



LAPORAN TAHUNAN (LAPTAH) TAHUN 2022



**POLITEKNIK
PENERBANGAN
INDONESIA CURUG**

**BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BADAN LAYANAN UMUM
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG
JL. RAYA PLP CURUG TANGERANG 15820
TELP. (021) 598-2203/04/05
FAX. (021) 598-2234
Email : ppi@ppicurug.ac.id
Website : [www://ppicurug.ac.id](http://www.ppicurug.ac.id)**

KATA PENGANTAR

Laporan Tahunan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug Tahun 2022 disusun berdasarkan hasil kerja / kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Unit - Unit Kerja di lingkungan PPI Curug selama tahun 2022.

Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Unit-Unit Kerja di lingkungan PPI Curug mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Dalam laporan ini diharapkan dapat memberikan gambaran tentang perkembangan dan kemajuan-kemajuan yang berhasil dicapai, serta berbagai permasalahan dan kendala yang timbul untuk dapat diatasi dan dicarikan solusinya pada program kerja tahun mendatang.

Disadari sepenuhnya bahwa apa yang telah dilaksanakan oleh PPI Curug masih ada kekurangannya. Oleh karena itu kepedulian serta masukan dari berbagai pihak demi kemajuan PPI Curug sangat dihargai dan diucapkan terima kasih.

Curug, 10 Maret 2023



DIREKTUR
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

ASRI SANTOSA, ST, S.SiT, MT
NIP. 19710706 199301 1 001

RINGKASAN EKSEKUTIF
(EXECUTIVE SUMMARY)

Pada Laporan Tahunan 2022 ini dapat diberitahukan bahwa Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan DIPA awal tahun anggaran 2022 sebesar Rp. 178.732.598.000 dengan rincian sumber dana yaitu Rupiah Murni sebesar Rp. 122.732.598.000,- dan Badan Layanan Umum sebesar Rp. 56.000.000.000 ,- telah melakukan seluruh kegiatan pendidikan dan pelatihan pembentukan, penjenjangan dan pelatihan serta melakukan beberapa pembangunan dan pengembangan sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan pada Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Sumber Daya Manusia di PPI Curug merupakan subyek atau pelaksana kegiatan, terdiri dari Pegawai Negeri Sipil. Pada Akhir Desember 2022 pegawai negeri sipil di STPI berjumlah 225 orang.

Program diklat yang telah ditetapkan untuk tahun 2022 dapat terlaksana dengan baik, bahkan terdapat beberapa diklat di luar program yang berhasil dilaksanakan karena ada permintaan dari instansi luar. Adapun Pendidikan Pembentukan yang terlaksana di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebanyak 65 Course dengan realisasi jumlah Taruna sebanyak 1.441 orang. Jumlah peserta diklat teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2022 berjumlah 1.428 Orang. Serta diklat pemberdayaan masyarakat yang telah dilaksanakan dengan jumlah peserta sebanyak 900 orang.

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| KATA PENGANTAR | iii |
| RINGKASAN EKSEKUTIF..... | iii |
| DAFTAR ISI | iv |
| DAFTAR GAMBAR..... | vi |
| DAFTAR TABEL | vii |
| DAFTAR GRAFIK | viii |
| BAB I..... | 1 |
| A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2022..... | 1 |
| B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG | 1 |
| 1. Tugas dan Fungsi..... | 1 |
| 2. Struktur Organisasi PPI Curug..... | 3 |
| 3. Sumber Daya Manusia PPI Curug..... | 4 |
| 4. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2022..... | 5 |
| C. PROFIL PIMPINAN PPIC | 9 |
| D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2022 | 11 |
| BAB II..... | 11 |
| A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA..... | 11 |
| 1. Target Dan Realisasi | 11 |
| a. Pendidikan Pembentukan | 11 |
| b. Diklat Penjenjangan | 15 |
| c. Pelatihan Teknis | 15 |
| d. Diklat Pemberdayaan Masyarakat | 27 |
| e. Kegiatan Padat Karya..... | 31 |
| f. Sosialisasi dan Penyuluhan..... | 33 |
| g. Sarana dan Prasarana..... | 33 |
| h. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2022..... | 36 |
| i. Kurikulum..... | 57 |
| 2. Daya Serap Lulusan | 57 |
| 3. Biaya Pendidikan Dan Pelatihan | 58 |
| 4. Permasalahan Dan Upaya Pemecahan | 61 |
| BAB III..... | 62 |
| A. KEUANGAN..... | 62 |
| 1. Target dan Realisasi..... | 62 |
| a. Anggaran / SAI | 62 |

| | |
|---|----|
| b. PNBP/BLU..... | 63 |
| c. SIMAK BMN | 64 |
| 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan | 65 |
| B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM)..... | 65 |
| 1. Target dan Realisasi..... | 65 |
| a. Sistem Informasi Kepegawaian..... | 65 |
| b. Formasi Pegawai..... | 65 |
| c. Mutasi Pegawai | 66 |
| d. Pengembangan Pegawai | 68 |
| e. Komposisi Pegawai..... | 69 |
| 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan | 72 |
| a. Permasalahan..... | 72 |
| b. Upaya Pemecahan..... | 72 |
| C. PERUNDANG-UNDANGAN | 72 |
| 1. Target dan Realisasi..... | 72 |
| a. Orta PPI Curug | 72 |
| b. Statuta PPI Curug | 77 |
| 2. Permasalahan dan Pemecahan | 78 |
| D. KEGIATAN LAINNYA | 78 |
| 1. Target dan Realisasi..... | 78 |
| a. Bakti Sosial..... | 78 |
| b. Penelitian..... | 80 |
| c. Pengabdian Masyarakat..... | 85 |
| 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan | 90 |
| BAB IV..... | 91 |
| A. KESIMPULAN..... | 91 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 1. 1 Struktur Organisasi PPI Curug..... | 3 |
| Gambar 1. 2 Direktur PPI Curug | 9 |
| Gambar 2. 1 Kegiatan Pendidikan Pembentukan 1 | 14 |
| Gambar 2. 2 Kegiatan Pendidikan Pembentukan 2..... | 14 |
| Gambar 2. 3 Kegiatan Diklat Teknis PPI Curug 1..... | 26 |
| Gambar 2. 4 Kegiatan Diklat Teknik PPI Curug 2..... | 26 |
| Gambar 2. 5 Kegiatan Diklat Pemberdayaan Masyarakat 1..... | 30 |
| Gambar 2. 6 Kegiatan Diklat Pemberdayaan Masyarakat 2..... | 30 |
| Gambar 2. 7 Kegiatan Padat Karya PPI Curug 1 | 32 |
| Gambar 2. 8 Kegiatan Padat Karya PPI Curug 2 | 32 |
| Gambar 2. 9 Kegiatan Sosialisasi SKP Tahun 20222 | 33 |
| Gambar 3. 1 Kegiatan Bakti Sosial Cianjur 1 | 79 |
| Gambar 3. 2 Kegiatan Bakti Sosial Cianjur 2..... | 79 |
| Gambar 3. 3 Kegiatan Pengabdian Masyarakat 1 | 89 |
| Gambar 3. 4 Kegiatan Pengabdian Masyarakat | 89 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 1. 1 Target Jumlah Pegawai PPIC | 4 |
| Tabel 1. 2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2022 | 5 |
| Tabel 1. 3 Daftar Riwayat Hidup Direktur PPI Curug..... | 9 |
| Tabel 1. 4 Peristiwa Penting Tahun 2022 | 12 |
| Tabel 2. 1 Peserta Diklat Pembentukan..... | 12 |
| Tabel 2. 2 Peserta Diklat Penjenjangan..... | 15 |
| Tabel 2. 3 Peserta diklat Teknis | 16 |
| Tabel 2. 4 Diklat Pemberdayaan Masyarakat | 27 |
| Tabel 2. 5 Kegiatan Padat Karya..... | 31 |
| Tabel 2. 6 Sarana dan Prasarana | 33 |
| Tabel 2. 7 Dokumentasi Sarana dan Prasarana..... | 34 |
| Tabel 2. 8 Utilitas Sarana Prasana Tahun 2022 | 36 |
| Tabel 2. 9 Daya Serap Lulusan | 57 |
| Tabel 2. 10 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Subsidi)..... | 58 |
| Tabel 2. 11 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Non-Subsidi)..... | 59 |
| Tabel 2. 12 Biaya Pelatihan Teknis..... | 59 |
| Tabel 3. 1 Realisasi Anggaran Tahun 2022..... | 62 |
| Tabel 3. 2 PNB/BLU PPI Curug | 63 |
| Tabel 3. 3 Jenis Pendapatan dan Realisasi PPI Curug | 63 |
| Tabel 3. 4 SIMAK BMN..... | 64 |
| Tabel 3. 5 Formasi CPNS..... | 66 |
| Tabel 3. 6 Penambahan Pegawai Tahun 2022..... | 66 |
| Tabel 3. 7 Pengurangan Pegawai Tahun 2022..... | 68 |
| Tabel 3. 8 Pengembangan Pegawai Tahun 2022..... | 68 |
| Tabel 3. 9 Pegawai Berdasarkan Unit Kerja Tahun 2022..... | 69 |
| Tabel 3. 10 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2022..... | 70 |
| Tabel 3. 11 Pegawai Berdasarkan Golongan Tahun 2022..... | 70 |
| Tabel 3. 12 Pegawai Berdasarkan Pendidikan Tahun 2022..... | 70 |
| Tabel 3. 13 Pegawai Berdasarkan Usia | 71 |
| Tabel 3. 14 Pegawai Berdasarkan Jabatan | 71 |
| Tabel 3. 15 Penelitian Ilmiah | 80 |
| Tabel 3. 16 Pengabdian Masyarakat..... | 85 |

DAFTAR GRAFIK

| | |
|--|----|
| Grafik 2. 1 Target dan Realiasi Peserta Diklat | 13 |
| Grafik 2. 2 Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan | 13 |
| Grafik 2. 3 Target dan Realisasi Peserta Diklat Teknis | 25 |
| Grafik 2. 4 Target dan Realisasi Lulusan Peserta Diklat Teknis | 25 |

BAB I

PENDAHULUAN

A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2022

Dalam rangka menciptakan kinerja Kementerian Perhubungan yang unggul dan berstandar internasional, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug melalui pembinaan sumber daya manusia sektor transportasi udara, mempunyai tugas utama menyelenggarakan program pendidikan profesional di bidang penerbangan yang sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional transportasi udara.

Berbagai program kerja dan kegiatan yang dilaksanakan di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug harus dapat dipertanggung jawabkan artinya bahwa penggunaan semua sumber daya yang ada harus dapat menghasilkan output yang dapat memberikan kontribusi secara maksimal terhadap kinerja Kementerian Perhubungan, juga dapat menciptakan pelaksanaan pemerintahan yang lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab yang mana pada akhirnya dapat mewujudkan *good governance*.

Pada tahun 2022, PPI Curug sampai dengan bulan Desember 2022 mempunyai jumlah peserta pendidikan pembentukan sebanyak 1.441 orang, Pelatihan Diklat Teknis sebanyak 1428 orang dan Diklat Pemberdayaan Masyarakat sebanyak 900 orang. Dan untuk anggaran tahun 2022 PPI Curug mempunyai pagu sebesar Rp 178.732.598.000,-

B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

1. Tugas dan Fungsi

Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug dipimpin oleh seorang Direktur yang mempunyai kedudukan langsung di bawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Sebagai unit kerja yang berada langsung di bawah Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, yang mempunyai tugas dan tanggungjawab dalam melaksanakan pendidikan dan pelatihan di bidang penerbangan, maka Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai Visi dan Misi yang mendukung penuh visi dan misi Badan Pengembangan SDM Perhubungan adapun visi dan misi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah :

VISI

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :

“ Menjadi Pusat Unggulan (Center Of Excellent) Pendidikan Penerbangan yang Mandiri Berstandar Nasional dan Internasional “

MISI

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :

“ Menyelenggarakan pendidikan, penelitian teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional serta memiliki iman dan taqwa“

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Menyelenggarakan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;
- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- h. Pengembangan program, data, dan pembelajaran;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;

- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pembinaan sivitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan; dan
- l. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

2. Struktur Organisasi PPI Curug

Adapun Bagan Struktur Organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

**STRUKTUR ORGANISASI
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**



Gambar 1. 1 Struktur Organisasi PPI Curug

3. Sumber Daya Manusia PPI Curug

Di tahun 2022, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug memiliki target jumlah pegawai sebanyak 225 orang yang terdiri dari 67 orang tenaga pendidik dan 156 orang tenaga kependidikan.

Tabel 1. 1 Target Jumlah Pegawai PPIC

| NO | PEGAWAI | JUMLAH |
|-----------|---------------------|---------------|
| 1 | Tenaga Pendidik | 67 |
| 2 | Tenaga Kependidikan | 158 |
| 3 | Non PNS | 210 |
| TOTAL | | 435 |

4. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2022

Pada tahun 2022 PPI Curug mengacu pada Rencana Strategis yang telah dibuat seperti table dibawah.

Tabel 1. 2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2022

| NO | SASARAN STRATEGIS | INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) | SATUAN | TARGET | | | | |
|----|--|---|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| | | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | SP. WA 03 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik | IKP 1. Indeks RB Kementerian Perhubungan | Indeks | 79 | 79 | 79,5 | 80 | 80,5 |
| | | IKP 2. Kualitas Penyelenggaraan perkantoran | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | SP. DL. 01Meningkatnya Kualitas SDM Transportasi yang Kompeten | IKP 3. Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi yang kompeten | % | 85 | 85 | 85 | 85,4 | 85 |
| | | IKK 1. Jumlah Peserta Diklat Transportasi | Orang | 4.513 | 2.822 | 3.928 | 7.029 | 16.025 |
| | | IKK 2. Persentase Lulusan Diklat Transportasi yang bersertifikat Kompetensi | % | 75,9 | 93 | 91,9 | 86 | 85 |
| | | IKK 3. Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Pembentukan Transportasi | % | 67,4 | 85 | 80,4 | 85 | 85 |

| NO | SASARAN STRATEGIS | INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) | SATUAN | TARGET | | | | |
|----|---|--|----------|--------|------|-------|------|------|
| | | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| | | IKK 4. Persentase Utilitas Pemanfaatan sarana dan Prasarana Diklat SDM Perhubungan yang berbasis Teknologi Tinggi/Mutakhir | % | 60 | 60 | 60 | 60 | 85 |
| | | IKK 5. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan | Kegiatan | 4 | 8 | 16 | 8 | 12 |
| | | IKK 6. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan Internasional | Dokumen | 15 | 19 | 22 | 22 | 45 |
| | | IKK 7. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) | Indeks | 3,25 | 3,25 | 3,25 | 3,25 | 3,25 |
| 3 | SK. DL. 01.03 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan, Pengembangan, Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi. | IKK 11. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis pengembangan SDM Transportasi | % | 90 | 90 | 90 | 90 | 89 |
| | | IKK 12. Kualitas penyelenggaraan pendidikan SDM Transportasi | % | 85 | 91,7 | 100,0 | 90,0 | 90,0 |
| 4 | SK. WA. 03.02 Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang Bersih dan Akuntabel | IKK 13. Indeks Maturitas SPIP BPSDMP | Level | 2,99 | 3,25 | 3 | 3,5 | 3,6 |
| | | IKK 14. Indeks Pengawasan kearsipan BPSDMP | Nilai | 91 | 91.5 | 72,6 | 91,9 | 92 |

| NO | SASARAN STRATEGIS | INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) | SATUAN | TARGET | | | | |
|----|--|--|--------|--------|-------|-------|------|------|
| | | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| | | IKK 15. Indeks Pengelolaan aset BPSDMP | Nilai | 75 | 76 | 80 | 78 | 80 |
| | | IKK 16. Indeks Pengelolaan Keuangan BPSDMP | Nilai | 80,2 | 84,2 | 86,2 | 88,2 | 90,2 |
| | | IKK 17. Indeks Perencanaan BPSDMP | Nilai | 78 | 80 | 82 | 84 | 85 |
| | | IKK 18. Nilai SAKIP BPSDMP | Nilai | 81,9 | 82,14 | 80,53 | 90 | 90 |
| | | IKK 19. Tingkat Penyelenggaraan perkantoran BPSDMP | Nilai | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 |
| 5 | SK. DL. 01.04 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kebijakan, Regulasi dan Hukum SDM Transportasi | IKK 22. Tingkat Pemenuhan NSPK SDM Transportasi | % | 100 | 100 | 100 | 75 | 100 |
| 6 | SK. WA. 03.03 Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPSDM Perhubungan | IKK 23. Indeks Kelembagaan BPSDMP | Nilai | 78 | 78.5 | 79 | 79.5 | 80 |
| | | IKK 9.2 Indeks Profesionalisme ASN BPSDMP | Indeks | 71 | 72 | 74 | 74 | 75 |

| NO | SASARAN STRATEGIS | INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) | SATUAN | TARGET | | | | |
|----|--|---|--------|--------|------|------|------|------|
| | | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| | | IKK 24. Indeks tata kelola manajemen ASN BPSDMP | Nilai | 0.8 | 0.9 | 0.92 | 0.96 | 1 |
| 7 | SK. WA. 03.05 Meningkatnya Kualitas Layanan Komunikasi dan Informasi Publik BPSDMP | IKK 25. Indeks SPBE BPSDMP | % | 66,7 | 100 | 89,5 | 89,5 | 90 |

C. PROFIL PIMPINAN PPIC

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebagai salah satu sekolah kedinasan dibawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan dipimpin oleh ASRI SANTOSA, S.T, S.SiT, MT Beliau lahir di Jakarta pada tanggal 6 Juli 1971. Pada tahun 2004 beliau memulai karirnya sebagai Kepala Sub Bagian Program dan Pelaporan di STPI Curug, kemudian pada tahun 2021 menjadi Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.



Gambar 1. 2 Direktur PPI Curug

Beliau mendapatkan prestasi luar biasa yaitu tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya X pada tahun 2004 dan tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya XX Tahun 2014.

