



# LAPORAN TAHUNAN (LAPTAH)

## POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

# 2020



139 Aerodrome

141 PSC - 141D-01

142 Operating Training Centers

143 ATS Training Provider

145 AMO 145D-910

147 AMTO - 147D-03



PPICurug



CurugPPI



STPI CURUG



ppicurug\_official

## KATA PENGANTAR

Laporan Tahunan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug Tahun 2020 disusun berdasarkan hasil kerja / kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Unit - Unit Kerja di lingkungan PPI Curug selama tahun 2020.

Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Unit-Unit Kerja di lingkungan PPI Curug mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 47 Tahun 2019 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

Dalam laporan ini diharapkan dapat memberikan gambaran tentang perkembangan dan kemajuan-kemajuan yang berhasil dicapai, serta berbagai permasalahan dan kendala yang timbul untuk dapat diatasi dan dicarikan solusinya pada program kerja tahun mendatang.

Disadari sepenuhnya bahwa apa yang telah dilaksanakan oleh PPI Curug masih ada kekurangannya. Oleh karena itu kepedulian serta masukan dari berbagai pihak demi kemajuan PPI Curug sangat dihargai dan diucapkan terima kasih.

Curug, Januari 2021

**DIREKTUR**  
**POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**  
Pelaksana Tugas



**SUKARWOTO**  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19690818 199501 1 001

## **RINGKASAN EKSEKUTIF**

### ***(EXECUTIVE SUMMARY)***

Pada Laporan Tahunan 2020 ini dapat diberitahukan bahwa Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan DIPA awal tahun anggaran 2020 sebesar Rp. 206.231.638.000,- dengan rincian sumber dana yaitu Rupiah Murni sebesar Rp. 126.169.712.000,- dan Badan Layanan Umum sebesar Rp. 80.061.926.000,- telah melakukan seluruh kegiatan pendidikan dan pelatihan pembentukan, penjenjangan dan pelatihan serta melakukan beberapa pembangunan dan pengembangan sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan pada Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Sumber Daya Manusia di PPI Curug merupakan subyek atau pelaksana kegiatan, terdiri dari Pegawai Negeri Sipil. Pada Akhir Desember 2020 pegawai negeri sipil di STPI berjumlah 217 orang.

Program diklat yang telah ditetapkan untuk tahun 2020 dapat terlaksana dengan baik, bahkan terdapat beberapa diklat di luar program yang berhasil dilaksanakan karena ada permintaan dari instansi luar. Adapun Pendidikan Pembentukan yang terlaksana di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug sebanyak 77 Course dengan realisasi jumlah Taruna sebanyak 1.761 orang. Jumlah peserta diklat teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2020 berjumlah 909 Orang. Serta diklat pemberdayaan masyarakat yang telah dilaksanakan dengan jumlah peserta sebanyak 1.160 orang.

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i	
EXECUTIVE SUMMARY .....	ii	
DAFTAR ISI .....	iii	
DAFTAR TABEL .....	v	
DAFTAR GRAFIK .....	vi	
<b>BAB I</b>	<b>PENDAHULUAN</b>	
A.	IKHTISAR UTAMA TAHUN 2020 .....	1
B.	PROFIL PPIC.....	1
a.	Tugas dan Fungsi.....	1
b.	Struktur Organisasi.....	6
c.	Sumber Daya Manusia .....	7
d.	Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2020 .....	8
C.	PROFIL KETUA PPIC.....	10
D.	PERISTIWA PENTING DI TAHUN 2020 .....	10
<b>BAB II</b>	<b>KEGIATAN POKOK</b>	
A.	PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA .....	11
1.	Target dan Realisasi .....	11
a.	Pendidikan Pembentukan.....	11
b.	Diklat Penjenjangan.....	16
c.	Pelatihan Teknis .....	16
d.	Diklat Pemberdayaan Masyarakat .....	28
e.	Revitalisasi SMK.....	31
f.	Biaya Pendidikan dan Pelatihan .....	31
g.	Penyuluhan dan Sosialisasi.....	34
h.	Sarana dan Prasarana.....	34
i.	Utilitas Sarana dan Prasarana .....	35
j.	Kurikulum .....	45
2.	Daya Serap Lulusan Pendidikan Pembentukan.....	45
3.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	46
<b>BAB III</b>	<b>KEGIATAN ADMINISTRATIF</b>	
A.	KEUANGAN.....	47
1.	Target dan Realisasi .....	47

a.	Anggaran / SAI .....	47
b.	PNBP/BLU.....	47
c.	SIMAK BMN .....	48
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	49
B.	SUMBER DAYA MANUSIA (SDM).....	50
1.	Target dan Realisasi .....	50
a.	Sistem Informasi Kepegawaian .....	50
b.	Formasi Pegawai.....	50
c.	Mutasi Pegawai .....	50
d.	Pengembangan Pegawai.....	51
e.	Komposisi Pengajar.....	51
1)	Unit Kerja.....	51
2)	Berdasarkan Jenis Kelamin .....	52
3)	Berdasarkan Golongan .....	52
4)	Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	53
5)	Berdasarkan Usia .....	53
6)	Berdasarkan Jabatan.....	53
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	54
C.	PERATURAN DAN KETENTUAN .....	54
1.	Target dan Realisasi .....	54
a.	Ortala .....	54
b.	Statuta.....	57
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	58
D.	KEGIATAN LAINNYA.....	59
1.	Target dan Realisasi .....	59
a.	Bakti Sosialisasi.....	59
b.	Penelitian.....	59
c.	Pengabdian Masyarakat .....	60
d.	Kegiatan Padat Karya.....	61
2.	Permasalahan dan Upaya Pemecahan .....	61
BAB IV	PENUTUP	
A.	KESIMPULAN.....	63

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Target Jumlah Pegawai PPIC.....	7
Tabel 1.2 Rencana Strategis PPIC Tahun 2020.....	8
Tabel 2.1 Peserta Pendidikan Pembentukan .....	12
Tabel 2.2 Peserta Pendidikan Penjenjangan.....	16
Tabel 2.3 Peserta Pendidikan Teknis .....	17
Tabel 2.4 Diklat Pemberdayaan Masyarakat .....	28
Tabel 2.5 Revitalisasi SMK .....	31
Tabel 2.6 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Subsidi).....	31
Tabel 2.7 Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Non-Subsidi).....	32
Tabel 2.8 Biaya Pelatihan Teknis.....	32
Tabel 2.10 Utilitas Sarana Prasana .....	35
Tabel 2.11 Daya Serap Lulusan .....	45
Tabel 3.1 Realisasi Anggaran Tahun 2020 .....	47
Tabel 3.2 Simak BMN .....	48
Tabel 3.3 Penambahan Pegawai PPIC Tahun 2020 .....	50
Tabel 3.4 Data Mutasi Pegawai PPIC Tahun 2020 .....	51
Tabel 3.5 Pengembangan Pegawai .....	51
Tabel 3.6 Pegawai berdasarkan Unit Kerja .....	51
Tabel 3.7 Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin .....	52
Tabel 3.8 Pegawai Berdasarkan Golongan .....	52
Tabel 3.9 Pegawai Berdasarkan Pendidikan .....	53
Tabel 3.10 Pegawai Berdasarkan Usia .....	53
Tabel 3.11 Pegawai Berdasarkan Jabatan.....	53

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 2.1 Target dan Realisasi Peserta Pendidikan Pembentukan.....	13
Grafik 2.2 Target dan Realisasi Lulusan Diklat Pembentukan .....	13
Grafik 2.3 Target dan Realisasi Peserta Pelatihan Teknis.....	25
Grafik 2.4 Target dan Realisasi Lulusan Peserta Pelatihan Teknis .....	25

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. IKHTISAR UTAMA TAHUN 2020**

Dalam rangka menciptakan kinerja Kementerian Perhubungan yang unggul dan berstandar internasional, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug melalui pembinaan sumber daya manusia sektor transportasi udara, mempunyai tugas utama menyelenggarakan program pendidikan professional di bidang penerbangan yang sesuai dengan standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional transportasi udara.

Berbagai program kerja dan kegiatan yang dilaksanakan di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug harus dapat dipertanggung jawabkan artinya bahwa penggunaan semua sumber daya yang ada harus dapat menghasilkan output yang dapat memberikan kontribusi secara maksimal terhadap kinerja Kementerian Perhubungan, juga dapat menciptakan pelaksanaan pemerintahan yang lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab yang mana pada akhirnya dapat mewujudkan *good governance*.

Pada tahun 2020 PPI Curug sampai dengan bulan Desember 2020 mempunyai jumlah peserta pendidikan pembentukan sebanyak 1.761 orang, diklat pendek sebanyak 909 orang dan Diklat Pemberdayaan Masyarakat sebanyak 1.160 orang. Dan untuk anggaran tahun 2020 PPI Curug mempunyai pagu sebesar Rp. 206.231.638.000,-.

### **B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**

#### **a. Tugas dan Fungsi**

Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug dipimpin oleh seorang Direktur yang mempunyai kedudukan langsung di bawah Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Sebagai unit kerja yang berada langsung di bawah Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, yang mempunyai tugas dan tanggungjawab dalam melaksanakan pendidikan dan pelatihan di bidang penerbangan, maka Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug

mempunyai Visi dan Misi yang mendukung penuh visi dan misi Badan Pengembangan SDM Perhubungan adapun visi dan misi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah :

### **VISI**

**Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :**

**“ Menjadi Pusat Unggulan (Center Of Excellent) Pendidikan Penerbangan yang Mandiri Berstandar Nasional dan Internasional “**

### **MISI**

**Politeknik Penerbangan Indonesia Curug :**

**“ Menyelenggarakan pendidikan, penelitian teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional serta memiliki iman dan taqwa“**

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Menyelenggarakan pendidikan vokasi di bidang penerbangan;
- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;

- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum, dan kerja sama;
- h. Pengembangan program, data, dan evaluasi;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pengelolaan administrasi umum;
- l. Pembinaan civitas akademika dan hubungannya dengan lingkungan; dan
- m. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: KM. 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug:

a. Tugas Direktur BLU

Direktur BLU PPI Curug merupakan unsur pelaksana akademik yang mempunyai tugas melakukan penetapan kebijakan non akademik dan pengelolaan PPI Curug. Direktur sebagaimana dimaksud merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan memimpin PPI Curug.

b. Tugas Wakil Direktur

- 1) Wakil Direktur Bidang Akademik disebut Wakil Direktur I merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, pelatihan, serta pemanfaatan sarana dan prasarana.
- 2) Wakil Direktur Bidang Keuangan dan Umum disebut Wakil Direktur II merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan di bidang keuangan, kepegawaian, dan umum serta pengembangan usaha dan kerja sama.
- 3) Wakil Direktur Bidang Ketarunaan dan Alumni disebut Wakil Direktur III merupakan Dosen yang diberi tugas tambahan membantu Direktur dalam memimpin pelaksanaan kegiatan pembinaan administrasi ketarunaan dan alumni, pembangunan karakter, serta kesehatan dan kesejahteraan taruna.

c. Tugas Senat

Senat merupakan unsur penyusunan kebijakan PPI Curug yang mempunyai tugas memberikan penetapan dan pertimbangan pelaksanaan kebijakan akademik.

d. Tugas Dewan Penyantun

Dewan Penyantun mempunyai tugas memberikan pertimbangan non akademik dan fungsi lain.

e. Tugas Dewan Pengawas

Dewan Pengawas mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap pengelolaan keuangan badan layanan umum yang dilakukan oleh Pejabat Pengelola mengenai pelaksanaan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis anggaran sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

f. Tugas Satuan Pemeriksaan Intern

Satuan Pemeriksaan Intern merupakan unsur pengawas yang menjalankan tugas pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Satuan Pemeriksaan Intern dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Pemeriksaan Intern merupakan pegawai yang diberi tugas tambahan untuk melaksanakan pemeriksaan intern sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Uraian kegiatan Satuan Pemeriksaan Intern:

- 1) Menyusun perencanaan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 2) Melaksanakan pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 3) Menyusun dan melaporkan laporan hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU kepada pemimpin BLU
- 4) Melaksanakan dan Memonitoring tindak lanjut hasil pengawasan/pemeriksaan intern BLU
- 5) Melaksanakan tugas khusus dalam rangka pengawasan/pemeriksaan yang ditugaskan oleh pimpinan BLU

g. Tugas Satuan Penjaminan Mutu

Satuan Penjaminan Mutu merupakan unsur penjaminan mutu di bidang dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian dan pengembangan sistem

penjaminan mutu. Satuan Penjaminan Mutu dipimpin oleh Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Anggota Satuan Penjaminan Mutu merupakan pegawai yang diberi tugas untuk melaksanakan dokumentasi, pemeliharaan, pengendalian, dan pengembangan sistem penjaminan mutu.

h. Tugas Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan merupakan unsur pelaksana di bidang administrasi akademik dan ketarunaan. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan berkoordinasi dengan :

- 1) Wakil Direktur I, untuk urusan akademik;
- 2) Wakil Direktur II, untuk urusan kerja sama pendidikan; dan
- 3) Wakil Direktur III, untuk urusan ketarunaan.

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi :

- 1) Pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik;
- 2) Pengelolaan administrasi serta pembinaan tenaga pendidik dan kependidikan;
- 3) Perencanaan dan pengembangan program akademik;
- 4) Pengelolaan data dan evaluasi akademik;
- 5) Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna;
- 6) Pengelolaan pelayanan kesejahteraan taruna;
- 7) Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna;
- 8) Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna; dan
- 9) Pengelolaan administrasi alumni

i. Tugas Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum merupakan unsur penunjang administrasi di bidang keuangan dan umum. Bagian Keuangan dan Umum dipimpin oleh Kepala Bagian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum berkoordinasi dengan Wakil Direktur II.

