



# LAPORAN TAHUNAN 2021

POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG



BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUGAN

POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

P.O.BOX 509 TANGERANG 15001

TLP.(021) 598-2203/2204/2205

FAX. (021)598-2234

[www.ppicurug.ac.id](http://www.ppicurug.ac.id)



## KATA PENGANTAR

Laporan Tahunan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug Tahun 2021 disusun berdasarkan hasil kerja / kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Unit - Unit Kerja di lingkungan PPI Curug selama tahun 2021.

Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Unit-Unit Kerja di lingkungan PPI Curug mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 47 Tahun 2019 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Dalam laporan ini diharapkan dapat memberikan gambaran tentang perkembangan dan kemajuan-kemajuan yang berhasil dicapai, serta berbagai permasalahan dan kendala yang timbul untuk dapat diatasi dan dicarikan solusinya pada program kerja tahun mendatang.

Disadari sepenuhnya bahwa apa yang telah dilaksanakan oleh PPI Curug masih ada kekurangannya. Oleh karena itu kepedulian serta masukan dari berbagai pihak demi kemajuan PPI Curug sangat dihargai dan diucapkan terima kasih.

Curug,

Maret 2022

**DIREKTUR  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**



**ASRI SANTOSA, ST, S.SiT, MT.**  
Pembina Utama Mud (IV/c)  
NIP. 19710706 199301 1 001

## **RINGKASAN EKSEKUTIF**

### ***(EXECUTIVE SUMMARY)***

Pada Laporan Tahunan 2021 ini dapat diberitahukan bahwa Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan DIPA awal tahun anggaran 2021 sebesar Rp. 130.731.041.000,- dengan rincian sumber dana yaitu Rupiah Murni sebesar Rp77.731.041.000,- dan Badan Layanan Umum sebesar Rp 53.000.000.000 telah melakukan seluruh kegiatan pendidikan dan pelatihan pembentukan, penjenjangan dan pelatihan serta melakukan beberapa pembangunan dan pengembangan sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan pada Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Sumber Daya Manusia di PPI Curug merupakan subyek atau pelaksana kegiatan, terdiri dari Pegawai Negeri Sipil. Pada Akhir Desember 2021 pegawai negeri sipil di STPI berjumlah 208 orang.

Program diklat yang telah ditetapkan untuk tahun 2021 dapat terlaksana dengan baik, bahkan terdapat beberapa diklat di luar program yang berhasil dilaksanakan karena ada permintaan dari instansi luar. Adapun Pendidikan Pembentukan yang terlaksana di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan realisasi jumlah Taruna sebanyak 1.658 orang. Jumlah peserta diklat teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2021 berjumlah 946 Orang. Serta diklat pemberdayaan masyarakat yang telah dilaksanakan dengan jumlah peserta sebanyak 100 orang.

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i	
EXECUTIVE SUMMARY .....	ii	
DAFTAR ISI .....	iii	
DAFTAR TABEL .....	v	
DAFTAR GRAFIK .....	vi	
BAB I	PENDAHULUAN	
A.	IKHTISAR UTAMA TAHUN 2021 .....	1
B.	PROFIL PPIC.....	1
a.	Tugas dan Fungsi.....	1
b.	Struktur Organisasi.....	6
c.	Sumber Daya Manusia .....	7
d.	Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2021 .....	8
C.	PROFIL KETUA PPIC .....	10
D.	PERISTIWA PENTING DI TAHUN 2021 .....	10
BAB II	KEGIATAN POKOK	
A.	PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA .....	11
1.	Target dan Realisasi .....	11
a.	Pendidikan Pembentukan.....	11
b.	Diklat Penjenjangan.....	16
c.	Pelatihan Teknis .....	16
d.	Diklat Pemberdayaan Masyarakat .....	28
e.	Padat karya .....	31
f.	Penyuluhan dan Sosialisasi .....	34
g.	Sarana dan Prasarana.....	34
h.	Utilitas Sarana dan Prasarana .....	35
i.	Kurikulum .....	45
2.	Daya Serap Lulusan Pendidikan Pembentukan.....	45
3.	Biaya Pendidikan dan Pelatihan .....	46
4.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	46
BAB III	KEGIATAN ADMINISTRATIF	
A.	KEUANGAN.....	47
1.	Target dan Realisasi .....	47

a.	Anggaran / SAI .....	47
b.	PNBP/BLU.....	47
c.	SIMAK BMN .....	48
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	49
<b>B.</b>	<b>SUMBER DAYA MANUSIA (SDM).....</b>	<b>50</b>
1.	Target dan Realisasi .....	50
a.	Sistem Informasi Kepegawaian .....	50
b.	Formasi Pegawai.....	50
c.	Mutasi Pegawai .....	50
d.	Pengembangan Pegawai.....	51
e.	Komposisi Pegawai .....	51
1)	Unit Kerja.....	51
2)	Berdasarkan Jenis Kelamin .....	52
3)	Berdasarkan Golongan .....	52
4)	Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	53
5)	Berdasarkan Usia .....	53
6)	Berdasarkan Jabatan.....	53
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	54
<b>C.</b>	<b>PERATURAN DAN KETENTUAN .....</b>	<b>54</b>
1.	Target dan Realisasi .....	54
a.	Ortala .....	54
b.	Statuta.....	57
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	58
<b>D.</b>	<b>KEGIATAN LAINNYA.....</b>	<b>59</b>
1.	Target dan Realisasi .....	59
a.	Bakti Sosialisasi.....	59
b.	Penelitian.....	59
c.	Pengabdian Masyarakat.....	60
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	61
<b>BAB IV</b>	<b>PENUTUP</b>	
<b>A.</b>	<b>KESIMPULAN.....</b>	<b>63</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Target Jumlah Pegawai PPIC.....	7
Tabel 1.2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2021.....	8
Tabel 2.1 Peserta Pendidikan Pembentukan .....	12
Tabel 2.2 Peserta Pendidikan Penjurangan.....	16
Tabel 2.3 Peserta Pendidikan Teknis .....	17
Tabel 2.4 Diklat Pemberdayaan Masyarakat .....	28
Tabel 2.5 Revitalisasi SMK .....	31
Tabel 2.6 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Subsidi).....	31
Tabel 2.7 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Non-Subsidi).....	32
Tabel 2.8 Biaya Pelatihan Teknis.....	32
Tabel 2.10 Utilitas Sarana Prasarana .....	35
Tabel 2.11 Daya Serap Lulusan .....	45
Tabel 3.1 Realisasi Anggaran Tahun 2021 .....	47
Tabel 3.2 Simak BMN .....	48
Tabel 3.3 Penambahan Pegawai PPIC Tahun 2021 .....	50
Tabel 3.4 Data Mutasi Pegawai PPIC Tahun 2021 .....	51
Tabel 3.5 Pengembangan Pegawai .....	51
Tabel 3.6 Pegawai berdasarkan Unit Kerja .....	51
Tabel 3.7 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin .....	52
Tabel 3.8 Pegawai Berdasarkan Golongan .....	52
Tabel 3.9 Pegawai Berdasarkan Pendidikan .....	53
Tabel 3.10 Pegawai Berdasarkan Usia .....	53
Tabel 3.11 Pegawai Berdasarkan Jabatan.....	53

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 2.1 Target dan Realisasi Peserta Pendidikan Pembentukan.....	13
Grafik 2.2 Target dan Realisasi Lulusan Diklat Pembentukan .....	13
Grafik 2.3 Target dan Realisasi Peserta Pelatihan Teknis.....	25
Grafik 2.4 Target dan Realisasi Lulusan Peserta Pelatihan Teknis .....	25

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2021**

Dalam rangka menciptakan kinerja Kementerian Perhubungan yang unggul dan berstandar internasional, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug melalui pembinaan sumber daya manusia sektor transportasi udara, mempunyai tugas utama menyelenggarakan program pendidikan profesional di bidang penerbangan yang sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional transportasi udara.

Berbagai program kerja dan kegiatan yang dilaksanakan di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug harus dapat dipertanggungjawabkan artinya bahwa penggunaan semua sumber daya yang ada harus dapat menghasilkan output yang dapat memberikan kontribusi secara maksimal terhadap kinerja Kementerian Perhubungan, juga dapat menciptakan pelaksanaan pemerintahan yang lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab yang mana pada akhirnya dapat mewujudkan *good governance*.

Pada tahun 2021 PPI Curug sampai dengan bulan Desember 2021 mempunyai jumlah realisasi peserta pendidikan pembentukan sebanyak 1.658 orang, diklat penjenjangan sebanyak 24 orang, diklat peningkatan kompetensi pegawai sebanyak 32 orang, diklat pendek sebanyak 946 orang dan Diklat Pemberdayaan Masyarakat sebanyak 100 orang. Dan untuk pagu anggaran tahun 2021 PPI Curug mempunyai pagu sebesar Rp. 130.731.041.000,-.

### **B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**

#### **a. Tugas dan Fungsi**

Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug dipimpin oleh seorang Direktur yang mempunyai kedudukan langsung di bawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Sebagai unit kerja yang berada langsung di bawah Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, yang mempunyai

tugas dan tanggungjawab dalam melaksanakan pendidikan dan pelatihan di bidang penerbangan, maka Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai Visi dan Misi yang mendukung penuh visi dan misi Badan Pengembangan SDM Perhubungan adapun visi dan misi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah :

### **VISI**

**Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :**

**“ Menjadi Pusat Unggulan (Center Of Excellent) Pendidikan Penerbangan yang Mandiri Berstandar Nasional dan Internasional “**

### **MISI**

**Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :**

**“ Menyelenggarakan pendidikan, penelitian teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional serta memiliki iman dan taqwa“**

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Menyelenggarakan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;

- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- h. Pengembangan program, data, dan evaluasi;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pengelolaan administrasi umum;
- l. Pembinaan civitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan; dan
- m. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: KM. 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

a. Tugas Direktur BLU

Direktur BLU PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

b. Tugas Wakil Direktur

- 1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.
- 2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.
- 3) Wakil Direktur Bidang Ketarunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketarunaan dan

alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c. Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d. Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e. Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f. Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Pemeriksaan Intern merupakan pegawai yang diberi tugas tambahan untuk melaksanakan pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Uraian kegiatan Satuan Pemeriksaan Intern:

- 1) Menyusun perencanaan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 2) Melaksanakan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 3) Menyusun dan melaporkan laporan hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU kepada pemimpin BLU
- 4) Melaksanakan dan Memonitoring tindak lanjut hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 5) Melaksanakan tugas khusus dalam rangka pengawasan/pemeriksaan yang ditugaskan oleh pimpinan BLU

g. Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu di bidang dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian dan pengembangan sistem penjaminan mutu. Satuan Penjaminan Mutu dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu.

h. Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur II, untuk urusan kerja sama pendidikan; dan
- 3) Wakil Direktur III, untuk urusan ketarunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
- 2) Pengelolaan administrasi serta pembinaan tenaga pendidik dan kependidikan;
- 3) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
- 4) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
- 5) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
- 6) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
- 7) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
- 8) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna; dan
- 9) Pengelolaan administrasi alumni

i. Tugas Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

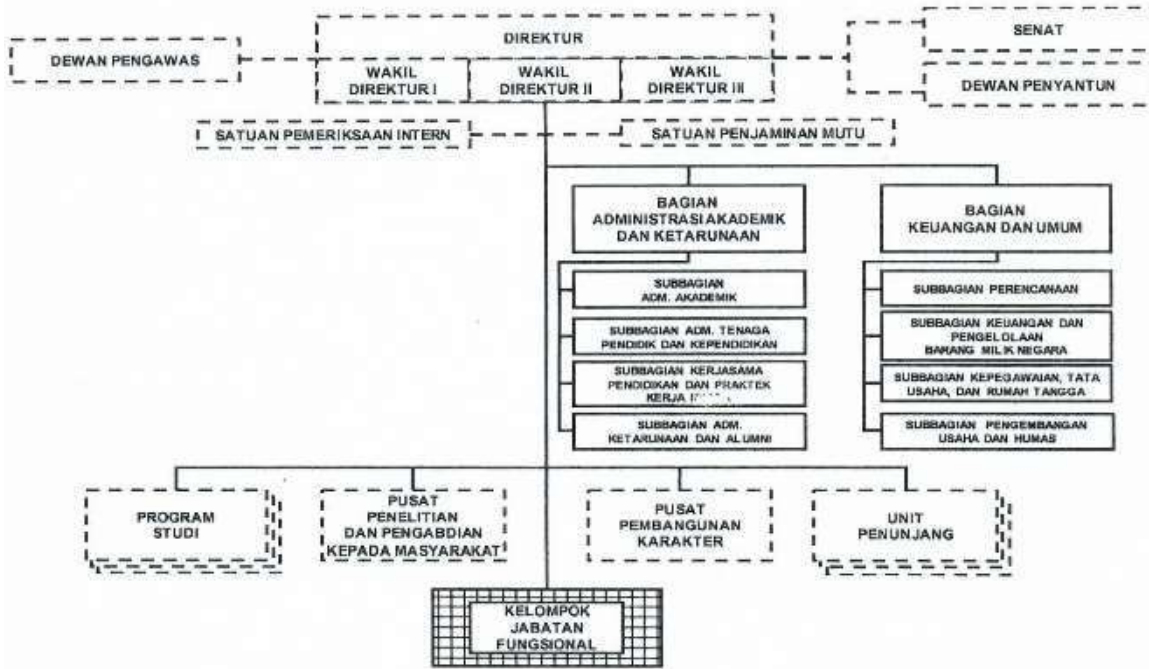
Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;
- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian, organisasi, tata laksana, dan ketatausahaan;
- 5) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 6) Pelaksanaan perawatan dan perbaikan barang milik negara;
- 7) Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;
- 8) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan; dan
- 10) Pelaksanaan keamanan, keselamatan, dan ketertiban lingkungan.

**b. Struktur Organisasi PPI Curug**

Adapun Bagan Struktur Organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 31 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

## STRUKTUR ORGANISASI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG



### c. Sumber Daya Manusia

Di tahun 2021, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug memiliki target jumlah pegawai sebanyak 208 orang yang terdiri dari 72 orang tenaga pendidik dan 136 orang tenaga kependidikan.

Tabel 1.1

Target Jumlah Pegawai PPIC

NO	PEGAWAI	JUMLAH
1	Tenaga Pendidik	72
2	Tenaga Kependidikan	136
3	Non PNS	215
<b>TOTAL</b>		<b>423</b>

**d. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2021**

Pada tahun 2021 PPI Curug mengacu pada Rencana Strategis yang telah dibuat seperti tabel di bawah.