Tabel 1. 3 Daftar Riwayat Hidup Direktur PPI Curug

| I. KETERANGAN PERORANGAN | | |
|--------------------------|------------------------|--|
| 1 | Nama Lengkap | ASRI SANTOSA, S.T., S.SI.T., M.T |
| 2 | NIP/NRP | 197107061993011001 |
| 3 | Tempat, Tanggal Lahir | Jakarta, 06 Juli 1971 |
| 4 | Pangkat/Golongan ruang | PEMBINA UTAMA MUDA, IV/c TMT: 01-10-2014 |
| 5 | Jabatan | DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG |
| 6 | Alamat Rumah | Jl. VERBENA 8 BLOKV3/20 CITRA RAYA, CIKUPA – Tangerang |
| 7 | Telp rumah | (021) 59401843 |
| 8 | HP | 081318690666 |
| 9 | E-mail | asri_santosa@dephub.go.id ; asri1971@yahoo.co.uk |

II. RIWAYAT JABATAN

1. Jabatan Yang Pernah/Sedang Diemban

(tolong diisi jabatan dalam 10 tahun terakhir, termasuk kejelasan tupoksi utama dan tempat anda bekerja)

| No | Jabatan | Tupoksi | Rentang Waktu | Instansi |
|----|---|---|---------------|---|
| 1 | DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG | Memimpin Penyelenggaraan Pendidikan, Penelitian dan Pengabdian Masyarakat serta membina pendidik, tenaga kependidikan, Taruna dan hubungannya dengan lingkungan | 2021 | POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG |
| 2 | DIREKTUR NAVIGASI PENERBANGAN | Mengatur mengawasi dan mengendalikan pelayanan lalu lintas penerbangan | 2019 s/d 2021 | DIREKTORAT NAVIGASI PENERBANGAN |
| 3 | KEPALA KANTOR | Mengelola keselamatan , keamanan dan Kenyamanan Bandara | 2018 s/d 2019 | KANTOR UPBU KELAS I UTAMA JUWATA TARAKAN |
| 4 | KABID PELAYANAN DAN PENGOPERASIAN BANDARA | Pembina Pelayanan Operasional bandara di wilayah I | 2016 s/d 2018 | KANTOR OBU WILAYAH I SOETTA |
| 5 | KEPALA KANTOR | Mengelola keselamatan , keamanan dan Kenyamanan Bandara | 2016 s/d 2016 | KANTOR UPBU KELAS I DJALALUDDIN GORONTALO |
| 6 | KEPALA KANTOR | Mengelola keselamatan , keamanan dan Kenyamanan Bandara | 2015 s/d 2016 | KANTOR UPBU KELAS I MOPAH MERAUKE |
| 7 | KEPALA BAGIAN UMUM | Mengelola Administrasi perkantoran | 2015 s/d 2015 | PPSDM HUBUD |
| 8 | DIREKTUR | Mengelola Pelaksanaan proses pembelajaran Taruna ATKP Medan | 2010 s/d 2014 | ATKP MEDAN |
| 9 | KEPALA BAGIAN ADMINISTRASI | Mengelola Adm. Proses pembelajaran taruna STPI Curug | 2009 s/d 2010 | STPI CURUG |

| | AKADEMIK KETARUNAAN | | | |
|--|---|--|---------------|---------------------------------------|
| 10 | KEPALA SUB BAGIAN PROGRAM DAN PELAPORAN | Menyusun Program & Pelaporan STPI Curug | 2004 s/d 2009 | STPI CURUG |
| 1. DAFTAR PRESTASI YANG PERNAH DIRAIH | | | | |
| No | Nama Kegiatan | Sebagai | Rentang Waktu | BENTUK PENGHARGAAN |
| 1 | Penghargaan PNS | PNS | 2014 | SATYA LANCANA KARYA SATYA 20 TAHUN |
| 2 | Penghargaan PNS | PNS | 2004 | SATYA LANCANA KARYA SATYA 10 TAHUN |

D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2022

Pada tahun 2022, PPI Curug mendapatkan Piagam Penghargaan berupa Piagam Apresiasi Kategori Pengelola Media Sosial Terbaik dalam acara Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) dan Pembinaan Kesemaptan BPSDM perhubungan pada tanggal 17-19 November 2022, Piagam Penghargaan sebagai UPT dengan Followers Instagram Terbanyak yang diselenggarakan oleh PPSDM Perhubungan Udara pada tanggal 28 September 2022, dan menjadi Juara Umum Lomba Inovasi Tahun 2022 (Juara 1 dan Juara 2 Lomba Aviation Innovation Challenge) pada tanggal 28 September 2022. PPI Curug juga mendapatkan Sertifikat Endorsment ASTC PPI Curug di Montreal yang diserahkan oleh Ibu Maria Kristi Endah Murni sebagai Staff Ahli Menteri Perhubungan Bidang Keselamatan dan Konektivitas Perhubungan pada tanggal 28 September 2022.

Tabel 1. 4 Peristiwa Penting Tahun 2022

| NO | PROGRAM / KEGIATAN | TANGGAL PELAKSANAAN | PESERTA | | TEMPAT PELAKSANAAN | FOTO KEGIATAN |
|----|--------------------|---------------------|---------|-----------|--|---|
| | | | TARGET | REALISASI | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Juara Medsos | 28 September 2022 | 1 | 1 | Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara |  |

| NO | PROGRAM / KEGIATAN | TANGGAL PELAKSANAAN | PESERTA | | TEMPAT PELAKSANAAN | FOTO KEGIATAN | |
|----|--|---------------------|---------|-----------|--|--|--|
| | | | TARGET | REALISASI | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 2 | Juara Umum Lomba Inovasi | 28 September 2022 | 3 | 3 | Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara |  |  |
| 3 | Sertifikat Endorsment ASTC PPI Curug di Montreal | 24 Juni 2023 | 4 | 4 | PPI Curug |  |  |

BAB II

KEGIATAN POKOK

A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA

1. Target Dan Realisasi

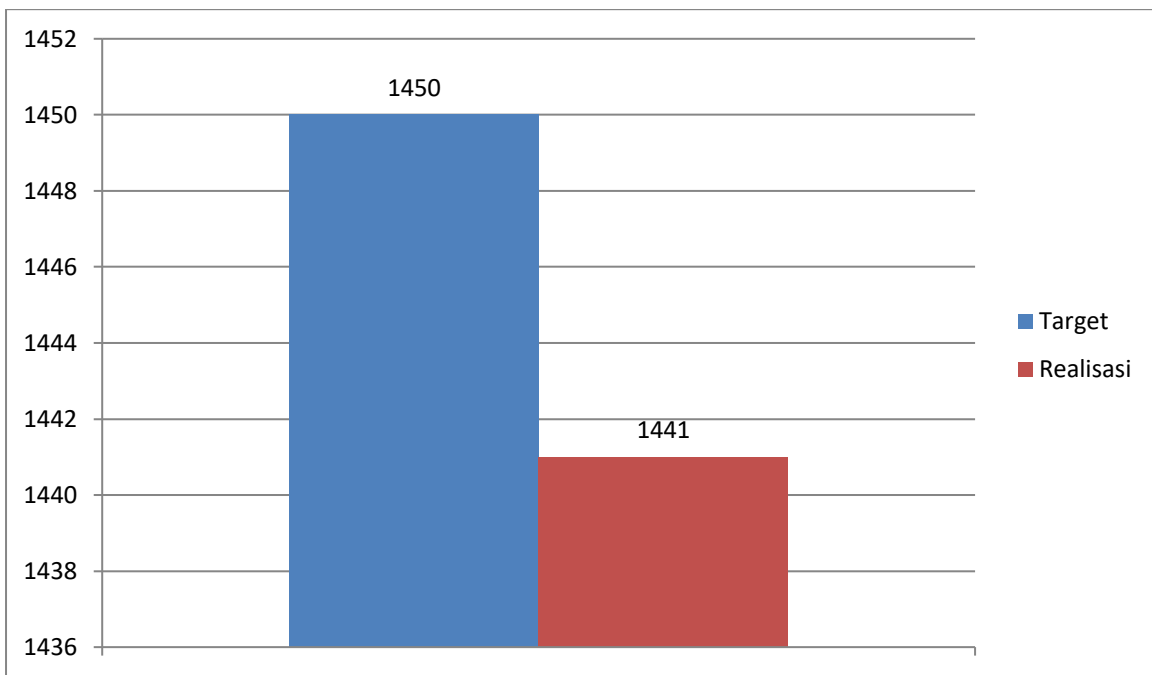
a. Pendidikan Pembentukan

Pada tahun 2022, PPI Curug masih menyelenggarakan diklat pembentukan, diklat penjenjangan, diklat teknis serta Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Sampai dengan bulan Desember 2022 PPI Curug menyelenggarakan diklat dengan target jumlah Taruna diklat pembentukan selama tahun 2022 sebanyak 1.450 orang. Dan jumlah taruna terealisasi sampai dengan bulan Desember sebanyak 1.441 orang. Realisasi lulusan taruna pembentukan sampai dengan bulan Desember adalah sebanyak 493 orang, dan yang masih menjalankan pendidikan sebanyak 948 orang dengan rincian sebagai berikut.

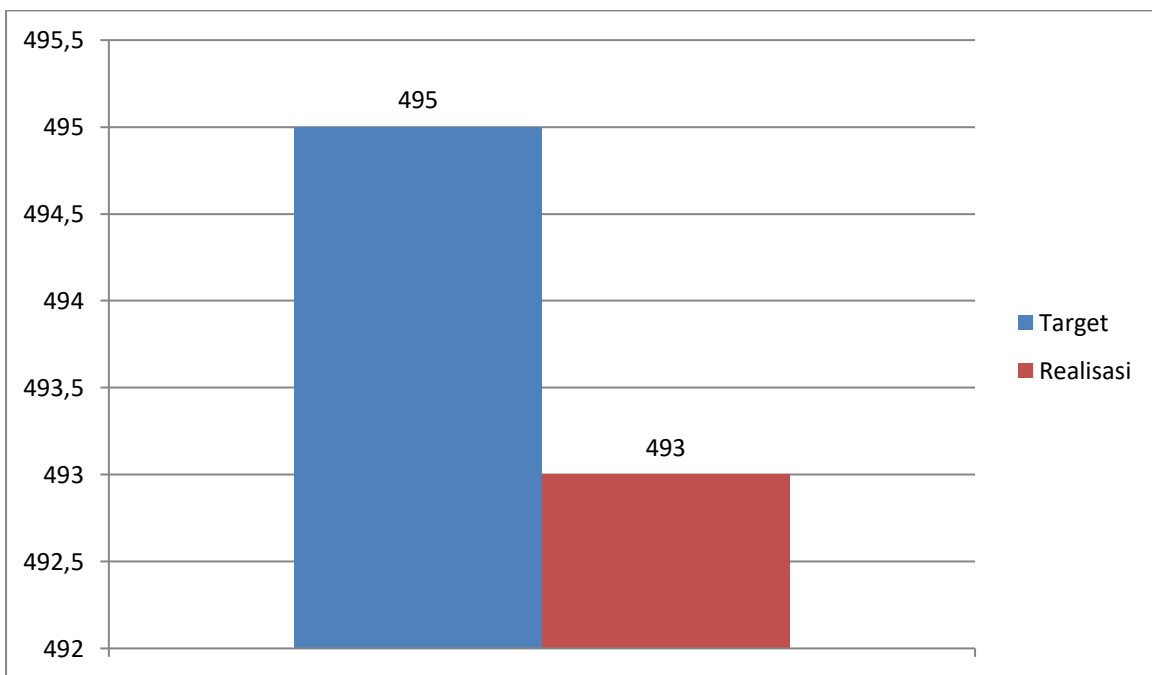
Tabel 2. 1 Peserta Diklat Pembentukan

| Program Studi | | Sat | Target | Realisasi | | Total | % | Program Studi | | Satuan | Target | Realisasi | | Total | % |
|---------------|--------------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|---------------|--------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|
| | | | | Peserta | | | | | | | | Lulusan | | | |
| | | | | L | P | | | | | | | L | P | | |
| I. | Pembentukan | | | | | | | I. | Pembentukan | | | | | | |
| 1 | PNB | Org | 120 | 109 | 5 | 114 | 95 | 1 | PNB | Org | 24 | 22 | 1 | 23 | 96 |
| 2 | TPU | Org | 176 | 158 | 17 | 175 | 99 | 2 | TPU | Org | 45 | 41 | 3 | 44 | 98 |
| 3 | TNU | Org | 159 | 113 | 46 | 159 | 100 | 3 | TNU | Org | 72 | 56 | 16 | 72 | 100 |
| 4 | TLB | Org | 190 | 153 | 37 | 190 | 100 | 4 | TLB | Org | 71 | 60 | 11 | 71 | 100 |
| 5 | LLU | Org | 97 | 64 | 32 | 96 | 99 | 5 | LLU | Org | 48 | 30 | 18 | 48 | 100 |
| 6 | TBL | Org | 144 | 97 | 47 | 144 | 100 | 6 | TBL | Org | 48 | 26 | 22 | 48 | 100 |
| 7 | TMB | Org | 144 | 96 | 47 | 143 | 99 | 7 | TMB | Org | 24 | 17 | 7 | 24 | 100 |
| 8 | PKP | Org | 162 | 148 | 14 | 162 | 100 | 8 | PKP | Org | 90 | 90 | 0 | 90 | 100 |
| 9 | OBU | Org | 234 | 177 | 57 | 234 | 100 | 9 | OBU | Org | 73 | 56 | 17 | 73 | 100 |
| 10 | PA | Org | 24 | 8 | 16 | 24 | 100 | 10 | PA | Org | 24 | 22 | 1 | 23 | 96 |
| TOTAL | | Org | 1450 | 1123 | 318 | 1441 | 99,38 | TOTAL | | Org | 495 | 398 | 95 | 493 | 99,6 |

Grafik 2. 1 Target dan Realiasi Peserta Diklat



Grafik 2. 2 Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan





Gambar 2. 1 Kegiatan Pendidikan Pembentukan 1



Gambar 2. 2 Kegiatan Pendidikan Pembentukan 2

b. Diklat Penjenjangan

Target peserta diklat penjenjangan yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2022 sebanyak 24 orang. Realisasi jumlah peserta penjenjangan sampai dengan bulan Desember sebanyak 24 orang.

Tabel 2. 2 Peserta Diklat Penjenjangan

| PROGRAM STUDI | Satuan | Target | REALISASI PESERTA | | TOTAL | % | PROGRAM STUDI | Satuan | Target | REALISASI LULUSAN | | TOTAL | % |
|------------------------|------------|-----------|-------------------|----------|-----------|------------|------------------------|------------|--------|-------------------|---|-------|-----|
| | | | L | P | | | | | | L | P | | |
| I. Penjenjangan | | | | | | | I. Penjenjangan | | | | | | |
| 1 DIV Penerbang 6 | Org | 24 | 22 | 2 | 24 | 100 | 1 DIV Penerbang 6 | Org | 24 | 22 | 2 | 24 | 100 |
| TOTAL | Org | 24 | 22 | 2 | 24 | 100 | | Org | 24 | 22 | 2 | 24 | 100 |

c. Pelatihan Teknis

Target peserta pelatihan teknis yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2022 sebanyak 1.525 orang dari 71 diklat. Realisasi jumlah peserta teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2022 berjumlah 1.428 Orang, dan realisasi lulusan diklat teknis di tahun 2022 sebanyak 1.428 orang, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 3 Peserta diklat Teknis

| PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL | PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL |
|---------------|--|------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|--|------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| | | | | PESERTA | | | | | | | LULUSAN | | |
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| III. | Pelatihan Diklat Teknis | Org | 1.525 | 1.164 | 264 | 1.428 | III. | Pelatihan Diklat Teknis | Org | 1.525 | 1.164 | 264 | 1.428 |
| 1 | AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC | Org | 25 | | | 0 | 1 | AERODROME CONTROL TOWER / JUNIOR ATC | Org | 25 | | | 0 |
| 2 | Junior ATC (TNI AU) Angk. 9 | Org | 20 | 19 | 1 | 20 | 2 | Junior ATC (TNI AU) Angk. 9 | Org | 20 | 19 | 1 | 20 |
| 3 | AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE | Org | | | | 0 | 3 | AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE | Org | | | | 0 |
| 4 | Aeronautical Radio Operator (ARO) | Org | 30 | 15 | 15 | 30 | 4 | Aeronautical Radio Operator (ARO) | Org | 30 | 15 | 15 | 30 |
| 5 | Pelatihan Checker Personel Air Traffic Controller Angkatan I | Org | 19 | 13 | 10 | 23 | 5 | Pelatihan Checker Personel Air Traffic Controller Angkatan I | Org | 19 | 13 | 10 | 23 |
| 6 | APPI SENIOR ATC | Org | 10 | | | 0 | 6 | APPI SENIOR ATC | Org | 10 | | | 0 |
| 7 | Senior ATC (TNI AU) Angk. 7 | Org | 10 | 9 | 1 | 10 | 7 | Senior ATC (TNI AU) Angk. 7 | Org | 10 | 9 | 1 | 10 |

| PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL | PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL |
|---------------|--|-----|--------|-----------|----|-------|---------------|--|-----|--------|-----------|----|-------|
| | | | | PESERTA | | | | | | | LULUSAN | | |
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| 8 | APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE) Angk. 113 | Org | 10 | 10 | 0 | 10 | 8 | APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE) Angk. 113 | Org | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 9 | Approach Control Surveillance Angk. 114 (Airnav) | Org | 24 | 14 | 10 | 24 | 9 | Approach Control Surveillance Angk. 114 (Airnav) | Org | 24 | 14 | 10 | 24 |
| 10 | Refresher for Approach Control Surveillance Controller | Org | 24 | 14 | 10 | 24 | 10 | Refresher for Approach Control Surveillance Controller | Org | 24 | 14 | 10 | 24 |
| 11 | AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC) Angk. 14 | Org | 10 | 10 | 0 | 10 | 11 | AIRCRAFT MOVEMENT CONTROL (AMC) Angk. 14 | Org | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 12 | Refreshment AMC | Org | 55 | 55 | 1 | 56 | 12 | Refreshment AMC | Org | 55 | 55 | 1 | 56 |
| 13 | Refreshment AMC | Org | 3 | 2 | 1 | 3 | 13 | Refreshment AMC | Org | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 14 | ACC RADAR Angk. 21 (Airnav) | Org | 24 | 12 | 12 | 24 | 14 | ACC RADAR Angk. 21 (Airnav) | Org | 24 | 12 | 12 | 24 |
| 15 | Basic Lisence A2 Batch 1 | Org | 25 | 25 | 0 | 25 | 15 | Basic Lisence A2 Batch 1 | Org | 25 | 25 | 0 | 25 |

| PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL | PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL |
|---------------|---|-----|--------|-----------|---|-------|---------------|---|-----|--------|-----------|---|-------|
| | | | | PESERTA | | | | | | | LULUSAN | | |
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| 16 | Basic Lisence A2 Batch 2 | Org | 25 | 18 | 0 | 18 | 16 | Basic Lisence A2 Batch 2 | Org | 25 | 18 | 0 | 18 |
| 17 | Fasilitas Sisi Darat Tingkat Ahli Angk. 5 (PT. AP II) | Org | 5 | 5 | 0 | 5 | 17 | Fasilitas Sisi Darat Tingkat Ahli Angk. 5 (PT. AP II) | Org | 5 | 5 | 0 | 5 |
| 18 | Fasilitas Sisi Darat Tingkat Terampil Angk. 4 (PT. AP II) | Org | 5 | 5 | 0 | 5 | 18 | Fasilitas Sisi Darat Tingkat Terampil Angk. 4 (PT. AP II) | Org | 5 | 5 | 0 | 5 |
| 19 | Fasilitas Sisi Udara Tingkat Ahli (PT. AP II) | Org | 5 | 6 | 0 | 6 | 19 | Fasilitas Sisi Udara Tingkat Ahli (PT. AP II) | Org | 5 | 6 | 0 | 6 |
| 20 | Manajemen Bandar udara Tk Ahli (AP2) ALC ANGK. 5 | Org | 20 | 37 | 1 | 38 | 20 | Manajemen Bandar udara Tk Ahli (AP2) ALC ANGK. 5 | Org | 20 | 37 | 1 | 38 |
| 21 | Manajemen Bandar udara Tk Ahli (PPIC) ALC ANGK. 5 | Org | 20 | 8 | 5 | 13 | 21 | Manajemen Bandar udara Tk Ahli (PPIC) ALC ANGK. 5 | Org | 20 | 8 | 5 | 13 |
| 22 | Management Bandar Udara (Pelita Air) | Org | 7 | 6 | 1 | 7 | 22 | Management Bandar Udara (Pelita Air) | Org | 7 | 6 | 1 | 7 |
| 23 | Refreshment Marshaller | Org | 35 | 34 | 1 | 35 | 23 | Refreshment Marshaller | Org | 35 | 34 | 1 | 35 |

| PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL | PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL |
|---------------|--|-----|--------|-----------|----|-------|---------------|--|-----|--------|-----------|----|-------|
| | | | | PESERTA | | | | | | | LULUSAN | | |
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| 24 | Basic Avsec (TNI AU) | Org | 10 | 10 | 0 | 10 | 24 | Basic Avsec (TNI AU) | Org | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 25 | Initial Basic AVSEC (UPBU Kendari dan Kolaka) Angk. 58 | Org | 17 | 13 | 4 | 17 | 25 | Initial Basic AVSEC (UPBU Kendari dan Kolaka) Angk. 58 | Org | 17 | 13 | 4 | 17 |
| 26 | Initial Basic AVSEC Angkatan 60 (PT APSI) | Org | 23 | 26 | 1 | 27 | 26 | Initial Basic AVSEC Angkatan 60 (PT APSI) | Org | 23 | 26 | 1 | 27 |
| 27 | Initial Basic AVSEC Angkatan 59 (Umum) | Org | 4 | 3 | 0 | 3 | 27 | Initial Basic AVSEC Angkatan 59 (Umum) | Org | 4 | 3 | 0 | 3 |
| 28 | JUNIOR AVIATION SECURITY Ang. 49 - 50 | Org | 47 | 34 | 13 | 47 | 28 | JUNIOR AVIATION SECURITY Ang. 49 - 50 | Org | 47 | 34 | 13 | 47 |
| 29 | ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY (100 ORG) | Org | 143 | 97 | 21 | 118 | 29 | ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY (100 ORG) | Org | 143 | 97 | 21 | 118 |
| 30 | RECURRENT AVSEC (KENDARI) Angk. 25 - 26 | Org | 43 | 26 | 4 | 30 | 30 | RECURRENT AVSEC (KENDARI) Angk. 25 - 26 | Org | 43 | 26 | 4 | 30 |
| 31 | RECURRENT JUNIOR AVSEC Angk 33 | Org | 13 | 12 | 1 | 13 | 31 | RECURRENT JUNIOR AVSEC Angk 33 | Org | 13 | 12 | 1 | 13 |
| 32 | Personnel Pengoperasian Garbarata 4 (AP 2) | Org | 20 | 13 | 1 | 14 | 32 | Personnel Pengoperasian Garbarata 4 (AP 2) | Org | 20 | 13 | 1 | 14 |

| PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL | PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL |
|---------------|--|-----|--------|-----------|----|-------|---------------|--|-----|--------|-----------|----|-------|
| | | | | PESERTA | | | | | | | LULUSAN | | |
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| 33 | Refreshment Garbarata | Org | 45 | 44 | 0 | 44 | 33 | Refreshment Garbarata | Org | 45 | 44 | 0 | 44 |
| 34 | BASIC PKP-PK Angk 46 | Org | 11 | 11 | 0 | 11 | 34 | BASIC PKP-PK Angk 46 | Org | 11 | 11 | 0 | 11 |
| 35 | Basic PKP Angk. 49 | Org | 10 | 10 | 0 | 10 | 35 | Basic PKP Angk. 49 | Org | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 36 | Basic PKP (AP Solusi / AP Support) Angk. 47 - 48 | Org | 25 | 24 | 0 | 24 | 36 | Basic PKP (AP Solusi / AP Support) Angk. 47 - 48 | Org | 25 | 24 | 0 | 24 |
| 37 | Private Pilot License (PPL) ASEL (2 ORG) | Org | 2 | 2 | 0 | 2 | 37 | Private Pilot License (PPL) ASEL (2 ORG) | Org | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 38 | Pelatihan PANS OPS | Org | 7 | 5 | 2 | 7 | 38 | Pelatihan PANS OPS | Org | 7 | 5 | 2 | 7 |
| 39 | Aerodrome Control Refresher Angk 17 | Org | 15 | 16 | 1 | 17 | 39 | Aerodrome Control Refresher Angk 17 | Org | 15 | 16 | 1 | 17 |
| 40 | Approach Control Refresher | Org | 10 | 12 | 0 | 12 | 40 | Approach Control Refresher | Org | 10 | 12 | 0 | 12 |
| 41 | PILOT PROFICIENCY CHECK | Org | 32 | 10 | 0 | 10 | 41 | PILOT PROFICIENCY CHECK | Org | 32 | 10 | 0 | 10 |
| 42 | HUMAN FACTOR (20 ORG) | Org | 22 | 7 | 15 | 22 | 42 | HUMAN FACTOR (20 ORG) | Org | 22 | 7 | 15 | 22 |

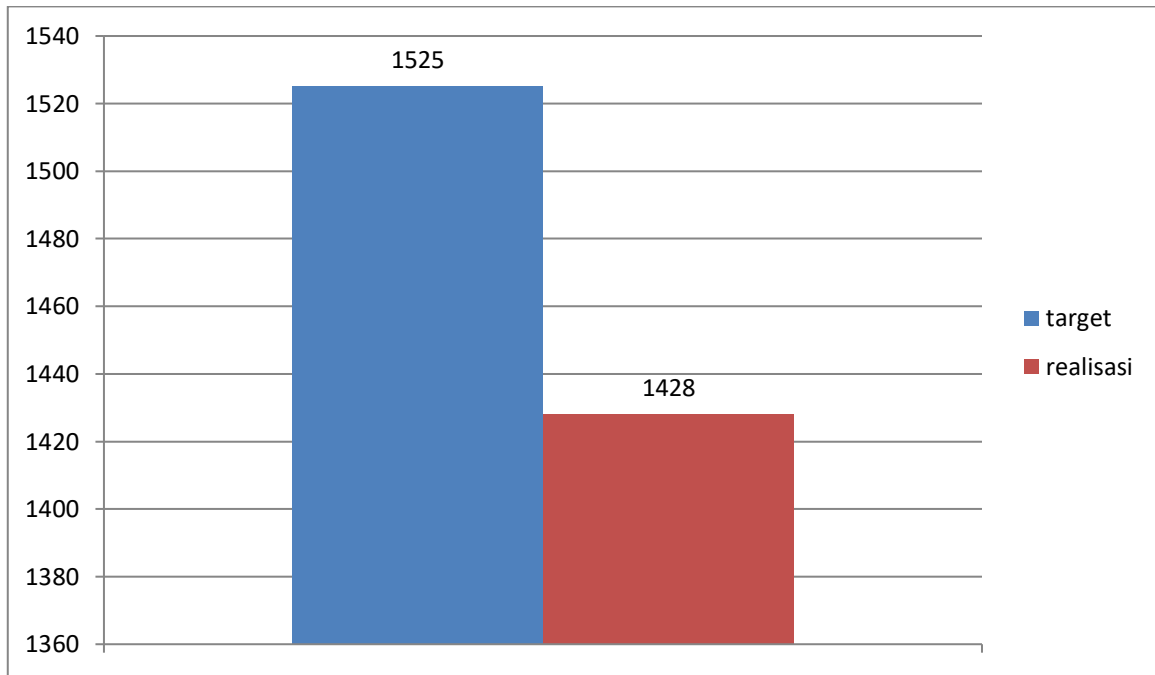
| PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL | PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL |
|---------------|---|-----|--------|-----------|----|-------|---------------|---|-----|--------|-----------|----|-------|
| | | | | PESERTA | | | | | | | LULUSAN | | |
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| 43 | ITS Certification Angk. 2 (DNP) | Org | 13 | 9 | 4 | 13 | 43 | ITS Certification Angk. 2 (DNP) | Org | 13 | 9 | 4 | 13 |
| 44 | ITS Surveillance Angk. 5 (DNP) | Org | 13 | 10 | 3 | 13 | 44 | ITS Surveillance Angk. 5 (DNP) | Org | 13 | 10 | 3 | 13 |
| 45 | GENERAL INSTRUCTOR COURSE (RM) (20 ORG) | Org | 20 | 12 | 4 | 16 | 45 | GENERAL INSTRUCTOR COURSE (RM) (20 ORG) | Org | 20 | 12 | 4 | 16 |
| 46 | GENERAL INSTRUCTOR COURSE (12 ORG) | Org | 12 | 12 | 0 | 12 | 46 | GENERAL INSTRUCTOR COURSE (12 ORG) | Org | 12 | 12 | 0 | 12 |
| 47 | General Instructor Course Otband Wil I (20 ORG) | Org | 20 | 13 | 7 | 20 | 47 | General Instructor Course Otband Wil I (20 ORG) | Org | 20 | 13 | 7 | 20 |
| 48 | SUPPORT PILOT LICENSE (SPL) (4 ORANG) | Org | 4 | 2 | | 2 | 48 | SUPPORT PILOT LICENSE (SPL) (4 ORANG) | Org | 4 | 2 | | 2 |
| 49 | P3KP Angk. 1 (PAPPKINDO) | Org | 25 | 25 | 0 | 25 | 49 | P3KP Angk. 1 (PAPPKINDO) | Org | 25 | 25 | 0 | 25 |
| 50 | DIKLAT CHECKER (CNSB, CNSA, ACO, AIS & ATC) DITNAVPEN | Org | 65 | 52 | 13 | 65 | 50 | DIKLAT CHECKER (CNSB, CNSA, ACO, AIS & ATC) DITNAVPEN | Org | 65 | 52 | 13 | 65 |

| PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL | PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL |
|---------------|---|-----|--------|-----------|----|-------|---------------|---|-----|--------|-----------|----|-------|
| | | | | PESERTA | | | | | | | LULUSAN | | |
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| 51 | PKUKP (Papkindo) | Org | 12 | 12 | 0 | 12 | 51 | PKUKP (Papkindo) | Org | 12 | 12 | 0 | 12 |
| 52 | Initial Junior AVSEC (,51-54) | Org | 81 | 55 | 26 | 81 | 52 | Initial Junior AVSEC (,51-54) | Org | 81 | 55 | 26 | 81 |
| 53 | PANS-OPS Conventional Angk 14 (Pelita Air) | Org | 9 | 8 | 0 | 8 | 53 | PANS-OPS Conventional Angk 14 (Pelita Air) | Org | 9 | 8 | 0 | 8 |
| 54 | Inspektur Keamanan Penerbangan Angk. 1 | Org | 20 | 12 | 4 | 16 | 54 | Inspektur Keamanan Penerbangan Angk. 1 | Org | 20 | 12 | 4 | 16 |
| 55 | Pelatihan Checker Personel CNS angk. 1 | Org | 19 | 17 | 1 | 18 | 55 | Pelatihan Checker Personel CNS angk. 1 | Org | 19 | 17 | 1 | 18 |
| 56 | Pelatihan Penulisan Ilmiah | Org | 19 | 13 | 6 | 19 | 56 | Pelatihan Penulisan Ilmiah | Org | 19 | 13 | 6 | 19 |
| 57 | PENGOPERASIAN SISTEM PESAWAT UDARA KECIL TANPA AWAK | Org | 13 | 13 | 3 | 16 | 57 | PENGOPERASIAN SISTEM PESAWAT UDARA KECIL TANPA AWAK | Org | 13 | 13 | 3 | 16 |
| 58 | English Training | Org | 13 | 8 | 5 | 13 | 58 | English Training | Org | 13 | 8 | 5 | 13 |
| 59 | Leadership Training Angkatan I | Org | 12 | 8 | 4 | 12 | 59 | Leadership Training Angkatan I | Org | 12 | 8 | 4 | 12 |

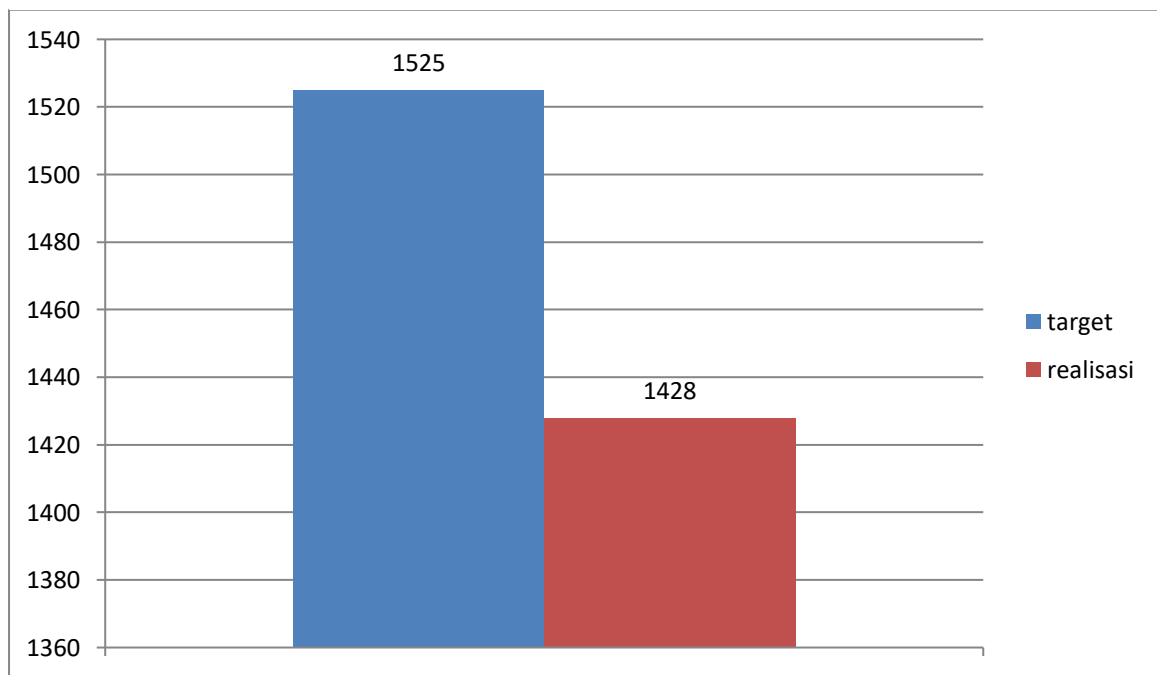
| PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL | PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL |
|---------------|--|-----|--------|-----------|----|-------|---------------|--|-----|--------|-----------|----|-------|
| | | | | PESERTA | | | | | | | LULUSAN | | |
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| 60 | Leadership Training Angkatan II | Org | 12 | 8 | 4 | 12 | 60 | Leadership Training Angkatan II | Org | 12 | 8 | 4 | 12 |
| 61 | Leadership Training Angkatan III | Org | 14 | 9 | 6 | 15 | 61 | Leadership Training Angkatan III | Org | 14 | 9 | 6 | 15 |
| 62 | Big Data Training | Org | 14 | 9 | 6 | 15 | 62 | Big Data Training | Org | 14 | 9 | 6 | 15 |
| 63 | PANS-OPS Conventional Angkatan 15 (Airnav) 12 ORG | Org | 12 | 9 | 3 | 12 | 63 | PANS-OPS Conventional Angkatan 15 (Airnav) 12 ORG | Org | 12 | 9 | 3 | 12 |
| 64 | Area Control Surveillance 22 (Airnav) | Org | 25 | 20 | 6 | 26 | 64 | Area Control Surveillance 22 (Airnav) | Org | 25 | 20 | 6 | 26 |
| 65 | Aeronautical Cartography Refresher Angkatan 4 (Airnav) 20ORG | Org | 27 | 14 | 13 | 27 | 65 | Aeronautical Cartography Refresher Angkatan 4 (Airnav) 20ORG | Org | 27 | 14 | 13 | 27 |
| 66 | Emergency Locator Transmitter | Org | 17 | 14 | 4 | 18 | 66 | Emergency Locator Transmitter | Org | 17 | 14 | 4 | 18 |
| 67 | Inspektur Keamanan Penerbangan Angk. 2 | Org | 20 | 15 | 1 | 16 | 67 | Inspektur Keamanan Penerbangan Angk. 2 | Org | 20 | 15 | 1 | 16 |
| 68 | Pelatihan Checker CNS Agkt 2 | Org | 19 | 17 | 3 | 20 | 68 | Pelatihan Checker CNS Agkt 2 | Org | 19 | 17 | 3 | 20 |

| PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL | PROGRAM STUDI | | Sat | Target | REALISASI | | TOTAL |
|---------------|---------------------------------------|-----|--------|-----------|---|-------|---------------|---------------------------------------|-----|--------|-----------|---|-------|
| | | | | PESERTA | | | | | | | LULUSAN | | |
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| 69 | Initial Dangerous Goods | Org | 16 | 15 | 1 | 16 | 69 | Initial Dangerous Goods | Org | 16 | 15 | 1 | 16 |
| 70 | Flight Information Refresher (Airnav) | Org | 24 | 19 | 5 | 24 | 70 | Flight Information Refresher (Airnav) | Org | 24 | 19 | 5 | 24 |
| 71 | Basic PKP Refresher | Org | 45 | 42 | 0 | 42 | 71 | Basic PKP Refresher | Org | 45 | 42 | 0 | 42 |

Grafik 2. 3 Target dan Realisasi Peserta Diklat Teknis



Grafik 2. 4 Target dan Realisasi Lulusan Peserta Diklat Teknis





Gambar 2. 3 Kegiatan Diklat Teknis PPI Curug 1



Gambar 2. 4 Kegiatan Diklat Teknik PPI Curug 2

d. Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Diklat Pemberdayaan Masyarakat STPI dengan target lulusan sebanyak 900 dengan realisasi peserta sampai dengan Bulan Desember yaitu sebanyak 900.