Bagian Keuangan dan Umum mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum.

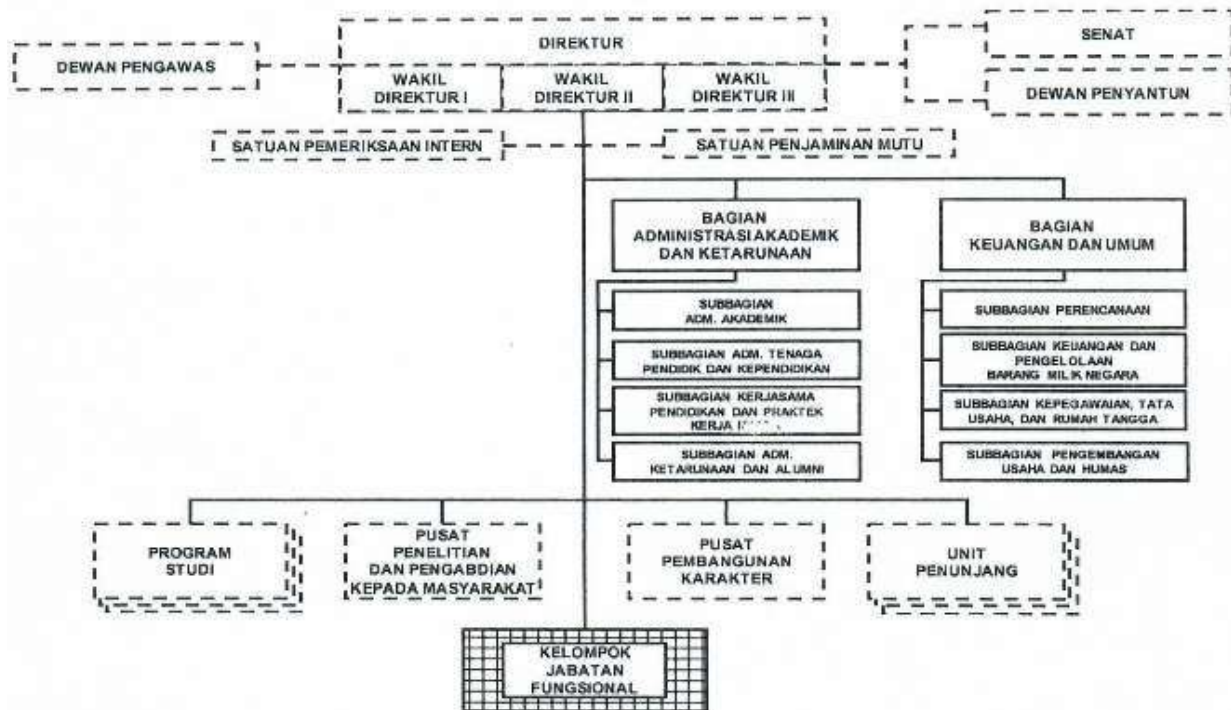
Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyiapan penyusunan rencana dan program;
- 2) Pengelolaan keuangan;
- 3) Penyusunan rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran;
- 4) Pelaksanaan urusan kepegawaian, organisasi, tata laksana, dan ketatausahaan;
- 5) Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi dan aset;
- 6) Pelaksanaan perawatan dan perbaikan barang milik negara;
- 7) Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa;
- 8) Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol;
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan; dan
- 10) Pelaksanaan keamanan, keselamatan, dan ketertiban lingkungan.

**b. Struktur Organisasi PPI Curug**

Adapun Bagan Struktur Organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 31 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.

## STRUKTUR ORGANISASI POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG



### c. Sumber Daya Manusia

Di tahun 2020, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug memiliki target jumlah pegawai sebanyak orang yang terdiri dari 70 orang tenaga pendidik dan 148 orang tenaga kependidikan.

Tabel 1.1

Target Jumlah Pegawai PPIC

NO	PEGAWAI	JUMLAH
1	Tenaga Pendidik	70
2	Tenaga Kependidikan	147
3	Non PNS	229
TOTAL		446

**d. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2020**

Pada tahun 2020 PPI Curug mengacu pada Rencana Strategis yang telah dibuat seperti table dibawah.

Tabel 1.2  
Rencana Strategis PPIC Tahun 2020

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	2020	2021	2022	2023	2024
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	Meningkatnya Kompetensi Lulusan Diklat Transportasi yang Berdaya Saing	1	Jumlah (Peserta/sertifikat) Diklat Transportasi	Org	8756	8650	8,935	9039	9281
		2	persentase Lulusan Diklat Transportasi yang bersertifikat kompetensi	%	83.0	80	85.0	82	82
		3	persentase penyerapan lulusan diklat transportasi pembentukan	%	89	89	89	89	89
2	Terwujudnya kemandirian dan profesionalisme lembaga melalui kerjasama dan kemitraan	4	Presentase dokumen kerjasama dengan lembaga pemerintah/ swasta nasional atau asing yang telah dilaksanakan	%	94	94	95	95	96
3	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pendidikan, pelatihan, penelitian dan pemberdayaan masyarakat yang sesuai standar	5	Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan internasional	Dok	44	30	35	40	45
		6	Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan di sekitar lembaga diklat	Dok	5	8	9	10	10
		7	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	Indeks	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	2020	2021	2022	2023	2024
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
4	Meningkatnya Tenaga Pendidik dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten	8	persentase modul/bahan ajar Diklat Transportasi Darat dan Perkeretaapian yang telah di reviu sesuai kebutuhan industri sektor transportasi	%	92	92	93	94	94
5	Meningkatnya Tenaga Pendidik dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten	9	Jumlah Tenaga Pendidik yang memiliki sertifikat kompetensi sesuai bidang yang diajarkan	Org	49	38	44	50	55
		10	Jumlah Peningkatan Kompetensi Tenaga Kependidikan	Org	22	20	41	23	40
6	Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	11	Jumlah sarana diklat Transportasi berbasis teknologi tinggi	Unit	25	6	29	15	14
		12	Jumlah prasarana baru Diklat Transportasi yang dibangun	m <sup>2</sup>	0	10	20024	15585	4548
		13	persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Perhubungan Darat dan Perkeretaapian yang berbasis teknologi tinggi/ mutakhir	%	90	90	93	93	95
		14	Persentase Sistem Informasi yang di update dan dapat di akses	%	90	90	93	95	95
7	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDMP	15	Nilai AKIP BPSDM Perhubungan	Nilai	90	90	90	90	90
		16	Tingkat Penyerapan Anggaran BPSDM Perhubungan	%	93	93	93	93	93
		17	Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas	Level	3	3	3	3	3

<b>NO</b>	<b>SASARAN STRATEGIS</b>	<b>INDIKATOR KINERJA</b>	<b>SATUAN</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	<b>(5)</b>	<b>(6)</b>	<b>(7)</b>	<b>(8)</b>	<b>(9)</b>
		SPIP						

## **BAB II**

### **KEGIATAN POKOK**

#### **A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA**

##### **1. TARGET DAN REALISASI**

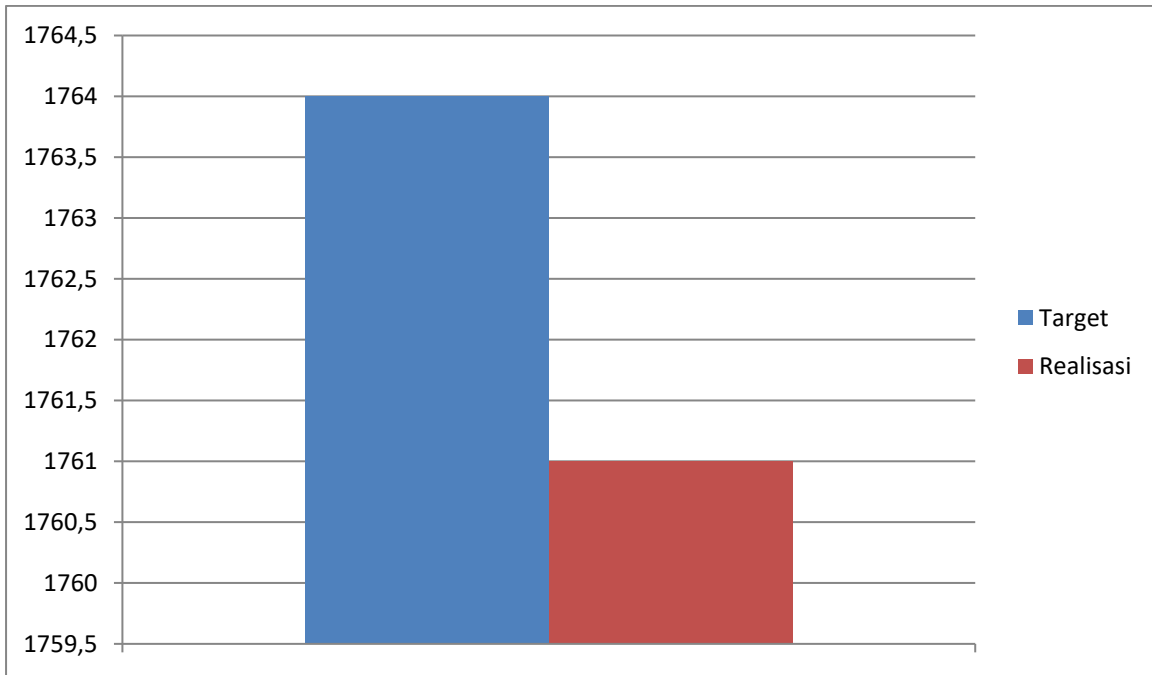
###### **a. Pendidikan Pembentukan**

Pada tahun 2020, PPI Curug masih menyelenggarakan diklat pembentukan, diklat penjenjangan, diklat teknis serta Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Sampai dengan bulan Desember 2020 PPI Curug menyelenggarakan diklat pembentukan sebanyak 77 Course yang berasal dari 4 Jurusan dengan target jumlah Taruna selama tahun 2020 sebanyak 1.764 orang. Jumlah taruna terealisasi sampai dengan bulan Desember sebanyak 1.761 orang. Realisasi lulusan taruna pembentukan sampai dengan bulan Desember adalah sebanyak 258 orang, dan yang masih menjalankan pendidikan sebanyak 1.503 orang dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.1  
Peserta Diklat Pembentukan

Program Studi		Sat	Target	Realisasi Peserta		Total	%	Program Studi		Satuan	Target	Realisasi Lulusan		Total	%
				L	P							L	P		
<b>I.</b>	<b>Pembentukan</b>							<b>I.</b>	<b>Pembentukan</b>						
1	DIV PNB	Org	48	46	3	49	102.1	1	DIV PNB	Org	0	0	0	0	0
2	DIV TPU	Org	221	205	15	220	99.5	2	DIV TPU	Org	22	22		22	100
3	DIV TLB	Org	206	157	47	204	99.0	3	DIV TLB	Org	21	17	4	21	100
4	DIV TNU	Org	212	154	59	213	100.5	4	DIV TNU	Org	22	13	9	22	100
5	DIV LLU	Org	204	138	68	206	101.0	5	DIV LLU	Org	85	53	32	85	100
6	DIII TBL	Org	144	98	45	143	99.3	6	DIII TBL	Org	24	16	8	24	100
7	DIII TMB	Org	144	66	78	144	100.0	7	DIII TMB	Org	24	15	9	24	100
8	DIII PKP	Org	262	259	0	259	98.9	8	DIII PKP	Org	0	0	0	0	0
9	DIII OBU	Org	278	190	87	277	99.6	9	DIII OBU	Org	60	39	21	60	100
10	ND PENERBANG	Org	45	42	4	46	102.2	10	ND PENERBANG	Org	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>Org</b>	<b>1.764</b>	<b>1.355</b>	<b>406</b>	<b>1.761</b>	<b>99,83</b>	<b>TOTAL</b>		<b>Org</b>	<b>258</b>	<b>175</b>	<b>83</b>	<b>258</b>	<b>100</b>

Grafik 2.1  
Grafik Target dan Realiasi Peserta Diklat



Grafik 2.2  
Grafik Target dan Realiasi Lulusan Diklat Pembentukan

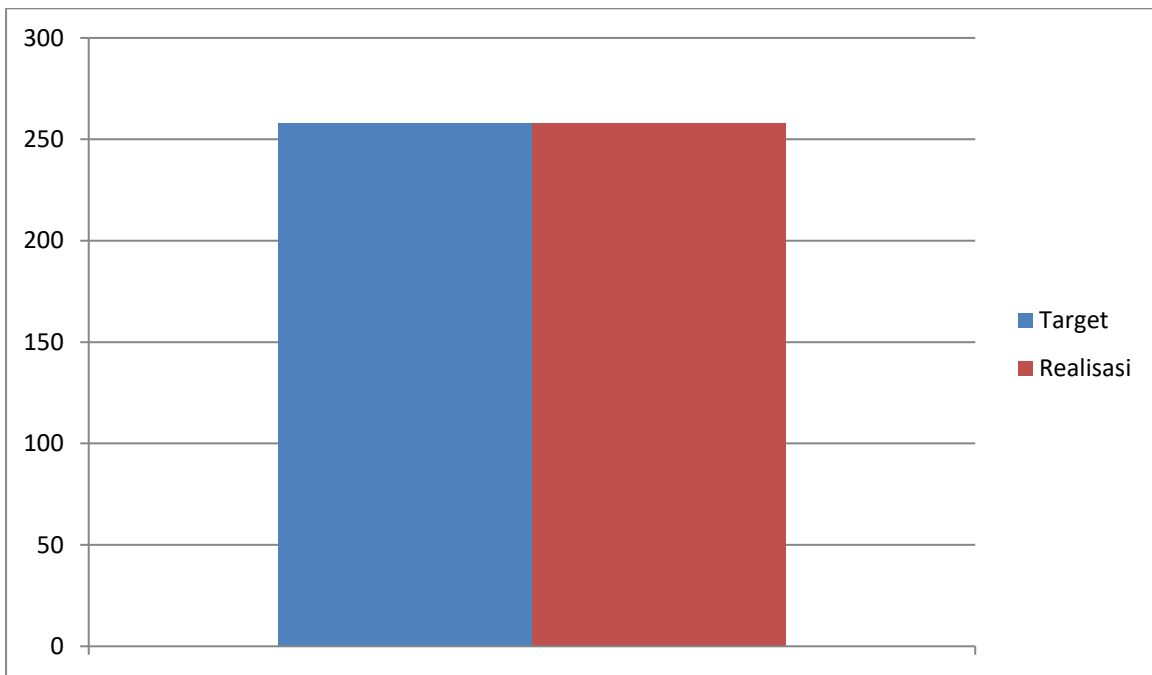


Foto 2.1  
Kegiatan Pendidikan Pembentukan





**b. Diklat Penjenjangan**

Target peserta diklat penjenjangan yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2020 sebanyak 24 orang. Realisasi jumlah peserta penjenjangan sampai dengan bulan Desember sebanyak 24 orang.