Tabel 1.2  
Rencana Strategis PPIC Tahun 2021

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	2020	2021	2022	2023	2024
1	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP 1. Indeks RB Kementerian Perhubungan	Indeks	79	79	79.5	80	80.5
		IKP 2. Kualitas Penyelenggaraan perkantoran	%	100	100	100	100	100
		IKP 3. Tingkat Pemenuhan SDM Transportasi yang kompeten	%	85	85	85	85	85
2	Meningkatnya Kualitas SDM Transportasi yang kompeten	IKK 1. Jumlah Peserta Diklat Transportasi	Orang	4.513	2.822	5.387	7.168	10.663
		IKK 2. Persentase Lulusan Diklat Transportasi yang bersertifikat Kompetensi	%	75,9	93	85,3	85	85
		IKK 3. Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Pembentukan Transportasi	%	67,4	85	85	85	85
		IKK 4. Persentase Utilitas Pemanfaatan sarana dan Prasarana Diklat SDM Perhubungan yang berbasis Teknologi Tinggi/Mutakhir	%	60	60	60	80	80
		IKK 5. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan	Kegiatan	4	8	9	9	12
		IKK 6. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan Internasional	Dokumen	15	19	20	20	25
		IKK 7. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	Indeks	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)	SAT	2020	2021	2022	2023	2024
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan, Pengembangan, Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi	IKK 11. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis pengembangan SDM Transportasi	%	90	90	100	100	100
		IKK 12. Kualitas penyelenggaraan pendidikan SDM Transportasi	%	85	91,7	92,9	92,9	95,0
4	Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang Bersih dan Akuntabel	IKK 13. Indeks Maturitas SPIP BPSDMP	Level	2,99	3,25	3,4	3,5	3,6
		IKK 14. Indeks Pengawasan kearsipan BPSDMP	Nilai	91	91.5	91.7	91,9	92
		IKK 15. Indeks Pengelolaan aset BPSDMP	Nilai	75	76	77	78	80
		IKK 16. Indeks Pengelolaan Keuangan BPSDMP	Nilai	80.2	84.2	86.2	88.2	90.2
		IKK 17. Indeks Perencanaan BPSDMP	Nilai	78	80	82	84	85
		IKK 18. Nilai SAKIP BPSDMP	Nilai	81,9	82,14	90	90	90
		IKK 19. Tingkat Penyelenggaraan perkantoran BPSDMP	Nilai	70	71	72	73	74
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kebijakan, Regulasi dan Hukum SDM Transportasi	IKK 22. Tingkat Pemenuhan NSPK SDM Transportasi	%	100	100	75	100	100
6	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPSDM Perhubungan	IKK 23. Indeks Kelembagaan BPSDMP	Nilai	78	78.5	79	79.5	80
		IKK 9.2 Indeks Profesionalisme ASN BPSDMP	Indeks	71	72	74	74	75
		IKK 24. Indeks tata kelola manajemen ASN BPSDMP	Nilai	0.8	0.9	0.92	0.96	1
7	Meningkatnya Kualitas Layanan Komunikasi dan Informasi Publik BPSDMP	IKK 25. Indeks SPBE BPSDMP	%	66,7	100	92,3	90	90

### **C. PROFIL PIMPINAN PPIC**

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebagai salah satu sekolah kedinasan dibawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan dipimpin oleh ASRI SANTOSA, S.T, S.SiT, MT, Beliau lahir di Jakarta pada tanggal 6 Juli 1971. Pada tahun 2004 beliau memulai karirnya sebagai Kepala Sub Bagian Program dan Pelaporan di STPI Curug, kemudian pada tahun 2021 menjadi Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Beliau mendapatkan prestasi luar biasa yaitu tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya X pada tahun 2004 dan tanda kehormatan Satya Lencana Karya Satya XX Tahun 2014.

### **D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2021**

Pada tahun 2021 PPI Curug mengadakan pelaksanaan wisuda peserta diklat pembentukan sebanyak 597 orang yang dipimpin langsung oleh Menteri Perhubungan yaitu Budi Karya. Selain itu, pada bulan September 2021 Kemeterian Keuangan Direktorat Jenderal Perbendaharaan memberikan Piagam Penghargaan kepada Politeknik Penerbangan Indonesia sebagai peringkat ke-3 Penyusunan dan Penyampaian Laporan Keuangan Satuan Kerja Badan Layanan Umum Periode Semester I Tahun 2021 Lingkup Kantor Wilayah Direktorat Jenderal Perbendaharaan Provinsi Banten.



Gambar 1.1 Menteri Perhubungan Menghadiri kegiatan Wisuda Terpadu di PPI Curug



Gambar 1.2 Menteri Perhubungan melantik para Wisudawan

## **BAB II**

### **KEGIATAN POKOK**

#### **A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA**

##### **1. TARGET DAN REALISASI**

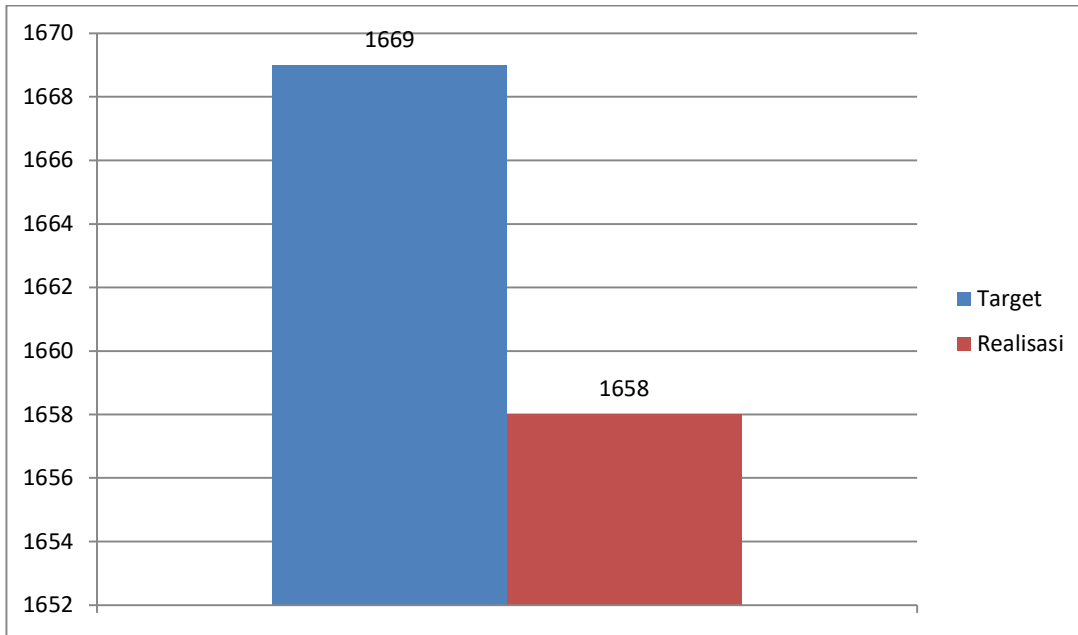
###### **a. Pendidikan Pembentukan**

Pada tahun 2021, PPI Curug masih menyelenggarakan diklat pembentukan, diklat penjenjangan, diklat teknis serta Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Sampai dengan akhir bulan Desember 2021 PPI Curug menyelenggarakan diklat pembentukan yang berasal dari 4 Jurusan dengan target jumlah Taruna selama tahun 2021 sebanyak 1.669 orang. Jumlah taruna terealisasi sampai dengan akhir bulan Desember sebanyak 1.658 orang. Realisasi lulusan taruna pembentukan sampai dengan akhir bulan Desember adalah sebanyak 637 orang, dengan rincian sebagai berikut :

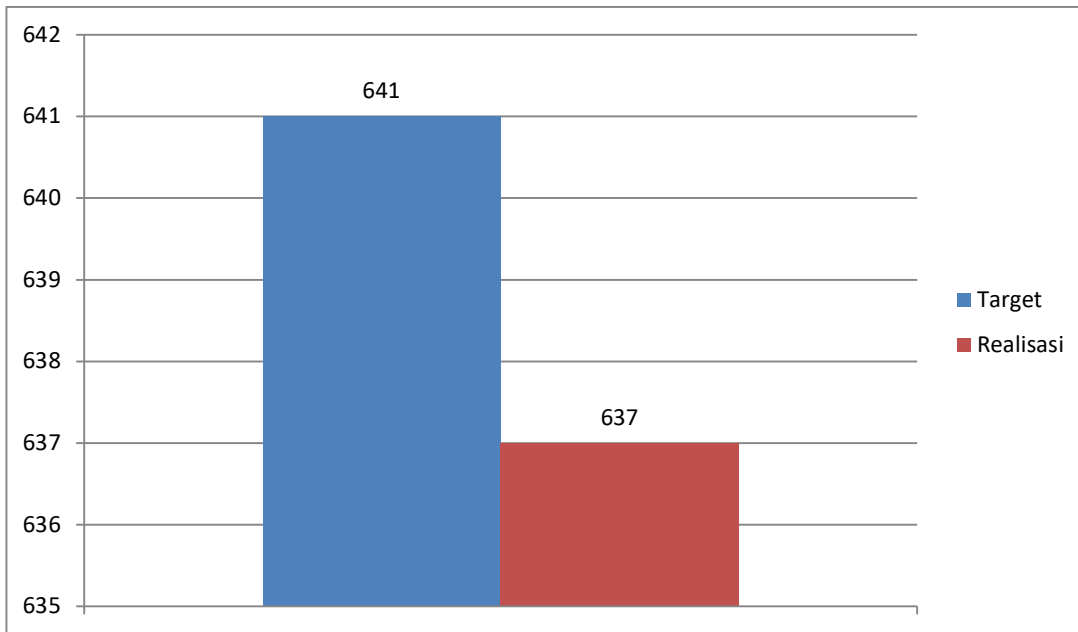
Tabel 2.1  
Peserta Diklat Pembentukan

Program Studi		Sat	Target	Realisasi Peserta		Total	%	Program Studi		Sat	Target	Realisasi Lulusan		Total	%
				L	P							L	P		
<b>I.</b>	<b>Pembentukan</b>							<b>I.</b>	<b>Pembentukan</b>						
1	DIV PNB	Org	73	70	1	72	98,63%	1	DIV PNB	Org	0	0	0	0	
2	DIV TPU	Org	222	205	16	221	99,54%	2	DIV TPU	Org	82	77	5	82	100%
3	DIV TLB	Org	207	159	48	207	100%	3	DIV TLB	Org	41	26	15	41	100%
4	DIV TNU	Org	215	153	62	215	100%	4	DIV TNU	Org	70	48	22	70	100%
5	DIV LLU	Org	120	83	36	119	99,16%	5	DIV LLU	Org	23	19	4	23	100%
6	DIII TBL	Org	144	89	54	143	99,30%	6	DIII TBL	Org	48	23	24	47	97,91%
7	DIII TMB	Org	144	70	74	144	100%	7	DIII TMB	Org	72	20	52	72	100%
8	DIII PKP	Org	255	256	0	256	100,39%	8	DIII PKP	Org	165	166	0	166	100,60%
9	DIII OBU	Org	242	168	74	242	100%	9	DIII OBU	Org	120	78	42	120	100%
10	ND PENERBANG	Org	47	34	5	39	82,97%	10	ND PENERBANG	Org	20	12	4	16	80%
<b>TOTAL</b>		<b>Org</b>	<b>1.669</b>	<b>1.287</b>	<b>371</b>	<b>1.658</b>	<b>99,34</b>	<b>TOTAL</b>		<b>Org</b>	<b>641</b>	<b>469</b>	<b>168</b>	<b>637</b>	<b>99,37%</b>

Grafik 2.1  
Grafik Target dan Realiasi Peserta Diklat



Grafik 2.2  
Grafik Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan





Gambar 2.1 Taruna sedang melaksanakan Apel pagi.



Gambar 2.2 Taruna sedang melaksanakan olahraga pagi



Gambar 2.3 Kegiatan di asrama



Gambar 2.4 Taruna melaksanakan apel sore

**b. Diklat Penjenjangan**

Target peserta diklat penjenjangan yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2021 sebanyak 24 orang. Realisasi jumlah peserta penjenjangan sampai dengan bulan Desember sebanyak 24 orang.

Tabel 2.2  
Peserta Diklat Penjenjangan

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	%	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL	%
				L	P							L	P		
<b>I.</b>	<b>Penjenjangan</b>														
1	DIV PNB	Org	24	23	1	24	100								
<b>TOTAL</b>		<b>Org</b>	24	23	1	24	<b>100</b>								



Gambar 2.5 Taruna sedang melakukan posisi parkir pesawat



Gambar 2.6 Taruna sedang mengisi bahan bakar



Gambar 2.7 Taruna sedang Menggunakan Simulator Pesawat



Gambar 2.8 Taruna sedang menyusun pesawat setelah terbang

**c. Pelatihan Teknis**

Target peserta pelatihan teknis yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2021 sebanyak 946 orang dari 76 jenis diklat. Realisasi jumlah peserta teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2021 berjumlah 946 Orang, dan realisasi lulusan diklat teknis di tahun 2021 sebanyak 946 orang, dengan rincian sebagai berikut

Tabel 2.3  
Peserta diklat Teknis

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
<b>III.</b>	<b>Pelatihan Diklat Teknis</b>	<b>Org</b>	<b>996</b>	<b>817</b>	<b>129</b>	<b>946</b>	<b>III.</b>	<b>Pelatihan Diklat Teknis</b>	<b>Org</b>	<b>996</b>	<b>817</b>	<b>129</b>	<b>946</b>
1	ACC RADAR ANGKT 20 (Airnav)	Org	12	5	7	12	1	ACC RADAR ANGKT 20 (Airnav)	Org	12	5	7	12
2	ADC REFRESHING COURSE (ANGKT 16/TNI AU)	Org	14	14	1	15	2	ADC REFRESHING COURSE (ANGKT 16/TNI AU)	Org	14	14	1	15
3	AERODROME CONTROL TOWER /JUNIOR ATC ANGK. 7 (TNI AU/ 25 ORG)	Org	25	25	0	25	3	AERODROME CONTROL TOWER /JUNIOR ATC ANGK. 7 (TNI AU/ 25 ORG)	Org	25	25	0	25
4	AERODROME INSPECTOR (ANGKT 3/AP2)	Org	20	16	4	20	4	AERODROME INSPECTOR (ANGKT 3/AP2)	Org	20	16	4	20
5	AIP REFRESHER (ONLINE) (20 ORG)	Org	20	15	6	21	5	AIP REFRESHER (ONLINE) (20 ORG)	Org	20	15	6	21

