE	amungkin	Dampak	Risiko	Y/T		
1	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	1.5.11.MC.5	Beberapa fasilitas AC pada ruang kelas, laboratorium, simulator, dan asrama tidak berfungsi secara optimal atau tidak dapat beroperasi	Kerusakan komponen pada AC	Kegiatan penyelenggaraan pendidikan terganggu karena suhu ruangan menjadi panas	Risiko Operasional	Melakukan pengecekan dan perbaikan AC secara rutin	KE	Cukup sering: 6 s.d. 9 kali	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) kurang dari 25 - 64,99 (25 ≤ x ≤ 64,99)	Tinggi [17]	Ya		1
2	Pengelolaan Rekomendasi Kebijakan NSPK	1.5.20.MD.3	Pelaksanaan pada pengelolaan dan penatausahaan BMN tidak optimal	Terdapat SOP yang telah disahkan namun belum menjelaskan langkah kerja secara detail dan belum dijalankan dengan baik	SOP yang telah dibuat dan disahkan menjadi kurang jelas dan tidak informatif	Risiko Operasional	Melaksanakan proses evaluasi terhadap seluruh SOP yang telah disusun	KE	10% < x ≤ 20%	87% > Capaian IKU > 80%	Tinggi [17]	Ya		2
3	Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai (Tenaga Pendidik)	1. 1.5.3.MN.1 2. 1.5.3.MY.1	Terdapat Dosen Yang Belum Memiliki Sertifikat Dosen dan Belum Memenuhi Beban Kerja Dosen	1. Belum optimalnya pemantauan atas pemenuhan kualifikasi Tenaga Pendidik (Dosen) 2. Belum tersedianya anggaran terkait sertifikasi dosen	Tidak terpenuhinya standar kelulusan dalam melaksanakan tugas sebagai Tenaga Pendidik (Dosen)	Risiko Operasional	Mengusulkan Dosen yang telah memenuhi persyaratan untuk mengikuti sertifikasi dosen	KE	10% < x ≤ 20%	87% > Capaian IKU > 80%	Tinggi [17]	Ya		3
4	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	1. 1.5.9.MR.4 2. 1.5.9.MY.2	Adanya potensi keterlambatan penyelesaian jadwal pendidikan diklat Program Studi Penerbang	1. Keterbatasan jumlah fuel pesawat latih 2. Keterbatasan anggaran dalam pemenuhan fuel pesawat latih	Penurunan kualitas program studi dan Visi PPI Curug sebagai pusat unggulan pendidikan dalam pemenuhan yang mandiri, berstandar nasional dan internasional tidak dapat tercapai	Risiko Operasional	Mengusulkan kepada pihak terkait untuk memprioritaskan pemenuhan kebutuhan fuel pesawat latih	KE	1 kejadian dalam 3 tahun terakhir	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) kurang dari 25 - 64,99 (25 ≤ x ≤ 64,99)	Tinggi [17]	Ya		4
5	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	1. 1.2.1.MR.2 2. 1.2.1.MN.3	Fasilitas Kesehatan Keselamatan Kerja (K3) seperti APAR yang telah usang atau kadaluarsa di Lingkungan Laboratorium Airfield Lighting System (AGL)	1. Bahan dari APAR yang telah usang akibat kadaluarsa (Life Time) 2. Kurangnya perhatian dan pengawasan terkait pengecekan Kesehatan Keselamatan Kerja (K3)	Tidak efektifnya fasilitas APAR tersebut sehingga menimbulkan potensi bahaya Kesehatan Keselamatan Kerja (K3) pada lingkungan Laboratorium	Risiko Bencana	Melakukan pendataan fasilitas K3 yang sudah tidak sesuai standar dan membuat nota dinas usulan pembaharuan fasilitas terkait K3 serta melakukan pengecekan secara berkala	KE	1 kejadian dalam 3 tahun terakhir	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 65 - 76,60 (65 ≤ x ≤ 76,60)	Sedang [14]	Ya		5
6	Penilaian Kinerja	1.4.1.MN.2	Beberapa Pegawai PPI Curug belum menyampaikan laporan capaian kinerja bulanan dan menyusun SKP Tahunan	Kurangnya pengawasan terkait SKP dan Laporan Capaian Kinerja	Ramunisasi yang diberikan kepada pegawai kurang dapat dipertanggungjawabkan secara administratif	Risiko Kepatuhan	Melakukan pengawasan dan review atas kontrak kinerja pegawai terhadap cascading kontrak kerja pimpinan	KE	10% < x ≤ 20%	92% > Capaian IKU > 87%	Sedang [14]	Ya		6
7	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	1.5.10.MC.4	Fasilitas X-Ray pada laboratorium Prodi OBU mengalami kerusakan	Fasilitas X-Ray memiliki masa kerja lebih dari 10 tahun	Peserta diklat (taruna) tidak dapat melakukan kegiatan praktikum	Risiko Operasional	Melakukan perawatan rutin fasilitas X-ray pada laboratorium Prodi OBU	TE	Cukup sering: 6 s.d. 9 kali	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 65 - 76,60 (65 ≤ x ≤ 76,60)	Sedang [14]	Ya		7