Tabel 2.2  
Peserta Diklat Penjenjangan

PROGRAM STUDI	Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	%	PROGRAM STUDI	Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL	%
			L	P						L	P		
<b>I.</b>	<b>Penjenjangan</b>												
1	DIV PNB	Org	24	24	0	24	100						
<b>TOTAL</b>		<b>Org</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>100</b>						

**c. Pelatihan Teknis**

Target peserta pelatihan teknis yang direncanakan dilaksanakan di tahun 2020 sebanyak 1.565 orang dari 75 diklat. Realisasi jumlah peserta teknis yang berhasil menyelesaikan pendidikan selama tahun 2020 berjumlah 909 Orang, dan realisasi lulusan diklat teknis di tahun 2020 sebanyak 909 orang, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.3  
Peserta diklat Teknis

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
<b>III.</b>	<b>Pelatihan Diklat Teknis</b>	<b>Org</b>	<b>1,565</b>	<b>803</b>	<b>106</b>	<b>909</b>	<b>III.</b>	<b>Pelatihan Diklat Teknis</b>	<b>Org</b>	<b>1,565</b>	<b>803</b>	<b>106</b>	<b>909</b>
1	Diklat Familiatization Fadec And Ewis (A320)	Org	15	18	1	1	1	Diklat Familiatization Fadec And Ewis (A320)	Org	15	18	1	1
2	Soft Skill Untuk Tenaga Pendidik (Dosen / Instruktur)	Org	24	3	1	2	2	Soft Skill Untuk Tenaga Pendidik (Dosen / Instruktur)	Org	24	3	1	2
3	Aerodrome Control Tower /JATC (TNI AU) Angk 7	Org	25	25		3	3	Aerodrome Control Tower /JATC (TNI AU) Angk 7	Org	25	25		3
4	Aeronautical Radio Operator Angk 7 A (Basarnas)	Org	13	12	1	4	4	Aeronautical Radio Operator Angk 7 A (Basarnas)	Org	13	12	1	4
5	Aeronautical Radio Operator Angk 7 B (Basarnas)	Org	13	13		5	5	Aeronautical Radio Operator Angk 7 B (Basarnas)	Org	13	13		5
6	Aeronautical Radio Operator Angk 7 C (Basarnas)	Org	14	12	1	6	6	Aeronautical Radio Operator Angk 7 C (Basarnas)	Org	14	12	1	6
7	Airspace Planner and Desaign Training Angk 4 (TNI AU)	Org	10	10		7	7	Airspace Planner and Desaign Training Angk 4 (TNI AU)	Org	10	10		7
8	Approach and Area Control Procedural /SATC Angk 5 (TNI AU)	Org	20	18	2	8	8	Approach and Area Control Procedural /SATC Angk 5 (TNI AU)	Org	20	18	2	8

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
9	Approach Control Surveillance/APP Radar Angk 111 (TNI AU)	Org	10	8	2	9	9	Approach Control Surveillance/APP Radar Angk 111 (TNI AU)	Org	10	8	2	9
10	Basic Aeronautical Fixed Service (BAF) angk 5 (TNI - AU)	Org	10	8	2	10	10	Basic Aeronautical Fixed Service (BAF) angk 5 (TNI - AU)	Org	10	8	2	10
11	Basic Licence A1 dan A3 Teknik Pesawat Udara (TPU) Angk. 1 (LAPAN)	Org	2	2		11	11	Basic Licence A1 dan A3 Teknik Pesawat Udara (TPU) Angk. 1 (LAPAN)	Org	2	2		11
12	Dangerous Goods Type A Angk. 1 (AP Support)	Org	20			12	12	Dangerous Goods Type A Angk. 1 (AP Support)	Org	20			12
13	Dangerous Goods Type A Recurrent Angk. 5 (AP Support)	Org	20			13	13	Dangerous Goods Type A Recurrent Angk. 5 (AP Support)	Org	20			13
14	Fasilitas Sisi Darat Tingkat Terampil Angk. 3 (AP 1)	Org	13	13		14	14	Fasilitas Sisi Darat Tingkat Terampil Angk. 3 (AP 1)	Org	13	13		14
15	Fasilitas Sisi udara Tingkat Terampil Angk. 7 (AP 1)	Org	13	13		15	15	Fasilitas Sisi udara Tingkat Terampil Angk. 7 (AP 1)	Org	13	13		15
16	PPL ASEL Private Debrata (personel)	Org	1	1		16	16	PPL ASEL Private Debrata (personel)	Org	1	1		16
17	PPL ASEL Debrata (personel)	Org	2	1		17	17	PPL ASEL Debrata (personel)	Org	2	1		17
18	CPL ASEL	Org	2	1		18	18	CPL ASEL	Org	2	1		18
19	IR ASEL	Org	2			19	19	IR ASEL	Org	2			19

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
20	Indroctrination Manajemen Bandar Udara Angk 2 (Dir Angkutan Udara)	Org	17	17		20	20	Indroctrination Manajemen Bandar Udara Angk 2 (Dir Angkutan Udara)	Org	17	17		20
21	Indroctrination Manajemen Bandar Udara Angk 3 (Dir Angkutan Udara)	Org	25	23	2	21	21	Indroctrination Manajemen Bandar Udara Angk 3 (Dir Angkutan Udara)	Org	25	23	2	21
22	Indoctrination Manajemen Bandar Udara	Org	50			22	22	Indoctrination Manajemen Bandar Udara	Org	50			22
23	Pengamanan Penerbangan Tingkat Dasar (Basic Aviation Security)	Org	340			23	23	Pengamanan Penerbangan Tingkat Dasar (Basic Aviation Security)	Org	340			23
24	Basic Aviation Security Angk. 51 (AP Solusi)	Org	24	24		24	24	Basic Aviation Security Angk. 51 (AP Solusi)	Org	24	24		24
25	Basic Aviation Security Angk. 52, 53, 54 (AP Support)	Org	53	44		25	25	Basic Aviation Security Angk. 52, 53, 54 (AP Support)	Org	53	44		25
26	Basic Aviation Security Angk. 55 (AP Support)	Org	20			26	26	Basic Aviation Security Angk. 55 (AP Support)	Org	20			26
27	Basic Aviation Security Angk. 56 (Puspenerbad)	Org	3	8		27	27	Basic Aviation Security Angk. 56 (Puspenerbad)	Org	3	8		27
28	Junior Aviation Security Angk. 45, 46,47 (AP Solusi)	Org	60	58		28	28	Junior Aviation Security Angk. 45, 46,47 (AP Solusi)	Org	60	58		28
29	Junior Aviation Security Angk. 48 (AP Solusi)	Org	25	25		29	29	Junior Aviation Security Angk. 48 (AP Solusi)	Org	25	25		29

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
30	Junior Aviation Security Angk. 49 (AP Support - Inhouse)	Org	20			30	30	Junior Aviation Security Angk. 49 (AP Support - Inhouse)	Org	20			30
31	Pengoperasioan dan mengendarai Foam Tender (Foam Tender Operation and Defenseive Driving)	Org	10	10		31	31	Pengoperasioan dan mengendarai Foam Tender (Foam Tender Operation and Defenseive Driving)	Org	10	10		31
32	Pengujian ICAO English Language Proficiency	Org	100	202	85	32	32	Pengujian ICAO English Language Proficiency	Org	100	202	85	32
33	Peralatan Pendeteksi Pemeriksa Barang (P3B) Tingkat Ahli Angk 1 (AP Support)	Org	20			33	33	Peralatan Pendeteksi Pemeriksa Barang (P3B) Tingkat Ahli Angk 1 (AP Support)	Org	20			33
34	Peralatan Pendeteksi Pemeriksa Barang (P3B) Tingkat Terampil Angk 6 (AP Support)	Org	20			34	34	Peralatan Pendeteksi Pemeriksa Barang (P3B) Tingkat Terampil Angk 6 (AP Support)	Org	20			34
35	Recurrent Peralatan Pendekteksi Pemeriksa Barang (P3B) Tk Terampil Angk 2 (AP Support)	Org	20			35	35	Recurrent Peralatan Pendekteksi Pemeriksa Barang (P3B) Tk Terampil Angk 2 (AP Support)	Org	20	16		35
36	Recurrent Peralatan Pendekteksi Pemeriksa Barang (P3B) Tk Terampil Angk 3 (AP Support)	Org	20			36	36	Recurrent Peralatan Pendekteksi Pemeriksa Barang (P3B) Tk Terampil Angk 3 (AP Support)	Org	20			36
37	Recurrent Basic Aviation Security Angk 1 (AP Support)	Org	20			37	37	Recurrent Basic Aviation Security Angk 1 (AP Support)	Org	20			37

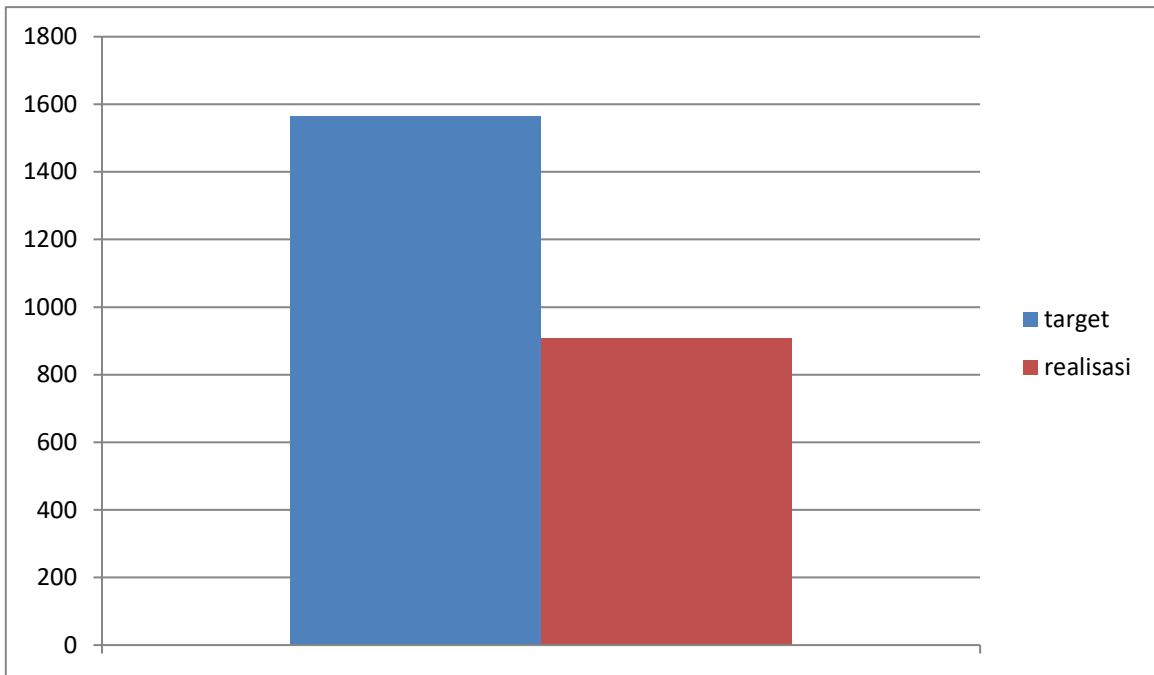
PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
38	Recurrent Junior Aviation Security Angk 1 (AP Support)	Org	20			38	38	Recurrent Junior Aviation Security Angk 1 (AP Support)	Org	20			38
39	Recurrent Senior Aviation Security	Org	40			39	39	Recurrent Senior Aviation Security	Org	40			39
40	Personel Pelayanan Garbarata Angk 3 (AP Support)	Org	20			40	40	Personel Pelayanan Garbarata Angk 3 (AP Support)	Org	20			40
41	Recurrent Personel Pelayanan Garbarata Angk 1 (AP Support)	Org	20			41	41	Recurrent Personel Pelayanan Garbarata Angk 1 (AP Support)	Org	20			41
42	Basic PKP - PK Angk. 45 (AP Support)	Org	20	20		42	42	Basic PKP - PK Angk. 45 (AP Support)	Org	20	20		42
43	Basic PKP - PK Angk. 44 (PT. Evaluasi Efisiensi Energi)	Org	10	10		43	43	Basic PKP - PK Angk. 44 (PT. Evaluasi Efisiensi Energi)	Org	10	10		43
44	Junior PKP - PK Angk 48 (PT. NHM - Inhouse)	Org	7	7		44	44	Junior PKP - PK Angk 48 (PT. NHM - Inhouse)	Org	7	7		44
45	Aerodrome Control Refresher (Pusbang)	Org	8	15		45	45	Aerodrome Control Refresher (Pusbang)	Org	8	15		45
46	ADC Refreshing Course (TNI AU)	Org	15	15		46	46	ADC Refreshing Course (TNI AU)	Org	15	15		46
47	APP Refreshing Course (TNI AU)	Org	10	10		47	47	APP Refreshing Course (TNI AU)	Org	10	10		47
48	Recurrent Traction Equipment Tingkat Ahli Angk 1 (AP Support)	Org	5			48	48	Recurrent Traction Equipment Tingkat Ahli Angk 1 (AP Support)	Org	5			48
49	Traction Equipment Tingkat	Org	10			49	49	Traction Equipment	Org	10			49