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
6	APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE) Angkatan 112 (AIRNAV)	Org	12	5	7	12	6	APP RADAR (APPROACH CONTROL SURVEILLANCE) Angkatan 112 (AIRNAV)	Org	12	5	7	12
7	APP/ SENIOR ATC (TNI AU/ 20 ORG)	Org	20	20	0	20	7	APP/ SENIOR ATC (TNI AU/ 20 ORG)	Org	20	20	0	20
8	APP REFRESHING COURSE ANGK 3 (11 ORANG/AIRNAV)		11	10		10	8	APP REFRESHING COURSE ANGK 3 (11 ORANG/AIRNAV)	Org	11	10		10
9	Basic Lisence A1.A3 Tahun II (2 ORG)	Org	2	2		2	9	Basic Lisence A1.A3 Tahun II (2 ORG)	Org	2	2		2
10	BASIC AERONAUTICAL FIXED SERVICE (TNI AU/ 11 ORG)	Org	11	11	0	11	10	BASIC AERONAUTICAL FIXED SERVICE (TNI AU/ 11 ORG)	Org	11	11	0	11
11	BASIC APRON MOVEMENT CONTROLLER (AMC - Online) AP2	Org	22	20	3	23	11	BASIC APRON MOVEMENT CONTROLLER (AMC - Online) AP2	Org	22	20	3	23
12	BASIC AVIATION SECURITY (PUSPENERBAD/10 ORANG)	Org	10	10	0	10	12	BASIC AVIATION SECURITY (PUSPENERBAD/10 ORANG)	Org	10	10	0	10
13	CARGO HANDLING (12 ORANG/AP SOLUSI INTEGRA)		12	9	4	13	13	CARGO HANDLING (12 ORANG/AP SOLUSI INTEGRA)	Org	12	9	4	13
14	CARGO HANDLING (13 ORANG/AP SOLUSI INTEGRA)		13	8	4	12	14	CARGO HANDLING (13 ORANG/AP SOLUSI INTEGRA)	Org	13	8	4	12
15	CPL TRAINING (4 ORG)	Org	2			0	15	CPL TRAINING (4 ORG)	Org	2			0

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
16	Comercial Pilot Lisence (PT Panca Jiwa Manunggal)	Org	1	1		1	16	Comercial Pilot Lisence (PT Panca Jiwa Manunggal)	Org	1	1		1
17	Comercial Pilot Lisence (PT Smart Aviation)	Org	2	1		1	17	Comercial Pilot Lisence (PT Smart Aviation)	Org	2	1		1
18	Intrument Rating Lisence (PT Smart Aviation)	Org		1		1	18	Intrument Rating Lisence (PT Smart Aviation)	Org	2	1		1
19	Intrument Rating Lisence (PT Panca Jiwa Manunggal)	Org		1		1	19	Intrument Rating Lisence (PT Panca Jiwa Manunggal)	Org	2	1		1
20	DIKLAT KERJASAMA GAINING HOURS (25ORG)		5			0	20	DIKLAT KERJASAMA GAINING HOURS (25ORG)	Org	5			0
21	Gaining Hours Piper Archer (Roni Iswara)		5	1		1	21	Gaining Hours Piper Archer (Roni Iswara)	Org	5	1		1
22	Gaining Hours Piper Archer (Gunawan Wibisono)			1		1	22	Gaining Hours Piper Archer (Gunawan Wibisono)	Org		1		1
23	Gaining Hours Piper Archer (Agus Wijaya)			1		1	23	Gaining Hours Piper Archer (Agus Wijaya)	Org		1		1
24	DIKLAT MANAJEMEN BANDAR UDARA (RM) (40 ORG)		20	20		20	24	DIKLAT MANAJEMEN BANDAR UDARA (RM) (40 ORG)	Org	20	20		20
25	GENERAL INSTRUCTOR COURSE (ANGKATAN 14/16 ORG)	Org	16	14	2	16	25	GENERAL INSTRUCTOR COURSE (ANGKATAN 14/16 ORG)	Org	16	14	2	16
26	GENERAL INSTRUCTOR COURSE (ANGKATAN 15/16 ORG)	Org	16	14	2	16	26	GENERAL INSTRUCTOR COURSE (ANGKATAN 15/16 ORG)	Org	16	14	2	16

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
27	HUMAN FACTOR RECURRENT (RM)	Org	15	18		18	27	HUMAN FACTOR RECURRENT (RM)	Org	15	18		18
28	ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY (100 ORG)	Org	145	145		145	28	ICAO LANGUAGE ENGLISH PROFICIENCY (100 ORG)	Org	145	145		145
29	ITS PERSONNEL LICENSING Angkt. 1 (DNP)	Org	22	12	10	22	29	ITS PERSONNEL LICENSING Angkt. 1 (DNP)	Org	22	12	10	22
30	ITS SURVEILENCE Angkt 1 (DNP)	Org	66	18	4	22	30	ITS SURVEILENCE Angkt 1 (DNP)	Org	66	18	4	22
31	ITS SURVEILENCE Angkt 2 (DNP)	Org		16	6	22	31	ITS SURVEILENCE Angkt 2 (DNP)	Org	10	16	6	22
32	ITS SURVEILENCE Angkt 3 (DNP)	Org		13	9	22	32	ITS SURVEILENCE Angkt 3 (DNP)	Org	100	13	9	22
33	ITS INVESTIGATION Angkt 1 (DNP)	Org	66	15	7	22	33	ITS INVESTIGATION Angkt 1 (DNP)	Org	66	15	7	22
34	ITS INVESTIGATION Angkt 2 (DNP)	Org		12	10	22	34	ITS INVESTIGATION Angkt 2 (DNP)	Org	20	12	10	22
35	ITS INVESTIGATION Angkt 3 (DNP)	Org		16	6	22	35	ITS INVESTIGATION Angkt 3 (DNP)	Org	20	16	6	22
36	ITS CERTIFICATION Angk 1 (DNP)	Org	44	17	5	22	36	ITS CERTIFICATION Angk 1 (DNP)	Org	44	17	5	22
37	ITS CERTIFICATION Angk 2 (DNP)	Org		15	7	22	37	ITS CERTIFICATION Angk 2 (DNP)	Org	20	15	7	22
38	ITS INDOCTRINATION	Org	22	15	7	22	38	ITS INDOCTRINATION	Org	22	15	7	22

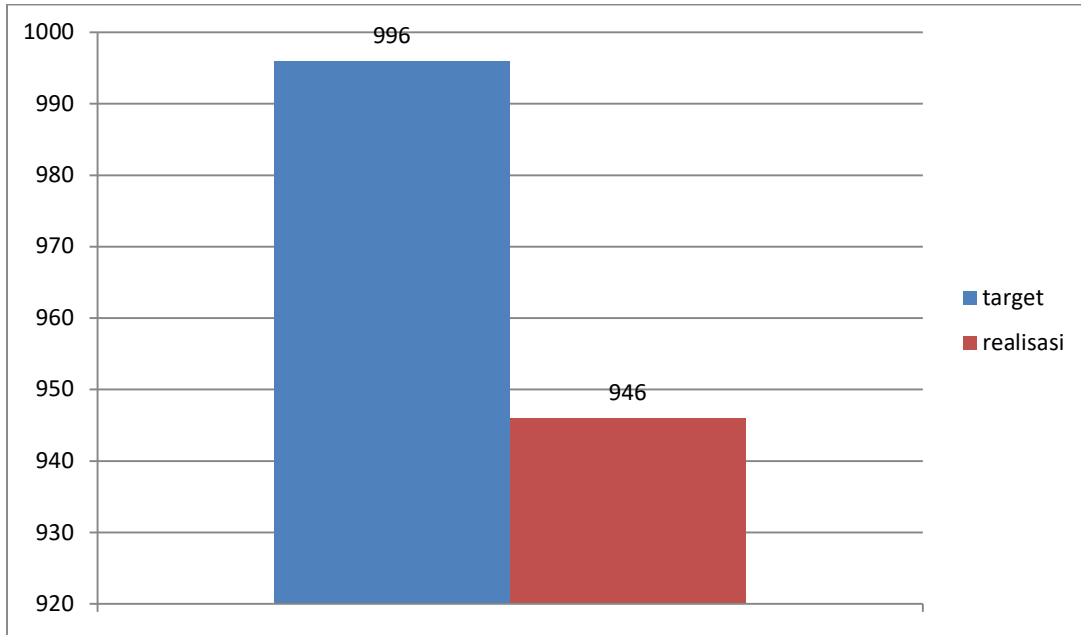
PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
39	PERALATAN PEMANTAU DAN PENUNDA UPAYA KEJAHATAN (P3UK) Tingkat Ahli (Airnav/25 ORG)	Org	25	24		24	39	PERALATAN PEMANTAU DAN PENUNDA UPAYA KEJAHATAN (P3UK) Tingkat Ahli (Airnav/25 ORG)	Org	25	24		24
40	PILOT PROFICIENCY CHECK REGULER (50 ORG)		10			0	40	PILOT PROFICIENCY CHECK REGULER (50 ORG)	Org	10			0
41	PPC B737 NG (Capt Dedy dan Fabian)			2		2	41	PPC B737 NG (Capt Dedy dan Fabian)	Org		2		2
42	PPC B737 NG (Arie dan Nur M)			2		2	42	PPC B737 NG (Arie dan Nur M)	Org		2		2
43	PPC B737 NG (Rurie dan Samsul)			2		2	43	PPC B737 NG (Rurie dan Samsul)	Org		2		2
44	PILOT PROFICIENCY CHECK SPECIAL (30 ORG)		30			0	44	PILOT PROFICIENCY CHECK SPECIAL (30 ORG)	Org	30			0
45	PPC B737 NG (capt vincent dan Honori)			2		2	45	PPC B737 NG (capt vincent dan Honori)	Org		2		2
46	PPC B737 NG (capt Imam dan Billy)			2		2	46	PPC B737 NG (capt Imam dan Billy)	Org		2		2
47	PPC A320 (capt erlangga dan bambang)			2		2	47	PPC A320 (capt erlangga dan bambang)	Org		2		2
48	PPC A320 (Randy dan mirzani)			2		2	48	PPC A320 (Randy dan mirzani)	Org		2		2
49	PPC B737 NG (Rudi K dan Siendu)			2		2	49	PPC B737 NG (Rudi K dan Siendu)	Org		2		2

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
50	PPC A320 (Gumilar adan Aswin)			2		2	50	PPC A320 (Gumilar adan Aswin)	Org		2		2
51	PPC A320 (Ragil Pratama)			1		1	51	PPC A320 (Ragil Pratama)	Org		1		1
52	PPC A320 (Furqon dan Willy)			2		2	52	PPC A320 (Furqon dan Willy)	Org		2		2
53	PPC A320 (Tino dan Indra)			2		2	53	PPC A320 (Tino dan Indra)	Org		2		2
54	PPC B737 NG (Erich dan Tranggi)			2		2	54	PPC B737 NG (Erich dan Tranggi)	Org		2		2
55	PPC B737 NG (Yanuar dan Syaulan)			2		2	55	PPC B737 NG (Yanuar dan Syaulan)	Org		2		2
56	RECURRENT JUNIOR AVSEC (40 ORG)	Org	40			0	56	RECURRENT JUNIOR AVSEC (40 ORG)	Org	40			0
57	RECURRENT JUNIOR AVSEC Angkt 29	Org		14	6	20	57	RECURRENT JUNIOR AVSEC Angkt 29	Org	10	14	6	20
58	RECURRENT JUNIOR AVSEC Angkt 30	Org		19	1	20	58	RECURRENT JUNIOR AVSEC Angkt 30	Org	10	19	1	20
59	RECURRENT JUNIOR AVSEC (PT. AP SOLUSI/80 ORG)		80			0	59	RECURRENT JUNIOR AVSEC (PT. AP SOLUSI/80 ORG)	Org	80			0
60	RECURRENT JUNIOR AVSEC Angkt 31	Org		19	1	20	60	RECURRENT JUNIOR AVSEC Angkt 31	Org	10	19	1	20
61	RECURRENT JUNIOR AVSEC Angkt 32	Org		15	3	18	61	RECURRENT JUNIOR AVSEC Angkt 32	Org	10	15	3	18
62	REF APRON MOVEMENT CONTROLLER ANGKATAN I (AMC)		23	22	1	23	62	REF APRON MOVEMENT CONTROLLER	Org	23	22	1	23

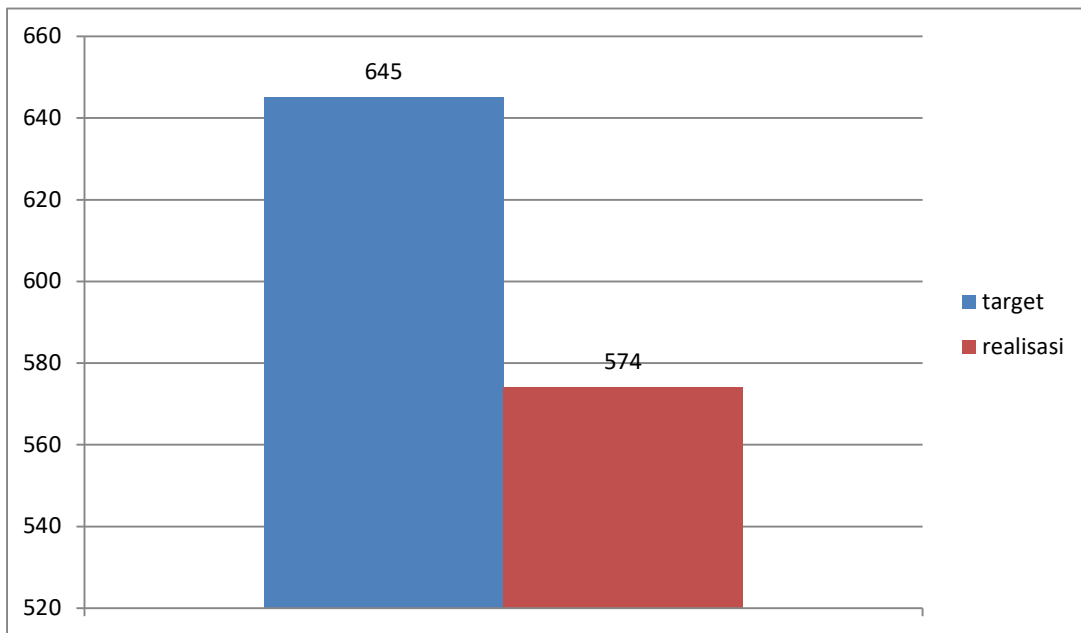
PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
								ANGKATAN I (AMC)					
63	REF APRON MOVEMENT CONTROLLER ANGKATAN II (AMC)		23	22	0	22	63	REF APRON MOVEMENT CONTROLLER ANGKATAN II (AMC)	Org	23	22	0	22
64	REF APRON MOVEMENT CONTROLLER ANGKATAN III (AMC)		23	24	0	24	64	REF APRON MOVEMENT CONTROLLER ANGKATAN III (AMC)	Org	23	24	0	24
65	REF APRON MOVEMENT CONTROLLER ANGKATAN IV (AMC)		23	23	0	23	65	REF APRON MOVEMENT CONTROLLER ANGKATAN IV (AMC)	Org	23	23	0	23
66	REF APRON MOVEMENT CONTROLLER ANGKATAN V (AMC)		23	23	0	23	66	REF APRON MOVEMENT CONTROLLER ANGKATAN V (AMC)	Org	23	23	0	23
67	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM FOR AIRPORT PELITA AIR Angkt 9	Org	10	8	2	10	67	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM FOR AIRPORT PELITA AIR Angkt 9	Org	10	8	2	10
68	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM FOR AIRPORT PELITA AIR Angk 10	Org	14	10	0	10	68	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM FOR AIRPORT PELITA AIR Angk 10	Org	14	10	0	10
69	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM FOR AERODROME Angkatan 11 AP 2	Org	12	9	3	12	69	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM FOR AERODROME Angkatan 11 AP 2	Org	12	9	3	12
70	SUPPORT PILOT LICENSE (SPL) (4 ORANG)	Org	4			0	70	SUPPORT PILOT LICENSE (SPL) (4 ORANG)	Org	4			0

PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Sat	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
71	SPL (agoes)	Org		1		1	71	SPL (agoes)	Org		1		1
72	SPL ( sunanto)	Org		1		1	72	SPL ( sunanto)	Org		1		1
73	SPL (sundoko)	Org		1		1	73	SPL (sundoko)	Org		1		1
74	SPL (sena)	Org		1		1	74	SPL (sena)	Org		1		1
75	SWING COMPASS (7 ORG/NON ASRAMA) (AIRNAV)	Org	7	11	1	12	75	SWING COMPASS (7 ORG/NON ASRAMA) (AIRNAV)	Org	7	11	1	12
76	TYPE RATING A 320 ANGK. 1 (Narendra)	Org	6	6	0	6	76	TYPE RATING A 320 ANGK. 1 (Narendra)	Org	6	6	0	6

Grafik 2.3  
Target dan Realisasi Peserta Diklat Teknis



Grafik 2.4  
Target dan Realisasi Lulusan Peserta Diklat Teknis





Gambar 2.9 Peserta diklat basic license A1



Gambar 2.10 Peserta diklat basic license A2



Gambar 2.11 Pelaksanaan Diklat ITS Surveillance



Gambar 2.12 Pelaksanaan diklat ITS Surveillance

**d. Diklat Pemberdayaan Masyarakat**

Diklat Pemberdayaan Masyarakat PPI Curug dengan target lulusan sebanyak 100 dengan realisasi peserta sampai dengan Bulan Desember 2021 yaitu sebanyak 100 peserta.