8	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.16.MC.6	Belum tersedianya tenaga cadangan listrik untuk suplai fasilitas simulator terbang pada Gedung Simulator	Generator set yang mensuplai tenaga cadangan pada area tersebut tidak beroperasi	Apabila terjadi gangguan terhadap catu daya suplai listrik Gedung tersebut, maka fasilitas tersebut berpotensi tidak bisa dioperasikan akibat tidak adanya suplai tenaga listrik	Risiko Operasional	Melakukan pengecekan dan koordinasi	KE	1 kejadian dalam 3 tahun terakhir	92% > Capaian IKU > 87%	Sedang [14]	Ya	8
9	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.2.MC.1	Beberapa fasilitas peralatan pada Laboratorium Pendidikan Airfield Lighting System sudah usang	Life time dari peralatan tersebut sudah usang dan tidak bisa dipakai secara optimal	Terhambatnya proses pembelajaran (Praktek) Taruna	Risiko Operasional	Mengusulkan peremajaan fasilitas yang telah usang dan melakukan perawatan secara rutin	KE	Cukup sering: 6 s.d. 9 kali	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 65 - 76,60 (65 ≤ x ≤ 76,60)	Sedang [14]	Ya	9
10	Penyusunan Dokumen Sertifikasi pada Pelatihan SDM Transportasi	I.5.21.MD.4	Terdapat silabus dan kurikulum pada DPM yang belum mendapatkan pengesahan dari PPSDMPU	Kurangnya koordinasi dan ketelitian dalam perencanaan dan penyusunan kurikulum DPM serta pengajuan kepada PPSDMPU	Silabus dan kurikulum yang digunakan tidak sesuai standar sehingga menurunkan kualitas dan reputasi institusi	Risiko Operasional	Mengajukan pengesahan kurikulum dan silabus kepada PPSDMPU	KE	10% < x ≤ 20%	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 65 - 76,60 (65 ≤ x ≤ 76,60)	Sedang [14]	Ya	10
11	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.4.MR.1	Ruang Kelor pada Gedung PKP banyak yang telah mengalami kerusakan dan beberapa ruangan tidak dapat dimanfaatkan	Fasilitas yang sudah lama dan telah usang	Ruangan tidak dapat beroperasi dan kegiatan pembelajaran kurang efektif	Risiko Operasional	Mengusulkan perbaikan dan peremajaan terkait fasilitas ruang kelas Prodi PKP dan menggunakan alternatif ruangan lain yang hampir serupa	KE	Cukup sering: 6 s.d. 9 kali	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 65 - 76,60 (65 ≤ x ≤ 76,60)	Sedang [14]	Ya	11
12	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	1. I.1.1.MN.5 2. I.1.1.MY.4	Terjadinya tindakan kekerasan oleh taruna/mahasiswa	1. Kesenjangan antar tingkat 2. Kurangnya ketersediaan fasilitas CCTV yang memadai	Taruna/mahasiswa mengalami cedera, sakit, atau kemungkinan menimbulkan korban jiwa	Risiko Hukum	Melakukan peningkatan pengawasan dengan menambah jumlah personil pengasuh jaga dan penambahan CCTV pada area yang rentan terjadinya kekerasan dan minimal di tempat umum	KE	Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) kurang dari 25 - 64,99 (25 < x < 64,99)	Sedang [13]	Ya	12
13	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	I.5.7.MR.3	Ruang Simulator pada Prodi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dalam kondisi rusak dan untuk ruang server dindikasikan mengalami kebocoran	Fasilitas yang telah rusak dan usang akibat lama pemakaian	Ruang Simulator khususnya untuk ruang server tidak berfungsi secara optimal	Risiko Operasional	Melakukan pengecekan dan perbaikan fasilitas serta mengalihkan ruangan dengan ruang lainya dengan fungsi yang serupa	KE	Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	87% > Capaian IKU > 80%	Sedang [13]	Ya	13
14	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	1. I.5.8.MC.3 2. I.5.8.MY.3	Terdapat area pada Asrama Taruna/I Curug 1 yang tidak termonitor CCTV	1. Beberapa CCTV mengalami kerusakan karena sudah usang 2. Keterbatasan anggaran pengadaan CCTV	Menimbulkan potensi tindakan pelanggaran	Risiko Operasional	Melakukan evaluasi dan pendataan terkait area yang tidak termonitor dan fasilitas CCTV yang mengalami kerusakan	KE	Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	87% > Capaian IKU > 80%	Sedang [13]	Ya	14
15	Evaluasi Penyelenggaraan Pendidikan SDM Transportasi (Pendidikan Mahasiswa)	I.6.1.EX.1	Alumni PI Curug sejumlah 419 orang belum teresep pekerjaan dari lulusan tahun 2015 - 2025	Lapangan pekerjaan dari stakeholder atau pengguna lulusan yang terbatas	Akreditasi Kampus dan Program Studi tidak optimal	Risiko Reputasi	Penawaran lulusan kepada stakeholder atau pengguna lulusan	KE	5% < x ≤ 10%	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) kurang dari 25 - 64,99 (25 < x < 64,99)	Sedang [13]	Ya	15