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
	Ahli Angk 7 (AP Support)							Tingkat Ahli Angk 7 (AP Support)					
50	Recurrent Traction Equipment Tingkat Ahli Angk 7 (AP Support)	Org	5			50	50	Recurrent Traction Equipment Tingkat Ahli Angk 7 (AP Support)	Org	5			50
51	Introduction Type Rating A 320 Angk. 1 (Personel)	Org	25			51	51	Introduction Type Rating A 320 Angk. 1 (Personel)	Org	25			51
52	Introduction Type Rating A 320 Angk. 2 (Personel)	Org	25			52	52	Introduction Type Rating A 320 Angk. 2 (Personel)	Org	25			52
53	Introduction Type Rating A 320 Angk. 3 (Personel)	Org	25			53	53	Introduction Type Rating A 320 Angk. 3 (Personel)	Org	25			53
54	Proficiency Check A 320 Angk. 1 (personel)	Org	1			54	54	Proficiency Check A 320 Angk. 1 (personel)	Org	1			54
55	Type Rating A320	Org	18			55	55	Type Rating A320	Org	18			55
56	Sheet Metal Composite Angk. 2 (Puspenerbad)	Org	5	5		56	56	Sheet Metal Composite Angk. 2 (Puspenerbad)	Org	5	5		56
57	Indoctrination Familiarization Flight Ang 1 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10	10		57	57	Indoctrination Familiarization Flight Ang 1 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10	10		57
58	Indoctrination Familiarization Flight Ang 2 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10	10		58	58	Indoctrination Familiarization Flight Ang 2 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10	10		58
59	Indoctrination Familiarization Flight Ang 3 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10	10		59	59	Indoctrination Familiarization Flight Ang 3 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10	10		59

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
60	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 4 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			60	60	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 4 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			60
61	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 5 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			61	61	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 5 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			61
62	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 6 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			62	62	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 6 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			62
63	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 7 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			63	63	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 7 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			63
64	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 8 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			64	64	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 8 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			64
65	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 9 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			65	65	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 9 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			65
66	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 10 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			66	66	Indoctrination Familiarization Flight Angk. 10 (Dir. Navigasi Penerbangan)	Org	10			66
67	Air Traffic Service Management Angk 8 (TNI AU)	Org	10	10		67	67	Air Traffic Service Management Angk 8 (TNI AU)	Org	10	10		67

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
68	Air Capacity Management (TNI AU)	Org	10			68	68	Air Capacity Management (TNI AU)	Org	10			68
69	Investigation for Air Navigation Inspector A (DNP)	Org	20			69	69	Investigation for Air Navigation Inspector A (DNP)	Org	20			69
70	Investigation for Air Navigation Inspector B (DNP)	Org	20			70	70	Investigation for Air Navigation Inspector B (DNP)	Org	20			70
71	ITS Certification (DNP)	Org	20	15	5	71	71	ITS Certification (DNP)	Org	20	15	5	71
72	ITS Surveillance (DNP)	Org	20	16	4	72	72	ITS Surveillance (DNP)	Org	20	16	4	72
73	Initial Basic Avsec (Puspenerbad)	Org		25		73	73	Initial Basic Avsec (Puspenerbad)	Org		25		73
74	ITS Certification	Org		20		74	74	ITS Certification	Org		20		74
75	ITS Investigation	Org		20		75	75	ITS Investigation	Org		20		75

Grafik 2.3  
Target dan Realisasi Peserta Diklat Teknis



Grafik 2.4  
Target dan Realisasi Lulusan Peserta Diklat Teknis

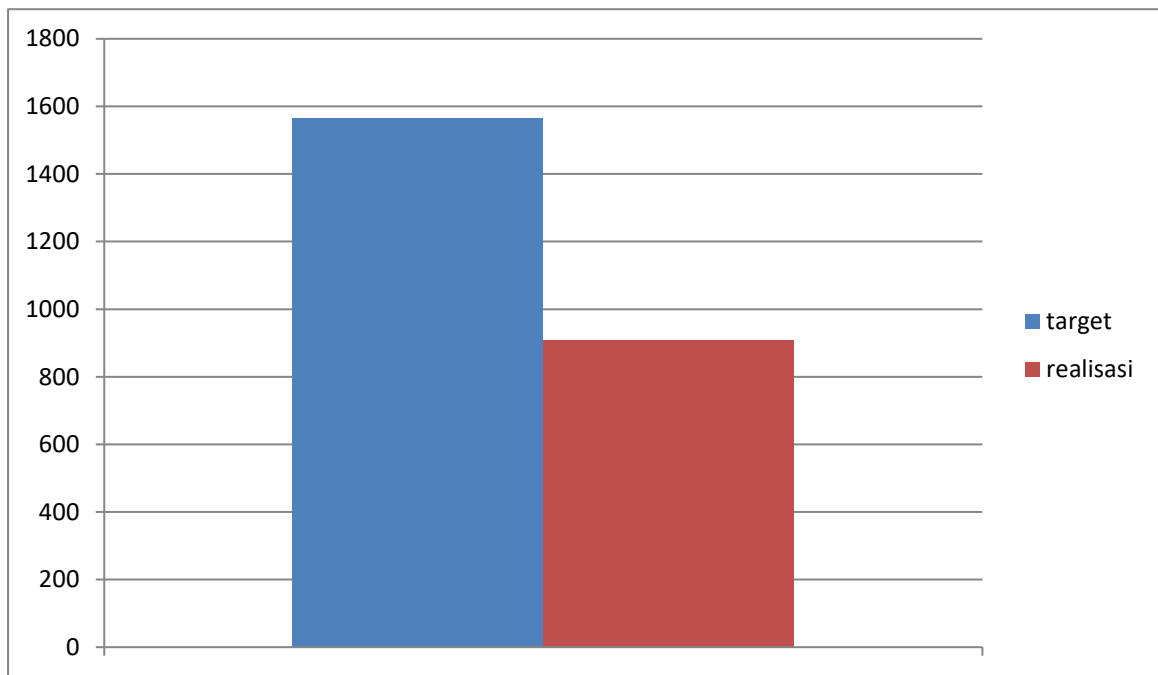


Foto 2.2  
Kegiatan Diklat Teknis STPI





**d. Diklat Pemberdayaan Masyarakat**

Diklat Pemberdayaan Masyarakat STPI dengan target lulusan sebanyak 1.160 dengan realisasi peserta sampai dengan Bulan Desember yaitu sebanyak 1.160

Tabel 2.4  
Diklat Pemberdayaan Masyarakat

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
V.	Diklat Pemberdayaan Masyarakat	Org	1,160	995	165	1.160	V.	Diklat Pemberdayaan Masyarakat	Org	1,160	995	165	1.160
<u>Safety And Security</u>							<u>Development Community</u>						
1	Human Factor	Org	35	28	7	35	1	Human Factor	Org	35	28	7	35
2	Safety Management System (SMS)	Org	35	28	7	35	2	Safety Management System (SMS)	Org	35	28	7	35
3	Security Awareness	Org	100	100	0	100	3	Security Awareness	Org	100	100	0	100
4	Teknik Pencegahan dan Pemadaman Api	Org	150	146	4	150	4	Teknik Pencegahan dan Pemadaman Api	Org	150	146	4	150
<u>Community Development</u>							<u>Safety</u>						
5	Teknik Instalasi Listrik Lingkungan Bandara	Org	180	152	28	180	5	Teknik Instalasi Listrik Lingkungan Bandara	Org	180	152	28	180
6	Teknik Las Listrik Lingkungan	Org	240	240		240	6	Teknik Las Listrik Lingkungan Bandara	Org	240	240		240

PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI PESERTA		TOTAL	PROGRAM STUDI		Satuan	Target	REALISASI LULUSAN		TOTAL
				L	P						L	P	
	Bandara												
7	Teknik Perawatan AC Gedung Bandara	Org	120	115	5	<b>120</b>	7	Teknik Perawatan AC Gedung Bandara	Org	120	115	5	<b>120</b>
	<u>Revitalisasi SMK</u>	Org						<u>Revitalisasi SMK</u>	Org	<u>Revitalisasi SMK</u>	Org		
8	Human Factor	Org	150	107	43	<b>150</b>	8	Human Factor	Org	150	107	43	<b>150</b>
9	Safety Management System (SMS)	Org	150	79	71	<b>150</b>	9	Safety Management System (SMS)	Org	150	79	71	<b>150</b>

Kegiatan Diklat Pemberdayaan Masyarakat



**e. Revitalisasi SMK (Implementasi IMPRES No.9 Tahun 2009)**

Tabel 2.5  
Revitalisasi SMK

NO	PROGRAM	PESERTA				LULUSAN			
		TARGET	REALISASI			TARGET	REALISASI		
			L	P	Total		L	P	Total
1	Human Factor	150	107	43	150	150	107	43	150
2	Safety Management System (SMS)	150	79	71	150	150	79	71	150
TOTAL		300	186	114	300	300	300	186	114

**f. Biaya Pendidikan dan Pelatihan**

Biaya pendidikan dan pelatihan yang dilaksanakan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug mengacu pada Tarif BLU PPI Curug dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.6  
Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Subsidi)

Program Diklat	Lama Diklat	Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket		
		Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		
<b>A Diklat Pembentukan Diploma . Subsidi</b>							
1	D. IV Teknik Pesawat Udata	4	tahun	28,480,000	157,570,000	186,050,000	Sesuai Tarif BLU
2	D. IV Teknik Navigasi Udara	4	tahun	27,760,000	155,850,000	183,610,000	Sesuai Tarif BLU
3	D. IV Teknik Listrik Bandara	4	tahun	27,780,000	152,870,000	180,650,000	Sesuai Tarif BLU
4	D. IV Pemandu Lalu Lintas Udara	4	tahun	28,140,000	156,230,000	184,370,000	Sesuai Tarif BLU
5	D. III Teknik Mekanikal Bandara	3	tahun	21,345,000	117,495,000	138,840,000	Sesuai Tarif BLU
6	D. III Teknik Bangunan dan Landasan	3	tahun	20,325,000	119,475,000	139,800,000	Sesuai Tarif BLU
7	D. III Operasi Bandar Udara	3	tahun	20,895,000	120,045,000	140,940,000	Sesuai Tarif BLU

Tabel 2.7

## Biaya Pendidikan Pembentukan Reguler (Non-Subsidi)

Program Diklat	Lama Diklat	Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket		
		Subsidi *	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		
<b>Diklat Pembentukan Diploma Non Subsidi</b>							
<b>A. Subsidi</b>							
1	D. IV Teknik Pesawat Udara	4	tahun	-	292,530,000	292,530,000	-
2	D. IV Teknik Navigasi Udara	4	tahun	-	277,395,000	277,395,000	-
3	D. IV Teknik Listrik Bandara	4	tahun	-	277,395,000	277,395,000	-
4	D. III Operasi Bandar Udara	4	tahun	-	236,710,000	236,710,000	-

Tabel 2.8  
Biaya Pelatihan Teknis

NO	PROGRAM	Lama Diklat		Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket
				Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))	
1	Air Conditioning System 3	14	hari	-	9170000	9170000	Tarif BLU
2	Genset ACOS	21	hari	-	12310000	12310000	Tarif BLU
3	TCC Fasilitas Sisi Udara 1	16	hari	-	9560000	9560000	Tarif BLU
4	P3B	14	hari	-	8610000	8610000	Tarif BLU
5	PAS, BA dan PBC	15	hari	-	7600000	7600000	Tarif BLU
6	BACS	14	hari	-	9170000	9170000	Tarif BLU
7	ACS	14	hari	-	9170000	9170000	Tarif BLU
8	Air Ground and Ground To Ground Radiotelephony 4	14	hari	-	9450000	9450000	Tarif BLU
9	BASIC PKP - PK	49	hari	-	22890000	22890000	Tarif BLU
10	Basic Aviation Security	16	hari	-	10260000	10260000	Tarif BLU
11	Junior Aviation Security	18	hari	-	11150000	11150000	Tarif BLU
12	Senior Aviation Security	19	hari	-	11020000	11020000	Tarif BLU
13	Reccurent junior Aviation Security	18	hari	-	11150000	11150000	Tarif BLU
14	Recurrent Basic Aviation Security	16	hari	-	10260000	10260000	Tarif BLU
15	Junior AMC	25	hari	-	12730000	12730000	Tarif BLU
16	Basic Cargo	6	hari	-	5730000	5730000	Tarif BLU
17	Aircraft docking & guidance system (ADGS)	18	hari	-	13500000	13500000	Tarif BLU
18	Aerodrome Control Procedural	168	hari	-	91670000	91670000	Tarif BLU
19	Area control surveillance	84	hari	-	54130000	54130000	Tarif BLU
20	Approach and area control procedural	168	hari	-	71970000	71970000	Tarif BLU
21	Approach Control Surveillance	84	hari	-	52450000	52450000	Tarif BLU
22	Refreshing Aerodrome Control Tower	14	hari	-	7400000	7400000	Tarif BLU
23	Refreshing Approach control	14	hari	-	7400000	7400000	Tarif BLU