Tabel 2.4  
Diklat Pemberdayaan Masyarakat

NO	JENIS DIKLAT	PESERTA		LATAR BELAKANG PESERTA		
		LAKI-LAKI	PEREMPUAN	UMUM	SMK	ASN
1	Security Awareness (50 ORG)	50		50		
2	Diklat Teknik Pencegahan Dan Pemadaman Api (50 Orang)	48	2	50		
	<b>JUMLAH</b>		100	100		



Gambar 2.13 Pelaksanaan Diklat Security Awareness



Gambar 2.14 Pelaksanaan diklat Security Awareness oleh dosen PPI Curug



Gambar 2.15 Pelaksanaan Diklat Teknik Pencegahan Dan Pemadaman Api



Gambar 2.16 Kegiatan praktik dalam pelaksanaan diklat teknik pencegahan dan pemadaman api

**e. Padat Karya**

Pada tahun 2021, PPI Curug menyelenggarakan 2 (dua) kegiatan Padat Karya dengan jumlah target sebanyak 80 orang yang berasal dari masyarakat di sekitar PPI Curug. Kegiatan Padat Karya ini diselenggarakan dengan pelaksanaan kegiatan pemeliharaan Gedung perkantoran PPI Curug dan pemeliharaan halaman di PPI Curug.

No	Uraian Kegiatan/Output				Pagu Anggaran (Rp.)												
		Provinsi	Kab/Kota	Desa		Target (Rp.)	Realisasi (Rp.)	(%)	Target (org)	Realisasi (org)	(%)	Target (OH)	Realisasi (OH)	(%)	Target (Rp.)	Realisasi (Rp.)	(%)
-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-13	-14	-15
	<b>PPI Curug</b>																
1	Pemeliharaan Gedung Perkantoran	Banten	Tangerang	Rancagon g	200.000.000	200.000.000	199.900.980	99,95%	40	40	100%	600	600	100%	81.000.000	81.000.000	100%
2	Pemeliharaan Halaman	Banten	Tangerang	Serdang Wetan	150.000.000	150.000.000	149.676.150	99,78%	40	40	100%	600	600	100%	66.000.000	66.000.000	100%
	<b>JUMLAH</b>				<b>350.000.000</b>	<b>350.000.000</b>	<b>349.577.130</b>	<b>99,87%</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>100%</b>	<b>1.200</b>	<b>1.200</b>	<b>100%</b>	<b>147.000.000</b>	<b>147.000.000</b>	<b>100%</b>



Gambar 2. 17 Pelaksanaan kegiatan pemeliharaan gedung



Gambar 2.18 Pelaksanaan kegiatan pemeliharaan gedung



Gambar 2.19 Pelaksanaan kegiatan pemeliharaan halaman



Gambar 2.20 Pelaksanaan kegiatan pemeliharaan halaman

#### f. Sosialisasi dan Penyuluhan

Pada tahun 2021 PPI Curug melaksanakan sosialisasi dengan tema “Sosialisasi Plagiarisme dan Aplikasi Turnitin oleh Usep Suhud Ph, D yang dilaksanakan pada tanggal 19 Februari 2021 dengan target peserta 200 Orang dan realisasi Peserta 153 Orang dengan Peserta para dosen di lingkungan PPI Curug dengan metode zoom online.



Gambar 2.21 Sosialisasi Plagiarisme dan Aplikasi Turnitin



Gambar 2.22 Sosialisasi Plagiarisme dan Aplikasi Turnitin dengan metode zoom meeting

**g. Sarana dan Prasarana**

Tidak ada pengadaan sarana dan prasarana pada tahun 2021 yang dikarenakan adanya pemotongan anggaran untuk bantuan Covid -19.

#### h. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2021

Utilitas beberapa sarana dan prasarana diklat Politeknik Penerbangan Indonesia mengalami sedikit peningkatan dari target utilitas karena adanya beberapa kegiatan diklat kerjasama yang menggunakan sarana dan prasarana diklat.

Tabel 2.10  
Utilitas Sarana Prasana Tahun 2021

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
		VOL	SAT				PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
<b>A</b>	<b>ASRAMA</b>													
1	- Curug I, Alpha	12	Kamar	6	72	24	580.608	OH	348.365	OH	60%	163.731	OH	47%
2	- Curug I, Bravo	12	Kamar	6	72	24	580.608	OH	348.365	OH	60%	163.731	OH	47%
3	- Curug I, Charlie	12	Kamar	6	72	24	580.608	OH	348.365	OH	60%	163.731	OH	47%
4	- Curug I, Delta	12	Kamar	6	72	24	580.608	OH	348.365	OH	60%	163.731	OH	47%
5	- Curug I, Echo	12	Kamar	6	72	24	580.608	OH	348.365	OH	60%	163.731	OH	47%
6	- Curug I, Foxtrot	12	Kamar	6	72	24	580.608	OH	348.365	OH	60%	163.731	OH	47%
7	- Curug I, Golf	12	Kamar	6	72	24	580.608	OH	348.365	OH	60%	163.731	OH	47%
8	- Curug I, Hotel	12	Kamar	6	72	24	580.608	OH	348.365	OH	60%	163.731	OH	47%
9	- Curug I, India	12	Kamar	6	72	24	580.608	OH	348.365	OH	60%	163.731	OH	47%
10	- Curug I, Juliet	12	Kamar	6	72	24	580.608	OH	348.365	OH	60%	163.731	OH	47%
11	- Curug I, Kilo	10	Kamar	5	50	24	403.200	OH	241.920	OH	60%	113.702	OH	47%
12	- Curug I, Lima	10	Kamar	5	50	24	403.200	OH	241.920	OH	60%	113.702	OH	47%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
							PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
		VOL	SAT				VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
13	- Curug I, Mike	10	Kamar	5	50	24	403.200	OH	241.920	OH	60%	113.702	OH	47%
14	- Curug I, Nopember	10	Kamar	5	50	24	403.200	OH	241.920	OH	60%	113.702	OH	47%
15	- Tower 1	48	Kamar	4	192	24	1.548.288	OH	928.973	OH	60%	436.617	OH	47%
16	- Tower 2	48	Kamar	4	192	24	1.548.288	OH	928.973	OH	60%	436.617	OH	47%
	<b>Sub Total Asrama</b>	<b>256</b>	<b>kamar</b>	<b>88</b>	<b>1304</b>	<b>24</b>	<b>13.531.392</b>	<b>OH</b>	<b>6.309.274</b>	<b>OH</b>	<b>60%</b>	<b>2.965.359</b>	<b>OH</b>	<b>47%</b>
<b>B</b>	<b>MES</b>													
1	- Mess Oscar	40	Kamar	2	80	24	645.120	OH	387.072	OH	60%	303.206	OH	47%
2	- Wisma Rast	30	Kamar	2	60	24	96.768	OH	58.061	OH	60%	45.481	OH	47%
3	- Wisma Alpha	12	Kamar	2	24	24	112.896	OH	67.738	OH	60%	53.061	OH	47%
	<b>Sub Total Mess</b>	<b>42</b>	<b>kamar</b>	<b>4</b>	<b>164</b>	<b>48</b>	<b>209.664</b>	<b>OH</b>	<b>170.957</b>	<b>OH</b>	<b>60%</b>	<b>133.916</b>	<b>OH</b>	<b>47%</b>
<b>C</b>	<b>Kelas</b>	64	Ruang	30	1920	7	460.800	OH	276.480	OH	60%	216.576	OH	47%
	<b>Total Kelas</b>	<b>64</b>	<b>Ruang</b>	<b>30</b>	<b>1920</b>	<b>7</b>	<b>460.800</b>	<b>OH</b>	<b>276.480</b>	<b>OH</b>	<b>60%</b>	<b>216.576</b>	<b>OH</b>	<b>47%</b>
<b>D</b>	<b>Link simulator</b>													
1	- Simulator Single Engine / TB10	3	Unit	2	6	24	34.560	OJ	20.736	OJ	60%	16.243	OJ	47%
2	- Simulator Multi Engine / B58	2	Unit	2	4	24	23.040	OJ	13.824	OJ	60%	10.829	OJ	47%
3	- Simulator Helicopter Bell 206	1	Unit	2	2	24	11.520	OJ	6.912	OJ	60%	5.414	OJ	47%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
		VOL	SAT				PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
4	- Computer Base Training	1	Unit	30	30	24	172.800	OJ	103.680	OJ	60%	81.216	OJ	47%
5	- Simulator Boeing 737 800 NG (FFS)	1	Unit	2	2	24	11.520	OJ	6.912	OJ	60%	5.414	OJ	47%
6	- Simulator Boeing 737 800 NG (FTD)	1	Unit	2	2	24	11.520	OJ	6.912	OJ	60%	5.414	OJ	47%
7	- Simulator Boeing 737 800 NG (IPT)	1	Unit	2	2	24	11.520	OJ	6.912	OJ	60%	5.414	OJ	47%
8	- Simulator Boeing 737 800 NG (CBT)	1	Unit	20	20	24	115.200	OJ	69.120	OJ	60%	54.144	OJ	47%
9	- Simulator Airbus A 320 (FFS)	1	Unit	2	2	24	11.520	OJ	6.912	OJ	60%	5.414	OJ	47%
10	- Simulator Airbus A 320 (FTD)	1	Unit	2	2	24	11.520	OJ	6.912	OJ	60%	5.414	OJ	47%
11	- Simulator Airbus A 320 (IPT)	1	Unit	2	2	24	11.520	OJ	6.912	OJ	60%	5.414	OJ	47%
12	- Simulator Airbus A 320 (CBT)	1	Unit	20	20	24	115.200	OJ	69.120	OJ	60%	54.144	OJ	47%
13	- Simulator Paper Warrior II	2	Unit	2	4	24	23.040	OJ	13.824	OJ	60%	10.829	OJ	47%
	<b>Sub Total Link Simulator</b>	<b>17</b>	<b>Unit</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>168</b>	<b>564.480</b>	<b>OJ</b>	<b>338.688</b>	<b>OJ</b>	<b>60%</b>	<b>265.306</b>	<b>OJ</b>	<b>47%</b>
<b>E</b>	<b>Pesawat Latih</b>													
1	- Socata TB 10	5	Unit	2	10	5	28.800	OJ	25.344	OJ	88%	8.640	OJ	30%
2	- Piper Warrior III	18	Unit	2	36	5	43.200	OJ	34.128	OJ	79%	12.960	OJ	30%
3	- Piper Archer	20	Unit	2	40	5	43.200	OJ	34.128	OJ	79%	19.440	OJ	45%
4	- Baron B-58	1	Unit	2	2	5	7.200	OJ	4.824	OJ	67%	2.160	OJ	30%
5	- Piper Seneca V	3	Unit	2	6	5	43.200	OJ	34.128	OJ	79%	19.440	OJ	45%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
							PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
		VOL	SAT				VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
6	- Helicopter Bell 206	3	Unit	2	6	5	7.200	OJ	5.688	OJ	79%	1.440	OJ	20%
	<b>Sub Total Pesawat Latih</b>	<b>50</b>	<b>Unit</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>110.400</b>	<b>OJ</b>	<b>150.192</b>	<b>OJ</b>	<b>92%</b>	<b>76.032</b>	<b>OJ</b>	<b>47%</b>
<b>F</b>	<b>Laboratorium</b>													
	<b>Tekpen</b>													
1	Lab. Hydraulic dan Pneumatic	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
2	Lab. Composite	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
3	Lab. Gas Turbine dan engine	1	Unit	15	15	4	14.400	OJ	8.640	OJ	60%	6.768	OJ	47%
4	Lab. Avionic Maintenance	1	Unit	40	40	4	38.400	OJ	23.040	OJ	60%	18.048	OJ	47%
5	Lab. Non Destructive & Destructive	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
6	Lab. Airframe Maintenance	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
7	Lab. Aerodynamic Wind Tunnel	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
8	Lab. Battery	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
9	Lab. Fundamental Elektronik	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
10	Lab. Fundamental Elektronik Advance	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
11	Lab. Digital dan Mikroprosesor	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
12	Lab. Analog dan Digital Communication	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
		VOL	SAT				PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
13	Lab. Komunikasi Satelit	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
14	Lab. Radar MSSR Mode S	1	Unit	15	15	4	14.400	OJ	8.640	OJ	60%	6.768	OJ	47%
15	Lab. Tower Set	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
16	Radar Primary Simulator	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
17	Microwave and Antenna Simulator	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
18	Lab. DVOR/DME	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
19	Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
20	Lab. Digital Signal Processing	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
21	Lab. Telephony	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
22	Lab. Multilateration	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
23	Workshop Elektronika (Soldering)	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
24	Lab. AC dan Refigerasi	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
25	Lab. Fisika	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
26	Lab. Engine	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
27	Lab. Helicopter Maintenance	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
28	Lab. Powerplant Maintenance	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
29	Lab. Aircraft Instrument	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
							PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
		VOL	SAT				VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
30	Lab. Rangkaian Listrik	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
31	Lab. Engine CBT	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
32	Lab. Programmable Logic Control	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
33	Lab. Airport Ground Lighting	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
34	Lab. Mikrokontroler	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
35	Lab. Electric Power Simulator	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
36	Lab. Bangunan	1	Unit	15	15	4	14.400	OJ	8.640	OJ	60%	6.768	OJ	47%
37	Lab. Landasan	1	Unit	15	15	4	14.400	OJ	8.640	OJ	60%	6.768	OJ	47%
38	Lab. Asphalt	1	Unit	15	15	4	14.400	OJ	8.640	OJ	60%	6.768	OJ	47%
39	Lab Support	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
40	Lab. Elektromekanikal	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
41	Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B)	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
42	Electric Arc Welding Shop	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
43	Oxy-Acetylene Welding Shop	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
44	General Workshop	2	Unit	50	100	4	96.000	OJ	57.600	OJ	60%	45.120	OJ	47%
45	Hydraulic dan Pneumatic Workshop	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
46	Sheet Metal Workshop	1	Unit	50	50	4	48.000	OJ	28.800	OJ	60%	22.560	OJ	47%
47	CNC Workshop	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
		VOL	SAT				PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
48	Aircraft Painting Workshop	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
49	Welding Workshop	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
50	Avionic Training & Workshop	1	Unit	50	50	4	48.000	OJ	28.800	OJ	60%	22.560	OJ	47%
51	Aircraft Electrical System Workshop	1	Unit	50	50	4	48.000	OJ	28.800	OJ	60%	22.560	OJ	47%
52	Prop/ Blade Balancing Workshop	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
53	Rotary Wing Workshop	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
54	Gas Turbine Engine Workshop	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
55	Piston Engine & Propeller Workshop	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
56	Lab. Welding Simulator	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
57	Lab di Jurusan Teknik Penerbangan	9	Unit	20	180	4	172.800	OJ	103.680	OJ	60%	81.216	OJ	47%
	<b>Kespen</b>											0		
58	Lab. ACC Non Radar I	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
59	Lab. ACC Non Radar II	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
60	Lab. Tower I	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
61	Lab. Tower II	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
62	Lab. Tower 360	1	Unit	10	10	4	9.600	OJ	5.760	OJ	60%	4.512	OJ	47%
63	Lab. Procedural	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
		VOL	SAT				PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
	Control I													
64	Lab. Procedural Control II	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
65	Lab. Procedural Control III	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
66	Lab. Server Radar	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
67	Lab. AIS Automation	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
68	Lab. AFIS	2	Unit	10	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
69	Lab. PANSOPS	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
70	Lab. Airspace Capacity Management	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
71	Lab. Aerodrome Flight Information Service	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
72	Lab. Aeronautical Information Management	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
73	Lab. Aeronautical Message Handling System	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
74	Lab. Radio Telephony	2	Unit	10	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
75	Lab. HUET	1	Unit	6	6	4	5.760	OJ	3.456	OJ	60%	2.707	OJ	47%
76	Lab. Water Survival Training	1	Unit	24	24	4	23.040	OJ	13.824	OJ	60%	10.829	OJ	47%
77	Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
							PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
		VOL	SAT				VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
78	Lab. First Aid Kit Training	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
79	Lab. Fire Fighter Advance	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
80	Lab. Fire Fighting Equipment Basic	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
81	Lab. Hazmat Training	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
82	Lab. Helideck Emergency Training	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
83	Lab. Breathing Apparatus Training	1	Unit	20	20	4	19.200	OJ	11.520	OJ	60%	9.024	OJ	47%
84	Lab. Fire Truck Driving Simulator	1	Unit	2	2	4	1.920	OJ	1.152	OJ	60%	902	OJ	47%
85	Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
86	Lab. APAR Training	1	Unit	2	2	4	1.920	OJ	1.152	OJ	60%	902	OJ	47%
	<b>Manpen</b>													
87	Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim	1	Unit	20	20	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
88	Lab. X-ray Cargo	1	Unit	20	20	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
89	Lab. CBT X-ray	1	Unit	20	20	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
90	Lab. Passanger and Baggage Handling	1	Unit	20	20	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
91	Lab. Airside Driving Training	1	Unit	10	10	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
92	Lab. Aircraft	1	Unit	10	10	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
							PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
		VOL	SAT				VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
	Marshalling Training													
93	Lab. Komputer	1	Unit	30	30	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
94	Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus)	1	Unit	20	20	4	28.800	OJ	17.280	OJ	60%	13.536	OJ	47%
	<b>Sub Total Laboratorium</b>	<b>105</b>	<b>Unit</b>	<b>1949</b>	<b>2179</b>	<b>376</b>	<b>23173</b>	<b>OJ</b>	<b>13904</b>	<b>OJ</b>	<b>60%</b>	<b>10891</b>	<b>OJ</b>	<b>47%</b>
<b>G</b>	<b>Ruang Serbaguna</b>	<b>1</b>	<b>Unit</b>	<b>700</b>		<b>7</b>	<b>672.000</b>	<b>OH</b>	<b>403.200</b>	<b>OH</b>	<b>60%</b>	<b>315.840</b>	<b>OH</b>	<b>47%</b>
<b>H</b>	<b>Ruang Aula</b>	<b>1</b>	<b>unit</b>	<b>200</b>		<b>7</b>	<b>705.600</b>	<b>OH</b>	<b>423.360</b>	<b>OH</b>	<b>60%</b>	<b>331.632</b>	<b>OH</b>	<b>47%</b>
<b>I</b>	<b>Ruang Perpustakaan</b>													
	- Perpustakaan konvensional	5	Unit	80		7	117.600	OH	70.560	OH	60%	55.272	OH	47%
<b>J</b>	<b>Lainnya</b>													
1	a. Kolam Renang	1	Unit	50		7	84.000	OH	50.400	OH	60%	39.480	OH	47%
2	b. Fasilitas Out Bound	1	Unit	30		7	50.400	OH	30.240	OH	60%	23.688	OH	47%
3	c. Lapangan Sepakbola	1	Unit	22		7	36.960	OH	22.176	OH	60%	17.371	OH	47%
4	d. Lapangan Tenis	1	Unit	2		7	3.360	OH	2.016	OH	60%	1.579	OH	47%
5	e. Lapangan Badminton	2	Unit	4		7	13.440	OH	8.064	OH	60%	6.317	OH	47%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	TOTAL KAPASITAS	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	KAPASITAS PER TAHUN		RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS		
							PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
		VOL	SAT				VOL	SAT						
1	2	3		4		5	9		10	11	12	13	14	15
6	f. Lapangan Upacara	1	Unit	400		7	672.000	OH	403.200	OH	60%	315.840	OH	47%
7	g. Lapangan Volly	1	Unit	24		7	40.320	OH	24.192	OH	60%	18.950	OH	47%
8	h. Lapangan Basket	1	Unit	12		7	20.160	OH	12.096	OH	60%	9.475	OH	47%
9	i. Meja Bilyard	2	Unit	4		7	6.720	OH	4.032	OH	60%	3.158	OH	47%
10	k. Poliklinik	1	Unit	50		7	84.000	OH	50.400	OH	60%	39.480	OH	47%
11	l. Ruang Makan	4	Unit	1250		7	1.680.000	OH	1.008.000	OH	60%	789.600	OH	47%
12	m. Lapangan Futsal	1	Unit	30		7	13.440	OH	8.064	OH	60%	6.317	OH	47%
13	n. Tenis Meja	5	Unit	2		7	13.440	OH	8.064	OH	60%	6.317	OH	47%
14	o. Mushola	5	Unit	30		7	13.440	OH	8.064	OH	60%	6.317	OH	47%
15	p. Mesjid	1	Unit	300		7	13.440	OH	8.064	OH	60%	6.317	OH	47%
16	q. Gereja	1	Unit	200		7	13.440	OH	8.064	OH	60%	6.317	OH	47%
17	r. Pura	1	Unit	150		7	13.440	OH	8.064	OH	60%	6.317	OH	47%
18	s. Lapangan Upacara Taruna	1	Unit	1500		7	13.440	OH	8.064	OH	60%	6.317	OH	47%