16	Analisis Jabatan dan Analisis Beban Kerja	LS.14.MN.8	Kekurangan dosen yang berkompetensi pada program studi Penerangan Aeronautika.	Tidak tersedianya CPNS ataupun dosen internal yang yang berkompetensi terkait jurusan tersebut	Banyaknya dosen luar PPI Curug yang mengajar pada mata kuliah inti program studi	Risiko Operasional	Mengusulkan dosen luar PPI Curug untuk menjadi pengajar tidak tetap	KE	Sering: 10 kali s.d. 12	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 76,61 – 88,30 (76,61 ≤ x ≤ 88,30)	Sedang [12]	Ya	16
17	Penyelenggaraan Pelatihan SDM Transportasi	LS.19.MN.12	Ketidaksesuaian antara jenis diklat dan kategori peserta diklat DPM dengan pedoman DPM PPK	Kurang telitinya dalam proses penyusunan, perencanaan, dan pelaksanaan DPM	Output yang dihasilkan atas penyelenggaraan DPM menjadi tidak efektif dan tidak terukur	Risiko Operasional	Melakukan revisi pedoman DPM dengan mengacu pada Keputusan Kepala BPSDMP dan Kepala PPSDMPU	E	5% < x ≤ 10%	92% > Capaian IKU > 87%	Rendah [11]	Tidak	17
18	Evaluasi Penyelenggaraan Pendidikan SDM Transportasi	LS.5.MN.4	Terdapat Tenaga Pendidik Dosen yang tidak memenuhi penilaian Beban Kerja Dosen (BKD)	Belum optimalnya pemantauan atas hasil penilaian Beban Kerja Dosen (BKD) oleh Direktur PPI Curug	Tenaga Pendidik (Dosen) berpotensi tidak dapat terpenuhinya standar kelayakan dalam melaksanakan tugas	Risiko Operasional	Melakukan evaluasi secara berkala dan memberikan sanksi kepada Tenaga Pendidik (Dosen) yang belum memenuhi hasil penilaian BKD sesuai dengan ketentuan	E	Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	92% > Capaian IKU > 87%	Rendah [11]	Tidak	18
19	Pengelolaan Rekomendasi Kebijakan NSPK	LS.12.MN.6	Penempatan atau lokasi Barang Milik Negara yang tidak sesuai	Penempatan BMN di lokasi yang tidak diketahui	Kemungkinan terjadinya kerusakan atau kehilangan dan sulitnya pemeliharaan Barang Milik Negara (BMN)	Risiko Operasional	Melakukan pendataan secara ketat dan monitoring pada pemakai atau operator barang milik negara	E	10% < x ≤ 20%	97% > Capaian IKU > 92%	Rendah [10]	Tidak	19
20	Pengelolaan Rekomendasi Kebijakan NSPK	LS.17.MN.10	Ketidaksesuaian jumlah barang persediaan antara data pencatatan dengan kondisi di lapangan	Ketelitian dalam pencatatan pengambilan barang	Jumlah barang yang direkap tidak sesuai sehingga pelaporan data persediaan mengalami hambatan	Risiko Operasional	Memerintahkan petugas gudang, bagian rumah tangga, dan petugas BMN untuk melakukan pengecekan dan perbaikan pada pencatatan	E	10% < x ≤ 20%	>0,01% - 0,1% dari total anggaran non belanja pegawai pada unit pemilik risiko	Rendah [10]	Tidak	20
21	Penyusunan Kurikulum Pendidikan SDM Transportasi	LS.22.MD.5	Terdapat instrumen terbaru terkait pelaksanaan akreditasi dari pihak ketiga	Belum tersedianya Unit Kesehatan Keselamatan Kerja dan Lingkungan PPI Curug	Pelaksanaan proses akreditasi mengalami kendala	Risiko Operasional	Melakukan koordinasi dengan pihak manajemen terkait pembentukan Unit K3L sebagai pemenuhan dalam proses akreditasi program studi terkait aspek Sarana, Prasarana, dan K3L	E	1 kejadian dalam 5 tahun terakhir	87% > Capaian IKU > 80%	Rendah [8]	Tidak	21
22	Perencanaan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi	LS.1.MD.1	Jumlah pendaftar peserta pendidikan dan pelatihan SDM transportasi tidak mencapai target	Kurang aktifnya media menyampaikan informasi	Kurang tersampainya informasi pendaftaran kepada masyarakat	Risiko Operasional	Menggunakan media informasi lebih luas seperti iklan, website, dan Campus Goes To School (CGTS) oleh Taruna	E	Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 76,61 – 88,30 (76,61 ≤ x ≤ 88,30)	Rendah [7]	Tidak	22
23	Pengelolaan Rekomendasi Kebijakan NSPK	LS.13.MN.7	Kurangnya dokumen administratif Barang Milik Negara (BMN)	Mirimnya dokumentasi yang dilakukan pada setiap aset BMN	Tidak lengkapnya data pada aplikasi SIMAN	Risiko Operasional	Pengawasan secara ketat terkait setiap aset BMN yang masuk untuk selalu dilaksanakan dokumentasi	E	Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	97% > Capaian IKU > 92%	Rendah [7]	Tidak	23