NO	PROGRAM	Lama Diklat		Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket
				Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))	
	Procedural						
24	Basic PANS OPS	28	hari	-	12680000	12680000	Tarif BLU
25	Quality Management System (QMS) for AIS	28	hari	-	9980000	9980000	Tarif BLU
26	Safety Management System for AIS	14	hari	-	7600000	7600000	Tarif BLU
27	Safety Management System for Engineer	7	hari	-	3070000	3070000	Tarif BLU
28	Aeroneautical Information Management	14	hari	-	6800000	6800000	Tarif BLU
29	Basic Cartography	56	hari	-	17700000	17700000	Tarif BLU
30	Aeronautical Radio Operator	14	hari	-	9450000	9450000	Tarif BLU
31	Basic Aeroneautical Fixed Services (BAF)	7	hari	-	21630000	21630000	Tarif BLU
32	CPL Helikopter Tahap	240	hari	-	11746000 00	11746000 00	Tarif BLU
33	Type rating multi engine piper seneca V	15	hari	-	11047000 0	11047000 0	Tarif BLU
34	Building automation and fire alarm system tingkat ahli	15	hari	-	8640000	8640000	Tarif BLU
35	Alat-alat besar (A2B) tingkat ahli	14	hari	-	12200000	12200000	Tarif BLU
36	Fire fighting tactics and strategy	5	hari	-	5660000	5660000	Tarif BLU
37	Aircraft Familiarization	5	hari	-	2370000	2370000	Tarif BLU
38	HF SSB tingkat dasar	28	hari	-	9710000	9710000	Tarif BLU
39	Transmisi dan Distribusi (TRD)	21	hari	-	12210000	12210000	Tarif BLU
40	Recorder	21	hari	-	7840000	7840000	Tarif BLU
41	Instrument Landing System (ILS)	28	hari	-	9710000	9710000	Tarif BLU
42	Constant Current	18	hari	-	10750000	10750000	Tarif BLU
43	Information System (IFS)	18	hari	-	9000000	9000000	Tarif BLU
44	Basic License Category B1.1 Aeroplane Gas	3	hari	-	\$ 9.000	\$ 9.000	Tarif BLU
45	Basic Aircraft Knowledge A1&A4(1)	560	hari	-	12492000 0	12492000 0	Tarif BLU
46	Traction Equipment Tingkat Ahli	14	hari	-	11940000	11940000	Tarif BLU
47	Safety audit of ATS	7	hari	-	5600000	5600000	Tarif BLU
48	ATS On The Job Instructor	7	hari	-	5600000	5600000	Tarif BLU
49	Senior Air Traffic Control	9	hari	-	68970000	68970000	Tarif BLU
50	Air Traffic Flow Management	14	hari	-	10500000	10500000	Tarif BLU
51	Cartography Refresher	8	hari	-	6820000	6820000	Tarif BLU
52	VHF A/G Communication	28	hari	-	9710000	9710000	Tarif BLU
53	Uninterruptible Power Supply (UPS) dan solar Cell	21	hari	-	12630000	12630000	Tarif BLU
54	Automatic Message Switching Centre (AMSC)	28	hari	-	9710000	9710000	Tarif BLU
55	Water Pumping System (3)	14	hari	-	9170000	9170000	Tarif BLU

NO	PROGRAM	Lama Diklat		Biaya Diklat (Rp)/Peserta			Ket
				Subsidi*	Dibayar peserta	Total ((3) + (4))	
56	P3UK (1)	14	hari	-	8610000	8610000	Tarif BLU
57	Distance Measuring Equipment (DME)	28	hari	-	9710000	9710000	Tarif BLU
58	Automatic Terminal Information Service (ATIS) Tk. Terampil (1)	42	hari	-	23530000	23530000	Tarif BLU
59	Human Factor for Air Navigation Personal (Basic) (1)	7	hari	-	3800000	3800000	Tarif BLU

#### **g. Sosialisasi dan Penyuluhan**

Pada tahun 2020 PPI Curug tidak melaksanakan sosialisasi dan penyuluhan dikarenakan fokus kegiatan pada Diklat Pemberdayaan Masyarakat.

#### **h. Sarana dan Prasarana**

Tidak ada pengadaan sarana dan prasarana pada tahun 2020 dikarenakan pemotongan anggaran untuk bantuan Covid -19

**i. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2020**

Utilitas beberapa sarana dan prasarana diklat Politeknik Penerbangan Indonesia mengalami sedikit peningkatan dari target utilitas karena adanya beberapa kegiatan diklat kerjasama yang menggunakan sarana dan prasarana diklat.