Tabel 2. 4 Diklat Pemberdayaan Masyarakat

| Program Studi | Sat | Target | Realisasi Peserta | | Total | Program Studi | Satuan | Target | Realisasi Lulusan | | Total | | |
|---------------|--|--------|-------------------|---------------------------------------|-------|---------------|--------|--|-------------------|------------|-------|------------|------------|
| | | | L | P | | | | | L | P | | | |
| | | | IV | Diklat Pemberdayaan Masyarakat | | | | | Org | 900 | | 632 | 268 |
| 1 | Pelatihan Kesehatan dan keselamatan kerja (K3) | Org | 50 | 26 | 24 | 50 | 1 | Pelatihan Kesehatan dan keselamatan kerja (K3) | Org | 50 | 26 | 24 | 50 |
| 2 | Security Awareness | Org | 25 | 4 | 21 | 25 | 2 | Security Awareness | Org | 25 | 4 | 21 | 25 |
| 3 | Diklat Teknik Pencegahan Dan Pemadaman Api (200 ORG) | Org | 50 | 30 | 20 | 50 | 3 | Diklat Teknik Pencegahan Dan Pemadaman Api (200 ORG) | Org | 50 | 30 | 20 | 50 |
| 4 | Diklat Human Factor (200 ORG) | Org | 175 | 113 | 62 | 175 | 4 | Diklat Human Factor (200 ORG) | Org | 175 | 113 | 62 | 175 |
| 5 | Diklat Human Factor (50 ORG) | Org | 50 | 36 | 14 | 50 | 5 | Diklat Human Factor (50 ORG) | Org | 50 | 36 | 14 | 50 |

| Program Studi | | Sat | Target | Realisasi Peserta | | Total | Program Studi | | Satuan | Target | Realisasi Lulusan | | Total |
|---------------|--|-----|--------|-------------------|------------------------------|-------|---------------|--|--------|--------|-------------------|----|-------|
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| | | | | 6 | Diklat Human Factor (50 ORG) | | | | | | Org | 25 | |
| 7 | Diklat Safety Management System (175 ORG) | Org | 175 | 126 | 49 | 175 | 7 | Diklat Safety Management System (175 ORG) | Org | 175 | 126 | 49 | 175 |
| 8 | Diklat Safety Management System IATA (25 ORG) | Org | 20 | 16 | 4 | 20 | 8 | Diklat Safety Management System IATA (25 ORG) | Org | 20 | 16 | 4 | 20 |
| 9 | Diklat Instruktur Keamanan Penerbangan | Org | 25 | 17 | 8 | 25 | 9 | Diklat Instruktur Keamanan Penerbangan | Org | 25 | 17 | 8 | 25 |
| 10 | Diklat Teknik Perawatan AC Lingkungan Bandar Udara | Org | 25 | 25 | 0 | 25 | 10 | Diklat Teknik Perawatan AC Lingkungan Bandar Udara | Org | 25 | 25 | 0 | 25 |
| 11 | Diklat Reccurent Junior AVSEC (25 ORG) | Org | 25 | 19 | 6 | 25 | 11 | Diklat Reccurent Junior AVSEC (25 ORG) | Org | 25 | 19 | 6 | 25 |

| Program Studi | | Sat | Target | Realisasi Peserta | | Total | Program Studi | | Satuan | Target | Realisasi Lulusan | | Total |
|---------------|-------------------------|-----|--------|-------------------|---|-------|---------------|-------------------------|--------|--------|-------------------|----|-------|
| | | | | L | P | | | | | | L | P | |
| | | | | 12 | Diklat Civil Aviation Management (50 ORG) | | | | | | Org | 50 | |
| 13 | FSD Tk. Terampil 4 | Org | 10 | 10 | 0 | 10 | 13 | FSD Tk. Terampil 4 | Org | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 14 | FSU Tk. Terampil 8 | Org | 10 | 10 | 0 | 10 | 14 | FSU Tk. Terampil 8 | Org | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 15 | FSD Tk. Ahli 5 | Org | 10 | 4 | 6 | 10 | 15 | FSD Tk. Ahli 5 | Org | 10 | 4 | 6 | 10 |
| 16 | FSU Tk. Ahli 9 | Org | 10 | 7 | 3 | 10 | 16 | FSU Tk. Ahli 9 | Org | 10 | 7 | 3 | 10 |
| 17 | AIRPORT OPERATION | Org | 25 | 4 | 21 | 25 | 17 | AIRPORT OPERATION | Org | 25 | 4 | 21 | 25 |
| 18 | BASIC AVSEC | Org | 25 | 25 | 0 | 25 | 18 | BASIC AVSEC | Org | 25 | 25 | 0 | 25 |
| 19 | BATTERY INSTALLATION | Org | 65 | 50 | 15 | 65 | 19 | BATTERY INSTALLATION | Org | 65 | 50 | 15 | 65 |
| 20 | Keudaraan Tingkat Dasar | Org | 50 | 36 | 14 | 50 | 20 | Keudaraan Tingkat Dasar | Org | 50 | 36 | 14 | 50 |



Gambar 2. 5 Kegiatan Diklat Pemberdayaan Masyarakat 1



Gambar 2. 6 Kegiatan Diklat Pemberdayaan Masyarakat 2

e. Kegiatan Padat Karya

Pada tahun 2022, PPI Curug dalam rangka menyelenggarakan padat karya yaitu pemeliharaan Gedung dan halaman perkantoran dengan target pelaksanaan menggunakan masyarakat di sekitar PPI Curug sebanyak 2 (Dua) kegiatan Padat Karya.

Tabel 2. 5 Kegiatan Padat Karya

| No | Uraian Kegiatan/Output | Lokasi | | | Pagu Anggaran (Rp.) | Alokasi Padat Karya | | | Jumlah Tenaga Kerja | | |
|---------------|----------------------------------|----------|-----------|---------------|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|
| | | Provinsi | Kab/Kota | Desa | | Target (Rp.) | Realisasi (Rp.) | Persentase (%) | Target (org) | Realisasi (org) | Persentase (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Pemeliharaan Gedung Perkantoran | BANTEN | TANGERANG | SERDANG WETAN | Rp. 200.000.000 | Rp. 200.000.000 | Rp.199.102.476 | 99,55% | 30 | 30 | 100% |
| 2 | Pemeliharaan Halaman Perkantoran | BANTEN | TANGERANG | SERDANG WETAN | Rp. 150.000.000 | Rp. 150.000.000 | Rp 149.698.660 | 99,80% | 30 | 30 | 100% |
| JUMLAH | | | | | | | | | | | |



Gambar 2. 7 Kegiatan Padat Karya PPI Curug 1



Gambar 2. 8 Kegiatan Padat Karya PPI Curug 2

f. Sosialisasi dan Penyuluhan

Pada Bulan Februari tahun 2022 PPI Curug melaksanakan Sosialisasi Penggunaan Aplikasi Penilaian Prestasi Kerja Pegawai (AP2KP) kepada seluruh pegawai PPI Curug terkait dengan pembuatan Sasaran Kerja Pegawai (SKP) yang dilaksanakan di Gedung Serba Guna Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.



Gambar 2. 9 Kegiatan Sosialisasi SKP Tahun 20222

g. Sarana dan Prasarana

Pada tahun 2022, PPI Curug mengadakan pembangunan sarana dan prasarana guna peningkatan mutu pendidikan.

Tabel 2. 6 Sarana dan Prasarana

| NO | URAIAN KEGIATAN | Volume | Satuan | Nilai (Rp) |
|----|--|--------|--------|--------------------|
| 1 | Pengadaan Meubelair Asrama Tower I | 1 | Paket | Rp. 1.609.674.000 |
| 2 | Pengadaan Mode S/ADSB | 1 | Paket | Rp. 1.776.731.000 |
| 3 | Pembangunan Asrama Alpha dan Bravo Curug I | 1 | Paket | Rp. 33.648.468.000 |
| 4 | Rehabilitasi Asrama Tower I | 1 | Paket | Rp. 4.939.849.000 |

Tabel 2. 7 Dokumentasi Sarana dan Prasarana

| NO | PROGRAM / KEGIATAN | TANGGAL PELAKSANAAN | PERUNTUKAN | FOTO SARANA DAN PRASARANA | |
|----|--|-------------------------|-----------------|--|---|
| 1 | Pengadaan Mode S/ADSB | 12/01/2022 - 11/05/2022 | Kegiatan taruna |  |  |
| 2 | Pembangunan Asrama Alpha dan Bravo Curug I | 09/02/2022 - 15/12/2022 | Kegiatan taruna |  | |

| NO | PROGRAM / KEGIATAN | TANGGAL PELAKSANAAN | PERUNTUKAN | FOTO SARANA DAN PRASARANA | |
|----|----------------------------------|-------------------------|-----------------|--|--|
| 3 | Pengadaan Meubelair Asrama Tower | 25/02/2022 - 24/05/2022 | Kegiatan taruna |  |  |
| 4 | Rehabilitasi Asrama Tower I | 18/02/2022 - 17/10/2022 | Kegiatan taruna |  |  |

h. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2022

Utilitas beberapa sarana dan prasarana diklat Politeknik Penerbangan Indonesia mengalami sedikit peningkatan dari target utilitas karena adanya beberapa kegiatan diklat kerjasama yang menggunakan sarana dan prasarana diklat.

Tabel 2. 8 Utilitas Sarana Prasana Tahun 2022

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----------|-----------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|------|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| A | ASRAMA | | | | | | | | | | | | |
| 1 | - Curug I, Alpha | 12 | 6 | 72 | 580.608 | OH | 348.365 | 60% | 191.252 | 55% | 191.252 | OH | 100% |
| 2 | - Curug I, Bravo | 12 | 6 | 72 | 580.608 | OH | 348.365 | 60% | 191.252 | 55% | 191.252 | OH | 100% |
| 3 | - Curug I, Charlie | 12 | 6 | 72 | 580.608 | OH | 348.365 | 60% | 191.252 | 55% | 191.252 | OH | 100% |
| 4 | - Curug I, Delta | 12 | 6 | 72 | 580.608 | OH | 348.365 | 60% | 191.252 | 55% | 191.252 | OH | 100% |
| 5 | - Curug I, Echo | 12 | 6 | 72 | 580.608 | OH | 348.365 | 60% | 191.252 | 55% | 191.252 | OH | 100% |
| 6 | - Curug I, Foxtrot | 12 | 6 | 72 | 580.608 | OH | 348.365 | 60% | 191.252 | 55% | 191.252 | OH | 100% |
| 7 | - Curug I, Golf | 12 | 6 | 72 | 580.608 | OH | 348.365 | 60% | 191.252 | 55% | 191.252 | OH | 100% |
| 8 | - Curug I, Hotel | 12 | 6 | 72 | 580.608 | OH | 348.365 | 60% | 191.252 | 55% | 191.252 | OH | 100% |
| 9 | - Curug I, India | 12 | 6 | 72 | 580.608 | OH | 348.365 | 60% | 191.252 | 55% | 191.252 | OH | 100% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH H (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----------|----------------------|------------|------------------------|------------|--------------------------------|-----------|------------|
| | | VOL | | | SAT | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 10 | - Curug I, Juliet | 12 | 6 | 72 | 580.608 | OH | 348.365 | 60% | 191.252 | 55% | 191.252 | OH | 100% |
| 11 | - Curug I, Kilo | 10 | 6 | 60 | 483.840 | OH | 290.304 | 60% | 159.377 | 55% | 159.377 | OH | 100% |
| 12 | - Curug I, Lima | 10 | 6 | 60 | 483.840 | OH | 290.304 | 60% | 159.377 | 55% | 159.377 | OH | 100% |
| 13 | - Curug I, Mike | 10 | 6 | 60 | 483.840 | OH | 290.304 | 60% | 159.377 | 55% | 159.377 | OH | 100% |
| 14 | - Curug I, Nopember | 10 | 6 | 60 | 483.840 | OH | 290.304 | 60% | 159.377 | 55% | 159.377 | OH | 100% |
| 15 | - Tower 1 | 48 | 4 | 192 | 1.548.288 | OH | 928.973 | 60% | 510.006 | 55% | 510.006 | OH | 100% |
| 16 | - Tower 2 | 48 | 4 | 192 | 1.548.288 | OH | 928.973 | 60% | 510.006 | 55% | 510.006 | OH | 100% |
| | Sub Total Asrama | 256 | 92 | 1344 | 13.531.392 | OH | 6.502.810 | 60% | 3.570.042 | 55% | 3.570.042 | OH | 79% |
| | | | | | | | | | | | | | |
| B | MES | | | | | | | | | | | | |
| 1 | - Mess Oscar | 40 | 2 | 80 | 645.120 | OH | 387.072 | 60% | 354.171 | 55% | 510.720 | OH | 100% |
| 2 | - Wisma Rast | 30 | 2 | 60 | 96.768 | OH | 58.061 | 60% | 53.126 | 55% | 90.720 | OH | 98% |
| 3 | - Wisma Alpha | 12 | 2 | 24 | 112.896 | OH | 67.738 | 60% | 61.980 | 55% | 89.376 | OH | 95% |
| | Sub Total Mess | 42 | 4 | 164 | 209.664 | OH | 170.957 | 60% | 156.425 | 55% | 12.216.288 | OH | 48% |
| | | | | | | | | | | | | | |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----------|--|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----------|----------------------|------------|------------------------|------------|--------------------------------|-----------|------------|
| | | VOL | | | SAT | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| C | Kelas | 64 | 30 | 1920 | 460.800 | OH | 276.480 | 60% | 252.979 | 55% | 252.979 | OH | 95% |
| | Total Kelas | 64 | 30 | 1920 | 460.800 | OH | 276.480 | 60% | 252.979 | 55% | 252979,2 | OH | 95% |
| | | | | | | | | | | | | | |
| D | Link simulator | | | | | | | | | | | | |
| 1 | - Simulator Single Engine / TB10 | 3 | 2 | 6 | 34.560 | OJ | 20.736 | 60% | 6.912 | 20% | 6.912 | OJ | 100% |
| 2 | - Simulator Multi Engine / B58 | 2 | 2 | 4 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 4.608 | 20% | 4.608 | OJ | 100% |
| 3 | - Simulator Helicopter Bell 206 | 1 | 2 | 2 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 6.324 | 55% | 6.324 | OJ | 100% |
| 4 | - Computer Base Training | 1 | 24 | 24 | 138.240 | OJ | 82.944 | 60% | 41.472 | 30% | 41.472 | OJ | 100% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|---|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|------|
| | | VOL | | | SAT | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 5 | - Simulator Boeing 737 800 NG (FFS) | 1 | 2 | 2 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.456 | OJ | 100% |
| 6 | - Simulator Boeing 737 800 NG (FTD) | 1 | 2 | 2 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 6.324 | 55% | 6.324 | OJ | 100% |
| 7 | - Simulator Boeing 737 800 NG (IPT) | 1 | 2 | 2 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.456 | OJ | 100% |
| 8 | - Simulator Boeing 737 800 NG (CBT) | 1 | 20 | 20 | 115.200 | OJ | 69.120 | 60% | 34.560 | 30% | 34.560 | OJ | 100% |
| 9 | - Simulator Airbus A 320 (FFS) | 1 | 2 | 2 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.456 | OJ | 100% |
| 10 | - Simulator Airbus A 320 (FTD) | 1 | 2 | 2 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 6.324 | 55% | 6.324 | OJ | 100% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH H (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----------|----------------------|------------|------------------------|------------|--------------------------------|-----------|--------------|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 11 | - Simulator Airbus A 320 (IPT) | 1 | 2 | 2 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.456 | OJ | 100% |
| 12 | - Simulator Airbus A 320 (CBT) | 1 | 20 | 20 | 115.200 | OJ | 69.120 | 60% | 63.245 | 55% | 63.245 | OJ | 100% |
| 13 | - Simulator Paper Warrior II | 2 | 2 | 4 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 12.649 | 55% | 12.649 | OJ | 100% |
| | Sub Total Link Simulator | 17 | 84 | 92 | 529.920 | OJ | 317.952 | 60% | 196.243 | 38% | 112320 | OJ | 1300% |
| | | | | | | | | | | | | | |
| E | Pesawat Latih | | | | | | | | | | | | |
| 1 | - Socata TB 10 | 5 | 2 | 10 | 28.800 | OJ | 25.344 | 88% | 8.640 | 30% | 25.200 | OJ | 100% |
| 2 | - Piper Warrior III | 18 | 2 | 36 | 43.200 | OJ | 34.128 | 79% | 12.960 | 30% | 27.000 | OJ | 79% |
| 3 | - Piper Archer | 20 | 2 | 40 | 43.200 | OJ | 34.128 | 79% | 19.440 | 45% | 27.000 | OJ | 79% |
| 4 | - Baron B-58 | 1 | 2 | 2 | 7.200 | OJ | 4.824 | 67% | 2.160 | 30% | 4.500 | OJ | 94% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----------|------------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----------|----------------------|------------|------------------------|------------|--------------------------------|-----------|------------|
| | | VOL | | | SAT | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 5 | - Piper Seneca V | 3 | 2 | 6 | 43.200 | OJ | 34.128 | 79% | 19.440 | 45% | 27.000 | OJ | 79% |
| 6 | - Helicopter Bell 206 | 3 | 2 | 6 | 7.200 | OJ | 5.688 | 79% | 1.440 | 20% | 6.900 | OJ | 121% |
| | Sub Total Pesawat Latih | 50 | 12 | 100 | 110.400 | OJ | 150.192 | 92% | 76.032 | 47% | 80400 | OJ | 91% |
| | | | | | | | | | | | | | |
| F | Laboratorium | | | | | | | | | | | | |
| | Tekpen | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Lab. Hydraulic dan Pneumatic | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 2 | Lab. Composite | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 67% |
| 3 | Lab. Gas Turbine dan engine | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 4 | Lab. Avionic Maintenance | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 83% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|-------------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 5 | Lab. Non Destructive & Destructive | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 6 | Lab. Airframe Maintenance | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 7 | Lab. Aerodynamic Wind Tunnel | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 8 | Lab. Battery | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 9 | Lab. Fundamental Elektronik | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 10 | Lab. Fundamental Elektronik Advance | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 11 | Lab. Digital dan Mikroprosessor | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|---------------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 12 | Lab. Analog dan Digital Communication | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 13 | Lab. Komunikasi Satelit | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 14 | Lab. Radar MSSR Mode S | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 15 | Lab. Tower Set | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 16 | Radar Primary Simulator | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 17 | Microwave and Antenna Simulator | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 18 | Lab. DVOR/DME | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|-------------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 19 | Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 20 | Lab. Digital Signal Processing | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 21 | Lab. Telephony | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 22 | Lab. Multilateration | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 23 | Workshop Elektronika (Soldering) | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 24 | Lab. AC dan Refigerasi | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 25 | Lab. Fisika | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 26 | Lab. Engine | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 27 | Lab. Helicopter Maintenance | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|---------------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 28 | Lab. Powerplant Maintenance | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 29 | Lab. Aircraft Instrument | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 30 | Lab. Rangkaian Listrik | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 31 | Lab. Engine CBT | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 32 | Lab. Programmable Logic Control | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 33 | Lab. Airport Ground Lighting | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 34 | Lab. Mikrokontroler | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|------------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | SAT | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 35 | Lab. Electric Power Simulator | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 36 | Lab. Bangunan | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 37 | Lab. Landasan | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 38 | Lab. Asphalt | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 39 | Lab Support | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 40 | Lab. Elektromekanikal | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 41 | Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 42 | Electric Arc Welding Shop | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 43 | Oxy-Acetelyne Welding Shop | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|-------------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | SAT | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 44 | General Workshop | 2 | 24 | 48 | 46.080 | OJ | 27.648 | 60% | 13.824 | 30% | 12.718 | OJ | 92% |
| 45 | Hydraulic dan Pneumatic Workshop | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 46 | Sheet Metal Workshop | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 47 | CNC Workshop | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 48 | Aircraft Painting Workshop | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 49 | Welding Workshop | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 50 | Avionic Training & Workshop | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 51 | Aircraft Electrical System Workshop | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|--|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | SAT | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 52 | Prop/ Blade Balancing Workshop | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 53 | Rotary Wing Workshop | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 54 | Gas Turbine Engine Workshop | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 55 | Piston Engine & Propeller Workshop | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 56 | Lab. Welding Simulator | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 57 | Lab di Jurusan Teknik Penerbangan | 9 | 12 | 108 | 103.680 | OJ | 62.208 | 60% | 31.104 | 30% | 28.616 | OJ | 92% |
| | Kespen | | | | | | | | 0 | | | | |