Untuk utilitas seluruh fasilitas yang dimiliki oleh PPI Curug tidak mencapai 100 % dikarenakan adanya pandemic Covid – 19 sehingga PPI Curug mengikuti peraturan pemerintah terkait Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (PPKM). Dengan adanya peraturan tersebut maka penyelenggaraan diklat dilakukan dengan metode online atau dengan metode tatap muka dengan kapasitas yang telah ditetapkan.

**i. Kurikulum**

Pada tahun 2021, PPI Curug mengadakan kegiatan review kurikulum berkoordinasi dengan Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara.

**2. DAYA SERAP LULUSAN**

Pada tahun 2021 Sampai dengan bulan Desember prosentase penyerapan Lulusan diklat PPI Curug mencapai 53,49%

Tabel 2.11  
Daya Serap Lulusan

No.	Program Studi	LULUSAN THN 2020 Perhitungan Kumulatif				
		Jml. Lulusan	Pemerintah	Non-Pemerintah	Belum Terserap	%
	<b>Pendidikan Pembentukan</b>	<b>258</b>	<b>34</b>	<b>104</b>	<b>130</b>	<b>53,49</b>
1	D.IV TPU	22	2	18	2	91
2	D.IV TNU	22	2	11	9	59
3	D.IV TLB	21	7	11	3	86
4	D.III TMB	24	21	1	2	92
5	D.III TBL	24	0	18	6	75
6	D.IV LLU	85	2	21	62	27
7	D.III OBU	60	0	24	36	40

Di tahun 2021, Belum tercapainya realisasi penyerapan lulusan diklat pembentukan sampai dengan bulan Desember disebabkan adanya lulusan

peserta diklat pembentukan PPI Curug yang belum diterima di instansi penerbangan, seperti lulusan penerbang yang belum diterima di maskapai – maskapai di Indonesia, sehingga PPI Curug dapat mengupayakan untuk mempromosikan lulusan PPI Curug agar dapat diterima bekerja di instansi pemerintah/swasta/BUMN.

### 3. BIAYA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN

Biaya pendidikan dan pelatihan yang dilaksanakan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug mengacu pada Peraturan Pemerintah No. 15 tahun 2016 dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.6  
Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Subsidi)

Program Diklat (1)	Lama Diklat (2)	Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket (6)		
		Subsidi* (3)	Dibayar peserta (4)	Total ((3) + (4)) (5)			
<b>A Diklat Pembentukan Diploma . Subsidi</b>							
1	D. IV Teknik Pesawat Udara	4	tahun	28,480,000	157,570,000	186,050,000	Sesuai Tarif BLU
2	D. IV Teknik Navigasi Udara	4	tahun	27,760,000	155,850,000	183,610,000	Sesuai Tarif BLU
3	D. IV Teknik Listrik Bandara	4	tahun	27,780,000	152,870,000	180,650,000	Sesuai Tarif BLU
4	D. IV Pemandu Lalu Lintas Udara	4	tahun	28,140,000	156,230,000	184,370,000	Sesuai Tarif BLU
5	D. III Teknik Mekanikal Bandara	3	tahun	21,345,000	117,495,000	138,840,000	Sesuai Tarif BLU
6	D. III Teknik Bangunan dan Landasan	3	tahun	20,325,000	119,475,000	139,800,000	Sesuai Tarif BLU
7	D. III Operasi Bandar Udara	3	tahun	20,895,000	120,045,000	140,940,000	Sesuai Tarif BLU

Tabel 2.7  
Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Non-Subsidi)

Program Diklat	Lama Diklat	Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket		
		Subsidi *	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		
<b>Diklat Pembentukan Diploma Non Subsidi</b>							
<b>A. Subsidi</b>							
1	D. IV Teknik Pesawat Udara	4	tahun	-	292,530,000	292,530,000	-
2	D. IV Teknik Navigasi Udara	4	tahun	-	277,395,000	277,395,000	-
3	D. IV Teknik Listrik Bandara	4	tahun	-	277,395,000	277,395,000	-
4	D. III Operasi Bandar Udara	4	tahun	-	236,710,000	236,710,000	-

Tabel 2.8  
Biaya Pelatihan Teknis

NO	PROGRAM	Lama Diklat		Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket
				Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))	
1	Air Conditioning System 3	14	hari	-	9170000	9170000	Tarif BLU
2	Genset ACOS	21	hari	-	12310000	12310000	Tarif BLU
3	TCC Fasilitas Sisi Udara 1	16	hari	-	9560000	9560000	Tarif BLU
4	P3B	14	hari	-	8610000	8610000	Tarif BLU
5	PAS, BA dan PBC	15	hari	-	7600000	7600000	Tarif BLU
6	BACS	14	hari	-	9170000	9170000	Tarif BLU
7	ACS	14	hari	-	9170000	9170000	Tarif BLU
8	Air Ground and Ground To Ground Radiotelephony 4	14	hari	-	9450000	9450000	Tarif BLU
9	BASIC PKP - PK	49	hari	-	22890000	22890000	Tarif BLU
10	Basic Aviation Security	16	hari	-	10260000	10260000	Tarif BLU
11	Junior Aviation Security	18	hari	-	11150000	11150000	Tarif BLU
12	Senior Aviation Security	19	hari	-	11020000	11020000	Tarif BLU
13	Reccurent junior Aviation Security	18	hari	-	11150000	11150000	Tarif BLU
14	Recurrent Basic Aviation Security	16	hari	-	10260000	10260000	Tarif BLU
15	Junior AMC	25	hari	-	12730000	12730000	Tarif BLU
16	Basic Cargo	6	hari	-	5730000	5730000	Tarif BLU
17	Aircraft docking & guidance system (ADGS)	18	hari	-	13500000	13500000	Tarif BLU
18	Aerodrome Control Procedural	168	hari	-	91670000	91670000	Tarif BLU
19	Area control surveillance	84	hari	-	54130000	54130000	Tarif BLU
20	Approach and area control procedural	168	hari	-	71970000	71970000	Tarif BLU
21	Approach Control Surveillance	84	hari	-	52450000	52450000	Tarif BLU
22	Refreshing Aerodrome Control Tower	14	hari	-	7400000	7400000	Tarif BLU