24	Penyelenggaraan Pelatihan SDM Transportasi	LS.18.MN.11	Ketidaksiharian lokasi pelaksanaan DPM dalam Pedoman PPI Curug dengan keputusan Kepala PPSDMPU	Ketidakecermatan dan kurangnya monitoring dalam penyusunan perencanaan DPM	Pelaksanaan DPM berpotensi menghasilkan output yang tidak terukur dan tidak efektif	Risiko Operasional	Melakukan revisi pedoman DPM PPC dengan mengacu pada keputusan Kepala BPSDMP dan Kepala PPSDMPU	E	5% < x ≤ 10%	97% > Capaian IKU > 92%	Rendah [7]	Tidak	24
25	Pengelolaan Rekomendasi Kebijakan NSPK	LS.2.MD.2	Terdapat kendaraan bermotor roda 4 berupa bus untuk operasional kegiatan taruna yang belum dilakukan uji KIR	Minimnya pengawasan dan monitoring internal terkait kepatuhan dan pemeliharaan kendaraan dinas	Risiko keselamatan dimana berpotensi mengalami kerusakan dan kecelakaan akibat kerusakan yang tidak terdeteksi serta melanggar hukum lalu lintas	Risiko Kepatuhan	Melakukan pendataan terkait kendaraan operasional yang belum dilakukan uji KIR dan mengusulkan kepada pihak manajemen untuk dilakukan pengujian	E	10% < x ≤ 20%	0 ≤ x < Rasio Kejadian Kecelakaan pada IKU; dan/atau Terdapat ancaman fisik dan/atau psRis	Sangat Rendah [4]	Tidak	25
26	Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi (Pendidikan dan Pengajaran)	LS.15.MN.9	Kegiatan latihan ekstrakurikuler (marching band) mengakibatkan taruna mengalami cedera pada saat sedang dimulai kegiatan	Kurangnya pemanasan yang dilakukan oleh taruna sebelum melaksanakan kegiatan	Taruna tidak dapat mengikuti kegiatan ekstrakurikuler secara optimal	Risiko Operasional	Melakukan perawatan dan pertolongan kepada taruna dan memberikan istirahat yang cukup. Selain itu melakukan pengarahannya secara optimal dalam melakukan pemanasan dan persiapan sebelum memulai kegiatan ekstrakurikuler	E	Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan minimal Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 88,31(x 2: 88,31)	Sangat Rendah [2]	Tidak	26

Lampiran 2. Format 8

Nama Unit Pemilik Risiko : Politeknik Penerbangan Indonesia Curug
Tahun : 2025

Prioritas	Kode Risiko	Rencana Penanganan Risiko				Level Risiko Harapan Setelah Rencana Risiko			
		Opsi Penanganan Risiko	Uraian Penanganan Risiko	Target Output	Jadwal Implementasi	Pengelola Risiko	Level Kemungkinan	Level Dampak	Level Risiko
1	I.5.11 - Beberapa fasilitas AC pada ruang kelas, laboratorium, simulator, dan asrama tidak berfungsi secara optimal atau tidak dapat beroperasi	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Melakukan pengecekan dan perbaikan AC secara rutin dan terjadwal	1 Kegiatan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	2 - Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	3 - Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 65 - 76,60 ($65 \leq x \leq 76,60$)	Rendah [11]
			Melakukan pendataan terkait fasilitas AC yang tidak dapat beroperasi dan mengajukan peremajaan	1 Laporan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			
2	I.5.20 - Pelaksanaan pada pengelolaan dan penatausahaan BMN tidak optimal	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Melakukan evaluasi dengan pihak terkait (SPM dan BMN) dalam evaluasi SOP	1 Kegiatan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	2 - $5\% < x \leq 10\%$	3 - $92\% > \text{Capaian IKU} > 87\%$	Rendah [11]
			Merencanakan penyusunan SOP baru yang lebih rinci dan jelas dalam mendukung pengelolaan dan penatausahaan BMN	1 Kegiatan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			
3	I.5.3 - Terdapat Dosen Yang Belum Memiliki Sertifikat Dosen dan Belum Memenuhi Beban Kerja Dosen	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Mengusulkan Dosen yang telah memenuhi persyaratan untuk mengikuti sertifikasi dosen	Dosen tersertifikasi	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	2 - $5\% < x \leq 10\%$	2 - $97\% > \text{Capaian IKU} > 92\%$	Rendah [7]
			Mengusulkan anggaran sertifikasi Dosen	Tersedianya Anggaran Sertifikasi Dosen	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			