| NO | FASILITAS | JUMLAH H (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 58 | Lab. ACC Non Radar I | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 59 | Lab. ACC Non Radar II | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 60 | Lab. Tower I | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 61 | Lab. Tower II | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 62 | Lab. Tower 360 | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 63 | Lab. Procedural Control I | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 64 | Lab. Procedural Control II | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 65 | Lab. Procedural Control III | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 66 | Lab. Server Radar | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 67 | Lab. AIS Automation | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 68 | Lab. AFIS | 2 | 12 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|---|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 69 | Lab. PANSOPS | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 70 | Lab. Airspace Capacity Management | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 71 | Lab. Aerodrome Flight Information Service | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 72 | Lab. Aeronautical Information Management | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 73 | Lab. Aeronautical Message Handling System | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|---|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | SAT | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 74 | Lab. Radio Telephony | 2 | 12 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 75 | Lab. HUET | 1 | 6 | 6 | 5.760 | OJ | 3.456 | 60% | 1.728 | 30% | 1.590 | OJ | 92% |
| 76 | Lab. Water Survival Training | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 77 | Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200 | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 78 | Lab. First Aid Kit Training | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 79 | Lab. Fire Fighter Advance | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |
| 80 | Lab. Fire Fighting | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|---|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| | Equipment Basic | | | | | | | | | | | | |
| 81 | Lab. Hazmat Training | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 82 | Lab. Helideck Emergency Training | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 83 | Lab. Breathing Apparatus Training | 1 | 12 | 12 | 11.520 | OJ | 6.912 | 60% | 3.456 | 30% | 3.180 | OJ | 92% |
| 84 | Lab. Fire Truck Driving Simulator | 1 | 2 | 2 | 1.920 | OJ | 1.152 | 60% | 576 | 30% | 530 | OJ | 92% |
| 85 | Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck | 1 | 24 | 24 | 23.040 | OJ | 13.824 | 60% | 6.912 | 30% | 6.359 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|--|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|-----|
| | | VOL | | | SAT | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 86 | Lab. APAR Training | 1 | 2 | 2 | 1.920 | OJ | 1.152 | 60% | 576 | 30% | 530 | OJ | 92% |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Manpen | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim | 1 | 12 | 12 | 28.800 | OJ | 17.280 | 60% | 8.640 | 30% | 7.949 | OJ | 92% |
| 88 | Lab. X-ray Cargo | 1 | 12 | 12 | 28.800 | OJ | 17.280 | 60% | 8.640 | 30% | 7.949 | OJ | 92% |
| 89 | Lab. CBT X-ray | 1 | 12 | 12 | 28.800 | OJ | 17.280 | 60% | 8.640 | 30% | 7.949 | OJ | 92% |
| 90 | Lab. Passanger and Baggage Handling | 1 | 12 | 12 | 28.800 | OJ | 17.280 | 60% | 8.640 | 30% | 7.949 | OJ | 92% |
| 91 | Lab. Airside Driving Training | 1 | 12 | 12 | 28.800 | OJ | 17.280 | 60% | 8.640 | 30% | 7.949 | OJ | 92% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH H (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----------|---|-----------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----------|----------------------|------------|------------------------|------------|--------------------------------|----|------|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 92 | Lab. Aircraft Marshalling Training | 1 | 12 | 12 | 28.800 | OJ | 17.280 | 60% | 8.640 | 30% | 7.949 | OJ | 92% |
| 93 | Lab. Komputer | 1 | 24 | 24 | 28.800 | OJ | 17.280 | 60% | 8.640 | 30% | 7.949 | OJ | 92% |
| 94 | Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus) | 1 | 12 | 12 | 28.800 | OJ | 17.280 | 60% | 8.640 | 30% | 7.949 | OJ | 92% |
| | Sub Total Laboratorium | 105 | 1366 | 1510 | 16769 | OJ | 10062 | 60% | 5031 | 30% | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| G | Ruang Serbaguna | 1 | 700 | | 672.000 | OH | 403.200 | 60% | 368.928 | 55% | 672.000 | OJ | 100% |
| | | | | | | | | | | | | | |
| H | Ruang Aula | 1 | 200 | | 705.600 | OH | 423.360 | 60% | 387.374 | 55% | 705.600 | OJ | 100% |
| | | | | | | | | | | | | | |
| I | Ruang Perpustakaan | | | | | | | | | | | | |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----------|-----------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|------|
| | | VOL | | | | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| | - Perpustakaan konvensional | 5 | 80 | | 117.600 | OH | 70.560 | 60% | 64.562 | 55% | 117.600 | OJ | 100% |
| | | | | | | | | | | | | | |
| J | Lainnya | | | | | | | | | | | | |
| 1 | a. Kolam Renang | 1 | 50 | | 84.000 | OH | 50.400 | 60% | 33.600 | 40% | 84.000 | OJ | 100% |
| 2 | b. Fasilitas Out Bound | 1 | 30 | | 50.400 | OH | 30.240 | 60% | 20.160 | 40% | 50.400 | OJ | 100% |
| 3 | c. Lapangan Sepakbola | 1 | 22 | | 36.960 | OH | 22.176 | 60% | 14.784 | 40% | 36.960 | OJ | 100% |
| 4 | d. Lapangan Tenis | 1 | 2 | | 3.360 | OH | 2.016 | 60% | 1.344 | 40% | 3.360 | OJ | 100% |
| 5 | e. Lapangan Badminton | 2 | 4 | | 13.440 | OH | 8.064 | 60% | 5.376 | 40% | 13.440 | OJ | 100% |
| 6 | f. Lapangan Upacara | 1 | 400 | | 672.000 | OH | 403.200 | 60% | 368.928 | 55% | 672.000 | OJ | 100% |
| 7 | g. Lapangan Volly | 1 | 24 | | 40.320 | OH | 24.192 | 60% | 16.128 | 40% | 40.320 | OJ | 100% |

| NO | FASILITAS | JUMLAH (UNIT) | KAPASITAS PER UNIT (ORANG) | TOTAL KAPASITAS | KAPASITAS PER TAHUN | | RENCANA UTILISASI | | REALISASI KAPASITAS | | REALISASI RENCANA UTILISASI | | |
|----|----------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------------|----|------|
| | | VOL | | | SAT | VOL | % | VOL | % | VOL | SAT | % | |
| 8 | h. Lapangan Basket | 1 | 12 | | 20.160 | OH | 12.096 | 60% | 8.064 | 40% | 20.160 | OJ | 100% |
| 9 | i. Meja Bilyard | 2 | 4 | | 6.720 | OH | 4.032 | 60% | 2.688 | 40% | 6.720 | OJ | 100% |
| 10 | k. Poliklinik | 1 | 50 | | 84.000 | OH | 50.400 | 60% | 46.116 | 55% | 84.000 | OJ | 100% |
| 11 | l. Ruang Makan | 4 | 1250 | | 1.680.000 | OH | 1.008.000 | 60% | 672.000 | 40% | 1.680.000 | OJ | 100% |
| 12 | m. Lapangan Futsal | 1 | 30 | | 13.440 | OH | 8.064 | 60% | 5.376 | 40% | 13.440 | OJ | 100% |
| 13 | n. Tennis Meja | 5 | 2 | | 13.440 | OH | 8.064 | 60% | 5.376 | 40% | 13.440 | OJ | 100% |
| 14 | o. Mushola | 5 | 30 | | 13.440 | OH | 8.064 | 60% | 7.379 | 55% | 13.440 | OJ | 100% |
| 15 | p. Mesjid | 1 | 300 | | 13.440 | OH | 8.064 | 60% | 7.379 | 55% | 13.440 | OJ | 100% |
| 16 | q. Gereja | 1 | 200 | | 13.440 | OH | 8.064 | 60% | 7.379 | 55% | 13.440 | OJ | 100% |
| 17 | r. Pura | 1 | 150 | | 13.440 | OH | 8.064 | 60% | 7.379 | 55% | 13.440 | OJ | 100% |
| 18 | s. Lapangan Upacara Taruna | 1 | 1500 | | 13.440 | OH | 8.064 | 60% | 7.379 | 55% | 13.440 | OJ | 100% |

Untuk utilitas asrama tidak mencapai 100 % dikarenakan adanya taruna yang menjalani On The Job Training (OJT) yang menyebabkan para taruna tidak menempati asrama serta laboratorium dan kelas dalam kurun waktu tertentu dalam periode OJT. Masih adanya Laboratorium di PPI Curug yang belum terpakai dikarenakan kerusakan pada alat ataupun gedung laboratorium sehingga perlu diadakan rehabilitasi atau perbaikan sehingga dapat dipakai kembali untuk proses belajar mengajar.

i. Kurikulum

Pada tahun 2022, PPI Curug mengadakan kegiatan review kurikulum berkoordinasi dengan Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara yaitu kurikulum Program Studi Penerangan Aeronautika dan Program Studi Teknik Navigasi Udara.

2. Daya Serap Lulusan

Pada tahun 2022 Sampai dengan bulan Desember prosentase penyerapan Lulusan diklat PPI Curug mencapai 69,57%

Tabel 2. 9 Daya Serap Lulusan

| Program Diklat (1) | Lama Diklat (2) | Biaya Diklat (Rp)/Peserta | | | Ket (6) | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|-------------|-------------|----------------------|
| | | Subsidi* (3) | Dibayar peserta (4) | Total ((3) + (4)) (5) | | | |
| A Diklat Pembentukan | | | | | | | |
| . Diploma Subsidi | | | | | | | |
| 1 | D. IV Teknik Pesawat Udata | 4 | tahun | 28,480,000 | 157,570,000 | 186,050,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 2 | D. IV Teknik Navigasi Udara | 4 | tahun | 27,760,000 | 155,850,000 | 183,610,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 3 | D. IV Teknik Listrik Bandara | 4 | tahun | 27,780,000 | 152,870,000 | 180,650,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 4 | D. IV Pemandu Lalu Lintas Udara | 4 | tahun | 28,140,000 | 156,230,000 | 184,370,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 5 | D. III Teknik Mekanikal Bandara | 3 | tahun | 21,345,000 | 117,495,000 | 138,840,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 6 | D. III Teknik Bangunan dan Landasan | 3 | tahun | 20,325,000 | 119,475,000 | 139,800,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 7 | D. III Operasi Bandar Udara | 3 | tahun | 20,895,000 | 120,045,000 | 140,940,000 | subsidi sesuai PP 15 |

Di tahun 2022, masih terdapat beberapa lulusan PPI Curug yang masih belum terserap di instansi penerbangan, seperti lulusan penerbang yang belum diterima di maskapai – maskapai di Indonesia, sehingga PPI Curug dapat mengupayakan untuk

mempromosikan lulusan PPI Curug agar dapat diterima bekerja di instansi pemerintah/swasta/BUMN

3. Biaya Pendidikan Dan Pelatihan

Biaya pendidikan dan pelatihan yang dilaksanakan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug mengacu pada Peraturan Pemerintah No. 15 tahun 2016 dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 10 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Subsidi)

| Program Diklat | Lama Diklat | Biaya Diklat (Rp)/Peserta | | | Ket | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|----------------------|
| | | Subsidi* | Dibayar peserta | Total ((3) + (4)) | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | | |
| A Diklat Pembentukan | | | | | | | |
| . Diploma Subsidi | | | | | | | |
| 1 | D. IV Teknik Pesawat Udata | 4 | tahun | 28,480,000 | 157,570,000 | 186,050,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 2 | D. IV Teknik Navigasi Udara | 4 | tahun | 27,760,000 | 155,850,000 | 183,610,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 3 | D. IV Teknik Listrik Bandara | 4 | tahun | 27,780,000 | 152,870,000 | 180,650,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 4 | D. IV Pemandu Lalu Lintas Udara | 4 | tahun | 28,140,000 | 156,230,000 | 184,370,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 5 | D. III Teknik Mekanikal Bandara | 3 | tahun | 21,345,000 | 117,495,000 | 138,840,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 6 | D. III Teknik Bangunan dan Landasan | 3 | tahun | 20,325,000 | 119,475,000 | 139,800,000 | subsidi sesuai PP 15 |
| 7 | D. III Operasi Bandar Udara | 3 | tahun | 20,895,000 | 120,045,000 | 140,940,000 | subsidi sesuai PP 15 |

Tabel 2. 11 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Non-Subsidi)

| Program Diklat | Lama Diklat | | Biaya Diklat (Rp)/Peserta | | | Ket | |
|--|------------------------------|---|---------------------------|-----------------|-------------------|-------------|---|
| | | | Subsidi * | Dibayar peserta | Total ((3) + (4)) | | |
| (1) | (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) | |
| A. Diklat Pembentukan Diploma Non Subsidi | | | | | | | |
| 1 | D. IV Teknik Pesawat Udata | 4 | tahun | - | 292,530,000 | 292,530,000 | - |
| 2 | D. IV Teknik Navigasi Udara | 4 | tahun | - | 277,395,000 | 277,395,000 | - |
| 3 | D. IV Teknik Listrik Bandara | 4 | tahun | - | 277,395,000 | 277,395,000 | - |
| 4 | D. III Operasi Bandar Udara | 4 | tahun | - | 236,710,000 | 236,710,000 | - |