NO	PROGRAM	Lama Diklat		Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket
				Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))	
23	Refreshing Approach control Procedural	14	hari	-	7400000	7400000	Tarif BLU
24	Basic PANS OPS	28	hari	-	12680000	12680000	Tarif BLU
25	Quality Management System (QMS) for AIS	28	hari	-	9980000	9980000	Tarif BLU
26	Safety Management System for AIS	14	hari	-	7600000	7600000	Tarif BLU
27	Safety Management System for Engineer	7	hari	-	3070000	3070000	Tarif BLU
28	Aeroneutical Information Management	14	hari	-	6800000	6800000	Tarif BLU
29	Basic Cartography	56	hari	-	17700000	17700000	Tarif BLU
30	Aeronautical Radio Operator	14	hari	-	9450000	9450000	Tarif BLU
31	Basic Aeroneutical Fixed Services (BAF)	7	hari	-	21630000	21630000	Tarif BLU
32	CPL Helikopter Tahap	240	hari	-	11746000 00	11746000 00	Tarif BLU
33	Type rating multi engine piper seneca V	15	hari	-	11047000 0	11047000 0	Tarif BLU
34	Building automation and fire alarm system tingkat ahli	15	hari	-	8640000	8640000	Tarif BLU
35	Alat-alat besar (A2B) tingkat ahli	14	hari	-	12200000	12200000	Tarif BLU
36	Fire fighting tactics and strategy	5	hari	-	5660000	5660000	Tarif BLU
37	Aircraft Familiarization	5	hari	-	2370000	2370000	Tarif BLU
38	HF SSB tingkat dasar	28	hari	-	9710000	9710000	Tarif BLU
39	Transmisi dan Distribusi (TRD)	21	hari	-	12210000	12210000	Tarif BLU
40	Recorder	21	hari	-	7840000	7840000	Tarif BLU
41	Instrument Landing System (ILS)	28	hari	-	9710000	9710000	Tarif BLU
42	Constant Current	18	hari	-	10750000	10750000	Tarif BLU
43	Information System (IFS)	18	hari	-	9000000	9000000	Tarif BLU
44	Basic License Category B1.1 Aeroplane Gas	3	hari	-	\$ 9.000	\$ 9.000	Tarif BLU
45	Basic Aircraft Knowledge A1&A4(1)	560	hari	-	12492000 0	12492000 0	Tarif BLU
46	Traction Equipment Tingkat Ahli	14	hari	-	11940000	11940000	Tarif BLU
47	Safety audut of ATS	7	hari	-	5600000	5600000	Tarif BLU
48	ATS On The Job Instructor	7	hari	-	5600000	5600000	Tarif BLU
49	Senior Air Traffic Control	9	hari	-	68970000	68970000	Tarif BLU
50	Air Traffic Flow Management	14	hari	-	10500000	10500000	Tarif BLU
51	Cartography Refresher	8	hari	-	6820000	6820000	Tarif BLU
52	VHF A/G Communication	28	hari	-	9710000	9710000	Tarif BLU
53	Uninterruptible Power Suply (UPS) dan solar Cell	21	hari	-	12630000	12630000	Tarif BLU
54	Automatic Message Switching Centre (AMSC)	28	hari	-	9710000	9710000	Tarif BLU
55	Water Pumping System (3)	14	hari	-	9170000	9170000	Tarif BLU

NO	PROGRAM	Lama Diklat		Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket
				Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))	
56	P3UK (1)	14	hari	-	8610000	8610000	Tarif BLU
57	Distance Measuring Equipment (DME)	28	hari	-	9710000	9710000	Tarif BLU
58	Automatic Terminal Information Service (ATIS) Tk. Terampil (1)	42	hari	-	23530000	23530000	Tarif BLU
59	Human Factor for Air Navigation Personal (Basic) (1)	7	hari	-	3800000	3800000	Tarif BLU

#### 4. PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN

Terdapatnya perbedaan jumlah peserta pendidikan pada awal masuk dengan jumlah lulusan pada akhir pendidikan. Hal ini dikarenakan adanya beberapa hal seperti:

- a. Adanya taruna diklat pembentukan yang mengundurkan diri dengan alasan tertentu.
- b. Adanya taruna diklat pembentukan yang tidak mencukupi persyaratan untuk lulus secara akademik sehingga dikeluarkan dari pendidikan .
- c. Kurangnya koordinasi terkait pelaksanaan diklat teknis yang dapat diselenggarakan di PPI Curug dengan bekerjasama dengan beberapa *stake holder* seperti Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, BUMN maupun swasta, atau instansi pemerintah.
- d. Adanya pandemic Covid – 19 yang menyebabkan turunnya permintaan penyelenggaraan diklat teknis. Kegiatan pelatihan teknis tidak dapat berjalan sesuai dengan target yang ditetapkan karena terkendala dengan situasi pandemi Covid-19 yang mempengaruhi melemahnya sektor penerbangan

Upaya dalam mengatasi kendala ini adalah dengan memperketat penerimaan taruna dan mensosialisasikan proses Pendidikan dan kegiatan

berasarama kepada para calon taruna yang mendaftar ke PPI Curug. Serta meningkatkan Kerjasama dengan beberapa stakeholder terkait dalam penyelenggaraan diklat yang dapat dilaksanakan oleh PPI Curug. Serta meningkatkan mutu Pendidikan dan pelatihan di PPI Curug sehingga para stekaholder merasa puas dengan pelayanan Pendidikan dan pelatihan setelah melaksanakan Pendidikan dan pelatihan di PPI curug.

### BAB III

#### KEGIATAN ADMINISTRATIF

##### A. KEUANGAN

###### 1. Target dan Realisasi

###### a. Anggaran / SAI

Sumber dana untuk membiayai kegiatan PPI Curug bersumber dari pemerintah dan instansi lain. Dari pemerintah adalah anggaran rutin (Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran / DIPA) Tahun Anggaran 2021, Sedang sumber dana dari instansi lain diperoleh dari Instansi pemerintah maupun swasta yang menjalin kerjasama dengan PPI Curug.

###### 1) Dana Rutin Tahun 2021

Total pagu yang dipunyai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug pada DIPA Tahun Anggaran 2021 adalah Rp. 130.731.041.000,-

Dengan alokasi perjenis belanja sebagai berikut

- Belanja pegawai sebesar Rp. 17.936.897.000,-
- Belanja barang sebesar Rp. 111.659.144.000,-
- Belanja modal sebesar RP. 130.731.041.000,-

Realisasi penyerapan DIPA Tahun Anggaran 2020 sampai dengan bulan Desember sebesar Rp 129.176.179.537,- dari total Pagu Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Rp 130.731.041.000,- dengan rincian realisasi perjenis belanja adalah:

Tabel 3.1  
Realisasi Anggaran Tahun 2021

NO	BELANJA	PAGU	REALISASI	% CAPAIAN
1	PEGAWAI	17.936.897.000	17.734.561.812	98.87%
2	BARANG	111.659.144.000	110.310.108.505	98.79%
3	MODAL	1.135.000.000	1.131.509.220	99.69%
	<b>JUMLAH</b>	<b>130.731.041.000</b>	<b>129.176.179.537</b>	<b>98.81%</b>

###### b. PNB/BLU

NO	KANTOR/ SATUAN KERJA	TARGET	REALISASI
1	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Rp. 112.327.388.000,-	Rp. 53.747.958.729,-

**c. SIMAK BMN**

Rincian laporan SIMAK BMN Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tahun 2021 sebagai berikut:

Tabel 3.2  
SIMAK BMN

AKUN NERACA		JUMLAH		
KODE	URAIAN	NILAI BMN	AKM. PENYUSUTAN	NILAI NETTO
1	2	3	4	5
117111	Barang Konsumsi	101,730,600	0	101,730,600
117113	Bahan untuk Pemeliharaan	2,535,000	0	2,535,000
117114	Suku Cadang	72,011,332,524	0	72,011,332,524
117131	Bahan Baku	4,032,033,585	0	4,032,033,585
117199	Persediaan Lainnya	594,089,878	0	594,089,878
131111	Tanah	2,702,017,500,000	0	2,702,017,500,000
132111	Peralatan dan Mesin	2,477,171,257,763	1,847,162,085,328	630,009,172,435
133111	Gedung dan Bangunan	362,274,653,398	38,499,218,887	323,775,434,511
134111	Jalan dan Jembatan	3,970,182,000	3,146,229,950	823,952,050
134112	Irigasi	1,636,800,000	260,799,540	1,376,000,460
134113	Jaringan	19,696,084,392	7,582,954,516	12,113,129,876
135111	Aset Tetap dalam Renovasi	0	0	0
135121	Aset Tetap Lainnya	31,392,775,829	99,610,000	31,293,165,829
136111	Konstruksi Dalam pengerjaan	0	0	0
162121	Hak Cipta	31,247,000	4,240,750	27,006,250
162151	Software	17,133,985,300	17,133,985,300	0
162161	Lisensi	3,200,000	3,200,000	0
162171	Hasil Kajian/Penelitian	4,238,430,047	0	4,238,430,047
162191	Aset Tak Berwujud Lainnya	13,186,591,745	0	13,186,591,745
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan	44,685,594,036	40,951,120,390	3,734,473,646
166113	Aset Tak Berwujud yang tidak digunakan dalam Operasional	10,222,960,000	0	10,222,960,000
<b>J U M L A H</b>		<b>5,764,402,983,097</b>	<b>1,954,843,444,661</b>	<b>3,809,559,538,436</b>

## **2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan**

Pada tahun 2021, PPI Curug mempunyai target penerimaan BLU sebesar Rp. 112.327.388.000,- dan sampai dengan bulan Desember 2021 penerimaan BLU PPI Curug hanya mencapai sebesar Rp. 53.747.958.729,- Tidak tercapainya penerimaan BLU PPI Curug tahun 2021 yaitu karena Dampak Pandemi COVID-19 sangat mempengaruhi pendapatan BLU karena terbatasnya pelaksanaan diklat Pembentukan maupun Diklat Teknis pada tahun 2021.

## **B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM)**

### **1. Target dan Realisasi**

#### **a. Sistem Informasi Kepegawaian**

Di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, sistem informasi kepegawaiannya telah menggunakan sistem database dari Biro Kepegawaian Kementerian Perhubungan. Data pegawai yang berisikan data – data pokok pegawai seperti NIP, nama, gelar dan tempat tanggal lahir, jumlah pegawai berdasarkan golongan, pangkat, pendidikan. Semua data mengenai informasi pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug bisa di akses melalui database tersebut.

#### **b. Formasi Pegawai**

Pada tahun 2021 adanya penambahan formasi khusus bagi para lulusan PPI Curug yang direkrut menjadi Pegawai Negeri Sipil (PNS) sebanyak 4 orang.

#### **c. Mutasi Pegawai**

Jumlah pegawai di PPI Curug selama tahun 2021, jumlahnya 210 orang. Pada tahun 2021 terdapat perubahan jumlah pegawai, sebagai berikut :

a) Penambahan pegawai selama tahun 2020 sebanyak 9 Orang.

**Tabel 3.3  
Penambahan Pegawai  
Tahun 2021**

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
1	Direktorat Navigasi Penerbangan	1	ASRI SANTOSA, S.T., S.SI.T.,M.T.
2	Direktorat Bandar Udara	1	WAHYU DWI AGUSTINI, S.T., M.M
3	ATKP Medan	1	RAHMAWATI SUKRA, S.S.T., S.E.
4	Poltekbang Surabaya	1	IMAM SONHAJI. S.S.T.,M.M.
5	Keamanan Penerbangan	1	ELFI AMIR, S.SI.T., S.E., M.M.
6	CPNS	1	LOLA FAJAR HAKIKI,, A.MD.T.
7	CPNS	1	NIEDYA INTEN SUWONO, A.MD.T.
8	CPNS	1	THOMAS AMRATA FITRAH NUR CANDRA KIRANA, A.MD.T.
9	CPNS	1	QAIS ZULFIKAR, A.MD.T.

b) Pengurangan pegawai selama tahun 2021 sebanyak orang, terdiri dari :

- Pensiun : 10 orang
- Mutasi/pindah : -
- Meninggal : 3 orang

**d. Pengembangan Pegawai**

Selama tahun 2021, ada 27 pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang telah mengalami kenaikan pangkat, diantaranya:

**Tabel 3.4  
Pengembangan Pegawai  
Tahun 2021**

No	Pengembangan Pegawai	Jumlah
1	Kenaikan pangkat bulan April & Oktober 2021	27

e. Komposisi Pegawai

1) Unit Kerja

**Tabel 3.5**  
**Pegawai Berdasarkan Unit Kerja**  
**Tahun 2021**

NO.	NAMA UNIT	TOTAL
1	DIREKTUR PPI CURUG	1
2	WAKIL DIREKTUR	3
3	KEPALA BAGIAN	2
4	KEPALA SUB BAGIAN	8
5	SATUAN PEMERIKSA INTERN	4
6	SATUAN PENJAMINAN MUTU	3
7	SUB BAGIAN ADMINISTRASI AKADEMIK	5
8	SUB BAGIAN ADMINISTRASI TENAGA PENDIDIK DAN KEPENDIDIKAN	5
9	SUB BAGIAN KERJASAMA PENDIDIKAN DAN PRAKTEK KERJA	3
10	SUB BAGIAN KETARUNAAN DAN ALUMNI	3
11	SUB BAGIAN PERENCANAAN	3
12	SUB BAGIAN KEUANGAN DAN PENGELOLAAN BMN	11
13	SUB BAGIAN KEPEGAWAIAN, TATA USAHA DAN RUMAH TANGGA	25
14	SUB BAGIAN PENGEMBANGAN USAHA DAN HUMAS	3
15	PROGRAM STUDI D.IV PENERBANG	17
16	PROGRAM STUDI D.IV TEKNIK PESAWAT UDARA	7
17	PROGRAM STUDI D.IV TEKNIK NAVIGASI UDARA	6
18	PROGRAM STUDI D.IV TEKNIK LISTRIK BANDARA	4
19	PROGRAM STUDI D.IV LALU LINTAS UDARA	7
20	PROGRAM STUDI D.III TEKNIK MEKANIKAL BANDARA	4
21	PROGRAM STUDI D.III TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN	7
22	PROGRAM STUDI D.III PENERANGAN AERONAUTIKA	8
23	PROGRAM STUDI D.III PERTOLONGAN KECELAKAAN PESAWAT	4
24	PROGRAM STUDI D.III OPERASI BANDAR UDARA	9
25	PUSAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT	4
26	PUSAT PEMBANGUNAN KARAKTER	5
27	UNIT ASRAMA	5
28	UNIT PERPUSTAKAAN	3
29	UNIT BAHASA	2
30	UNIT TEKNOLOGI INFORMATIKA	3
31	UNIT LABORATORIUM	24
32	UNIT KESEHATAN	9
33	UNIT PELATIHAN	1
34	UNIT SERTIFIKASI	2
<b>TOTAL</b>		<b>208</b>

2) Berdasarkan Jenis Kelamin

**Tabel 3.6**  
**Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin**  
**Tahun 2021**

NO	SATKER/UPT	PNS		NON PNS	
		LAKI-LAKI	PEREMPUAN	LAKI-LAKI	PEREMPUAN
1	PPI Curug	147	61	174	41
<b>JUMLAH</b>		<b>208</b>		<b>215</b>	

3) Berdasarkan Golongan

**Tabel 3.7**  
**Pegawai Berdasarkan Golongan**  
**Tahun 2021**

NO	GOLONGAN	Total	
1	Golongan IV	27	Orang
2	Golongan III	164	Orang
3	Golongan II	17	Orang
4	Golongan I	0	Orang
<b>Jumlah</b>		<b>208</b>	<b>Orang</b>

4) Berdasarkan Tingkat Pendidikan

**Tabel 3.8**  
**Pegawai Berdasarkan Pendidikan**  
**Tahun 2021**

NO	JENIS JABATAN	JMLH	JENJANG PENDIDIKAN														
			SLTA		D II		D III		D IV		S1		S2		S3		
			L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
1.	Direktur	1												1			
2.	Wakil Direktur	2												2			1
3.	Kepala Bagian	2												2			
4.	Kepala Subbag/Seksi	8							1	1	1	4	1				
5	Staff	195	19	6	18		13	8	6	4	22	10	56	32			
<b>TOTAL</b>		<b>208</b>															

## 5) Berdasarkan Usia

**Tabel 3.9**  
**Pegawai Berdasarkan Usia**

NO	USIA	Total
1	50-65	87 Orang
2	35-50	80 Orang
3	20-35	41 Orang
<b>Jumlah</b>		<b>208 Orang</b>

## 6) Berdasarkan Jabatan

**Tabel 3.10**  
**Pegawai Berdasarkan Jabatan**

NO	GOLONGAN	Total
1	Eselon II	1 Orang
2	Eselon III	2 Orang
3	Eselon IV	8 Orang
4	Staff	197 Orang
<b>Jumlah</b>		<b>208 Orang</b>

## 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

### a. Permasalahan

Dibidang Sumber Daya Manusia (SDM) pada prinsipnya PPI Curug tidak ada permasalahan yang signifikan. Suatu hal yang dipandang masih menjadi permasalahan adalah belum terpolanya penjenjangan karier dari para pejabat/personil baik yang duduk dijenjang struktural maupun fungsional. Belum terpolanya penjenjangan karier itu dapat mengakibatkan kejenuhan.