Tabel 2.10  
Utilitas Sarana Prasarana Tahun 2020

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	HARI / MINGGU	KAPASITAS PER TAHUN						RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS			REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL	SAT				PER MINGGU		PER SEMESTER		PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT	VOL	SAT	VOL	SAT									
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)		(8)		(9)		(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)
1	ASRAMA																				
	- Curug I, Alpha	12	Kamar	6	24	7	12,096	OH	290,304	OH	580,608	OH	580,608	OH	100%	580,608	OH	100%	580,608	OH	100%
	- Curug I, Bravo	12	Kamar	6	24	7	12,096	OH	290,304	OH	580,608	OH	580,608	OH	100%	580,608	OH	100%	580,608	OH	100%
	- Curug I, Charlie	12	Kamar	6	24	7	12,096	OH	290,304	OH	580,608	OH	532,224	OH	92%	580,608	OH	100%	532,224	OH	100%
	- Curug I, Delta	12	Kamar	6	24	7	12,096	OH	290,304	OH	580,608	OH	580,608	OH	100%	580,608	OH	100%	580,608	OH	100%
	- Curug I, Echo	12	Kamar	6	24	7	12,096	OH	290,304	OH	580,608	OH	508,032	OH	88%	508,032	OH	88%	508,032	OH	100%
	- Curug I, Foxtrot	12	Kamar	6	24	7	12,096	OH	290,304	OH	580,608	OH	532,224	OH	92%	532,224	OH	92%	508,032	OH	95%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	HARI / MINGGU	KAPASITAS PER TAHUN						RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS			REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL	SAT				PER MINGGU		PER SEMESTER		PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT	VOL	SAT	VOL	SAT									
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)		(8)		(9)		(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)
	- Curug I, Golf	12	Kamar	6	24	7	12,096	OH	290,304	OH	580,608	OH	580,608	OH	100%	580,608	OH	100%	556,416	OH	96%
	- Curug I, Hotel	12	Kamar	6	24	7	12,096	OH	290,304	OH	580,608	OH	580,608	OH	100%	580,608	OH	100%	556,416	OH	96%
	- Curug I, India	12	Kamar	6	24	7	12,096	OH	290,304	OH	580,608	OH	532,224	OH	92%	532,224	OH	92%	520,128	OH	98%
	- Curug I, Juliet	12	Kamar	6	24	7	12,096	OH	290,304	OH	580,608	OH	532,224	OH	92%	532,224	OH	92%	520,128	OH	98%
	- Curug I, Kilo	10	Kamar	6	24	7	10,080	OH	241,920	OH	483,840	OH	423,360	OH	88%	483,840	OH	100%	403,200	OH	95%
	- Curug I, Lima	10	Kamar	6	24	7	10,080	OH	241,920	OH	483,840	OH	443,520	OH	92%	483,840	OH	100%	423,360	OH	95%
	- Curug I, Mike	10	Kamar	6	24	7	10,080	OH	241,920	OH	483,840	OH	423,360	OH	88%	483,840	OH	100%	413,280	OH	98%
	- Curug I, Nopember	10	Kamar	6	24	7	10,080	OH	241,920	OH	483,840	OH	483,840	OH	100%	483,840	OH	100%	463,680	OH	96%
	- Curug I, Oscar	40	Kamar	2	24	7	13,440	OH	322,560	OH	645,120	OH	510,720	OH	79%	510,720	OH	79%	510,720	OH	100%
	- Curug II, Alpha	26	Kamar	6	24	7	26,208	OH	628,992	OH	1,257,984	OH	1,153,152	OH	92%	1,153,152	OH	92%	1,153,152	OH	100%
	- Curug II, Bravo	28	Kamar	6	24	7	28,224	OH	677,376	OH	1,354,752	OH	1,016,064	OH	75%	1,016,064	OH	75%	903,168	OH	89%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	HARI / MINGGU	KAPASITAS PER TAHUN						RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS			REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL	SAT				PER MINGGU		PER SEMESTER		PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT	VOL	SAT	VOL	SAT									
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)		(8)		(9)		(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)
	- Curug II, Charlie	24	Kamar	6	24	7	24,192	OH	580,608	OH	1,161,216	OH	1,161,216	OH	100%	1,161,216	OH	100%	1,161,216	OH	100%
	- Curug II, Delta	18	Kamar	6	24	7	18,144	OH	435,456	OH	870,912	OH	870,912	OH	100%	870,912	OH	100%	870,912	OH	100%
	- Mess Kasuari	3	Kamar	4	24	7	2,016	OH	48,384	OH	96,768	OH	92,736	OH	96%	92,736	OH	96%	90,720	OH	98%
	- Mess Elang	7	Kamar	2	24	7	2,352	OH	56,448	OH	112,896	OH	94,080	OH	83%	94,080	OH	83%	89,376	OH	95%
	- Mess Merak	12	Kamar	2	24	7	4,032	OH	96,768	OH	193,536	OH	193,536	OH	100%	193,536	OH	100%	193,536	OH	100%
	- Mess Kutilang	6	Kamar	2	24	7	2,016	OH	48,384	OH	96,768	OH	96,768	OH	100%	96,768	OH	100%	96,768	OH	100%
	- Tower 1	48	Kamar	4	24	7	32,256	OH	774,144	OH	1,548,288	OH	903,168	OH	58%	903,168	OH	58%	774,144	OH	86%
	- Tower 2	48	Kamar	4	24	7	32,256	OH	774,144	OH	1,548,288	OH	903,168	OH	58%	903,168	OH	58%	774,144	OH	86%
	<b>Sub Total Asrama</b>	<b>420</b>	<b>Kamar</b>	<b>128</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>281,904</b>	<b>OH</b>	<b>6,765,696</b>	<b>OH</b>	<b>13,531,392</b>	<b>OH</b>	<b>12,503,232</b>	<b>OH</b>	<b>92%</b>	<b>12,712,896</b>	<b>OH</b>	<b>94%</b>	<b>12,216,288</b>	<b>OH</b>	<b>98%</b>
<b>2</b>	<b>Kelas</b>																				
	- Ruang Kelas Taruna	64	Ruang	30	7	5	9,600	OH	230,400	OH	460,800	OH	460,800	OH	100%	422,400	OH	92%	422,400	OH	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	HARI / MINGGU	KAPASITAS PER TAHUN						RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS			REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL	SAT				PER MINGGU		PER SEMESTER		PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT	VOL	SAT	VOL	SAT									
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)		(8)		(9)		(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)
<b>3</b>	<b>Link simulator</b>																				
	- Simulator Boeing 737 NG	1	Unit	2	24	5	240	OJ	5,760	OJ	11,520	OJ	11,520	OJ	100%	11,520	OJ	100%	10,080	OJ	88%
	- Simulator Airbus 320	1	Unit	2	24	5	240	OJ	5,760	OJ	11,520	OJ	11,520	OJ	100%	11,520	OJ	100%	10,080	OJ	88%
	- Simulator Single Engine / TB10	3	Unit	2	24	5	720	OJ	17,280	OJ	34,560	OJ	34,560	OJ	100%	34,560	OJ	100%	34,560	OJ	100%
	- Simulator TBM 700	1	Unit	2	24	5	240	OJ	5,760	OJ	11,520	OJ	7,680	OJ	67%	11,520	OJ	100%	8,160	OJ	106%
	- Simulator Multi Engine / Bearon	2	Unit	2	24	5	480	OJ	11,520	OJ	23,040	OJ	15,360	OJ	67%	23,040	OJ	100%	16,320	OJ	106%
	- Simulator Piper Warrior	2	Unit	2	24	5	480	OJ	11,520	OJ	23,040	OJ	23,040	OJ	100%	23,040	OJ	100%	23,040	OJ	100%
	- Simulator Helikopter	1	Unit	2	24	5	240	OJ	5,760	OJ	11,520	OJ	9,120	OJ	79%	11,520	OJ	100%	10,080	OJ	111%
	<b>Sub Total Link Simulator</b>	<b>11</b>	<b>Unit</b>	<b>14</b>	<b>168</b>	<b>35</b>	<b>2640</b>	<b>OJ</b>	<b>63360</b>	<b>OJ</b>	<b>126720</b>	<b>OJ</b>	<b>112800</b>	<b>OJ</b>	<b>89%</b>	<b>126720</b>	<b>OJ</b>	<b>100%</b>	<b>112320</b>	<b>OJ</b>	<b>100%</b>
<b>4</b>	<b>Pesawat Latih</b>																				
	- Sundowner C-23 (Digunakan Untuk Tes Bakat Terbang)	4	Unit	2	5	5	200	OJ	4,800	OJ	9,600	OJ	6,400	OJ	67%	6,000	OJ	63%	6,000	OJ	94%
	- Dakota PA.28	6	Unit	2	5	5	300	OJ	7,200	OJ	14,400	OJ	12,000	OJ	83%	10,800	OJ	75%	10,800	OJ	90%
	- Socata TB 10	12	Unit	2	5	5		OJ		OJ		OJ		OJ	88%		OJ	100%		OJ	100%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	HARI / MINGGU	KAPASITAS PER TAHUN						RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS			REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL	SAT				PER MINGGU		PER SEMESTER		PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT	VOL	SAT	VOL	SAT									
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)		(8)		(9)		(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)
							600		14,400		28,800		25,200			28,800			25,200		
	- Piper Warrior III	18	Unit	2	5	5	900	OJ	21,600	OJ	43,200	OJ	34,200	OJ	79%	43,200	OJ	100%	27,000	OJ	79%
	- Baron B-58	3	Unit	2	5	5	150	OJ	3,600	OJ	7,200	OJ	4,800	OJ	67%	4,500	OJ	63%	4,500	OJ	94%
	- Helicopter Bell 206	3	Unit	2	5	5	150	OJ	3,600	OJ	7,200	OJ	5,700	OJ	79%	7,200	OJ	100%	6,900	OJ	121%
	<b>Sub Total Pesawat Latih</b>	<b>46</b>	<b>Unit</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>2300</b>	<b>OJ</b>	<b>55200</b>	<b>OJ</b>	<b>110400</b>	<b>OJ</b>	<b>88300</b>	<b>OJ</b>	<b>80%</b>	<b>100500</b>	<b>OJ</b>	<b>91%</b>	<b>80400</b>	<b>OJ</b>	<b>91%</b>
<b>5</b>	<b>Laboratorium</b>																				
	- General Workshop	1	Unit	30	5	5	750	OJ	18,000	OJ	36,000	OJ	36,000	OJ	100%	36,000	OJ	100%	33,000	OJ	92%
	- Laboratorium Listrik	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	19,200	OJ	67%
	- Laboratorium Komputer Jurusan Teknik	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium Instrument dan airframe serta engine shop	1	Unit	30	5	5	750	OJ	18,000	OJ	36,000	OJ	36,000	OJ	100%	36,000	OJ	100%	30,000	OJ	83%
	- Laboratorium Elektronika dan telekomunikasi	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium Digital dan Microprocessor	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	HARI / MINGGU	KAPASITAS PER TAHUN						RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS			REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL	SAT				PER MINGGU		PER SEMESTER		PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT	VOL	SAT	VOL	SAT									
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)		(8)		(9)		(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)
	- Laboratorium Analog and digital communication	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium Teknologi Radar	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium Elektronika lanjutan	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium Elektronika Dasar	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium Elektronika Mekanikal	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium Hydraulic Pneumatic IT	1	Unit	30	5	5	750	OJ	18,000	OJ	36,000	OJ	36,000	OJ	100%	36,000	OJ	100%	33,000	OJ	92%
	- Laboratorium Electrical Power system Simulator	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium Gas turbine & Shop	1	Unit	30	5	5	750	OJ	18,000	OJ	36,000	OJ	36,000	OJ	100%	36,000	OJ	100%	33,000	OJ	92%
	- Laboratorium bangunan dan landasan	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	HARI / MINGGU	KAPASITAS PER TAHUN						RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS			REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL	SAT				PER MINGGU		PER SEMESTER		PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT	VOL	SAT	VOL	SAT									
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)		(8)		(9)		(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)
	jaringan elektrikal dan generator																				
	- Laboratorium piston engine propeller dan workshop	1	Unit	30	5	5	750	OJ	18,000	OJ	36,000	OJ	36,000	OJ	100%	36,000	OJ	100%	33,000	OJ	92%
	- Laboratorium Airframe & Rigging dan workshop	1	Unit	30	5	5	750	OJ	18,000	OJ	36,000	OJ	36,000	OJ	100%	36,000	OJ	100%	33,000	OJ	92%
	- Laboratorium peralatan bantu pendaratan visual dan desain bandara	1	Unit	30	5	5	750	OJ	18,000	OJ	36,000	OJ	36,000	OJ	100%	36,000	OJ	100%	33,000	OJ	92%
	- Laboratorium Teknik Pesawat Udara	1	Unit	30	5	5	750	OJ	18,000	OJ	36,000	OJ	36,000	OJ	100%	36,000	OJ	100%	33,000	OJ	92%
	- Laboratorium APP/ACC Non Radar	2	Unit	30	5	5	1,500	OJ	36,000	OJ	72,000	OJ	72,000	OJ	100%	72,000	OJ	100%	66,000	OJ	92%
	- Laboratorium ATC - Radar Simulator	1	Unit	12	5	5	300	OJ	7,200	OJ	14,400	OJ	14,400	OJ	100%	14,400	OJ	100%	13,200	OJ	92%
	- Laboratorium Aerodrome Control Tower	3	Unit	30	5	5	2,250	OJ	54,000	OJ	108,000	OJ	108,000	OJ	100%	108,000	OJ	100%	99,000	OJ	92%
	- Laboratorium Komputer	1	Unit	30	5	5	750	OJ	18,000	OJ	36,000	OJ	36,000	OJ	100%	36,000	OJ	100%	33,000	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	HARI / MINGGU	KAPASITAS PER TAHUN						RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS			REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL	SAT				PER MINGGU		PER SEMESTER		PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT	VOL	SAT	VOL	SAT									
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)		(8)		(9)		(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)
	Jurusan Keselamatan Penerbangan																				
	- Laboratorium Aeronautical information Service	1	Unit	30	5	5	750	OJ	18,000	OJ	36,000	OJ	36,000	OJ	100%	36,000	OJ	100%	33,000	OJ	92%
	- Laboratorium ADS - CPDLC	1	Unit	12	4	5	240	OJ	5,760	OJ	11,520	OJ	11,520	OJ	100%	11,520	OJ	100%	10,560	OJ	92%
	- Laboratorium PANS OPS	1	Unit	6	4	5	120	OJ	2,880	OJ	5,760	OJ	5,760	OJ	100%	5,760	OJ	100%	5,280	OJ	92%
	- Laboratorium System lalu lintas penerbangan & teknologi penerbangan	1	Unit	12	4	5	240	OJ	5,760	OJ	11,520	OJ	11,520	OJ	100%	11,520	OJ	100%	10,560	OJ	92%
	- Laboratorium Fasilitas PKP - PK	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium Lab X-Ray Baggage Screening & Simulator	1	Unit	5	4	5	100	OJ	2,400	OJ	4,800	OJ	4,800	OJ	100%	4,800	OJ	100%	4,400	OJ	92%
	- Laboratorium Bahasa dan NEP	1	Unit	30	4	5	600	OJ	14,400	OJ	28,800	OJ	28,800	OJ	100%	28,800	OJ	100%	26,400	OJ	92%
	- Laboratorium Driving and Marshalling	1	Unit	5	4	5	100	OJ	2,400	OJ	4,800	OJ	4,800	OJ	100%	4,800	OJ	100%	4,400	OJ	92%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	HARI / MINGGU	KAPASITAS PER TAHUN						RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS			REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL	SAT				PER MINGGU		PER SEMESTER		PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT	VOL	SAT	VOL	SAT									
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)		(8)		(9)		(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)
	Simulator																				
	- Laboratorium Ticketing & Reservation	1	Unit	6	4	5	120	OJ	2,880	OJ	5,760	OJ	5,760	OJ	100%	5,760	OJ	100%	5,280	OJ	92%
6	Ruang Serbaguna	1	Unit	1000	7	2	14,000	OH	336,000	OH	672,000	OH	672,000	OH	100%	672,000	OJ	100%	672,000	OJ	100%
7	Ruang Aula	1	Unit	300	7	7	14,700	OH	352,800	OH	705,600	OH	705,600	OH	100%	705,600	OJ	100%	705,600	OJ	100%
8	Ruang Perpustakaan																				
	- Perpustakaan konvensional	1	Unit	50	7	7	2,450	OH	58,800	OH	117,600	OH	117,600	OH	100%	117,600	OJ	100%	117,600	OJ	100%
	- E - Library	1	Unit	50	7	7	2,450	OH	58,800	OH	117,600	OH	117,600	OH	100%	117,600	OJ	100%	117,600	OJ	100%
9	Lainnya																				
	a. Kolam Renang	1	Unit	50	7	5	1,750	OH	42,000	OH	84,000	OH	84,000	OH	100%	84,000	OJ	100%	84,000	OJ	100%
	b. Fasilitas Out Bound	1	Unit	30	7	5	1,050	OH	25,200	OH	50,400	OH	50,400	OH	100%	50,400	OJ	100%	50,400	OJ	100%
	c. Lapangan Sepakbola	1	Unit	22	7	5	770	OH	18,480	OH	36,960	OH	36,960	OH	100%	36,960	OJ	100%	36,960	OJ	100%
	d. Lapangan Tenis	1	Unit	2	7	5	70	OH	1,680	OH	3,360	OH	3,360	OH	100%	3,360	OJ	100%	3,360	OJ	100%

NO	FASILITAS	JUMLAH (UNIT)		KAPASITAS PER UNIT (ORANG)	JAM OPERASIONAL PER HARI (JAM)	HARI / MINGGU	KAPASITAS PER TAHUN						RENCANA UTILISASI			REALISASI KAPASITAS			REALISASI RENCANA UTILISASI		
		VOL	SAT				PER MINGGU		PER SEMESTER		PER TAHUN		VOL	SAT	%	VOL	SAT	%	VOL	SAT	%
							VOL	SAT	VOL	SAT	VOL	SAT									
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)		(8)		(9)		(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)	(10)	(11)	(12)
	e. Lapangan Badminton	1	Unit	8	7	5	280	OH	6,720	OH	13,440	OH	13,440	OH	100%	13,440	OJ	100%	13,440	OJ	100%
	f. Lapangan Upacara	1	Unit	400	7	5	14,000	OH	336,000	OH	672,000	OH	672,000	OH	100%	672,000	OJ	100%	672,000	OJ	100%
	g. Lapangan Volley	1	Unit	24	7	5	840	OH	20,160	OH	40,320	OH	40,320	OH	100%	40,320	OJ	100%	40,320	OJ	100%
	h. Lapangan Basket	1	Unit	12	7	5	420	OH	10,080	OH	20,160	OH	20,160	OH	100%	20,160	OJ	100%	20,160	OJ	100%
	i. Meja Bilyard	1	Unit	4	7	5	140	OH	3,360	OH	6,720	OH	6,720	OH	100%	6,720	OJ	100%	6,720	OJ	100%
	k. Poliklinik	1	Unit	50	7	5	1,750	OH	42,000	OH	84,000	OH	84,000	OH	100%	84,000	OJ	100%	84,000	OJ	100%
	l. Ruang Makan	1	Unit	1000	7	5	35,000	OH	840,000	OH	1,680,000	OH	1,680,000	OH	100%	1,680,000	OJ	100%	1,680,000	OJ	100%

Untuk utilitas asrama tidak mencapai 100 % karena pada Maret terjadi pandemi nasional yaitu Covid – 19 sehingga adanya peraturan pemerintah terkait pembatasan sosial berskala besar. Dengan adanya peraturan tersebut maka peserta diklat dirumahkan dan menjalani metode pembelajaran secara daring. Oleh karena itu, asrama dan kelas serta laboratorium menjadi tidak digunakan selama pandemi ini.

#### j. Kurikulum

Pada tahun 2020, PPI Curug mengadakan kegiatan review kurikulum berkoordinasi dengan Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara.

## 2. DAYA SERAP LULUSAN

Pada tahun 2020 Sampai dengan bulan Desember prosentase penyerapan Lulusan diklat PPI Curug mencapai 62%

Tabel 2.11  
Daya Serap Lulusan

No.	Program Studi	LULUSAN THN 2019 Perhitungan Kumulatif				
		Jml. Lulusan	Pemerintah	Non-Pemerintah	Belum Terserap	%
	<b>Pendidikan Pembentukan</b>	<b>150</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>57</b>	<b>62</b>
1	D.II Penerbang	13	0	0	13	0.0%
2	D.III TPU	0	0	0	0	0.0%
3	D.III KP	0	0	0	0	0.0%
4	D.IV LLU	37	0	16	21	30.2%
5	D.III TBL	8	0	6	2	42.9%
6	D.III TLB	19	0	19	0	50.0%
7	D.IV TNU	0	0	0	0	0.0%
8	D.IV TPU	48	0	34	14	41.5%
9	D.III MTU	0	0	0	0	0.0%
10	D.III TMB	8	0	4	4	33.3%
11	D.III PKP	4	3	1	0	50.0%
12	D.III OBU	13	0	10	3	43.5%

Di tahun 2020, masih terdapat beberapa lulusan PPI Curug yang masih belum terserap dikarenakan beberapa faktor, diantaranya terbatasnya kuota / slot dari instansi-instansi terkait, selain itu, masih terdapat lulusan yang belum memenuhi persyaratan yang diajukan oleh instansi tersebut.