Tabel 2. 12 Biaya Pelatihan Teknis

| NO | PROGRAM | Lama Diklat | | Biaya Diklat (Rp)/Peserta | | | Ket |
|----|--|-------------|------|---------------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| | | | | Subsidi* | Dibayar peserta | Total ((3) + (4)) | |
| 1 | Air Conditioning System 3 | 14 | hari | - | 9170000 | 9170000 | pp15thn 2016 |
| 2 | Genset ACOS | 21 | hari | - | 12310000 | 12310000 | pp15thn 2016 |
| 3 | TCC Fasilitas Sisi Udara 1 | 16 | hari | - | 9560000 | 9560000 | pp15thn 2016 |
| 4 | P3B | 14 | hari | - | 8610000 | 8610000 | pp15thn 2016 |
| 5 | PAS, BA dan PBC | 15 | hari | - | 7600000 | 7600000 | pp15thn 2016 |
| 6 | BACS | 14 | hari | - | 9170000 | 9170000 | pp15thn 2016 |
| 7 | ACS | 14 | hari | - | 9170000 | 9170000 | pp15thn 2016 |
| 8 | Air Ground and Ground To Ground Radiotelephony 4 | 14 | hari | - | 9450000 | 9450000 | pp15thn 2016 |
| 9 | BASIC PKP - PK | 49 | hari | - | 22890000 | 22890000 | pp15thn 2016 |
| 10 | Basic Aviation Security | 16 | hari | - | 10260000 | 10260000 | pp15thn 2016 |
| 11 | Junior Aviation Security | 18 | hari | - | 11150000 | 11150000 | pp15thn 2016 |
| 12 | Senior Aviation Security | 19 | hari | - | 11020000 | 11020000 | pp15thn 2016 |
| 13 | Reccurent junior Aviation Security | 18 | hari | - | 11150000 | 11150000 | pp15thn 2016 |
| 14 | Recurrent Basic Aviation Security | 16 | hari | - | 10260000 | 10260000 | pp15thn 2016 |
| 15 | Junior AMC | 25 | hari | - | 12730000 | 12730000 | pp15thn 2016 |
| 16 | Basic Cargo | 6 | hari | - | 5730000 | 5730000 | pp15thn 2016 |
| 17 | Aircraft docking & guidance system (ADGS) | 18 | hari | - | 13500000 | 13500000 | pp15thn 2016 |
| 18 | Aerodrome Control Procedural | 168 | hari | - | 91670000 | 91670000 | pp15thn 2016 |
| 19 | Area control surveillance | 84 | hari | - | 54130000 | 54130000 | pp15thn 2016 |
| 20 | Approach and area control procedural | 168 | hari | - | 71970000 | 71970000 | pp15thn 2016 |
| 21 | Approach Control Surveillance | 84 | hari | - | 52450000 | 52450000 | pp15thn 2016 |

| NO | PROGRAM | Lama Diklat | | Biaya Diklat (Rp)/Peserta | | | Ket |
|----|--|-------------|------|---------------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| | | | | Subsidi* | Dibayar peserta | Total ((3) + (4)) | |
| 22 | Refreshing Aerodrome Control Tower | 14 | hari | - | 7400000 | 7400000 | pp15thn 2016 |
| 23 | Refreshing Approach control Procedural | 14 | hari | - | 7400000 | 7400000 | pp15thn 2016 |
| 24 | Basic PANS OPS | 28 | hari | - | 12680000 | 12680000 | pp15thn |
| 25 | Quality Management System (QMS) for AIS | 28 | hari | - | 9980000 | 9980000 | pp15thn 2016 |
| 26 | Safety Management System for AIS | 14 | hari | - | 7600000 | 7600000 | pp15thn 2016 |
| 27 | Safety Management System for Engineer | 7 | hari | - | 3070000 | 3070000 | pp15thn 2016 |
| 28 | Aeroneautical Information Management | 14 | hari | - | 6800000 | 6800000 | pp15thn 2016 |
| 29 | Basic Cartography | 56 | hari | - | 17700000 | 17700000 | pp15thn 2016 |
| 30 | Aeronautical Radio Operator | 14 | hari | - | 9450000 | 9450000 | pp15thn 2016 |
| 31 | Basic Aeroneautical Fixed Services (BAF) | 7 | hari | - | 21630000 | 21630000 | pp15thn 2016 |
| 32 | CPL Helikopter Tahap | 240 | hari | - | 11746000 00 | 11746000 00 | pp15thn 2016 |
| 33 | Type rating multi engine piper seneca V | 15 | hari | - | 11047000 0 | 11047000 0 | pp15thn 2016 |
| 34 | Building automation and fire alarm system tingkat ahli | 15 | hari | - | 8640000 | 8640000 | pp15thn 2016 |
| 35 | Alat-alat besar (A2B) tingkat ahli | 14 | hari | - | 12200000 | 12200000 | pp15thn 2016 |
| 36 | Fire fighting tactics and strategy | 5 | hari | - | 5660000 | 5660000 | pp15thn 2016 |
| 37 | Aircraft Familiarization | 5 | hari | - | 2370000 | 2370000 | pp15thn 2016 |
| 38 | HF SSB tingkat dasar | 28 | hari | - | 9710000 | 9710000 | pp15thn 2016 |
| 39 | Transmisi dan Distribusi (TRD) | 21 | hari | - | 12210000 | 12210000 | pp15thn 2016 |
| 40 | Recorder | 21 | hari | - | 7840000 | 7840000 | pp15thn 2016 |
| 41 | Instrument Landing System (ILS) | 28 | hari | - | 9710000 | 9710000 | pp15thn 2016 |
| 42 | Constant Current | 18 | hari | - | 10750000 | 10750000 | pp15thn 2016 |
| 43 | Information System (IFS) | 18 | hari | - | 9000000 | 9000000 | pp15thn 2016 |
| 44 | Basic License Category B1.1 Aeroplane Gas | 3 | hari | - | \$ 9.000 | \$ 9.000 | pp15thn 2016 |
| 45 | Basic Aircraft Knowledge A1&A4(1) | 560 | hari | - | 12492000 0 | 12492000 0 | pp15thn 2016 |
| 46 | Traction Equipment Tingkat Ahli | 14 | hari | - | 11940000 | 11940000 | pp15thn 2016 |
| 47 | Safety audut of ATS | 7 | hari | - | 5600000 | 5600000 | pp15thn 2016 |
| 48 | ATS On The Job Instructor | 7 | hari | - | 5600000 | 5600000 | pp15thn 2016 |
| 49 | Senior Air Traffic Control | 9 | hari | - | 68970000 | 68970000 | pp15thn 2016 |
| 50 | Air Traffic Flow Management | 14 | hari | - | 10500000 | 10500000 | pp15thn 2016 |
| 51 | Cartography Refresher | 8 | hari | - | 6820000 | 6820000 | pp15thn 2016 |
| 52 | VHF A/G Communication | 28 | hari | - | 9710000 | 9710000 | pp15thn 2016 |
| 53 | Uninterruptible Power Suply (UPS) dan solar Cell | 21 | hari | - | 12630000 | 12630000 | pp15thn 2016 |

| NO | PROGRAM | Lama Diklat | | Biaya Diklat (Rp)/Peserta | | | Ket |
|----|--|-------------|------|---------------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| | | | | Subsidi* | Dibayar peserta | Total ((3) + (4)) | |
| 54 | Automatic Message Switching Centre (AMSC) | 28 | hari | - | 9710000 | 9710000 | pp15thn 2016 |
| 55 | Water Pumping System (3) | 14 | hari | - | 9170000 | 9170000 | pp15thn 2016 |
| 56 | P3UK (1) | 14 | hari | - | 8610000 | 8610000 | pp15thn 2016 |
| 57 | Distance Measuring Equipment (DME) | 28 | hari | - | 9710000 | 9710000 | pp15thn 2016 |
| 58 | Automatic Terminal Information Service (ATIS) Tk. Terampil (1) | 42 | hari | - | 23530000 | 23530000 | pp15thn 2016 |
| 59 | Human Factor for Air Navigation Personal (Basic) (1) | 7 | hari | - | 3800000 | 3800000 | pp15thn 2016 |

4. Permasalahan Dan Upaya Pemecahan

Terdapatnya perbedaan jumlah peserta pendidikan pada awal masuk dengan jumlah lulusan pada akhir pendidikan. Hal ini dikarenakan adanya beberapa hal seperti:

- a. Adanya taruna yang mengundurkan diri
- b. Adanya taruna yang tidak mencukupi persyaratan untuk lulus secara akademik sehingga dikeluarkan dari pendidikan
- c. Koordinasi pelaksanaan diklat dengan stake holder baik Direktorat Jenderal, BUMN maupun swasta, karena belum adanya sistem informasi secara online sehingga butuh usaha lebih untuk mensosialisasikan program pendidikan yang dilaksanakan di PPI Curug.

Upaya yang telah dilakukan sebagai solusi terhadap permasalahan ini adalah dengan mengirimkan jadwal secara tertulis secara terus menerus, mensosialisasikan secara informal melalui undangan acara ceremonial yang ada di PPI Curug, memperbanyak brosur, dan menyebarkan brosur secara terus – menerus. Kedepannya diharapkan dapat diimplementasikan sistem informasi secara online melalui media internet untuk mengefektifkan dan mengefisienkan biaya sosialisasi untuk diklat.

Serta masih tidak tercapainya target dalam penyerapan lulusan diklat pembentukan dikarenakan masih terdampaknya pandemic Covid- 19 di dunia penerbangan sehingga stakeholder belum membutuhkan tambahan pegawai baru sehingga lulusan PPI Curug belum terserap secara maksimal di dunia kerja.

BAB III

KEGIATAN ADMINISTRATIF

A. KEUANGAN

1. Target dan Realisasi

a. Anggaran / SAI

Sumber dana untuk membiayai kegiatan PPI Curug bersumber dari pemerintah dan instansi lain. Dari pemerintah adalah anggaran rutin (Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran / DIPA) Tahun Anggaran 2022, Sedangkan sumber dana dari instansi lain diperoleh dari Instansi pemerintah maupun swasta yang menjalin kerjasama dengan PPI Curug.

1) Dana Rutin Tahun 2022

Total pagu yang dimiliki Politeknik Penerbangan Indonesia Curug pada DIPA Tahun Anggaran 2022 adalah Rp. **178.732.598.000,-**

Dengan alokasi perjenis belanja sebagai berikut

- Belanja pegawai sebesar Rp. 17.746.541.000,-
- Belanja barang sebesar Rp. 108.498.843.000,-
- Belanja modal sebesar Rp. 52.487.214.000,-

Realisasi penyerapan DIPA Tahun Anggaran 2022 sampai dengan bulan Desember sebesar Rp **176.640.666.408,-** dari total Pagu Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Rp **178.732.598.000,-** dengan rincian realisasi perjenis belanja adalah:

Tabel 3. 1 Realisasi Anggaran Tahun 2022

| No | BELANJA | PAGU | REALISASI | % CAPAIAN |
|---------------|---------|------------------------|------------------------|---------------|
| 1 | PEGAWAI | 17.746.541.000 | 17.024.898.263 | 95,93% |
| 2 | BARANG | 108.498.843.000 | 107.155.533.647 | 98,76% |
| 3 | MODAL | 52.487.214.000 | 52.460.234.498 | 99.95% |
| JUMLAH | | 178.732.598.000 | 176.640.666.408 | 98.83% |

b. PNBP/BLU

Tabel 3. 2 PNBP/BLU PPI Curug

| NO | KANTOR/ SATUAN KERJA | TARGET | REALISASI |
|-----------|---|----------------------|----------------------|
| 1 | Politeknik Penerbangan Indonesia Curug | Rp. 57.497.131.000,- | Rp. 56.625.754.607,- |

Tabel 3. 3 Jenis Pendapatan dan Realisasi PPI Curug

| O | Kode Akun Jenis Pendapatan | Realisasi |
|----------|---|-----------------------|
| 1 | 424112 Pendapatan Jasa Pelayanan Pendidikan | 38.936.129.403 |
| 2 | 424312 Pendapatan Hasil Kerja Sama Lembaga/Badan Usaha | 6.491.330.000 |
| 5 | 424919 Pendapatan Lain-lain BLU | 209.945.757 |
| 7 | 424421 Pendapatan dari Pelayanan BLU yang bersumber dari Entitas Pemerintah Pusat dalam Satu Kementerian Negara/Lembaga | 3.909.540.750 |
| 8 | 424923 Pendapatan BLU Lainnya dari Sewa Ruangan | 562.662.000 |
| 11 | 424422 Pendapatan dari Pelayanan BLU yang Bersumber dari Entitas Pemerintah Pusat di luar Kementerian Negara/Lembaga yang membawahi BLU | 5.323.000.000 |
| 13 | 424915 Penerimaan Kembali Belanja Barang BLU Tahun Anggaran Yang Lalu | 127.682.869 |
| 14 | 424922 Pendapatan BLU Lainnya dari Sewa Gedung | 277.260.931 |
| 15 | 424925 Pendapatan BLU Lainnya dari Sewa Aset Tetap Lainnya | 426.680.000 |
| 16 | 424911 Pendapatan Jasa Layanan Perbankan BLU | 361.522.897 |
| | TOTAL | 56.625.754.607 |

c. SIMAK BMN

Rincian laporan SIMAK BMN Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tahun 2022 sebagai berikut:

Tabel 3. 4 SIMAK BMN

| AKUN NERACA | | JUMLAH |
|----------------|---|---------------------|
| KODE | URAIAN | |
| 131111 | Tanah | 2,702,017,500,000 |
| 132111 | Peralatan dan Mesin | 2,296,700,740,064 |
| 133111 | Gedung dan Bangunan | 398,019,126,750 |
| 134111 | Jalan dan Jembatan | 3,970,182,000 |
| 134112 | Irigasi | 1,636,800,000 |
| 134113 | Jaringan | 22,077,812,712 |
| 135121 | Aset Tetap Lainnya | 31,010,087,174 |
| 137111 | Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin | (1,886,594,983,876) |
| 137211 | Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan | (47,522,259,352) |
| 137311 | Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan | (3,384,087,350) |
| 137312 | Akumulasi Penyusutan Irigasi | (318,943,900) |
| 137313 | Akumulasi Penyusutan Jaringan | (8,447,169,265) |
| 137411 | Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya | (99,610,000) |
| 162121 | Hak Cipta | 31,247,000 |
| 162151 | Software | 17,133,985,300 |
| 162161 | Lisensi | 3,200,000 |
| 162171 | Hasil Kajian/Penelitian | 5,200,215,047 |
| 162191 | Aset Tak Berwujud Lainnya | 13,186,591,745 |
| 166112 | Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan | 6,002,177,000 |
| 169122 | Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam Operasi Pemerintahan | (6,002,177,000) |
| 169312 | Akumulasi Amortisasi Hak Cipta | (4,687,150) |

| AKUN NERACA | | JUMLAH |
|----------------|-------------------------------|-------------------|
| KODE | URAIAN | |
| 169315 | Akumulasi Amortisasi Software | (17,133,985,300) |
| 169316 | Akumulasi Amortisasi Lisensi | (3,200,000) |
| JUMLAH | | 3,527,478,561,599 |

Pada tahun 2021, PPI Curug memiliki nilai neraca sebesar 3,809,559,538,436 dan untuk pada tahun 2022 memiliki penyusutan sehingga menjadi 3,527,478,561,599.

2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

Pada tahun 2022, PPI Curug mempunyai target penerimaan BLU sebesar Rp. 57.497.131.000,- dan sampai dengan bulan Desember 2021 penerimaan BLU PPI Curug hanya mencapai sebesar Rp. 56.625.754.607,- Tidak tercapainya penerimaan BLU PPI Curug tahun 2022 yaitu karena Dampak Pandemi COVID-19 yang masih mempengaruhi pendapatan BLU karena terbatasnya pelaksanaan diklat Pembentukan maupun Diklat Teknis pada tahun 2022. Dalam mencapai target BLU, PPI Curug berupaya dalam meningkatkan penawaran Kerjasama penyelenggaraan diklat serta pemanfaatan asset, sehingga diharapkan dapat menambah jumlah saldo kas BLU PPI Curug.

B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM)

1. Target dan Realisasi

a. Sistem Informasi Kepegawaian

Di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, sistem informasi kepegawaiannya telah menggunakan sistem database dari Biro Kepegawaian Kementerian Perhubungan. Data pegawai yang berisikan data – data pokok pegawai seperti NIP, nama, gelar dan tempat tanggal lahir, jumlah pegawai berdasarkan golongan, pangkat, pendidikan. Semua data mengenai informasi pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug bisa di akses melalui database tersebut.

b. Formasi Pegawai

Pada tahun 2022 adanya penambahan formasi khusus bagi para lulusan PPI Curug yang direkrut menjadi Pegawai Negeri Sipil (PNS) sebanyak 32 orang.

Tabel 3. 5 Formasi CPNS

| No | Jabatan | Jumlah |
|--------------|--|-----------------|
| 1 | Instruktur Ahli Pertama | 10 Orang |
| 2 | Penerbang | 11 Orang |
| 3 | Pranata Komputer Ahli Pertama | 1 Orang |
| 4 | Pranata Laboratorium Pendidikan Ahli Pertama | 5 Orang |
| 5 | Pranata Laboratorium Pendidikan Terampil | 5 Orang |
| TOTAL | | 32 Orang |

c. Mutasi Pegawai

Jumlah pegawai di PPI Curug selama tahun 2022 berjumlah 225 orang. Pada tahun 2022 terdapat perubahan jumlah pegawai, sebagai berikut :

- a) Penambahan pegawai selama tahun 2022 sebanyak 38 Orang.

Tabel 3. 6 Penambahan Pegawai Tahun 2022

| No | Satuan Kerja | Jumlah Pegawai | Nama |
|----|---------------------------------|----------------|----------------------------------|
| 1 | Politeknik Penerbangan Surabaya | 1 | Bagja Gumilar, S.T., M.T. |
| 2 | Politeknik Penerbangan Medan | 2 | I Wayan Juliarta, St., M.M |
| | | | Dr. Dhian Supardam, SE.,MM |
| 3 | Poltekel Surabaya | 1 | Ferry Budi Cahyono, St., Mm., Mt |
| 4 | Poltekbang Jayapura | 1 | Faizal Zaini, S.Sos., M.M. |
| 5 | Direktorat Lalulintas Laut | 1 | Medy Purwanto, S.T., M.T. |
| 6 | CPNS Umum | 14 | Baskara Senoaji, S.Tr.Tra. |
| | | | Prakoso Satrio Wibowo, S.Tr.Tra. |

| No | Satuan Kerja | Jumlah Pegawai | Nama |
|---|--------------|----------------|---|
| | | | Arif Hidayat, S.Tr.T. |
| | | | Muhammad Zaky Nurdin, A.Ma. |
| | | | Mohammad Alin Nuza, A.Ma. |
| | | | Aldis Perdana Putra, A.Ma. |
| | | | Bagus Handryanto, A.Ma. |
| | | | Dio Narendra Anendy, A.Ma. |
| | | | Bagus Rakhmanu Putera, A.Ma. |
| | | | Daniel Perdana Putra, A.Ma. |
| | | | Bill Clinton Sumurung Simatupang, A.Ma. |
| | | | Navian Tommi Utama, A.Ma. |
| | | | Restu Chandra Maulana, A.Ma. |
| | | | Yoga Adi Pratama, A.Ma. |
| 7 | CPNS Polbit | 18 | Gema Firdaus Aviantara, S.Tr.Tra |
| | | | Fawwaz Yusa Gifari, S.Tr.T |
| | | | Hanifah Fadhillah, S.Tr.Tra |
| | | | Basil Aldrian Prawiraatmaja, S.Tr.Tra |
| | | | Khalda Sami Hisanah, S.Tr.Tra |
| | | | Vidi Eskafaris Gumilang, S.Tr.Tra |
| | | | Mochamad Faisal Yoga Dewantara, S.Tr.T |
| | | | Stefanus Gerald, S.Tr.Tra. |
| | | | Adli Adia Putra, S.Tr.T |
| | | | Akbar Hidayatullah, S.Tr.Tra |
| | | | Arini Zulfa Himayati, S.Tr.T. |
| | | | Iqbal Aurelio Tawakal, S.Tr.T. |
| | | | Paulo Immanuel Simanjuntak, S.Tr.Tra |
| | | | Dimas Kahfi, A.Md.Tra. |
| | | | Cristina Novi Mediaswati, A.Md.T. |
| Muhammad Samudera Novarizki Adityanto Nursin, A.Md.Tra. | | | |
| Muhammad Chandra Kusumah, A.Md.Tra | | | |

| No | Satuan Kerja | Jumlah Pegawai | Nama |
|----|--------------|----------------|--|
| | | | Muhammad Zhabri Gaffari Darmawan, A.Md.T. |

b) Pengurangan pegawai selama tahun 2022 sebanyak orang, terdiri dari :