4	I.5.9 - Adanya potensi keterlambatan penyelesaian jadwal pendidikan diklat Program Studi Penerbang	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Melaporkan dan mengusulkan anggaran terkait pemenuhan kebutuhan fuel Pesawat Latih	1 Laporan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	2 - 1 kejadian dalam 4 tahun terakhir	2 - Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 76,61 – 88,30 ($76,61 \leq x \leq 88,30$)	Rendah [7]
			Melakukan penyusunan jadwal menurut skala prioritas taruna/peserta diklat yang akan lulus	1 Laporan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			
5	I.2.1 - Fasilitas Kesehatan Keselamatan Kerja (K3) seperti APAR yang telah usang atau kadaluarsa di Lingkungan Laboratorium Airfield Lighting System (AGL)	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Melakukan Identifikasi Resiko dan Evaluasi Resiko	Laporan Evaluasi Resiko	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 - 1 kejadian dalam 5 tahun terakhir	2 - Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 76,61 – 88,30 ($76,61 \leq x \leq 88,30$)	Sangat Rendah [3]
			Melakukan pendataan fasilitas K3 yang sudah tidak sesuai standar dan membuat nota dinas usulan pembaharuan fasilitas K3	Nota dinas Usulan pembaharuan fasilitas K3 (APAR)	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			
			Melakukan pengecekan secara berkala	Record Tag card	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			
6	I.4.1 - Beberapa Pegawai PPI Curug belum menyampaikan laporan capaian kinerja bulanan dan menyusun SKP Tahunan	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Melakukan pengawasan secara berkelanjutan dan mereview atas kontrak kinerja pegawai terhadap cascading kontrak kerja pimpinan	Laporan Review Kontrak Kinerja	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	2 - $5\% < x \leq 10\%$	2 - $97\% > \text{Capaian IKU} > 92\%$	Rendah [7]
			Melakukan evaluasi dan melaksanakan pemberian sesuai dengan SOP dan Peraturan yang berlaku	Pemberian Remunerasi sesuai dengan SOP dan Peraturan yang berlaku	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			

7	I.5.10 - Fasilitas X-Ray pada laboratorium Prodi OBU mengalami kerusakan	Mengurangi kemungkinan	Melakukan pengecekan dan perawatan rutin	1 Kegiatan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	2 - Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	3 - Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah $65 - 76,60$ ($65 \leq x \leq 76,60$)	Rendah [11]
8	I.5.16 - Belum tersedianya tenaga cadangan listrik untuk suplai fasilitas simulator terbang pada Gedung Simulator	Mengurangi dampak	Melaporkan terkait tidak adanya suplai cadangan dan mempercepat penanganan	1 Laporan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	3 - 1 kejadian dalam 3 tahun terakhir	2 - $97\% >$ Capaian IKU $> 92\%$	Rendah [10]
9	I.5.2 - Beberapa fasilitas peralatan pada Laboratorium Pendidikan Airfield Lighting System sudah usang	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Menggunakan alternatif media yang serupa	Proses pembelajaran tetap berlangsung	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	2 - Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	2 - Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah $76,61 - 88,30$ ($76,61 \leq x \leq 88,30$)	Rendah [7]
			Mengusulkan peremajaan fasilitas Laboratorium dan melakukan perawatan secara rutin	Fasilitas Laboratorium dapat digunakan secara optimal kembali	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			
10	I.5.21 - Terdapat silabus dan kurikulum pada DPM yang belum mendapatkan pengesahan dari PPSDMPU	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Mengajukan pengesahan kurikulum dan silabus kepada PPSDMPU	1 Laporan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	2 - $5\% < x \leq 10\%$	2 - Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah $76,61 - 88,30$ ($76,61 \leq x \leq 88,30$)	Rendah [7]
			Menggunakan kurikulum dan silabus yang telah mendapatkan aproval dari DJPU atau BNSP	1 Kegiatan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			
11	I.5.4 - Ruang Kelas pada Gedung PKP banyak yang telah mengalami kerusakan dan beberapa ruangan tidak dapat dimanfaatkan	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Menggunakan alternatif ruang kelas yang memiliki fasilitas hampir serupa	Kegiatan pembelajaran tetap berlangsung	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	2 - Jarang: 2 kali s.d. 5 kali	2 - Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah $76,61 - 88,30$ ($76,61 \leq x \leq 88,30$)	Rendah [7]
			Mengusulkan peremajaan fasilitas yang telah rusak dan usang	Membuat Nota Dinas terkait pengusulan peremajaan fasilitas	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			

12	I.1.1 - Terjadinya tindakan kekerasan oleh taruna/mahasiswa	Mengurangi kemungkinan	Penambahan CCTV pada area yang rentan terjadinya kekerasan dan minimal di tempat umum	1 Laporan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 - Sangat jarang: < 2 kali	4 - Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) kurang dari 25 - 64,99 (25 ≤ x ≤ 64,99)	Rendah [8]
			Melakukan peningkatan pengawasan dengan menambah jumlah personil pengasuh jaga dan memberikan sosialisasi kepada seluruh tingkat terkait larangan tindakan kekerasan	1 Kegiatan	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			
13	I.5.7 - Ruang Simulator pada Prodi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dalam kondisi rusak dan untuk ruang server diindikasikan mengalami kebocoran	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Mengalihkan aktivitas ruangan ke ruangan yang masih tersedia hingga kondisi sudah diperbaiki	Pemindahan ruangan sementara	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 - Sangat jarang: < 2 kali	3 - 92% > Capaian IKU > 87%	Sangat Rendah [5]
			Melakukan pengecekan dan perbaikan fasilitas	Mengirimkan nota dinas terkait perbaikan dan pembaharuan ruangan kepada manajemen	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			
14	I.5.8 - Terdapat area pada Asrama Taruna/I Curug 1 yang tidak termonitor CCTV	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Melakukan evaluasi dan pendataan terkait area yang tidak termonitor dan fasilitas CCTV yang mengalami kerusakan	Nota dinas pembaharuan fasilitas CCTV kepada pihak terkait	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 - Sangat jarang: < 2 kali	3 - 92% > Capaian IKU > 87%	Sangat Rendah [5]