### **3. PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN**

Terdapatnya perbedaan jumlah peserta pendidikan pada awal masuk dengan jumlah lulusan pada akhir pendidikan. Hal ini dikarenakan adanya beberapa hal seperti:

- a. Adanya taruna yang mengundurkan diri
- b. Adanya taruna yang tidak mencukupi persyaratan untuk lulus secara akademik sehingga dikeluarkan dari pendidikan
- c. Koordinasi pelaksanaan diklat dengan stake holder baik Direktorat Jenderal, BUMN maupun swasta, karena belum adanya sistem informasi secara online sehingga butuh usaha lebih untuk mensosialisasikan program pendidikan yang dilaksanakan di PPI Curug

Upaya yang telah dilakukan sebagai solusi terhadap permasalahan ini adalah dengan mengirimkan jadwal secara tertulis secara terus menerus, mensosialisasikan secara informal melalui undangan acara ceremonial yang ada di PPI Curug, memperbanyak brosur, dan menyebarkan brosur secara terus – menerus. Kedepannya diharapkan dapat diimplementasikan sistem informasi secara online melalui media internet untuk mengefektifkan dan mengefisienkan biaya sosialisasi untuk diklat.

## BAB III

### KEGIATAN ADMINISTRATIF

#### A. KEUANGAN

##### 1. Target dan Realisasi

##### a. Anggaran / SAI

Sumber dana untuk membiayai kegiatan PPI Curug bersumber dari pemerintah dan instansi lain. Dari pemerintah adalah anggaran rutin (Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran / DIPA) Tahun Anggaran 2020, Sedang sumber dana dari instansi lain diperoleh dari Instansi pemerintah maupun swasta yang menjalin kerjasama dengan PPI Curug.

##### 1) Dana Rutin Tahun 2020

Total pagu yang dipunyai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug pada DIPA Tahun Anggaran 2020 adalah Rp. 206.231.638.000,-

Dengan alokasi perjenis belanja sebagai berikut

- Belanja pegawai sebesar Rp. 19.343.460.000,-
- Belanja barang sebesar Rp. 186.888.178.000,-

Realisasi penyerapan DIPA Tahun Anggaran 2020 sampai dengan bulan Desember sebesar Rp 186.552.011.167,- dari total Pagu Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Rp 206.231.638.000,- dengan rincian realisasi perjenis belanja adalah:

Tabel 3.1  
Realisasi Anggaran Tahun 2020

NO	BELANJA	PAGU	REALISASI	% CAPAIAN
1	PEGAWAI	Rp 19.343.460.000,-	Rp 18.768.679.077,-	97,03%
2	BARANG	Rp 186.888.178.000,-	Rp 167.783.332.090,-	89.78%
3	MODAL	0	0	0
	<b>JUMLAH</b>	<b>Rp. 206.231.638.000,-</b>	<b>Rp. 186.552.011.167,-</b>	<b>90,46%</b>

##### b. PNBP/BLU

NO	KANTOR/ SATUAN KERJA	TARGET	REALISASI
1	Politeknik Penerbangan Indonesia Curug	Rp. 80.061.926.000,-	Rp. 61.077.852.742,-

### c. SIMAK BMN

Rincian laporan SIMAK BMN Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tahun 2020 sebagai berikut:

Tabel 3.2  
SIMAK BMN

AKUN NERACA		JUMLAH		
KODE	URAIAN	NILAI BMN	AKM. PENYUSUTAN	NILAI NETTO
117111	Barang Konsumsi	11,883,600	0	11,883,600
117113	Bahan untuk Pemeliharaan	875,000	0	875,000
117114	Suku Cadang	75,732,527,432	0	75,732,527,432
117131	Bahan Baku	4,623,807,035	0	4,623,807,035
117199	Persediaan Lainnya	526,517,278	0	526,517,278
132111	Peralatan dan Mesin	2,518,564,270,529	1,787,647,791,430	730,916,479,099
133111	Gedung dan Bangunan	380,404,636,398	31,169,980,745	349,234,655,653
134111	Jalan dan Jembatan	2,145,871,000	962,032,300	1,183,838,700
134112	Irigasi	1,619,800,000	202,867,680	1,416,932,320
134113	Jaringan	19,727,241,534	6,919,531,266	12,807,710,268

AKUN NERACA		JUMLAH		
KODE	URAIAN	NILAI BMN	AKM. PENYUSUTAN	NILAI NETTO
135111	Aset Tetap dalam Renovasi	0	0	0
135121	Aset Tetap Lainnya	31,390,846,829	99,610,000	31,291,236,829
136111	Konstruksi Dalam pengerjaan	0	0	0
162121	Hak Cipta	31,247,000	3,794,350	27,452,650
162151	Software	17,133,985,300	2,446,000,000	14,687,985,300
162161	Lisensi	3,200,000	3,200,000	0
162171	Hasil Kajian/Penelitian	4,238,430,047	0	4,238,430,047
162191	Aset Tak Berwujud Lainnya	12,839,894,845	0	12,839,894,845
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan	9,632,565,000	6,614,930,897	3,017,634,103
166113	Aset Tak Berwujud yang tidak digunakan dalam operasional	10,222,960,000	0	10,222,960,000
JUMLAH		3,088,850,558,827	1,836,069,738,668	1,252,780,820,159

## **2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan**

Pada tahun 2020, PPI Curug mempunyai target penerimaan BLU sebesar Rp. 80.061.926.000 dan sampai dengan bulan Desember 2020 penerimaan BLU PPI Curug hanya mencapai sebesar Rp. 61.077.852.742. Tidak tercapainya penerimaan BLU PPI Curug tahun 2020 yaitu karena Dampak Pandemi COVID-19 sangat mempengaruhi pendapatan BLU karena terbatasnya pelaksanaan diklat Pembentukan maupun Diklat Teknis pada tahun 2020.

## **B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM)**

### **1. Target dan Realisasi**

#### **a. Sistem Informasi Kepegawaian**

Di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, sistem informasi kepegawaiannya telah menggunakan sistem database dari Biro Kepegawaian Kementerian Perhubungan. Data pegawai yang berisikan data – data pokok pegawai seperti NIP, nama, gelar dan tempat tanggal lahir, jumlah pegawai berdasarkan golongan, pangkat, pendidikan. Semua data mengenai informasi pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug bisa di akses melalui database tersebut.

#### **b. Formasi Pegawai**

Pada tahun 2020 PPI Curug tidak ada penambahan formasi khusus bagi para lulusan PPI Curug yang akan direkrut menjadi Pegawai Negeri Sipil (PNS)

#### **c. Mutasi Pegawai**

Jumlah pegawai di PPI Curug selama tahun 2020, jumlahnya 217 orang. Pada tahun 2020 terdapat perubahan jumlah pegawai, sebagai berikut :

a) Penambahan pegawai selama tahun 2020 sebanyak 4 Orang.

Tabel 3.3  
Penambahan Pegawai  
Tahun 2020

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
1	BPSDM Perhubungan	1	Surya Tri Saputra
2	API Banyuwangi	1	Andre Junifer
3	PPSDM Perhubungan Udara	2	Jupri, Lilis Kurnianingsih

b) Pengurangan pegawai selama tahun 2020 sebanyak orang, terdiri dari :

- Pensiun : 11 orang
- Mutasi/pindah : 4 orang
- Meninggal : 1 orang

Tabel 3.4  
Data Mutasi Pegawai  
Tahun 2020

No	Satuan Kerja	Jumlah Pegawai	Nama
1	Poltekbang Palembang	1	Bambang Wijaya Putra
2	Pustikom	1	Capt. Avirianto
3	Poltekbang Jayapura	1	Rudy
4	PPSDM Perhubungan Udara	1	Ajeng Miranti

#### d. Pengembangan Pegawai

Selama tahun 2020, ada 25 pegawai Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang telah mengalami kenaikan pangkat, diantaranya:

Tabel 3.5  
Pengembangan Pegawai  
Tahun 2020

No	Pengembangan Pegawai	Jumlah
----	----------------------	--------

1	Kenaikan pangkat bulan April 2020	18 Orang
2	Kenaikan pangkat bulan Desember 2020	7 Orang

**e. Komposisi Pegawai**

**1) Unit Kerja**

**Tabel 3.6**  
**Pegawai Berdasarkan Unit Kerja**  
**Tahun 2020**

<b>NO.</b>	<b>NAMA UNIT</b>	<b>TOTAL</b>
1	DIREKTUR PPI CURUG	0
2	WAKIL DIREKTUR	2
3	KEPALA BAGIAN	2
4	KEPALA SUB BAGIAN	8
5	SATUAN PEMERIKSA INTERN	6
6	SATUAN PENJAMINAN MUTU	4
7	SUB BAGIAN ADMINISTRASI AKADEMIK	4
8	SUB BAGIAN ADMINISTRASI TENAGA PENDIDIK DAN KEPENDIDIKAN	4
9	SUB BAGIAN KERJASAMA PENDIDIKAN DAN PRAKTEK KERJA	2
10	SUB BAGIAN KETARUNAAN DAN ALUMNI	3
11	SUB BAGIAN PERENCANAAN	4
12	SUB BAGIAN KEUANGAN DAN PENGELOLAAN BMN	11
13	SUB BAGIAN KEPEGAWAIAN, TATA USAHA DAN RUMAH TANGGA	24
14	SUB BAGIAN PENGEMBANGAN USAHA DAN HUMAS	2
15	PROGRAM STUDI D.IV PENERBANG	16
16	PROGRAM STUDI D.IV TEKNIK PESAWAT UDARA	9
17	PROGRAM STUDI D.IV TEKNIK NAVIGASI UDARA	10
18	PROGRAM STUDI D.IV TEKNIK LISTRIK BANDARA	3
19	PROGRAM STUDI D.IV LALU LINTAS UDARA	10
20	PROGRAM STUDI D.III TEKNIK MEKANIKA BANDARA	3
21	PROGRAM STUDI D.III TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN	5
22	PROGRAM STUDI D.III PENERANGAN AERONAUTIKA	5
23	PROGRAM STUDI D.III PERTOLONGAN KECELAKAAN PESAWAT	7
24	PROGRAM STUDI D.III OPERASI BANDAR UDARA	10
25	PUSAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT	4
26	PUSAT PEMBANGUNAN KARAKTER	7
27	UNIT ASRAMA	4
28	UNIT PERPUSTAKAAN	3
29	UNIT BAHASA	1
30	UNIT TEKNOLOGI INFORMATIKA	3

NO.	NAMA UNIT	TOTAL
31	UNIT LABORATORIUM	22
32	UNIT KESEHATAN	11
33	UNIT PELATIHAN	1
34	UNIT SERTIFIKASI	1
<b>TOTAL</b>		<b>217</b>

2) Berdasarkan Jenis Kelamin

**Tabel 3.7**  
**Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin**

No	Jumlah		Total
	Laki-laki	Perempuan	
1	159	58	217

3) Berdasarkan Golongan

**Tabel 3.8**  
**Pegawai Berdasarkan Golongan**  
**Tahun 2020**

NO	GOLONGAN	Total	
1	Golongan IV	29	Orang
2	Golongan III	164	Orang
3	Golongan II	24	Orang
4	Golongan I	-	Orang
<b>Jumlah</b>		<b>217</b>	<b>Orang</b>

4) Berdasarkan Tingkat Pendidikan

**Tabel 3.9**  
**Pegawai Berdasarkan Pendidikan**  
**Tahun 2020**

NO	KUALIFIKASI PENDIDIKAN	Total	
1	Strata 3 (S3)	1	Orang
2	Strata 2 (S2)	109	Orang
3	Strata 1 (S1)	33	Orang
4	Diploma IV (DIV)	6	Orang
5	Diploma III (DIII)	19	Orang
6	Diploma II (DII)	17	Orang
7	Diploma I	-	
8	SLTA	30	Orang
9	SLTP	2	Orang
10	SD	0	Orang

<b>TOTAL</b>	<b>217 Orang</b>
--------------	------------------

## 5) Berdasarkan Usia

**Tabel 3.10**

### Pegawai Berdasarkan Usia

NO	USIA	Total
1	50-65	89 Orang
2	35-50	81 Orang
3	20-35	47 Orang
<b>Jumlah</b>		<b>217 Orang</b>

## 6) Berdasarkan Jabatan

**Tabel 3.11**

### Pegawai Berdasarkan Jabatan

NO	GOLONGAN	Total
1	Eselon II	0 Orang
2	Eselon III	2 Orang
3	Eselon IV	8 Orang
4	Staff	207 Orang
<b>Jumlah</b>		<b>217 Orang</b>

## 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

### a. Permasalahan

Dibidang Sumber Daya Manusia (SDM) pada prinsipnya PPI Curug tidak ada permasalahan yang signifikan. Suatu hal yang dipandang masih menjadi permasalahan adalah belum terpolanya penjenjangan karier dari para pejabat/personil baik yang duduk dijenjang struktural maupun fungsional. Belum terpolanya penjenjangan karier itu dapat mengakibatkan kejenuhan.

Upaya pemecahan untuk mengatasi hal di atas, sering dilakukan tatap muka antara pimpinan dan staf untuk tetap memotifisir kinerja staff dan meningkatkan minat para pegawai agar mau berpartisipasi untuk mengembangkan kapasitasnya dengan mengikuti kegiatan diklat-diklat pengembangan kapasitas pegawai.

## **C. PERATURAN DAN KETENTUAN**

### **1. Target dan Realisasi**

#### **a. Ortala PPI Curug**

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat dibidang Penerbangan.

Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan (diklat) dilaksanakan oleh PPI Curug yang bertanggungjawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Adapun pembinaannya dalam aspek teknis administratif dilimpahkan kepada Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, sedangkan pembinaan dan bimbingan dalam operasional diklat dilimpahkan kepada Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Udara.