- Pensiun : 14 orang
- Mutasi/pindah : 8 orang

Tabel 3. 7 Pengurangan Pegawai Tahun 2022

| No | Satuan Kerja | Jumlah Pegawai | Nama |
|----|--|----------------|-----------------------------------|
| 1 | Pusbang Darat | 1 | BAGJA GUMILAR, S.T., M.T. |
| 2 | Poltekbang Medan | 2 | SUKARWOTO AYUB WIMATRA |
| 3 | KNKT Jakarta | 1 | PANGSA RIZKINA ASWIA |
| 4 | Poltekbang Jayapura | 1 | PAHOTAN FERY ROY NAINGGOLAN |
| 5 | Poltekbang Surabaya | 1 | AGUS PRAMUKA |
| 6 | Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan | 2 | INDRA SOLIHIN FATAH FATURAHMAN |

- Meninggal : 3 orang

d. Pengembangan Pegawai

Selama tahun 2022, ada 30 pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang telah mengalami kenaikan pangkat, diantaranya:

Tabel 3. 8 Pengembangan Pegawai Tahun 2022

| No | Pengembangan Pegawai | Jumlah |
|----|--|----------|
| 1 | Kenaikan pangkat bulan April 2022 | 13 Orang |
| 2 | Kenaikan pangkat bulan Oktober 2022 | 17 Orang |

e. **Komposisi Pegawai**

1) **Unit Kerja**

Tabel 3. 9 Pegawai Berdasarkan Unit Kerja Tahun 2022

| NO | NAMA UNIT | TOTAL |
|-----------|--|--------------|
| 1 | Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug | 1 |
| 2 | Bagian Keuangan dan Umum | 1 |
| 3 | Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan | 2 |
| 4 | Subbagian Kerja Sama Pendidikan dan Praktek Kerja Nyata | 4 |
| 5 | Subbagian Ketarunaan dan Alumni | 3 |
| 6 | Subbagian Administrasi Akademik | 5 |
| 7 | Subbagian Kepegawaian, Tata Usaha, dan Rumah Tangga | 22 |
| 8 | Subbagian Pengembangan Usaha dan Hubungan Masyarakat | 3 |
| 9 | Subbagian Keuangan dan Pengelolaan Barang Milik Negara | 11 |
| 10 | Subbagian Administrasi Tenaga Pendidik dan Kependidikan | 4 |
| 11 | Subbagian Perencanaan | 3 |
| 12 | Program Studi Diploma III Operasi Bandar Udara | 8 |
| 13 | Program Studi Diploma IV Lalu Lintas Udara | 7 |
| 14 | Program Studi Diploma III Penerangan Aeronautika | 8 |
| 15 | Program Studi Diploma IV Teknik Navigasi Udara | 4 |
| 16 | Satuan Penjamin Mutu | 5 |
| 17 | Unit Sertifikasi | 2 |
| 18 | Unit Kesehatan | 9 |
| 19 | Wakil Direktur II | 2 |
| 20 | Program Studi Diploma IV Teknik Listrik Bandara | 4 |
| 21 | Wakil Direktur III | 1 |
| 22 | Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan | 5 |
| 23 | Program Studi Diploma III Pertolongan Kecelekaan Pesawat | 3 |
| 24 | Program Studi Diploma III Teknik Mekanikal Bandar Udara | 4 |
| 25 | Program Studi Diploma IV Teknik Pesawat Udara | 6 |
| 26 | Unit Bahasa | 2 |
| 27 | Program Studi Diploma IV Penerbang | 27 |
| 28 | Pusat Pembangunan Karakter | 5 |
| 29 | Unit Laboratorium | 32 |
| 30 | Wakil Direktur I | 2 |
| 31 | Unit Asrama | 5 |

| NO | NAMA UNIT | TOTAL |
|---------------|---|------------|
| 32 | Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat | 4 |
| 33 | Satuan Pemeriksaan Intern | 4 |
| 34 | Unit Perpustakaan | 3 |
| 35 | Unit Pelatihan | 11 |
| 36 | Unit Teknik Informatika | 4 |
| JUMLAH | | 225 |

2) Berdasarkan Jenis Kelamin

Tabel 3. 10 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2022

| No | Jumlah | | Total |
|----|-----------|-----------|-------|
| | Laki-laki | Perempuan | |
| 1 | 157 | 68 | 225 |

3) Berdasarkan Golongan

Tabel 3. 11 Pegawai Berdasarkan Golongan Tahun 2022

| NO | GOLONGAN | Total | |
|---------------|--------------|------------|--------------|
| 1 | Golongan IV | 26 | Orang |
| 2 | Golongan III | 162 | Orang |
| 3 | Golongan II | 37 | Orang |
| 4 | Golongan I | - | Orang |
| Jumlah | | 225 | Orang |

4) Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Tabel 3. 12 Pegawai Berdasarkan Pendidikan Tahun 2022

| NO | KUALIFIKASI PENDIDIKAN | Total | |
|----|------------------------|-------|-------|
| 1 | Strata 3 (S3) | 2 | Orang |
| 2 | Strata 2 (S2) | 91 | Orang |
| 3 | Strata 1 (S1) | 36 | Orang |
| 4 | Diploma IV (DIV) | 23 | Orang |
| 5 | Diploma III (DIII) | 26 | Orang |

| NO | KUALIFIKASI PENDIDIKAN | Total | |
|--------------|------------------------|------------|--------------|
| 6 | Diploma II (DII) | 25 | Orang |
| 7 | Diploma I | - | |
| 8 | SLTA | 21 | Orang |
| 9 | SLTP | 1 | Orang |
| 10 | SD | 0 | Orang |
| TOTAL | | 225 | Orang |

5) Berdasarkan Usia

Tabel 3. 13 Pegawai Berdasarkan Usia

| NO | USIA | Total | |
|---------------|-------|------------|--------------|
| 1 | 50-65 | 76 | Orang |
| 2 | 35-50 | 81 | Orang |
| 3 | 20-35 | 68 | Orang |
| Jumlah | | 225 | Orang |

6) Berdasarkan Jabatan

Tabel 3. 14 Pegawai Berdasarkan Jabatan

| NO | GOLONGAN | JUMLAH | | |
|------------------|--|------------|-----------|------------|
| | | L | P | Total |
| | Struktural | | | |
| 1 | Direktur | 1 | 0 | 1 |
| 2 | Wakil Direktur | 1 | 2 | 3 |
| 4 | Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan | 1 | 0 | 1 |
| 5 | Fungsional Tertentu | 83 | 35 | 118 |
| 6 | Fungsional Umum | 70 | 31 | 101 |
| sub total | | 157 | 68 | 225 |

2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

a. Permasalahan

Dibidang Sumber Daya Manusia (SDM) pada prinsipnya PPI Curug tidak ada permasalahan yang signifikan. Suatu hal yang dipandang masih menjadi permasalahan adalah belum terpolanya penjenjangan karier dari para pejabat/personil baik yang duduk dijenjang struktural maupun fungsional. Belum terpolanya penjenjangan karier itu dapat mengakibatkan kejenuhan.

b. Upaya Pemecahan

Upaya pemecahan untuk mengatasi hal di atas, sering dilakukan tatap muka antara pimpinan dan staf untuk tetap memotivisir kinerja staff dan meningkatkan minat para pegawai agar mau berpartisipasi untuk mengembangkan kapasitasnya dengan mengikuti kegiatan diklat-diklat pengembangan kapasitas pegawai.

C. PERUNDANG-UNDANGAN

1. Target dan Realisasi

a. Ortala PPI Curug

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang Penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Penyelenggaraan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;

- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- h. Pengembangan program dan data pembelajaran;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pembinaan sivitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan; dan
- l. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug), susunan organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug terdiri atas:

- 1. Direktur dan Wakil Direktur
- 2. Senat
- 3. Dewan Penyantun
- 4. Dewan Pengawas
- 5. Satuan Pemeriksa Intern
- 6. Satuan Penjaminan Mutu
- 7. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan
- 8. Bagian Keuangan dan Umum
- 9. Program Studi
- 10. Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat
- 11. Pusat Pembangunan Karakter; dan
- 12. Unit Penunjang; dan
- 13. Kelompok Jabatan Fungsional

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 100 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

- a. Tugas Direktur

Direktur PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

b. Tugas Wakil Direktur

- 1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.
- 2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.
- 3) Wakil Direktur Bidang Ketarunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketarunaan dan alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c. Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d. Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e. Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f. Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pengawasan non akademik sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Kepala dan anggota Satuan Pemeriksaan Intern sebagaimana dimaksud pada ayat (2) merupakan pegawai yang diberikan tugas untuk melaksanakan pengawasan nonakademik sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

g. Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu yang menjalankan tugas sistem penjaminan mutu sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Penjaminan Mutu terdiri atas kepala dan anggota. Kepala Satuan Penjaminan Mutu merupakan pimpinan Satuan Penjaminan Mutu yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada direktur. Kepala dan Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

h. Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketrunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur III, untuk urusan ketrunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketrunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketrunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
- 2) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
- 3) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
- 4) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
- 5) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
- 6) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
- 7) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna; dan
- 8) Pengelolaan administrasi alumni

i. Tugas Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;
- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian dan organisasi
- 5) Pelaksanaan urusan tata laksana, dan ketatausahaan
- 6) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 7) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 8) Pembinaan pendidik dan tenaga kependidikan; dan
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

j. Program Studi

Program Studi merupakan unsur pelaksana akademik dibidang pengelolaan program studi. Dipimpin oleh Ketua yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur dan pembinaannya dilakukan oleh Wakil Direktur I

k. Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat

Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat merupakan unsur pelaksana akademik di bidang penelitian dan pengabdian kepada masyarakat sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

l. Pusat Pembangunan Karakter

Pusat Pembangunan Karakter merupakan unsur pelaksana akademik di bidang penelitian dan pengabdian kepada masyarakat sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

m. Unit Penunjang

Unit penunjang terdiri atas:

- 1) Unit Asrama
- 2) Unit Perpustakaan
- 3) Unit Bahasa

- 4) Unit Teknik Informatika
- 5) Unit Laboratorium
- 6) Unit Kesehatan
- 7) Unit Pelatihan
- 8) Unit Sertifikasi

b. Statuta PPI Curug

Statuta PPI Curug dibuat berdasarkan :

1. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 2000 tentang Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 100 Tahun 2021 tanggal 31 Desember 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah Perguruan Tinggi Kedinasan di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan pendidikan profesional bidang penerbangan. Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang berlandaskan UUD 1945, bertujuan menyiapkan tenaga profesional yang mampu melaksanakan dengan menetapkan, mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi terapan serta budaya penerbangan guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan kebudayaan nasional. Untuk mencapai hal tersebut maka disusunlah Statuta PPI Curug yang berfungsi sebagai pedoman dasar dalam merencanakan, mengembangkan program dan menyelenggarakan kegiatan Tri Dharma Perguruan Tinggi, serta sebagai rujukan dalam mengembangkan peraturan umum, peraturan akademik dan tata cara operasional.

Dalam Keputusan Menteri Perhubungan tentang Statuta PPI Curug membahas mengenai:

- Ketentuan umum dari PPI Curug
- Visi, Misi dan Tujuan PPI Curug
- Identitas PPI Curug
- Penyelenggaraan Pendidikan,
- Kurikulum, Penilaian Hasil Belajar
- Kebebasan Akademik dan Otonomi Keilmuan
- Gelar Akademik
- Kedudukan, Tugas dan Fungsi PPI Curug
- Susunan Organisasi

- Tenaga Kependidikan
- Ketarunaan dan Alumni
- Sarana dan Prasarana
- Pembiayaan dan Otonomi Pengelolaan Dana
- Pengawasan dan Akreditasi
- Kerjasama
- Kode Etik, Penghargaan dan Sanksi

2. Permasalahan dan Pemecahan

Statuta PPI Curug dalam tahap pengajuan statuta kembali terkait dengan perubahan dalam penghapusan jabatan eselon IV di lingkungan PPI Curug. Pada saat ini PPI Curug masih menunggu arahan dari terkait dengan statuta terbaru, sehingga pada saat ini PPI Curug masih menggunakan statuta yang masih di tandatangani dengan masih terteranya jabatan eselon IV.

D. KEGIATAN LAINNYA

1. Target dan Realisasi

a. Bakti Sosial

Di tahun 2022 Politeknik Penerbangan Indonesia Curug menyelenggarakan kegiatan Bakti Sosial untuk para korban gempa Cianjur dan menyerahkan langsung bantuan kepada para korban.



Gambar 3. 1 Kegiatan Bakti Sosial Cianjur 1



Gambar 3. 2 Kegiatan Bakti Sosial Cianjur 2

b. Penelitian

Pada tahun 2022 PPI Curug memiliki target Penelitian sebanyak 20 dokumen jurnal nasional yang diteliti oleh para dosen di lingkungan PPI Curug dan sampai dengan bulan Desember target tersebut dapat terelaisasi sebanyak 33 dokumen jurnal nasional.

Tabel 3. 15 Penelitian Ilmiah

| PERIODE I | | | |
|-----------|--|--|-----------------------|
| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR |
| 1 | PENGUJIAN STATIK DAN DINAMIK STRUKTUR UNMANNED AERIAL VEHICLE BERBAHAN ACRYLONITRILE BUTADIENE STYRENE (ABS) | OKA FATRA, S.Si.T., S.T., M.T. | SK. 611 TAHUN 2022 |
| | | ANDRI KURNIAWAN, S.S.T., M.T. | |
| | | IWAN ENKGUS KURNIAWAN, S.S.T., MS.ASM. | |
| 2 | KAJIAN PEMBENTUKAN UNIT AIRCRAFT MILITARY RESCUE AND FIRE FIGHTING DI PANGKALAN UDARA TNI-AL JUANDA SURABAYA | WAHYU KURNIAWAN., S.E., M.M. | |
| | | ELFI AMIR, S.Si.T., S.E., M.M. | |
| | | FANDHY GUNAWAN, S.AP., M.A. | |
| 3 | KONSEPTUAL FRAMEWORK <i>VIRTUAL LEARNING ENVIRONMENT</i> (Vle) TERINTEGRASI DENGAN LABORATORIUM MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR | DIAN ANGGRAINI PURWANINGTYAS., S.Si.T., M.T. | |
| | | JOHAN WAHYUDI., S.Pd., S.Si.T., M.T. | |
| | | I.G.A AYU MAS OKA, S.E., S.Si.T., M.T. | |
| 4 | PENGEMBANGAN TRAINING AND PROCEDURE MANUAL (TPM) PADA APPROVED TRAINING ORGANIZATION (ATO) UNTUK EFEKTIFITAS PENGELOLAAN PELAKSANAAN PELATIHAN DI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG | DJOKO JATMOKO., S.Si.T., M.M. | |
| | | ICHYU MACHMIYANA., S.S.T., MS.SMA. | |
| | | EMILIA RAHAJENG LARASATI, S.S.T., M.M.Tr. | |

| PERIODE I | | | |
|-----------|---|--|-------|
| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR |
| 5 | ANALISIS MISSING DEPARTURE MESSAGE PADA AIR TRAFFIC CONTROL (ATC) AUTOMATION SYSTEM DI PERUM LPPNPI CABANG JAKARTA AIR TRAFFIC SERVICE CENTER | NUNUK PRAPTININGSIH., S.E., M.Si. | |
| | | DINI WAGINI., S.IP., M.A. | |
| | | YUDHA ABIMANYU | |
| 6 | PERANCANGAN SAFETY MANAGEMENT SYSTEM MANUAL PADA APPROVED TRAINING ORGANIZATION | DWI LESTARY., S.S.T., M.A., MS.ASM. | |
| | | Dr. SRI RAHAYU SURTININGTYAS., S.E., M.Sc. | |
| | | PANGSA RIZKINA ASWIA., S.S.T., M.T. | |
| 7 | PERANCANGAN BAND PASS CAVITY FILTER PADA RADIO PEMANCAR VHF AIR GROUND COMMUNICATION | MUH. WILDAN., S.T., M.T. | |
| | | TONI, S.IP., M.Si. | |
| | | ARIF SULAIMAN, S.T., M.T. | |
| 8 | PROTOTYPE LISTRIK TENAGA SURYA SEBAGAI SUMBER DAYA MOTOR PENGGERAK AWAL | Drs. SUNDORO., M.Si. | |
| | | R.B. BUDI KARTIKA W, S.Pd., S.Si.T., M.T. | |
| | | NURHEDHI DESRYANTO, S.T., S.Si.T., M.T. | |
| 9 | DESAIN LISTRIK TENAGA SURYA OFF GRID DI HANGGAR POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG | TARYANA., S.Si.T., M.M. | |
| | | YAYUK SUPRIHARTINI., S.Si.T., MA. | |
| | | RUBBY SOEBIANTORO, S.Si.T. M.Pd. | |
| 10 | HAZARD AND RISK ASSESMENT PADA TRIP REPORT JANUARY - DECEMBER 2021 PROGRAM STUDI PENERBANG PPI CURUG PSC 141D-01 | ARSANTO NOORWAHYU W., S.E., M.Si. | |
| | | RINOSA ARI WIDAGDO, S.Si.T., M.A. | |
| | | DODY WAHYU WIDODO, S.Si.T., M.Si. | |
| 11 | PENGEMBANGAN SISTEM MUTU DI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA | RUDY., S.H., M.H. | |
| | | RINI SADIATMI., S.IP., M.Si. | |
| 12 | FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENGUNGKAPAN SUISTAINABILITY REPORT PADA | NAWANG KALBUANA., S.E., M.Ak. | |
| | | BENNY KURNIANTO., S.Pd., M.T. | |
| | | ALWAZIR ABDUSSHOMAD, S.PdI., M.PdI. | |

| PERIODE I | | | |
|-----------|---|--|-------|
| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR |
| | MASKAPAI PENERBANGAN DI INDONESIA | | |
| 13 | IMPLEMENTASI FUZZY-SERQUAL, REFINED-KANO, IPA DAN QFD UNTUK MENINGKATKAN KUALITAS PELAYANAN PENDIDIKAN TINGGI VOKASI | Dr. SRI RAHAYU SURTINGTYAS., S.E., M.Sc. | |
| 14 | PERANAN DOSEN MATA KULIAH PANCASILA TERHADAP KEDISIPLINAN TARUNA TEKNIK PENERBANGAN PADA PEMBELAJARAN DARING SELAMA MASA PANDEMI COVID 19 | PRIBADI ASIH., S.IP., M.M. | |
| 15 | IDENTIFIKASI SINTAKSIS DALAM MENGUKUR KOMPETENSI GRAMATIKA SESUAI STANDARD KEMAMPUAN BAHASA INGGRIS PENERBANGAN ICAO | BENNY KURNIANTO., S.Pd., M.T. | |
| | | NAWANG KALBUANA., S.E., M.Ak. | |
| | | AHMAD ROSSYDI, S.Pd., M.Pd. | |
| 16 | PERENCANAAN <i>RAPID EXIT TAXIWAY</i> DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL SOEKARNO-HATTA | Ir. SUSE LAMTIAR SIMBOLON, M.M. | |
| | | REZA PAHLEVI, S.T. | |
| | | SUPARLAN, S.Pd., M.A. | |