			Melakukan pengawasan dan penjagaan secara berkelanjutan pada area yang minim pengawasan	Pelaksanaan Dinas jaga oleh Pengasuh Taruna lebih intens	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			
15	I.6.1 - Alumni PPI Curug sejumlah 419 orang belum terserap pekerjaan dari lulusan tahun 2015 - 2025	Mengurangi kemungkinan	Menggunakan media informasi lebih luas seperti iklan, website, dan Campus Goes To School (CGTS) oleh Mahasiswa	Konten dan Event	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 - $0\% < x \leq 5\%$	4 - Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) kurang dari 25 - 64,99 ($25 \leq x \leq 64,99$)	Rendah [8]
16	I.5.14 - Kekurangan dosen yang berkompetensi pada program studi Penerangan Aeronautika	Mengurangi kemungkinan dan dampak	Membuka penerimaan pegawai baru yang memiliki kompetensi sesuai dengan bidang Penerangan Aeronautika	1 Kegiatan penerimaan pegawai baru	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	3 - Cukup sering: 6 s.d. 9 kali	1 - Survey Kepuasan Masyarakat (SKM) dengan minimal Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) adalah 88,31 ($x \geq 88,31$)	Sangat Rendah [4]
			Mengusulkan kepada dosen luar PPI Curug untuk menjadi dosen tidak tetap prodi Penerangan Aeronautika	1 Laporan Pengusulan Dosen tidak Tetap	Triwulan III	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug			

Lampiran 3. Format 9

Nama Unit Pemilik Risiko : Politeknik Penerbangan Indonesia Curug
 Tahun : 2025
 Triwulan : Triwulan III