Upaya pemecahan untuk mengatasi hal di atas, sering dilakukan tatap muka antara pimpinan dan staf untuk tetap memotivasi kinerja staff dan meningkatkan minat para pegawai agar mau berpartisipasi untuk mengembangkan kapasitasnya dengan mengikuti kegiatan diklat-diklat pengembangan kapasitas pegawai.

## **C. PERATURAN DAN KETENTUAN**

### **1. Target dan Realisasi**

#### **a. Ortala PPI Curug**

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang Penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Penyelenggaraan pendidikan dan pengabdian kepada masyarakat;
- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum dan kerjasama;
- h. Pengembangan program, data dan evaluasi;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pembinaan civitas akademika dan hubungan dengan lingkungan;
- l. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: KM. 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug):

1. Direktur dan Wakil Direktur
2. Senat
3. Dewan Penyantun
4. Dewan Pengawas
5. Satuan Pemeriksa Intern (SPI)
6. Satuan Penjaminan Mutu
7. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data dan evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi:

- a. Pengelolaan dan pendokumentasikan administrasi akademik.
- b. Pengelolaan administrasi serta pembinaan tenaga pendidik dan kependidikan.
- c. Perencanaan dan pengembangan program akademik.
- d. Pengelolaan data dan evaluasi akademik.
- e. Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna.
- f. Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna
- g. Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna
- h. Pengelolaan administrasi alumni.

Untuk melaksanakan tugas dan fungsi tersebut, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan, terdiri dari 4 (empat) sub bagian, yaitu:

- a. Sub Bagian Administrasi Akademik; mempunyai tugas melakukan urusan pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik, perencanaan dan pengembangan program akademik, pelaksanaan administrasi penerimaan taruna, serta pengelolaan data dan evaluasi akademik.
- b. Sub Bagian Administrasi Tenaga Pendidik dan Kependidikan; mempunyai tugas melakukan pengelolaan administrasi serta pembinaan tenaga pendidik dan kependidikan.

- c. Sub Bagian Kerja Sama Pendidikan dan Praktek Kerja Nyata; mempunyai tugas melakukan pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna serta perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja nyata taruna.
- d. Sub Bagian Ketarunaan dan Alumni; mempunyai tugas melakukan pengelolaan pelayanan administrasi ketarunaan, kesejahteraan taruna, serta pengelolaan administrasi alumni.

2. Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum, mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

- a. Penyiapan penyusunan rencana dan program.
- b. Pengelolaan keuangan.
- c. Penyusun rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran.
- d. Pelaksanaan urusan kepegawaian, organisasi, tata laksana, dan ketatausahaan.
- e. Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi, dan aset.
- f. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan barang milik negara.
- g. Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa
- h. Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol.
- i. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan; dan
- j. Pelaksanaan keamanan, keselamatan dan ketertiban lingkungan.

Untuk melaksanakan tugas dan fungsi tersebut, Bagian Keuangan dan Umum terdiri dari 4 (empat) sub bagian, yaitu :

- a) Sub bagian Perencanaan, mempunyai tugas melakukan penyiapan penyusunan rencana dan program, penyusunan rencana strategi bisnis dan rencana bisnis anggaran, serta evaluasi dan pelaporan kinerja.

- b) Sub Bagian Keuangan dan Pengelolaan Barang Milik Negara; mempunyai tugas melakukan pengelolaan keuangan, aset, dan barang milik negara, perawatan dan perbaikan barang milik negara, evaluasi dan pelaporan keuangan, serta pengadaan barang dan jasa.
- c) Sub Bagian Kepegawaian, Tata Usaha dan Rumah Tangga; mempunyai melakukan urusan kepegawaian, organisasi, tata laksana, tata usaha, protokol, pengelolaan rumah tangga, serta keamanan, keselamatan, dan ketertiban lingkungan; dan
- d) Sub Bagian Pengembangan Usaha dan Hubungan Masyarakat; mempunyai tugas Melakukan pengembangan usaha, pemasaran, pemanfaatan aset barang milik negara, urusan hukum, kerjasama, hubungan masyarakat, komunikasi publik, serta investasi.

**b. Statuta PPI Curug**

Statuta PPI Curug dibuat berdasarkan :

1. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 2000 tentang Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah Perguruan Tinggi Kedinasan di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan pendidikan profesional bidang penerbangan. Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang berlandaskan UUD 1945, bertujuan menyiapkan tenaga profesional yang mampu melaksanakan dengan menetapkan, mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi terapan serta budaya penerbangan guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan kebudayaan nasional. Untuk mencapai hal tersebut maka disusunlah Statuta PPI Curug yang berfungsi sebagai pedoman dasar dalam merencanakan, mengembangkan program dan menyelenggarakan kegiatan Tri Dharma Perguruan Tinggi, serta sebagai rujukan dalam mengembangkan peraturan umum, peraturan akademik dan tata cara operasional.

Dalam Keputusan Menteri Perhubungan tentang Statuta PPI Curug membahas mengenai:

- Ketentuan umum dari PPI Curug
- Visi, Misi dan Tujuan PPI Curug
- Identitas PPI Curug
- Penyelenggaraan Pendidikan,
- Kurikulum, Penilaian Hasil Belajar
- Kebebasan Akademik dan Otonomi Keilmuan
- Gelar Akademik
- Kedudukan, Tugas dan Fungsi PPI Curug
- Susunan Organisasi
- Tenaga Kependidikan
- Ketarunaan dan Alumni
- Sarana dan Prasarana
- Pembiayaan dan Otonomi Pengelolaan Dana
- Pengawasan dan Akreditasi
- Kerjasama
- Kode Etik, Penghargaan dan Sanksi

## **2. Permasalahan dan Pemecahan**

Statuta PPI Curug masih dalam proses penyesuaian dengan perubahan lembaga PPI Curug dari Sekolah Tinggi menjadi Akademi, sampai dengan akhir bulan Desember pengajuan revisi statute PPI Curug masih dalam proses di Kementerian Hukum dan HAM.

## **D. KEGIATAN LAINNYA**

### **1. Target dan Realisasi**

#### **a. Bakti Sosial**

Di tahun 2021 Politeknik Penerbangan Indonesia Curug menyelenggarakan kegiatan Donor Darah dan Vaksinasi Massal Covid-19 di Unit Kesehatan PPI Curug.

## b. Penelitian

Pada tahun 2021 PPI Curug memiliki target Penelitian sebanyak 20 dokumen jurnal nasional yang diteliti oleh para dosen di lingkungan PPI Curug dan sampai dengan bulan Desember target tersebut dapat terelaisasi sebanyak 20 dokumen jurnal nasional.

**Tabel 3.11**  
**Jurnal Penelitian**

No	Judul Penelitian	Peneliti	Dipublikasikan		Ket
			dalam negeri	luar negeri	
1	PERANCANGAN ANTENNA TUNING UNIT (ATU) SIMULATOR PADA PERALATAN NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) BERDAYA RENDAH	Muh. Wildan, S.T.,M.T Penata (III/c) NIP. 19770530 19803 1 02	√		
		Sabdo Purnomo,S.T.,S.Si.T.,M.Si Penata Tk.I(III/d) NIP. 19570906 198003 1 001			
		Johan Wahyudi S.Pd.,S.Si.T.,M.T Penata Tk.I(III/d) NIP. 19780728 200003 1 002			
2	EFISIENSI DAN EFEKTIFITAS SISTEM DISTRIBUSI LISTRIK DI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG	Yenni Arnas S.T., M.Si Pembina (IV/a) NIP. 19660331 199603 2 001	√		
		Zulina Kurniawati, S.Si.T., M.Si Penata (III/c) NIP. 19820709 200502 2 001			
		Riyanto Saputro, S.T, M.Pd Penata Tk.I(III/d) NIP. 19771021 199803 1 001			
3	STUDI META-ANALISIS BEBAN KERJA AIR TRAFIC CONTROLLER	Dr. Sri Rahayu Surtiningtyas, S.E., M.Sc Penata Tk.I(III/d) NIP. 19750524 199602 2 003	√		
4	DAMPAK PANDEMI COVID-19 DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP HARGA SAHAM PADA MASKAPAI PENERBANGAN INDONESIA	Nawang Kalbuana, S.E., M.Ak Penata (III/c) NIP. 19810101 200912 1 004	√		
		Ir. Suse Lamtiar Simbolon, M.M Pembina (IV/a) NIP. 19641210 199403 2 001			
5	COLLAVORATIVE GOVERNANCE PADA PENGEMBANGA SUMBER	Oke Hendra, S.PdI., M.T., MS ASM Penata Muda Tk.I (III/b) NIP. 19831029 201012 1 002			

No	Judul Penelitian	Peneliti	Dipublikasikan		Ket
			dalam negeri	luar negeri	
	DAYA MANUSIA P7ERHUBUNGAN	Benny Kurnianto, S.Pd., M.T Penata (III/c) NIP. 19831109 200912 1 003	√		
		Ir. Ika Endrawijay, M.M.Tr Penata Tk.I(III/d) NIP. 19681012 199403 2 002			
6	IMPLEMENTASI FATIGUE RISK MANAGEMENT SYSTEM DI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG	Rudy, S.H., M.Si Pembina Tk.I (IV/b) NIP. 19580311 197803 1 001	√		
		Nunuk Praptiningsih, S.E., M.Si Penata Tk.I(III/d) NIP. 19630624 198503 2 002			
		Oke Hendra, S.Pdl., M.T., MS ASM Penata Muda Tk.I (III/b) NIP. 19831029 201012 1 002			
7	SISTEM KEAMANAN PERIMETER DI BANDAR UDARA BUDIARTO CURUG TANGERANG	Endang Sugih Ati, S.E., M.Si Penata Tk.I(III/d) NIP. 19600512 198001 2 001	√		
		Nunuk Praptiningsih, S.E., M.Si Penata Tk.I(III/d) NIP.19630624 198503 2 002			
8	PENGEMBANGAN PROTOTYPE AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE BROADCAST RECEIVER UNTUK PENGEMBANGAN PEMBELAJARAN AIR RAFFIC SURVEILLANCE DATA	Asri Santosa, S.T., S.SiT., M.T. Pembina Utama Muda (IV/c) NIP.19710706 199301 1 001	√		
		Dian Anggraini Purwaningtyas, S.Si.T., Penata Tk.I(III/d) NIP. 19810331 200212 2 001			
		Eriyandi, S.T., M.Si Penata Tk.I(III/d) NIP. 19660414 198803 1 001			
9	PENGEMBANGAN MODEL PROTOTYPE IMMERSIVE TEKNOLOGI UNTUK PEMBELAJARAN SURVEILLANCE RADAR	Dian Anggraini Purwaningtyas, S.Si.T., Penata Tk.I(III/d) NIP. 19810331 200212 2 001	√		
		Johan Wahyudi S.Pd.,S.Si.T.,M.T Penata Tk.I(III/d) NIP. 19780728 200003 1 002			
		Feti Fatonah, S.E., M.Si Penata Tk.I(III/d) NIP. 19751031 198803 2 001			
10	KAJIAN FASILITAS UNIT	Djoko Jatmoko, S.Si.T., M.M			




No	Judul Penelitian	Peneliti	Dipublikasikan		Ket
			dalam negeri	luar negeri	
	PKP-PK SEBAGAI PENUNJANG KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA BUDIARTO CURUG TANGERANG	Penata Tk.I(III/d) NIP. 19590813 199803 2 001 Pribadi Asih, S.IP., M.M Pembina (IV/a) NIP. 19590808 198001 2 001 Togi Adnan Maruli Sinaga S.E., M.A Penata Tk.I(III/d) NIP. 19791231 200003 1 002	√		
11	RENCANA BANGUN APLIKASI EA-PPI (ELECTRONIC ADMNISTRATION PPI) DALAM MEWUJUDKAN BIROKRASI DIGITAL MENDUKUNG PROGRAM SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS (SDGs) 2030	Toni, S.IP., M.Si Penata Tk.I(III/d) NIP. 19650521 198903 1 001 Suparlan, S.Pd., M.A Pembina (IV/a) NIP. 19630507 198703 1 001	√		
12	DESAIN DAN ANALISIS STRUKTUR UNMANNED AERIAL VEHICLE (UAV) BERBAHAN ACRYLONITRILE BUTADIENE STYRENE (ABS)	Oka Fatra, S.Si.T., M.T Penata (III/c) NIP. 19811021 200212 1 005 Andri Kurniawan, S.S.T., M.T Penata Muda Tk.I (III/b) NIP. 19860515 200912 1 006	√		
13	PENILAIAN RISIKO PENYEBARAN VIRUS SARS COV2 SELAMA KEGIATAN BELAJAR TATAP MUKA DI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG	Andri Kurniawan, S.S.T., M.T Penata Muda Tk.I (III/b) NIP. 19860515 200912 1 006 Meirizki Indah Wulan N., S.Psi., Penata (III/c) NIP. 19860507 200812 2 002 Imam Haryadi Wibowo S.T., MS.ASM Penata Muda (III/a) NIP. 19890324 200912 1 001	√		
14	PERANCANGAN MODEL PEMBELAJARAN ONLINE Ebriefing PRAKTIK AERODROME CONTROL TOWER	Lina Rosmayanti, S.E., M.Si Penata (III/c) NIP. 19780412 199903 2 001 Afrizal, S.AP Pengatur (II/c) NIP. 19880710 201012 1 001	√		
15	MODEL EVALUASI CIPP DALA EVALUASI PENERAPAN KURIKULUM	Feti Fatonah, S.E., M.Si Penata Tk.I(III/d) NIP.19700908 199403 1 001	√		