| PERIODE II | | | |
|------------|--|---|-----------------------|
| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR |
| 1 | NEEDS ANALYSIS OF AIR TRAFFIC CONTROLLER IN THE DEVELOPMENT OF INTEGRATED SPEAKING AND LISTENING SKILLS BASED ON ICAO REQUIREMENTS | IMAM SONHAJI, S.S.T., M.M. | SK. 774 TAHUN 2022 |
| | | SURYA TRI SAPUTRA, S.S.T., MS.ASM. | |
| | | EMILIA RAHAJENG LARASATI, S.S.T., M.M.Tr. | |
| 2 | | KGS. M. ISMAIL, S.Si.T., M.T. | |

| PERIODE II | | | |
|------------|---|--|-------|
| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR |
| | ANALISIS CHASSIS KENDARAAN AIRPORT RESCUE FIRE AND FIGHTING CRASH CAR TIPE I | YENNI ARNAS, S.T., M.Si. | |
| | | ZULINA KURNIAWATI, S.Si.T., M.Si. | |
| 3 | KAJIAN SISTEM PELAPORAN KEAMANAN BERBASIS WEB GUBA EFISIENSI KINERJA AVIATION SECURITY DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI SEMARANG | KARDI, S.H., M.H. | |
| | | FERI ADRIANSYAH, S.E., M.M.Tr. | |
| 4 | IMPLEMENTASI AIR PURIFIER PADA PESAWAT PIPER ARCHER-III POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA | DJOKO HERWANTO., S.Si.T., M.M. | |
| | | AMAL FATKHULLOH, S.Si.T. | |
| | | IWAN ENGGUS KURNIAWAN, S.S.T., MS.ASM. | |
| 5 | ANALISA KEBUTUHAN KOMPETENSI LULUSAN PPIC TERHADAP PERUSAHAAN PENERBANGAN | ENDANG SUGIH ARTI, S.E., M.Si. | |
| | | HENDRO WIDIARTO, S.Pd., S.Si.T., M.M. | |
| | | Ir. IKA ENDRAWIJAYA, M.M.Tr. | |
| 6 | ANALISA KEMAMPUAN DOSEN DALAM PENELITIAN DAN PUBLIKASI DENGAN METODE <i>FIVE FORCES POTERS</i> | YENNI ARNAS, S.T., M.Si. | |
| | | ENDANG SUGIH ARTI, S.E., M.Si. | |
| | | IMAM HARYADI WIBOWO, S.T. | |
| 7 | ANALISA KERJA DOSEN PPIC DALAM PELAKSANAAN TRI DHARMA PERGURUAN TINGGI DENGAN METODE <i>BALANCE SCORE CARD</i> | Ir. IKA ENDRAWIJAYA, M.M.Tr. | |
| | | ASRI SANTOSA, S.T., S.Si.T., M.T. | |
| | | ERİYANDI, S.T., M.Si. | |
| 8 | ANALISA PERFORMA PERALATAN LABORATORIUM TERHADAP CAPAIAN PEMBELAJARAN TARUNA DI PPIC | ZULINA KURNIAWATI, S.Si.T., M.Si. | |
| | | SUKARWOTO, S.Si.T., S.T., M.T. | |
| | | KGS. M. ISMAIL, S.Si.T., M.T. | |

| PERIODE III | | | |
|-------------|---|--|-----------------------|
| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR |
| 1 | PENGUJIAN PROTOTYPE SYSTEM WIDE INFORMATION MANAGEMENT (SWIM) MENGGUNAKAN DESAIN ARSITEKTUR MODEL VIEW CONTROL | ASRI SANTOSA, S.T., S.Si.T., M.T. | SK 1195 TAHUN 2022 |
| | | DHOFAN DWI KURNIAWAN, A.Ma., S.T. | |
| | | IQBAL AURELIO TAWAKAL, S.Tr.T. | |
| 2 | RANCANGAN PROTOTYPE MOBIL LISTRIK UNUTK TERMINAL BANDAR UDARA | NURHEDHI DESRYANTO, S.T., S.Si.T., M.T. | |
| | | Drs. SUNDORO., M.Si. | |
| | | ICHYU MACHMIYANA., S.S.T., MS.SMA. | |
| 3 | PEMANTAUAN SISTEM DISTRIBUSI LISTRIK DENGAN MEMANFAATKAN IOT DI BANDARA BANYUWANGI | HENDRO WIDIARTO, S.Pd., S.Si.T., M.M. | |
| | | DIAN ANGGRAINI PURWANINGTYAS., S.Si.T., M.T. | |
| | | YUSUP SETIYARSO | |
| 4 | RANCANGAN APAR UNTUK PENGGUNA GEDUNG BERBASIS AUGMANTED REALITY AR) | ERİYANDI, S.T., M.Si. | |
| | | KHOIRUL ANAM, S.Si.T. | |
| | | CHUANDA | |
| 5 | ANALISA PERHITUNGAN EMISI KARBON PESAWAT UDARA (TIPE PESAWAT) PADA SAAT (PARKIR) DI TERMINAL KEBERANGKATAN DOMESTIK DI BANDARA SOEKARNO - HATTA | WAHYU DWI AGUSTINI, S.T., M.M. | |
| | | RIVANDI HAFIEZA | |
| | | FAWWAZ YUSA GIFARI | |
| 6 | OPTIMALISASI RUTE TERBANG PADA PROSEDUR PENERBANGAN STANDARD ARRIVAL (STAR) RNP I BERBASIS EXPERIMENTAL GENETIC ALGORITHM | FETI FATONAH, S.E., M.Si. | |
| | | IMAM SONHAJI, S.S.T., M.M. | |
| | | IWAN ARDIANSYAH | |
| 7 | ROBOT CEWAMA UNTUK SMART FORKLIFT BERBASIS IOT | TONI, S.IP., M.Si. | |
| | | Ir. SUSE LAMTIAR SIMBOLON, M.M. | |
| | | MOCHAMAD FAISAL YOGA DEWANTARA | |
| 8 | | HARI KURNIAWANTO, S.T., S.Si.T., M.M. | |

| PERIODE III | | | |
|-------------|--|--|-------|
| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR |
| | PROTOTYPE LAMPU KORIDOR BERBAHAN PANEL SURYA | IWAN KOSWARA, S.E., M.M. | |
| | | BASIL ALDRIAN PRAWIRAATMAJA, S.Tr.T. | |
| 9 | STUDY BEBAN KERJA ATC BANDARA SOEKARNO - HATTA | RANY ADILIAWIJAYA PUTRIEKAPUJA, S.Si.T., M.Si. | |
| | | GEMA FIRDAUS AVIANTARA, S.Tr.Tra. | |
| | | AGUS SETIAWAN | |

c. Pengabdian Masyarakat

Penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di sekitar Kampus diselenggarakan setiap tahun, disamping sebagai implementasi dari Tri Dharma Perguruan Tinggi, juga dimaksudkan agar antara PPI Curug dengan masyarakat sekitar terjalin hubungan yang baik. Pada tahun 2022 sampai dengan bulan Desember kegiatan pengabdian masyarakat dilaksanakan sebanyak 16 kegiatan.

Tabel 3. 16 Pengabdian Masyarakat

| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR PELAKSANAAN |
|----|---|--|---------------------------|
| 1 | INSTALASI PERPIPAAN AIR BERSIH MUSHOLLAH AL-MUQAROMAH DESA SERDANG KULON KECAMATAN PANONGAN KABUPATEN TANGERANG | YENNI ARNAS., S.T., M.Si. | SK. 612 TAHUN 2022 |
| | | HARI KURNIAWANTO., S.T., S.Si.T., M.M. | |
| | | KGS. M .ISMAIL., S.Si.T., M.T. | |
| | | IMAM HARYADI WIBOWO, S.T., MS.ASM. | |
| | | BENNY KURNIANTO., S.Pd., M.T. | |
| 2 | TUTORIAL SKETSA 3D DAN PEMASANGAN KOMPONEN MAKET ATC TOWER DI SMK NEGERI 12 BANDUNG | Ir. SUSE LAMTIAR SIMBOLON., M.M. | |
| | | OKA FATRA., S.Si.T., M.T. | |
| | | PRIBADI ASIH., S.IP., M.M. | |
| | | SUPARLAN., S.Pd., M.A. | |
| | | WAHYU DWI AGUSTINI, S.T., M.M. | |

| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR PELAKSANAAN | | |
|----|--|--------------------------------------|-------------------|--|--|
| 3 | PENGENALAN SHEET METAL REPAIR UNTUK GURU BIDANG STUDI PRODUKTIF SMK PENERBANGAN | WIRA GAUTHAMA., S.T., S.Si.T., M.Pd. | | | |
| | | LILIES ESTHI RIYANTI., S.Si.T., M.T. | | | |
| | | Ir. MURSYIDIN., M.H. | | | |
| | | ANDRI KURNIAWAN., S.Si.T., M.T. | | | |
| | | BHIMA SHAKTI ARRAFAT, S.S.T. | | | |
| 4 | PELATIHAN PENCEGAHAN DAN PENANGGULANGAN BAHAYA KEBAKARAN DI FIRE STATION BANDAR UDARA SOEKARNO-HATTA | WAHYU KURNIAWAN., S.E., M.M. | | | |
| | | FANDHY GUNAWAN, S.AP., M.A. | | | |
| | | SURYA TRI SAPUTRA, S.S.T. | | | |
| | | WAWAN YUSMANA, A.Md. | | | |
| 5 | PELATIHAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) DAN HUMAN FACTOR DI SMK PENERBANGAN CURUG TANGERANG | RINOSA ARI WIDAGDO, S.Si.T., M.A. | | | |
| | | FETI FATONAH., S.E., M.Si. | | | |
| | | DODY WAHYU WIDODO, S.Si.T., M.Si. | | | |
| | | BHIMA SHAKTI ARRAFAT, S.S.T. | | | |
| | | ANDRI KURNIAWAN., S.Si.T., M.T. | | | |
| 6 | PELATIHAN AVIATION SECURITY AWARENESS BAGI PERSONAL KEAMANAN PENERBANGAN | KARDI, S.H., M.H. | | | |
| | | Drs. SUNDORO., M.Si. | | | |
| | | HEMI PEMURAHARDJO, S.H., DESS. | | | |
| | | ICHYU MACHMIYANA, S.S.T., MS.SMA. | | | |
| | | FERI ADRIANSYAH, S.E., M.M.Tr. | | | |
| 7 | WORKSHOP PERAKITAN AUDIO AMPLIFIER GUNA MENINGKATKAN KETERAMPILAN BIDANG ELEKTRONIKA WARGA DESA SERDANG KULON KECAMATAN PANONGAN KABUPATEN TANGERANG | TONI., S.IP., M.Si. | | | |
| | | MUH. WILDAN., S.T., M.T. | | | |
| | | SABDO PURNOMO, S.T., S.Si.T., M.Si. | | | |
| | | ERİYANDI, S.T., M.Si. | | | |
| | | Ir. IKA ENDRAWIJAYA., M.M.Tr. | | | |

| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR PELAKSANAAN |
|----|--|---|-------------------|
| 8 | SOSIALISASI SISTEM KEAMANAN PERIMETER BANDARA DI INDONESIA | ENDANG SUGIH ARTI., S.E., M.Si. DINI WAGINI., S.IP., M.A. NUNUK PRAPTININGSIH, S.E., M.Si. Dr. SRI RAHAYU SURTININGTYAS., S.E., M.Sc. R.B. BUDI KARTIKA W, S.Pd., S.Si.T., M.T. | |
| 9 | RAMBU-RAMBU PENGGUNAAN DRONE BAGI PEMULA | RUDY., S.H., M.Si. RINI SADIATMI., S.IP., M.Si. ELFI AMIR, S.Si.T., S.E., M.M. TOGI ADNAN MARULI SINAGA, S.E., M.A. | |
| 10 | PENDAMPINGAN PENGAJARAN TEORI AIRCRAFT REPAIR DI SMK PENERBANGAN BINA DIRGANTARA SURAKARTA | AMAL FATKHULLOH., S.Si.T. IWAN ENKGUS KURNIAWAN, S.S.T. DJOKO HERWANTO., S.T., S.Si.T., M.M. IWAN KOSWARA, S.E., M.M. | |
| 11 | PELATIHAN DESAIN AUGMANTED REALITY UNTUK PENINGKATAN KETERAMPILAN LULUSAN PPIC | DIAN ANGGRAINI PURWANINGTYAS., S.Si.T., M.T. ASRI SANTOSA, S.T., S.Si.T., M.T. SUKARWOTO, S.Si.T., S.T., M.M. JOHAN WAHYUDI., S.Pd., S.Si.T., M.T. ARSANTO NOORWAHYU W., S.E., M.Si. | |
| 12 | PELATIHAN PENGGUNAAN MICROSOFT WORD DALAM PENULISAN ILMIAH GURU-GURU SEKOLAH MENENGAH | Ir. IKA ENDRAWIJAYA., M.M.Tr. DIAN ANGGRAINI PURWANINGTYAS., S.Si.T., M.T. KHOIRUL ANAM., S.Si.T. | |

| NO | JUDUL | DOSEN | DASAR PELAKSANAAN |
|----|---|---|-------------------|
| 13 | PENGENALAN SOFTWARE ANALISIS BIBLIOMETRIK PUBLISH OR PERISH (POP) KEPADA GURU MAN 3 KULONPROGO YOGYAKARTA DALAM RANGKA MENINGKATKAN KEMAMPUAN PENYUSUNAN KARYA ILMIAH | ALWAZIR ABDUSSHOMAD, S.Pd., M.Pd. NAWANG KALBUANA., S.E., M.Ak., CA, ACPA, CAP. BENNY KURNIANTO., S.Pd., M.T. ZULINA KURNIAWATI., S.Si.T., M.Si. TAUFIK ROHMAN, S.Pd., M.A. | |
| 14 | SOSIALISASI PERATURAN UMUM INSTALASI LISTRIK DI LINGKUNGAN SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN PENERBANGAN DIRGANTARA TANGERANG BANTEN | TARYANA., S.Si.T., M.M. YAYUK SUPRIHARTINI., S.Si.T., M.A. RUBBY SOEBIANTORO, S.S.T., M.Pd. HENDRO WIDIARTO., S.Pd., S.Si.T., M.M. NURHEDHI DESRYANTO., S.T., S.Si.T., M.M. | |
| 15 | PELATIHAN SAFETY MANAGEMENT SYSTEM BAGI PERSONEL PENERBANGAN BIDANG PEMANDU LALU LINTAS UDARA | DWI LESTARY., S.S.T., M.A., MS.ASM. DJOKO JATMOKO., S.Si.T., M.M. RANY ADILIAWIJAYA PUTRIEKAPUJA., S.Si.T., M.Si. PANGSA RIZKINA ASWIA., S.S.T., M.T. DHIAYU HANDAYANTRI, S.S.T. | |
| 16 | PENINGKATAN DAYA SAING LULUSAN ATC MELALUI PELATIHAN HUMAN FACTOR | IMAM SONHAJI, S.S.T., M.M. LINA ROSMAYANTI., S.E., M.Si. EMILIA RAHAJENG LARASATI, S.S.T., M.M.Tr. ANDINI AYUDYAH FEBIANTI., S.S.T., M.A. GILANG TRIO PUTRA, S.S.T., MS.ANSEO. | |



Gambar 3. 3 Kegiatan Pengabdian Masyarakat 1



Gambar 3. 4 Kegiatan Pengabdian Masyarakat

2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

PPI Curug akan terus berupaya untuk melaksanakan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat sebagai Tri Dharma Perguruan Tinggi secara tepat waktu. Dalam pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat, tim dosen serta beberapa narasumber membuat pedoman penelitian sebagai acuan bagi para civitas PPI Curug yang akan melakukan penelitian dan pengabdian masyarakat serta memudahkan mereka dalam mempelajari jenis skema dan tata cara mengajukan proposal hingga akhir penelitian serta pencairan dana dari kegiatan tersebut.

BAB IV

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Pada tahun 2022, PPI Curug mempunyai tugas dalam melaksanakan pengembangan Sumber Daya Manusia di bidang Penerbangan sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas di operasional Perhubungan. Adanya beberapa program kerja dan kegiatan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang belum tercapai sesuai dengan target yang telah ditentukan seperti jumlah peserta diklat, lulusan diklat dan penyerapan lulusan diklat pembentukan, hal ini dikarenakan masih lesunya dunia penerbangan sehingga berpengaruh terhadap pelaksanaan diklat dalam rangka peningkatan kompetensi pegawai. Serta masih kurangnya permintaan dari stakeholder terkait dalam penerimaan pekerjaan di era pandemi saat ini sehingga masih adanya lulusan yang belum terserap di dunia kerja.

Secara kelembagaan dibidang pemerintahan/pengaturan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug ada beberapa yang harus diperbaiki untuk menghasilkan lulusan peserta diklat yang handal dan profesional, antara lain dalam peningkatan fasilitas sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan serta pengembangan kompetensi para dosen dalam proses pembelajaran di kelas. Sedangkan disisi personil/sumber daya manusia masih perlu dilakukan upaya-upaya untuk meningkatkan kedisiplinan dan semangat serta kualitas hasil kerja.

Penyusunan jenjang pendidikan dan pola karier SDM di lingkungan PPI Curug diperlukan untuk lebih memotivasi peningkatan kedisiplinan dan semangat kerja. Serta pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian yang dilaksanakan setiap tahun yang merupakan bagian dari tugas PPI Curug dalam Tri Dharma Perguruan Tinggi berhasil dilaksanakan secara tepat waktu.

POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN

BADAN LAYANAN UMUM

POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

JL. RAYA PLP CURUG TANGERANG 15820

TELP. (021) 598-2203/04/05

FAX. (021) 598-2234

Email : ppi@ppicurug.ac.id

Website : [www://ppicurug.ac.id](http://www.ppicurug.ac.id)