Dalam melaksanakan tugasnya, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) mempunyai fungsi :

- a. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
- b. Penyelenggaraan pendidikan dan pengabdian kepada masyarakat;
- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- e. Pelaksanaan dan pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- g. Pengelolaan urusan keuangan, umum dan kerjasama;
- h. Pengembangan program, data dan evaluasi;
- i. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- j. Pengelolaan unit penunjang dan pelaksanaan pengembangan usaha;
- k. Pembinaan civitas akademika dan hubungan dengan lingkungan;
- l. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: KM. 47 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug):

1. Direktur dan Wakil Direktur
2. Senat
3. Dewan Penyantun
4. Dewan Pengawas
5. Satuan Pemeriksa Intern (SPI)
6. Satuan Penjaminan Mutu
7. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan

Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan serta pengelolaan data dan evaluasi akademik.

Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan menyelenggarakan fungsi:

- a. Pengelolaan dan pendokumentasikan administrasi akademik.
- b. Pengelolaan administrasi serta pembinaan tenaga pendidik dan kependidikan.
- c. Perencanaan dan pengembangan program akademik.
- d. Pengelolaan data dan evaluasi akademik.
- e. Pelaksanaan administrasi penerimaan taruna.
- f. Pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna
- g. Perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja taruna
- h. Pengelolaan administrasi alumni.

Untuk melaksanakan tugas dan fungsi tersebut, Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan, terdiri dari 4 (empat) sub bagian, yaitu:

- a. Sub Bagian Administrasi Akademik; mempunyai tugas melakukan urusan pengelolaan dan pendokumentasian administrasi akademik, perencanaan dan pengembangan program akademik, pelaksanaan administrasi penerimaan taruna, serta pengelolaan data dan evaluasi akademik.
- b. Sub Bagian Administrasi Tenaga Pendidik dan Kependidikan; mempunyai tugas melakukan pengelolaan administrasi serta pembinaan tenaga pendidik dan kependidikan.

- c. Sub Bagian Kerja Sama Pendidikan dan Praktek Kerja Nyata; mempunyai tugas melakukan pengelolaan beasiswa dan bantuan pendidikan taruna serta perencanaan dan pelaksanaan administrasi praktek kerja nyata taruna.
- d. Sub Bagian Ketarunaan dan Alumni; mempunyai tugas melakukan pengelolaan pelayanan administrasi ketarunaan, kesejahteraan taruna, serta pengelolaan administrasi alumni.

## 2. Bagian Keuangan dan Umum

Bagian Keuangan dan Umum, mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan urusan keuangan dan umum. Dalam melaksanakan tugasnya, Bagian Keuangan dan Umum menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

- a. Penyiapan penyusunan rencana dan program.
- b. Pengelolaan keuangan.
- c. Penyusun rencana strategis bisnis dan rencana bisnis dan anggaran.
- d. Pelaksanaan urusan kepegawaian, organisasi, tata laksana, dan ketatausahaan.
- e. Pengelolaan kerumahtanggaan, barang milik negara, investasi, dan aset.
- f. Pelaksanaan perawatan dan perbaikan barang milik negara.
- g. Pelaksanaan pengadaan barang dan jasa
- h. Pelaksanaan urusan hukum, kerja sama hubungan masyarakat, komunikasi publik, dan protokol.
- i. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan; dan
- j. Pelaksanaan keamanan, keselamatan dan ketertiban lingkungan.

Untuk melaksanakan tugas dan fungsi tersebut, Bagian Keuangan dan Umum terdiri dari 4 (empat) sub bagian, yaitu :

- a) Sub bagian Perencanaan, mempunyai tugas melakukan penyiapan penyusunan rencana dan program, penyusunan rencana strategi bisnis dan rencana bisnis anggaran, serta evaluasi dan pelaporan kinerja.

- b) Sub Bagian Keuangan dan Pengelolaan Barang Milik Negara; mempunyai tugas melakukan pengelolaan keuangan, aset, dan barang milik negara, perawatan dan perbaikan barang milik negara, evaluasi dan pelaporan keuangan, serta pengadaan barang dan jasa.
- c) Sub Bagian Kepegawaian, Tata Usaha dan Rumah Tangga; mempunyai melakukan urusan kepegawaian, organisasi, tata laksana, tata usaha, protokol, pengelolaan rumah tangga, serta keamanan, keselamatan, dan ketertiban lingkungan; dan
- d) Sub Bagian Pengembangan Usaha dan Hubungan Masyarakat; mempunyai tugas Melakukan pengembangan usaha, pemasaran, pemanfaatan aset barang milik negara, urusan hukum, kerjasama, hubungan masyarakat, komunikasi publik, serta investasi.

**b. Statuta PPI Curug**

Statuta PPI Curug dibuat berdasarkan :

1. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 2000 tentang Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2019 tanggal 29 Juli 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug adalah Perguruan Tinggi Kedinasan di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan pendidikan profesional bidang penerbangan. Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang berlandaskan UUD 1945, bertujuan menyiapkan tenaga profesional yang mampu melaksanakan dengan menetapkan, mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi terapan serta budaya penerbangan guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan kebudayaan nasional. Untuk mencapai hal tersebut maka disusunlah Statuta PPI Curug yang berfungsi sebagai pedoman dasar dalam merencanakan, mengembangkan program dan menyelenggarakan kegiatan Tri Dharma Perguruan Tinggi, serta sebagai rujukan dalam mengembangkan peraturan umum, peraturan akademik dan tata cara operasional.

Dalam Keputusan Menteri Perhubungan tentang Statuta PPI Curug membahas mengenai:

- Ketentuan umum dari PPI Curug
- Visi, Misi dan Tujuan PPI Curug
- Identitas PPI Curug
- Penyelenggaraan Pendidikan,
- Kurikulum, Penilaian Hasil Belajar
- Kebebasan Akademik dan Otonomi Keilmuan
- Gelar Akademik
- Kedudukan, Tugas dan Fungsi PPI Curug
- Susunan Organisasi
- Tenaga Kependidikan
- Ketarunaan dan Alumni
- Sarana dan Prasarana
- Pembiayaan dan Otonomi Pengelolaan Dana
- Pengawasan dan Akreditasi
- Kerjasama
- Kode Etik, Penghargaan dan Sanksi

## **2. Permasalahan dan Pemecahan**

Statuta PPI Curug masih dalam proses penyesuaian dengan perubahan lembaga PPI Curug dari Sekolah Tinggi menjadi Akademi, sampai dengan akhir bulan Desember pengajuan revisi statute PPI Curug masih dalam proses di Kementerian Hukum dan HAM.

## **D. KEGIATAN LAINNYA**

### **1. Target dan Realisasi**

#### **a. Bakti Sosial**

Di tahun 2020 Politeknik Penerbangan Indonesia Curug tidak menyelenggarakan kegiatan Bakti Sosial karena tidak tersedianya anggaran untuk kegiatan tersebut.

#### **b. Penelitian**

Pada tahun 2020 PPI Curug memiliki target Penelitian sebanyak 15 dokumen jurnal nasional yang diteliti oleh para dosen di lingkungan PPI

Curug namun sampai bulan Desember 2020 hanya ada 5 kegiatan penelitian yang berhasil terlaksana.

No	Judul Penelitian
1	Pelaksanaan Praktikum Aerodrome Control Tower Di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug
2	Pengaruh Pandemi Covid-19 Dan Penerapan Safety Management System Terhadap Keselamatan Penerbangan Di Program Studi Aeronautika Politeknik Penerbangan Indonesia Curug
3	Evaluasi Pembelajaran Jarak Jauh Mata Kuliah Flight Plan Pada Program Studi Lalu Lintas Udara
4	Peningkatan Pelayanan Bagasi Penumpang Studi Kasus Di Bandar Udara Ahmad Yani Semarang
5	Pengaruh Pandemi Covid-19 Dan Metode Pembelajaran Jarak Jauh Terhadap Persepsi Lulusan Air Traffic Controller Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Pada bulan Desember PPI Curug telah memiliki sentra Hak Kekayaan Intelektual (HaKI) Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang bertujuan untuk melindungi karya cipta yang mempunyai nilai hak kekayaan intelektual. HaKI yang telah dimiliki oleh PPI Curug sebanyak 1 sertifikat.



### c. Pengabdian Masyarakat

Penelitian dan pengabdian kepada masyarakat di sekitar Kampus diselenggarakan setiap tahun, disamping sebagai implementasi dari Tri Dharma Perguruan Tinggi, juga dimaksudkan agar antara PPI Curug dengan masyarakat sekitar terjalin hubungan yang baik. Pada tahun 2020 sampai dengan bulan Desember kegiatan pengabdian masyarakat dilaksanakan sebanyak 13 kegiatan.

No	Judul Pengabdian Masyarakat
1	Sosialisasi Penggunaan Moda Transportasi Darat dan Udara di masa Pandemi Covid-19

No	Judul Pengabdian Masyarakat
2	Pelatihan Komputer Guna Meningkatkan Pengetahuan Anak-Anak di MI Mathla'ul Huda Cijantra Fokus Lokasi Jl.Gunung Batu Desa Cijantra RT.02/02 Kec. Pagedangan
3	Penyuluhan tentang 'Menyikapi Kondisi Pandemi Corona dengan Pola Hidup Sehat dan Makan Makanan Bergizi Seimbang agar Tubuh Tetap Sehat dan Fit'
4	Workshop Perakitan Komputer untuk Guru-Guru di MI Mathla'ul Huda Cijantra
5	Perbaikan Instalasi Listrik dan Penerangan Bangunan, Instalasi Air Bersih, Pembuangan Limbah Air serta Perbaikan Ruang Kamar Mandi di Pondok Pesantren Latansa Murodak Kp. Rancagong Baru RT 02/09 Desa Rancagong Kecamatan Legok Kabupaten Tangerang Provinsi Banten
6	Instalasi Perpipaan Air Bersih Masjid Al-Ikhwan Desa Rancagong Kec. Legok Kabupaten Tangerang
7	Pemasangan Paving Block Jalan Desa di Kp. Benda RT. 10 RW. 04 Desa Mekar Jaya Kecamatan Panongan Kabupaten Tangerang
8	Pemasangan Lampu Penerangan Jalan Menggunakan Tenaga Matahari (Solar Cell) di Kp. Benda RT.10 RW. 04 Desa Mekar Jaya Kecamatan Panongan Kabupaten Tangerang Konservasi Air/Menabung Air Saat Musim Kemarau dan Penanggulangan Sumber Daya Air Saat Musim Hujan di Asrama Alpha s/d Hotel Curug I - Tangerang
9	Pelatihan Mahir Menggambar 3 Dimensi dan Mengoperasikan Printer 3D Dalam Waktu 5 Hari
10	Pendalaman Buku Ajar Electrical dan Electronic Pesawat Terbang Bagi Guru-Guru SMK Penerbangan Kartika Aqasa Bakti Semarang dan SMK Penerbangan Bina Dirgantara Solo
11	Pemasangan Paving Block di SMK Aviasi Branti Lampung
12	Sosialisasi Kawasan Keselamatan Penerbangan di Desa Kemuning Kecamatan Legok, Kabupaten Tangerang, Banten
13	Sosialisasi Penggunaan Moda Transportasi Darat dan Udara di masa Pandemi Covid-19

#### d. Kegiatan Padat Karya

Pada tahun 2020, PPI Curug tidak menyelenggarakan kegiatan Padat Karya dikarenakan tidak di alokasikan dana untuk kegiatan tersebut.

## 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan

PPI Curug akan terus berupaya untuk melaksanakan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat sebagai Tri Dharma Perguruan Tinggi secara tepat waktu. Dalam pelaksanaan kegiatan penelitian dan pengabdian masyarakat, tim dosen serta beberapa narasumber membuat pedoman penelitian sebagai acuan bagi para civitas PPI Curug yang akan melakukan penelitian dan pengabdian masyarakat serta memudahkan

mereka dalam mempelajari jenis skema dan tata cara mengajukan proposal hingga akhir penelitian serta pencairan dana dari kegiatan tersebut.

Kegiatan penelitian tidak dapat mencapai target pada tahun 2020 ini dikarenakan adanya judul penelitian berlokasi di luar kantor PPI Curug yang tidak dapat dilaksanakan dikarenakan adanya pandemi nasional yaitu Covid – 19 yang membatasi sosial berskala besar sehingga para tim dosen tidak dapat melaksanakan penelitian di wilayah tersebut.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **A. KESIMPULAN**

Secara kelembagaan dibidang pemerintahan/pengaturan di Politeknik Penerbangan Indonesia Curug ada beberapa yang harus diperbaiki untuk menghasilkan lulusan peserta diklat yang handal dan profesional, antara lain dalam peningkatan fasilitas sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan serta pengembangan kompetensi para dosen dalam proses pembelajaran di kelas. Sedangkan disisi personil/sumber daya manusia masih perlu dilakukan upaya-upaya untuk meningkatkan kedisiplinan dan semangat serta kualitas hasil kerja.

Penyusunan jenjang pendidikan dan pola karier diperlukan untuk lebih memotifasi peningkatan kedisiplinan dan semangat kerja. Selama tahun 2020 operasional pendidikan belum berjalan sesuai target, hal ini disebabkan oleh adanya pandemi Covid 19 yang menyebabkan terbatasnya kegiatan yang dilaksanakan di dalam kampus PPI curug. Dalam hal ini beberapa diklat pembentukan dilaksanakan metode online dan ada beberapa diklat pembentukan yang dilaksanakan di dalam kampus karena pelaksanaan kegiatan praktek belajar yang tidak dapat dilaksanakan secara online. Untuk diklat teknis masih adanya kegiatan diklat yang dilaksanakan didalam kampus dengan menerapkan protokol kesehatan yang ketat agar kegiatan dapat berjalan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Target peserta tidak dapat tercapai pada tahun ini dikarenakan kurangnya permintaan pelaksanaan diklat dari stakeholder terkait dikarenakan dampak dari pandemi Covid-19 secara ekonomi.