No	Judul Penelitian	Peneliti	Dipublikasikan		Ket
			dalam negeri	luar negeri	
	DAN PEMBELAJARAN BERBASIS PART 6/147 EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY DI POLITEKNIK PENERBANGAN	Lilies Esthi Riyanti, S.Si.T., M.T Penata (III/c) NIP. 19820720 200502 2 001			
16	PRA STUDI PEMBUKAAN PROGRAM STUDI REKAYASA KESELAMATAN DAN RISIKO PROGRAM MAGISTER TERAPAN DI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG	Imam Sonhaji, S.S.T., M.M Penata (III/c) NIP. 19870715 20912 1 003 Dr. Sri Rahayu Surtiningtyas, S.E., M.Sc Penata Tk.I(III/d) NIP. 19750524 199602 2 003 Ichyu Machmiyana, S.S.T., MS.SMA Penata (III/c) NIP. 198880110 200912 1 003	v		
17	ANALISIS HARMONIK ARUS LED PADA BEBAN TAXIWAY LIGHT RUNWAY SELATAN BANDAR UDARA SOEKARNO HATTA	Nurhedhi Desryanto, S.T., S.S.T., M.M Pembina (IV/a) NIP. 19631204 198703 1 001 KGS. M.Ismail, AS.Si.T., M.T Penata Muda Tk.I (III/b) NIP.19831009 20812 1 001 Asep Sanhudi, S.Si.T Penata Tk.I(III/d) NIP. 19800901 200012 1 002	v		
18	EVALUASI KEBIJAKAN PEMBELAJARAN JARAK JAUH SISTEM DSTING PADA PENDIDIKAN VOKASI TARUNA POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG ERA PANDEMI COVID-19	Solihin, S.AP., M.Si Pembina (IV/a) NIP. 19570611 198001 1 001 Alwazir Abdusshomad, S.Pdl., M.Pdl Penata Tk.I(III/d) NIP. 19820310 200912 1 002 Dr. Sunarno, M.M Pembina (IV/a) NIP. 19561023 197803 1 001	v		
19	KAJIAN PROSES PEMERIKSAAN KEAMANAN PADA PASSENGER SECURITY CHECK POINT (PSCP) GUNA MENINGKATKAN KEAMANAN PENEBAANGAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL SOEKARNO HATTA	Kardi, S.H., M.H Pembina Tk.I (IV/b) NIP. 19620215 198103 1 001 Elfi Amir, S.Si.T., S.E, M.M Pembina Utama Muda (IV/c) NIP. 19850225 200912 1 001 Feri Ardiansyah, S.E., M.M.Tr Penata Muda Tk.I (III/b) NIP. 19850225 200912 1 003	v		

No	Judul Penelitian	Peneliti	Dipublikasikan		Ket
			dalam negeri	luar negeri	
20	ANALISIS POTENSI ENERGI ANGIN UNTUK PEMANFAATAN VERTICAL AXIS WIND TURBINE (VAWT) PADA KAWASAN BANDAR UDARA BUDIARTO	Rinosa Ari Widagdo, S.Si.T., M.A Penata (III/c) NIP. 19721213 199703 1 002	√		
		Dody Wahyu Widodo, S.Si.T., M.A Penata (III/c) NIP. 19781019 200502 1 001			
		Hari Kurniawanto, S.T., S.Si.T., M.M Penata Tk.I(III/d) NIP. 19710101 199403 1 002			



### c. Pengabdian Masyarakat



Penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di sekitar Kampus diselenggarakan setiap tahun, disamping sebagai implementasi dari Tri Dharma Perguruan Tinggi, juga dimaksudkan agar antara PPI Curug dengan masyarakat sekitar terjalin hubungan yang baik. Pada tahun 2021 sampai dengan bulan Desember kegiatan pengabdian masyarakat dilaksanakan sebanyak 13 kegiatan.



NO	JUDUL	DOSEN	DOKUMENTASI KEGIATAN PKM
1	<p>PENGENALAN TEKNIK DASAR OVERHAUL MESIN PISTON PESAWAT UDARA TIPE OPPOSED UNTUK GURU BIDANG STUDI PRODUKTIF SMK PENERBANGAN</p>	<p>WIRA GAUTHAMA., S.T., S.Si.T., M.Pd.            DJOKO HERWANTO., S.T., S.Si.T., M.M.            LILIES ESTHI RIYANTI., S.Si.T., M.T.            Ir. MURSYIDIN., M.H.            ANDRI KURNIAWAN., S.Si.T., M.T.</p>	 <p>Pengenalan Penggunaan Tools      Pengenalan Bagian Piston Engine</p>  <p>Kegiatan Praktek      Kegiatan Praktek      Post Briefing</p>
2	<p>SOSIALISASI KEGIATAN YANG DAPAT MEMBAHAYAKAN KESELAMATAN OPERASI PENERBANGAN PADA KAWASAN KESELAMATAN OPERASI PENERBANGAN DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TANGERANG BANTEN</p>	<p>TAUFIK ROHMAN, S.Pd., M.A.            HEMI PEMURAHARDJO, S.H., DESS.            SOLIHIN., S.AP., M.Si.            Drs. SUNDORO., M.Si.            ALWAZIR ABDUSSHOMAD, S.Pdl., M.Pdl.</p>	

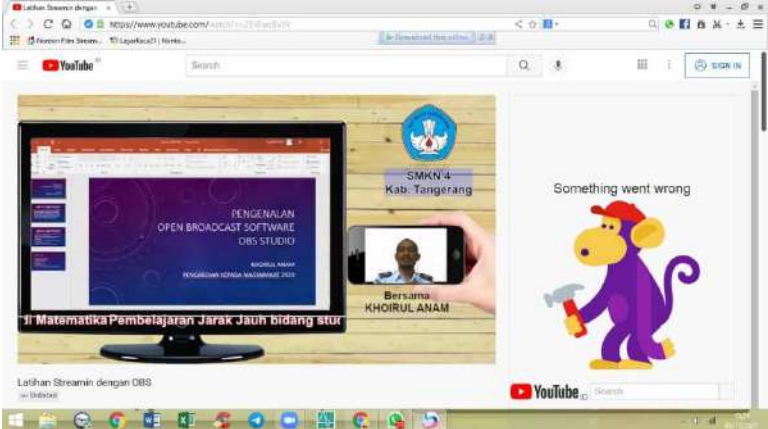
NO	JUDUL	DOSEN	DOKUMENTASI KEGIATAN PKM
3	SOSIALISASI SITTING KRITERIA PERALATAN TELEKOMUNIKASI, KOMUNIKASI DAN PENGAMATAN PENERBANGAN PADA DINAS PERHUBUNGAN TANGERANG	DIAN ANGGRAINI PURWANINGTYAS., S.Si.T., M.T. FETI FATONAH., S.E., M.Si. SUPARLAN., S.Pd., M.A. ERIYANDI, S.T., M.Si.  WAHYU DWI AGUSTINI, S.T., M.M.	 
4	WEBINAR PENGENALAN SAFETY CULTURE DAN UNIT	NAWANG KALBUANA., S.E., M.Ak., CA, ACPA, CAP.	

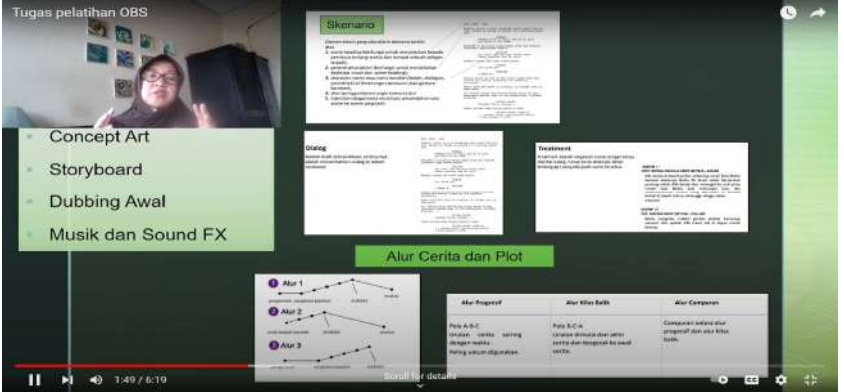




NO	JUDUL	DOSEN	DOKUMENTASI KEGIATAN PKM
		WAWAN YUSMANA, A.Md.	 
6	SOSIALISASI TERKAIT REKOMENDASI PEMBUATAN HELIPAD KEPADA PERSONIL DINAS	TOGI ADNAN MARULI SINAGA., S.E. M.A. Drs. H. NORMAN DANI, M.Si.	

NO	JUDUL	DOSEN	DOKUMENTASI KEGIATAN PKM
	PERHUBUNGAN DI WILAYAH TANGERANG RAYA	RUDY., S.H., M.Si. ENDANG SUGIH ARTI., S.E., M.Si.  RINI SADIATMI., S.IP., M.Si.	
7	PELATIHAN PERAWATAN/SERVICE AC UNTUK MASYARAKAT SEKITAR PPI CURUG TANGERANG	YENNI ARNAS., S.T., M.Si. KGS. M .ISMAIL., S.Si.T., M.T. ZULINA KURNIAWATI., S.Si.T., M.Si. BENNY KURNIANTO., S.Pd., M.T. IMAM HARYADI WIBOWO, S.T., MS.ASM.	 <p data-bbox="1388 1247 1625 1273">Gambar 11. Re-Install AC</p>



NO	JUDUL	DOSEN	DOKUMENTASI KEGIATAN PKM
			 <p data-bbox="1312 662 1612 690">Gambar 12. Pemeliharaan AC</p>
8	<p data-bbox="142 820 571 987">PEMASANGAN LAMPU PENERANGAN JALAN MENGUNAKAN TENAGA MATAHARI DI JALAN SUJONO DESA RANCA IYUH KAMPUNG PANGBOGOHAN</p>	<p data-bbox="598 734 1123 763">NURHEDHI DESRYANTO., S.T., S.Si.T., M.M.</p> <p data-bbox="598 782 1096 812">R.B. BUDI KARTIKA W., S.Si.T., S.Pd., M.T.</p> <p data-bbox="598 836 940 865">AMAL FATKHULLOH., S.Si.T.</p> <p data-bbox="598 889 1039 919">RUBBY SOEBIANTORO, S.S.T., M.Pd.</p> <p data-bbox="598 990 919 1019">ASEP SAMANHUDI., S.Si.T.</p>	

NO	JUDUL	DOSEN	DOKUMENTASI KEGIATAN PKM
			
9	PELATIHAN PEMBUATAN MATERI VIDEO PEMBELAJARAN MENGGUNAKAN APLIKASI OPEN BROADCAST SOFTWARE (OBS) STUDIO BAGI GURU-GURU SMP DAN SMA/SMK DI WILAYAH TANGERANG RAYA	Ir. IKA ENDRAWIJAYA., M.M.Tr. KHOIRUL ANAM., S.Si.T. Ir. SUSE LAMTIAR SIMBOLON., M.M. IMAM SONHAJI, S.S.T., M.M. AFRIZAL., A.Md., S.AP.	

NO	JUDUL	DOSEN	DOKUMENTASI KEGIATAN PKM
			 
10	PENGENALAN PEMANDUAN LALU LINTAS PENERBANGAN (AIR TRAFFIC CONTROL) DI INDONESIA	DJOKO JATMOKO., S.Si.T., M.M. LINA ROSMAYANTI., S.E., M.Si. NUNUK PRAPTININGSIH, S.E., M.Si. RANY ADILIAWIJAYA PUTRIEKAPUJA., S.Si.T., M.Si. ELFI AMIR, S.Si.T., S.E., M.M.	

NO	JUDUL	DOSEN	DOKUMENTASI KEGIATAN PKM
			
11	PERBAIKAN KAMAR MANDI DAN PLESTERAN DINDING PONDOK SANTRI DI PONDOK PESANTREN	TARYANA., S.Si.T., M.M. YAYUK SUPRIHARTINI., S.Si.T., M.A.	

NO	JUDUL	DOSEN	DOKUMENTASI KEGIATAN PKM
	<p>NURUL HUDA Kp. SOMANG Ds. SOMANG KECAMATAN PARUNG PANJANG KABUPATEN BOGOR</p>	<p>A. NUGROHO BUDI R, S.Pd., S.Si.T., M.M.            PRIBADI ASIH., S.IP., M.M.</p> <p>HENDRO WIDIARTO., S.Pd., S.Si.T., M.M.</p>	 <p>Gambar 1. Kondisi Awal</p>  <p>Gambar 2 : Pelaksanaan kegiatan PKM</p>  <p>Gambar 3 : Kondisi setelah perbaikan</p>
12	<p>SOSIALISASI TRAINING AREA DI LINGKUNGAN POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG</p>	<p>RINOSA ARI WIDAGDO, S.Si.T., M.A.            ARSANTO NOORWAHYU W., S.E., M.Si.            DODY WAHYU WIDODO, S.Si.T., M.Si.            HARTANTO, S.H., M.Si.</p> <p>HARI KURNIAWANTO., S.T., S.Si.T., M.M.</p>	

NO	JUDUL	DOSEN	DOKUMENTASI KEGIATAN PKM
			
13	PELATIHAN ELEKTRONIKA DASAR GUNA MEMBUKA PELUANG KEWIRAUSAHAAN WARGA DESA RANCAGONG KECAMATAN LEGOK KABUPATEN TANGERANG	TONI., S.IP., M.Si. MUH. WILDAN., S.T., M.T. SABDO PURNOMO, S.T., S.Si.T., M.Si. JOHAN WAHYUDI., S.Pd., S.Si.T., M.T. OKA FATRA., S.Si.T., M.T.	



## **2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan**

PPI Curug akan terus berupaya untuk melaksanakan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat sebagai Tri Dharma Perguruan Tinggi secara tepat waktu. Dalam pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat, tim dosen serta beberapa narasumber membuat pedoman penelitian sebagai acuan bagi para civitas PPI Curug yang akan melakukan penelitian dan pengabdian masyarakat serta memudahkan mereka dalam mempelajari jenis skema dan tata cara mengajukan proposal hingga akhir penelitian serta pencairan dana dari kegiatan tersebut.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **A. KESIMPULAN**

Secara kelembagaan dibidang pemerintahan/pengaturan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug ada beberapa yang harus diperbaiki untuk menghasilkan lulusan peserta diklat yang handal dan profesional, antara lain dalam peningkatan fasilitas sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan serta pengembangan kompetensi para dosen dalam proses pembelajaran di kelas. Sedangkan disisi personil/sumber daya manusia masih perlu dilakukan upaya-upaya untuk meningkatkan kedisiplinan dan semangat serta kualitas hasil kerja.

Penyusunan jenjang pendidikan dan pola karier diperlukan untuk lebih memotifasi peningkatan kedisiplinan dan semangat kerja. Selama tahun 2021 operasional pendidikan belum berjalan sesuai target, hal ini disebabkan oleh adanya pandemi Covid 19 yang menyebabkan terbatasnya kegiatan yang dilaksanakan di dalam kampus PPI curug. Dalam hal ini beberapa diklat pembentukan dilaksanakan metode online dan ada beberapa diklat pembentukan yang dilaksanakan di dalam kampus karena pelaksanaan kegiatan praktek belajar yang tidak dapat dilaksanakan secara online. Untuk diklat teknis masih adanya kegiatan diklat yang dilaksanakan didalam kampus dengan menerapkan protokol kesehatan yang ketat agar kegiatan dapat berjalan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Target peserta tidak dapat tercapai pada tahun ini dikarenakan kurangnya permintaan pelaksanaan diklat dari stakeholder terkait dikarenakan dampak dari pandemi Covid-19 secara ekonomi.