Kode	Pernyataan Risiko	Penanganan Risiko	Penanggung Jawab	Indikator (Keluaran)	Target Waktu	Realisasi Waktu	Realisasi (Keluaran/Output)	Hambatan/ Kendala
I.5.9	Adanya potensi keterlambatan penyelesaian jadwal pendidikan diklat Program Studi Penerbang	Melaporkan dan mengusulkan anggaran terkait pemenuhan kebutuhan fuel Pesawat Latih	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Laporan	Triwulan III	Triwulan III	Mengusulkan dan melakukan permohonan pemenuhan BBM dan Pelumas pesawat latih kepada Sekretaris Badan Pengembangan SDM Perhubungan.	
I.5.11	Beberapa fasilitas AC pada ruang kelas, laboratorium, simulator, dan asrama tidak berfungsi secara optimal atau tidak dapat	Melakukan pengecekan dan perbaikan AC secara rutin dan terjadwal	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Kegiatan	Triwulan III	Triwulan III		terlambat penutupan jadwal pengecekan rutin setiap 2 bulan
I.5.9	Adanya potensi keterlambatan penyelesaian jadwal pendidikan diklat Program Studi Penerbang	Melakukan penyusunan jadwal menurut skala prioritas taruna/peserta diklat yang akan lulus	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Laporan	Triwulan III	Triwulan III	Melakukan pembahasan dan koordinasi terkait prioritas jadwal terbang Taruna	
I.5.11	Beberapa fasilitas AC pada ruang kelas, laboratorium, simulator, dan asrama tidak berfungsi secara optimal atau tidak dapat beroperasi	Melakukan pendataan terkait fasilitas AC yang tidak dapat beroperasi dan mengajukan peremajaan	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Laporan	Triwulan III	Triwulan III	Pengajuan terkait sarana dan prasarana yang mengalami kerusakan/tidak berfungsi	
I.5.3	Terdapat Dosen Yang Belum Memiliki Sertifikat Dosen dan Belum Memenuhi Beban Kerja Dosen	Mengusulkan Dosen yang telah memenuhi persyaratan untuk mengikuti sertifikasi dosen	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Dosen tersertifikasi	Triwulan III	Triwulan III	Pengusulan Dosen yang telah memenuhi persyaratan untuk mengikuti sertifikasi dosen	
I.5.3	Terdapat Dosen Yang Belum Memiliki Sertifikat Dosen dan Belum Memenuhi Beban Kerja Dosen	Mengusulkan anggaran sertifikasi Dosen	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Tersedianya Anggaran Sertifikasi Dosen	Triwulan III	Triwulan III	Nota Dinas Pengusulan Tagihan Pembayaran Sertifikasi Dosen	
I.5.20	Pelaksanaan pada pengelolaan dan penatausahaan BMN tidak optimal	Melakukan evaluasi dengan pihak terkait (SPM dan BMN) dalam evaluasi SOP	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Kegiatan	Triwulan III	Triwulan III	Koordinasi dengan pihak SPM dan BMN terkait penyusunan dan evaluasi SOP	
I.5.20	Pelaksanaan pada pengelolaan dan penatausahaan BMN tidak optimal	Merencanakan penyusunan SOP baru yang lebih rinci dan jelas dalam mendukung pengelolaan dan penatausahaan BMN	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Kegiatan	Triwulan III	Triwulan III	Merencanakan penyusunan SOP baru yang lebih rinci dan jelas	
I.5.2	Beberapa fasilitas peralatan pada Laboratorium Pendidikan Airfield Lighting System sudah usang	Mengusulkan alternatif media yang serupa	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Proses pembelajaran tetap berlangsung	Triwulan III	Triwulan III	Melaksanakan kegiatan pembelajaran dengan mengoptimalkan ruang dan media pembelajaran yang dapat mendukung proses pendidikan	
I.5.2	Beberapa fasilitas peralatan pada Laboratorium Pendidikan Airfield Lighting System sudah usang	Mengusulkan peremajaan fasilitas Laboratorium dan melakukan perawatan secara rutin	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Fasilitas Laboratorium dapat digunakan secara optimal kembali	Triwulan III	Triwulan III	Melakukan Pengajuan dan perbaikan kepada pihak manajemen.	
I.5.4	Ruang Kelas pada Gedung PKP banyak yang telah mengalami kerusakan dan beberapa ruangan tidak dapat dimanfaatkan	Mengusulkan alternatif ruang kelas yang memiliki fasilitas hampir serupa	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Kegiatan pembelajaran tetap berlangsung	Triwulan III	Triwulan III	Dokumentasi kegiatan pembelajaran	
I.5.4	Ruang Kelas pada Gedung PKP banyak yang telah mengalami kerusakan dan beberapa ruangan tidak dapat dimanfaatkan	Mengusulkan peremajaan fasilitas yang telah rusak dan usang	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Membuat Nota Dinas terkait pengusulan peremajaan fasilitas	Triwulan III	Triwulan III	Nota Dinas Pengusulan dan Laporan Kerusakan	
I.2.1	Fasilitas Kesehatan Keselamatan Kerja (K3) seperti APAR yang telah usang atau kadaluarsa	Melakukan identifikasi Resiko dan Evaluasi Resiko	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Laporan Evaluasi Resiko	Triwulan III	Triwulan III	Laporan Identifikasi dan Evaluasi Resiko	
I.5.10	Fasilitas X-Ray pada laboratorium Prodi OBU mengalami kerusakan	Melakukan pengecekan dan perawatan rutin	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Kegiatan	Triwulan III	Triwulan III	Pelaksanaan kegiatan perawatan dan perbaikan fasilitas X-Ray	

1.2.1	Fasilitas Kesehatan Keselamatan Kerja (K3) seperti APAR yang telah usang atau kadaluarsa di Lingkungan Laboratorium Airfield Lighting System (AGL)	Melakukan pendataan fasilitas K3 yang sudah tidak sesuai standar dan membuat nota dinas usulan pembaharuan fasilitas K3	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Nota dinas Usulan pembaharuan fasilitas K3 (APAR)	Triwulan III	Triwulan III	Pendataan dan Pengusulan terkait peralatan K3	
1.2.1	Fasilitas Kesehatan Keselamatan Kerja (K3) seperti APAR yang telah usang atau kadaluarsa di Lingkungan Laboratorium Airfield Lighting	Melakukan pengecekan secara berkala	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Record Tag card	Triwulan III	Triwulan III		Belum adanya pedoman terkait pengecekan tiap peralatan K3
1.3.18	Belum tersedianya tenaga cadangan listrik untuk supply fasilitas simulator terbang pada Gedung Simulator	Melaporkan terkait tidak adanya supply cadangan dan mempercepat pemangangan	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Laporan	Triwulan III	Triwulan III		Belum adanya anggaran terkait pemangangan satu daya cadangan listrik pada Gedung Simulator
1.5.21	Terdapat silabus dan kurikulum pada DPM yang belum mendapatkan pengesahan dari PPSDMPU	Mengusulkan kurikulum dan silabus yang telah mendapatkan aproval dari DIPU atau BNSP	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Kegiatan	Triwulan III	Triwulan III	Revisi Pedoman Diklat Pembedayaan Masyarakat	
1.4.1	Beberapa Pegawai PPI Curug belum menyampaikan laporan capaian kinerja bulanan dan menyusun SAP Tahunan	Melakukan pengawasan secara berkelanjutan dan mereview atas kontrak kinerja pegawai terhadap cascading kontrak kerja pimpinan	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Laporan Review Kontrak Kinerja	Triwulan III	Triwulan III	Pengawasan secara berkelanjutan dan mereview atas kontrak kinerja pegawai terhadap cascading kontrak kerja	
1.4.1	Beberapa Pegawai PPI Curug belum menyampaikan laporan capaian kinerja bulanan dan menyusun SAP Tahunan	Melakukan evaluasi dan melaksanakan pemberian sesuai dengan SOP dan Peraturan yang berlaku	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Pemberian Remunerasi sesuai dengan SOP dan Peraturan yang berlaku	Triwulan III	Triwulan III	Evaluasi dan melaksanakan pemberian sesuai dengan SOP dan Peraturan yang berlaku	
1.5.21	Terdapat silabus dan kurikulum pada DPM yang belum mendapatkan pengesahan dari PPSDMPU	Mengajukan pengesahan kurikulum dan silabus kepada PPSDMPU	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Laporan	Triwulan III	Triwulan III	Surat Tugas pelaksanaan penyusunan revisi Pedoman Diklat Pembedayaan Masyarakat (DPM) dengan mengacu pada Keputusan Kepala BPSDMP dan Kepala PPSDMPU.	
1.6.1	Alumni PPI Curug sejumlah 419 orang belum terserap pekerjaan dari lulusan tahun 2015 - 2025	Menggunakan media informasi lebih luas seperti iklan, website, dan Campus Goes To School (CGTS) oleh Mahasiswa	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Konten dan Event	Triwulan III	Triwulan III	Melakukan penawaran kerja sama secara resmi dengan stakeholder industri terkait khususnya BUMN di sektor transportasi dan aviasi	
1.5.8	Terdapat area pada Aorama Taruna/i Curug 1 yang tidak termonitor CCTV	Melakukan evaluasi dan pendataan terkait area yang tidak termonitor dan fasilitas CCTV yang mengatasi kerusakan	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Nota dinas pembaharuan fasilitas CCTV kepada pihak terkait	Triwulan III	Triwulan III		Belum adanya anggaran dan pengajuan terkait perbaikan CCTV
1.1.1	Terjadinya tindakan kekerasan oleh Ormas/mahasiswa	Penambahan CCTV pada area yang rentan terjadinya kekerasan dan minimal di tempat umum	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Laporan	Triwulan III	Triwulan III		Belum adanya anggaran terkait penambahan CCTV
1.5.7	Ruang Simulator pada Prodi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dalam kondisi rusak dan	Mengalihkan aktivitas ruangan ke ruangan yang masih tersedia hingga kondisi sudah diperbaiki	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Pemindahan ruangan sementara	Triwulan III	Triwulan III	Mengoptimalkan ruangan yang tersedia dalam menunjang pembelajaran pada Program Studi PKP	
1.5.7	Ruang Simulator pada Prodi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dalam kondisi rusak dan untuk ruang server diindikasikan mengalami kebocoran	Melakukan pengecekan dan perbaikan fasilitas	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Mengirimkan nota dinas terkait perbaikan dan pembaharuan ruangan kepada manajemen	Triwulan III	Triwulan III	Melakukan pengecekan dan pengusulan terkait kerusakan kepada pihak manajemen	
1.5.8	Terdapat area pada Aorama Taruna/i Curug 1 yang tidak termonitor CCTV	Melakukan pengawasan dan penjagaan secara berkelanjutan pada area yang minim pengawasan	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Pelaksanaan Dinas jaga oleh Pengasuh Taruna lebih intens	Triwulan III	Triwulan III	Koordinasi dan penyuluhan terkait panduan dalam pelaksanaan kepengasuhan	

I.1.1	Terjadinya tindakan kekerasan oleh taruna/mahasiswa	Melakukan peningkatan pengawasan dengan menambah jumlah personil pengasuh jaga dan memberikan sosialisasi kepada seluruh tingkat terkait larangan tindakan kekerasan	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Kegiatan	Triwulan III	Triwulan III	Penunjukan dan penambahan personil pengasuh jaga	
I.S.14	Kekurangan dosen yang berkompetensi pada program studi Penerangan Aeronautika	Membuka penerimaan pegawai baru yang memiliki kompetensi sesuai dengan bidang Penerangan Aeronautika	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Kegiatan penerimaan pegawai baru	Triwulan III	Triwulan III	Melakukan Penerimaan Dosen tidak tetap Program Studi Aeronautika	
I.S.14	Kekurangan dosen yang berkompetensi pada program studi Penerangan Aeronautika	Mengusulkan kepada dosen luar PPI Curug untuk menjadi dosen tidak tetap prodi Penerangan Aeronautika	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	1 Laporan Pengusulan Dosen tidak Tetap	Triwulan III	Triwulan III	Mengusulkan dan menetapkan dosen tidak tetap program studi Penerangan Aeronautika	

eterangan:

- Belum realisasi
- Sudah realisasi
- Masih dalam proses realisasi

Lampiran 4. Format 10

Nama Unit Pemilik Risiko : Politeknik Penerbangan Indonesia Curug
Tahun : 2025
Triwulan : Triwulan III

(Sumber data laporan kegiatan bulanan)

Kode	Uraian Peristiwa	Pernyataan Risiko	Waktu Kejadian	Tempat Kejadian	Skor Dampak	Pemicu Peristiwa	Kode Penyebab
------	------------------	-------------------	----------------	-----------------	-------------	------------------	---------------